



DOSSIER DE PRESSE | MAI 2016

CONSTRUIRE ET PRÉSERVER LES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES

**INTERROUTE
& VILLE2016**

LE RENDEZ-VOUS
EUROPÉEN DE
LA COMMUNAUTÉ
ROUTIÈRE

14 • 16 JUIN

PARIS • PORTE DE VERSAILLES • HALL 1
WWW.INTERROUTE-VILLE.COM

SOMMAIRE

LE SALON INTERROUTE&VILLE 2016

- Communiqué de presse page 3

DECRYPTAGE MARCHÉ

- Marché européen et français page 6

ZOOM SUR...

- La transition énergétique page 11
- Les infrastructures routières et lien social page 12
- Les technologies innovantes page 14

ANNEXES

- Fiche identité page 19
- Plan du salon page 20
- Programme du Congrès de l'IDRRIM page 21
- Liste des exposants page 25

Paris, le 10 mai 2016

Le rendez-vous européen des acteurs des infrastructures routières et de la mobilité

Tous les deux ans, Interoute&Ville constitue l'événement incontournable pour l'ensemble des acteurs du secteur des infrastructures routières et de la mobilité. En 2016, le salon s'installe pour la première fois à Paris, du 14 au 16 juin à Paris Expo Porte de Versailles renforçant sa position en Europe.

Cette 7^{ème} édition s'impose comme un salon spécialiste réunissant près de 180 exposants, fournisseurs d'équipements, de matériaux et de savoir-faire, répartis au travers de 3 pôles : Concevoir et construire ; Préserver et exploiter ; Équiper.

Placé au cœur d'un ensemble d'événements dédiés à la mobilité (Congrès de l'IDRRIM, Transports Publics 2016, le Salon européen de la mobilité), Interoute&Ville proposera ainsi l'accès à une offre transversale de solutions à 6 000 décideurs, acheteurs et prescripteurs attendus, issus de la maîtrise d'ouvrage et maîtrise d'œuvre.



TOUTES LES SOLUTIONS POUR CONSTRUIRE ET PRESERVER LES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Rendez-vous de la communauté routière, le salon Interoute&Ville a pour vocation d'apporter aux décideurs un éclairage précurseur permettant de contribuer au développement et à la valorisation du patrimoine routier européen.

Salon spécialiste, il accueille, cette année encore, près de **180 exposants leaders et acteurs majeurs, réunis en 3 pôles pour révéler les meilleures solutions dédiées aux infrastructures routières :**

- **Concevoir et construire** les infrastructures routières avec les entreprises de construction, les entreprises de matériels, les producteurs de matériaux, les équipementiers VRD ;
- **Préserver et exploiter** autour des solutions pour l'entretien des dépendances routières et urbaines, la viabilité hivernale, les bureaux de contrôle, l'ingénierie, les instruments de mesure, les services pour l'exploitation et la maintenance ;
- **Équiper** à travers la signalisation et la sécurité, les systèmes de transports intelligents, les technologies connectées et les systèmes communicants.

Pour créer son propre guide de visite personnalisé, **un plan interactif du salon est disponible sur internet**. Il permet de visualiser en un coup d'œil les emplacements des stands, passer d'un secteur ou d'un exposant à un autre en quelques clics, localiser les services utiles du salon, et enregistrer ses exposants favoris.

Des **parcours experts** seront également mis à disposition des visiteurs :

- **Les matériels performants et innovants** destinés à produire les enrobés, appliquer les matériaux, entretenir les réseaux et les routes... avec A3C Diagnostic Amiante Enrobés Routiers, Bio Green Solutions, Bitume Armé Routier, Cloison Lura, DCMA-AFR France, Domobat Expertises, Dynatest, Geos Laboratories, Ginger CEBTP, GSF, Hilti, IFC Hydraulique-EFDEB, Itech, l'Avion jaune, Leica Geosystems, Liftplaq, Margaritelli Ferroviaria SPA, MCA-Akzonobel, PR Industrie, Tertu Equipements, Wirtgen France
- **La route de 5^{ème} génération** à travers la présentation de tests réalisés par des entreprises phares, de systèmes liés aux échanges d'énergie, à l'auto-diagnostic, à la gestion du trafic, aux solutions de localisation... suivis par les experts du marché : A3C Diagnostic Amiante Enrobés Routiers, Cirrios, Cox Bennes, Cryzal SAS, Geoloc Systems, Hikob, Leica Geosystems, SAV Routes....
- **Les matériaux à faible impact environnemental** et autres procédés visant à valoriser les déchets ou à réduire la consommation d'énergie comme les enrobés à froid développés par les principaux producteurs de matériaux : A3C Diagnostic Amiante Enrobés Routiers, Bitume Armé Routier, Cryzal SAS, Domobat Expertises, Eco-Compteur, Euro Highway Safety, Margaritelli Ferroviaria SPA, PR Industrie, Zoutman....

UN SALON AU CŒUR D'ÉVÉNEMENTS RECONNUS

La synergie de deux événements organisés conjointement au salon Interoute&Ville 2016 offre aux 6 000 décideurs attendus pendant 3 jours une vision complète des solutions dédiées aux infrastructures et à la mobilité :



LE CONGRÈS DE L'IDRRIM

Pour la 3^{ème} année consécutive, le Congrès de l'IDRRIM (Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité) sera organisé conjointement au salon Interoute&Ville. Pendant deux jours, les 14 et 15 juin, plus de 800 congressistes et 70 intervenants sont attendus pour partager autour d'un thème central : "des infrastructures indispensables, innovantes et engagées pour la transition énergétique".

Ce Congrès sera l'occasion d'aborder les thématiques d'entretien du patrimoine, par des techniques à faible impact environnemental et par des méthodes d'auscultation non destructives ou à bas coût. De même seront largement abordées les notions d'économie circulaire et de transition énergétique, par le biais du recyclage et de la valorisation des matériaux recyclés.

Une large place sera également réservée à la présentation des travaux de l'IDRRIM, dont certains guides mettent en avant des techniques permettant la réduction des impacts environnementaux des infrastructures. Sans oublier les innovations actuelles, que ce soit en termes de technique routière, mais également dans le domaine des matériels, des équipements de la route et du numérique.



TRANSPORTS PUBLICS, GRAND RENDEZ-VOUS DES ACTEURS EUROPEENS DE LA MOBILITE DURABLE

Transports Publics, le Salon européen de la mobilité, est le rendez-vous incontournable de tous les acteurs du transport public et de la mobilité durable en Europe. Plus de 10 000 participants hautement qualifiés s'y retrouvent pendant trois jours pour partager leurs savoir-faire et échanger autour des dernières innovations. Reconnu comme l'événement leader du secteur, Transports Publics rassemble les décideurs, tops managers et élus du transport urbain, interurbain et régional venus de plus de 58 pays.

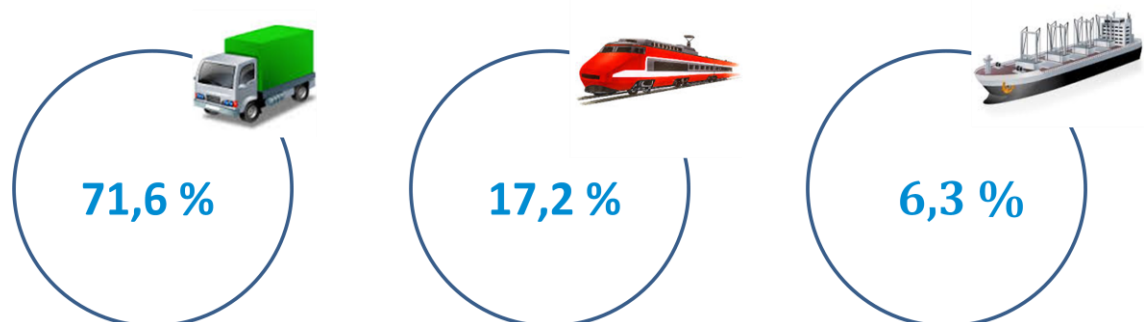
MARCHE EUROPEEN DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Véritable patrimoine, les routes garantissent la mobilité, que ce soit au niveau local, national ou européen. Essentiel, le réseau routier répond aux besoins de mobilité de tous, plus de 80 % des transports intérieurs motorisés de personnes utilisent, en effet, la route.

Aujourd'hui, le réseau routier européen se compose de multiples réseaux qui s'étendent du réseau transeuropéen aux routes nationales en passant par les routes régionales et, enfin, les routes locales. Totalisant plus de 5 millions de kilomètres dont 66 700 d'autoroutes, le réseau routier de l'Union Européenne constitue l'un des patrimoines les plus importants d'Europe.

Répartition modale du transport intérieur dans l'Union Européenne

Source EC - ERF



LA PRESERVATION DU PATRIMOINE : UNE VOLONTE COMMUNE !

L'infrastructure routière rend services à tous (transport, livraison, circulation...) et, est un facteur essentiel pour la compétitivité des entreprises et de l'économie en règle générale. En effet, les délais, la fiabilité et les coûts de transport ont un impact sur la productivité. Une livraison ponctuelle et une bonne fluidité du trafic concourent fortement à la compétitivité et à la productivité et constituant un avantage certain pour un pays.

Basée sur une politique de mobilité, les états membres de l'Union Européenne ont largement investi dans les infrastructures de transports ces dernières années afin d'améliorer l'accès, la fiabilité et la sécurité. Aujourd'hui, la priorité est donnée à l'entretien et à la préservation du patrimoine existant.

Les pays possédant un fort réseau routier priorisent la remise à niveau de leurs réseaux :

- le gouvernement **Britannique** a ainsi annoncé un investissement de 9 milliards de livres sur les 6 prochaines années pour améliorer les routes ;
- l'**Allemagne** envisage, pour 2018, des investissements à hauteur de 6,6 milliards d'euros ;
- la **France** lance un plan d'investissement exceptionnel de près de 300 milliards d'euros ;
- la **Suisse** avait pour objectif, en 2015, d'investir 1,24 milliards dédiés à l'aménagement et l'entretien...

INFRASTRUCTURE ROUTIERE : DES INVESTISSEMENTS D'ENVERGURE

Pour certains pays, les infrastructures routières sont en plein développements.

- La **Pologne**, par exemple, prévoit la construction de 3 900 km d'autoroutes et de voies nationales ainsi que des voies de contournement pour près de 57 villes.
- La **Suisse** possède actuellement 46 projets de chantier en cours comme l'achèvement de la Transjurane par les cantons du Jura et de Bern ou la réfection de l'A5 reliant Colombier à Cornaux.
- En **France**, de nombreux travaux sont en cours tels que :
 - la mise à deux fois deux voies de la Route-Centre-Europe-Atlantique (RCEA).
 - Le prolongement de la ligne 14, au nord, jusqu'à Saint-Denis Pleyel et, au sud, jusqu'à Orly.
 - Le projet de Port Seine Métropole Ouest (PSMO), plateforme multimodale de 100 ha située à l'ouest du RER A et de la RN 184.
 - La réalisation de la ligne 15, totalement souterraine, qui permettra de désaturer les réseaux de transport en commun et de desservir efficacement les départements de proche couronne en constituant un maillage du territoire avec les transports existants.
 - La construction de la nouvelle route du littoral sur l'île de la Réunion.

PART DU TOP 10 DES PAYS EUROPÉENS INVESTISSANT DANS LES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES ET LEUR ENTRETIEN
(EN MILLIARD D'EUROS, 2013)



LE RESEAU ROUTIER EN FRANCE

La France présente le réseau routier le plus dense d'Europe avec 1 064 862 km de routes, suivie par l'Espagne, l'Allemagne, la Suède et l'Italie.

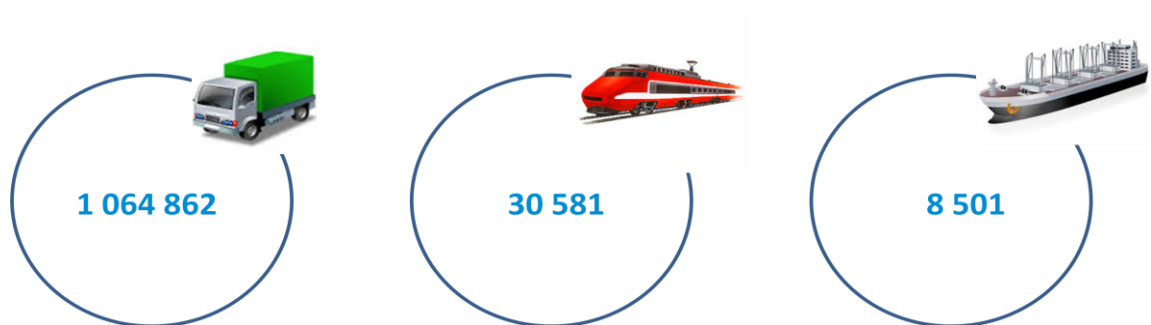
Longueur du réseau routier

Sources : URSIF, Cerema, ASFA, DGCL

	km
Autoroutes concédées	9 048
Autoroutes non concédées	2 601
Routes nationales	8 898
Routes départementales	377 965
Routes communales et rues	666 350
Total	1 064 862

Longueur des différents réseaux de transport en km

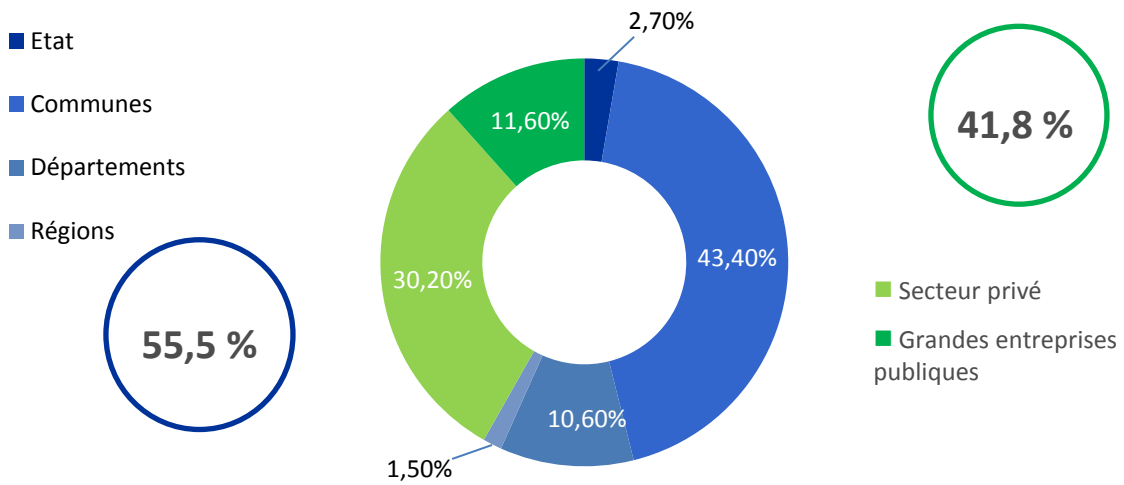
Source : URSIF



L'INDUSTRIE ROUTIERE EN FRANCE

Répartition de la clientèle 2013

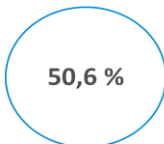
Source URSIF



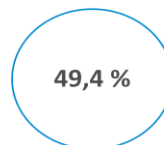
Répartition par type de travaux

Source FNTF 2013

Neufs



Entretien



Chiffres d'affaires France et International

Source URSIF 2014

France



13,6 milliards
d'euros

International

8,4 milliards
d'euros



L'emploi dans l'industrie routière

Sources : CCFA ; URF 2013



2,3 millions d'emplois

**dont 131 000 emplois dans
la construction et
l'entretien des routes**

MARC TASSONE, DIRECTEUR GENERAL DE L'IDRRIM
EN ROUTE VERS LA TRANSITION ENERGETIQUE

En avril 2015, le Ministère de l'écologie et du développement durable a signé avec l'IDRRIM, l'USIRF et la FNTF, une convention d'engagements concernant les réseaux routiers innovants en faveur de la transition énergétique.

Objectif : engager concrètement la filière sur la conception, la construction et l'exploitation des infrastructures routières en prenant en compte les problématiques énergétiques et la préservation du patrimoine.

Au-delà des nouvelles mobilités, des voitures électriques, des transports doux... la route est en effet au cœur des problématiques énergétiques. Si la réduction des émissions de gaz à effet de serre et la diminution des consommations d'énergie sont des priorités pour les constructeurs et les gestionnaires d'infrastructures, les routes sont aujourd'hui considérées comme un réseau susceptible à terme de produire, de stocker et de distribuer de l'énergie.

Dans le cadre de cette réflexion pour la conception de nouvelles générations d'infrastructures routières, l'efficacité énergétique concerne :

- **La route automatisée** qui réalise l'auto-diagnostic de son usure, se dégivre toute seule, communique avec l'éclairage et les équipements routiers ;
- **La récupération de chaleur** par les voiries pour alimenter des réseaux urbains ;
- **La route productrice d'énergie** avec des panneaux solaires intégrés au revêtement ;
- **La recharge électrique** par induction ;
- **Le recyclage des matériaux** ;
- **Les matériaux dépolluants** ;
- Les techniques de **travaux économes en énergie**...

De nombreuses innovations existent et sont actuellement testées in-situ. Beaucoup d'entre elles, présentes au salon Interoute&Ville 2016, comptent sur l'engagement des collectivités pour la mise en essais.

Lancé dans ce sens en juillet dernier, un appel à projet pour la "Route du futur", opéré par l'ADEME, doit permettre de réaliser des expérimentations liées à la transition énergétique, portées par les différents acteurs du secteur des infrastructures routières. Il sera clos le 1^{er} octobre 2016.

Avec comme fil rouge "les infrastructures routières innovantes et engagées pour la transition énergétique", le Congrès de l'IDRRIM 2016 propose un lieu d'échanges pour permettre aux maîtres d'ouvrage, aux maîtres d'œuvre et aux entreprises d'inscrire les infrastructures comme des éléments vertueux du nouveau monde de demain.

JULIEN VICK, DELEGUE GENERAL DU SER¹

Comment l'entretien des infrastructures routières contribue à maintenir le lien social ?

L'entretien des infrastructures routières est une condition indispensable pour assurer la mobilité et la sécurité des usagers de la route et de la rue. Et, de fait, pour construire et maintenir le lien social. La maintenance du patrimoine routier est d'abord un enjeu de sécurité routière, mais plus largement un enjeu de société, en particulier pour préserver l'autonomie des personnes âgées.

La route est un vecteur essentiel de la mobilité, puisqu'elle représente 88% des déplacements de voyageurs. Sur la route et dans la rue, les infrastructures routières sont des témoins indispensables pour informer, guider ou alerter des dangers :

- La maintenance du marquage au sol, par exemple, permet de rendre la route toujours visible et lisible, y compris par temps de pluie.
- L'entretien des panneaux de signalisation ou des feux tricolores est le garant permanent de leur lisibilité et de leur performance.
- De même, la remise en état de dispositifs de retenue endommagés, permet de garantir le niveau de sécurité attendu sur des voies souvent dangereuses.

La maintenance de ces équipements routiers est donc indispensable pour garantir la sécurité de tous, et réduire le sentiment d'insécurité sur la route. L'enquête menée par l'institut d'études Opinion Way pour le SER en août 2015 révélait ainsi que, pour 69% des personnes interrogées, des routes mal signalées constituaient un élément d'insécurité sur la route.

C'est ce même sentiment d'insécurité qui, très souvent, conduisent certains usagers à restreindre leurs déplacements. Le manque de visibilité de la route peut être ainsi générateur de stress.

Ce constat est encore plus évident s'agissant des Séniors : avec l'âge, la perte d'acuité visuelle et la diminution des réflexes créent un sentiment d'insécurité encore plus flagrant, que ce soit sur la route ou en milieu urbain. La lisibilité du marquage au sol ou des panneaux de signalisation, ainsi que la mise en place d'infrastructures adaptées aux séniors sont donc des enjeux importants pour garantir la mobilité des Seniors, préserver leur autonomie et améliorer leur qualité de vie au quotidien : accès aux services publics et aux commerces, loisirs, soins médicaux, visites à la famille etc.

Il s'agit là d'un véritable enjeu de société : en 2030, la France comptera 20 millions de personnes âgées de plus de 60 ans. Dans une France qui vieillit, la maintenance des infrastructures routières deviendra un vecteur indispensable pour maintenir le lien social et éviter l'isolement des Seniors, surtout en milieu rural.

Pour eux, comme pour tous, la route doit rester un vecteur de sociabilisation.

¹ Syndicat des Équipements de la Route

Ateliers proposés par le Syndicat des Équipements de la Route lors du salon

Mardi 14 juin (10h30 – 11h30)

Deux roues et équipements de la route : faut-il faire plus, faut-il faire mieux ?

Cet atelier permettra de donner la parole aux usagers des deux roues et aux acteurs publics impliqués dans la sécurité routière : Comment les motards jugent-ils les infrastructures routières actuelles ? Quel rôle les équipements de la route doivent-ils jouer dans la sécurité routière ? Quelles sont les nouvelles pistes à explorer pour améliorer la sécurité des deux roues sur la route et en ville ?

Intervenants :

- Christophe RAMOND – Directeur études et recherches - Association Prévention Routière
- Marc BERTRAND – Chargé de mission Sécurité Routière - Fédération Française des Motards en Colère (FFMC)
- Jean-Pierre NAFFETAT - Syndicat des Equipements de la Route

Mardi 14 juin (14h45 – 15h45)

Equipements de la route et séniors : quels enjeux de sécurité routière dans une France qui vieillit ?

Cet atelier sera l'occasion de faire le point sur le rôle des équipements de la route face au vieillissement de la population française : quelles solutions envisager pour maintenir les Séniors sur la route ? Quel peut être et doit être le rôle des infrastructures routières pour permettre aux Séniors de conduire en toute sécurité ? Quelles perspectives dessiner pour rendre la route plus visible et plus visible pour nos aînés ?

Intervenants :

- Gilles RENARD – Président de l'Association Signal Senior (Créateur du macaron S)
- Anne-Sophie PARENT – Secrétaire générale de l'Association AGE Platform Europe
- Yvan LE MOING – Président de l'Association AGIRabcd
- Jean-Luc VINCENT – Syndicat des Equipements de la Route

Mercredi 15 juin (15h30 – 16h30)

Comment améliorer la sécurité des vélos en ville ?

Cet atelier sera l'occasion de débattre sur le rôle des équipements de la route pour renforcer la sécurité des cyclistes : quelles sont les difficultés rencontrées par les cyclistes lors de leurs déplacements en ville ? Quel rôle jouent les équipements de la route dans la sécurité des cyclistes ? Comment mieux signaler pour mieux protéger ? Quelle signalisation routière mettre en place pour optimiser la circulation des vélos en ville ?

Intervenants :

- Marie-Anne ISLER-BEGUIN – Vice-Présidente Mobilité et Déplacements – Metz Métropole
- Thomas JOUANOT – Chargé d'études en sécurité routière et pour le développement de l'usage du vélo – CEREMA
- Véronique MICHAUD – Secrétaire Nationale - Club des Villes et Territoires Cyclables
- Christophe RAMOND – Directeur études et recherches - Association Prévention Routière
- Christophe SABATIE – Syndicat des Equipements de la Route

ROUTE DU FUTUR : INNOVANTE ET CONNECTEE

Après le chemin muletier, la voie romaine, le macadam puis l'autoroute, la route de 5^{ème} génération se concrétise à travers de nombreux projets ambitieux.

Portée, en France, par l'Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux (IFSTTAR), la route de 5^{ème} génération se veut propre, respectueuse de l'environnement, connectée et intelligente.

A travers ces nouvelles fonctions, elle est confrontée à trois enjeux majeurs : la durabilité, la transition énergétique et la mobilité.

- La durabilité s'entend par une diminution des dépenses de construction et d'entretien des réseaux pour une longue durée de vie.
 - Le groupe de travail "Long-Life Pavement" de l'OCDE et l'Ifsttar entreprennent des actions dans ce sens avec la mise au point, par exemple, de nouveaux enrobés en bitume-époxy.
 - L'Ifsttar a également proposé un nouveau matériau pour couche de roulement ultra-résistant, à base d'enduit hydraulique fibré gravillonné.
 - L'auto-diagnostic des structures est un élément clé à l'étude. Il permet de connaître rapidement voir d'anticiper l'apparition de dommages. Issus des nanotechnologies, des capteurs permettront de détecter les incidents.
- La transition énergétique s'entend par le recours aux ressources naturelles de façon plus systématique que ce soit pour la construction et le fonctionnement des routes.

Dans ce cadre, des recherches sont en cours sur le recyclage des matériaux ou l'utilisation de ressources locales... Et, les industriels travaillent à l'élaboration de nouveaux liants permettant notamment le recyclage. Elle intègre également l'émergence de solutions techniques visant à diminuer de manière importante les apports extérieurs d'énergie pour proposer des routes à énergies positives.

 - Un des projets les plus aboutis est celui de la Wattway porté par Colas. Ce revêtement routier photovoltaïque permettra de capter l'énergie solaire et de produire de l'énergie localement afin d'alimenter les équipements et infrastructures.
 - Les ingénieurs de l'Ifsttar travaillent sur un concept de chaussée à température variable capable de refroidir en été ou de dégivrer en hiver la route grâce à un fluide caloporteur circulant sous la chaussée.
- Enfin, les recherches s'appuient, sur le partage d'informations entre usagers, véhicules, infrastructures et centre de trafic afin d'offrir des services de mobilité plus performants et plus sûrs. Outre les remontées d'information sur le trafic, des recherches sont menées sur l'aide au respect des limitations de vitesse, les informations liées au temps de parcours, la disponibilité sur les places de parking.

Au cœur du salon Interoute&Ville 2016

- CONFERENCES IDRRIM

Mercredi 15 juin 2016 - de 9h00 à 10h30 (salle C)

Des équipements de 5G pour la route 5G

- EXPOSANTS A VISITER

- A3C DIAGNOSTIC AMIANTE ENROBES ROUTIERS
- BUSINESS GEOGRAFIC
- CIRRIOS
- CITILOG
- COVADIS - GEOMEDIA
- COX BENNES
- CRYZAL SAS
- ECO-COMPTEUR
- GEOLOC SYSTEMS
- GEOMENSURA SAS
- HIKOB
- HITECH
- LEICA GEOSYSTEMS
- LOGICIEL ALIZÉ ROUTES
- MITSUBISHI ELECTRIC EUROPE
- SAIFOR
- SAV ROUTES
- VAISALA
- WEY TECHNOLOGY

RECYCLAGE ET RECUPERATION DES MATERIAUX : UNE REALITE !

Indépendamment du trafic routier, les routes ont un impact sur l'environnement : la construction et l'entretien de ces infrastructures consomment des ressources naturelles et rejettent des émissions dans l'air.

L'environnement est une préoccupation forte pour l'ensemble des acteurs du secteur routier. Depuis le début des années 2000, les entreprises routières et les sociétés pétrolières axent leurs recherches sur la valorisation des matériaux en place avec des techniques de traitement bien maîtrisées (liants hydrauliques et liants bitumineux) et sur l'abaissement des températures de fabrication avec la mise en œuvre des enrobés tièdes et froids. Les organismes et autres acteurs travaillent également au développement de nouvelles techniques de recyclages.

Le terrassement, la construction et l'entretien des routes génèrent près de 297 millions de tonnes de déchets par an, principalement des déchets inertes (terres, cailloux, mélange bitumineux...). Aujourd'hui, deux tiers des déchets inertes sont recyclés soit en remblais routiers ou de carrière soit en techniques routières. 97 % des déchets d'enrobés sont réemployés¹. Aujourd'hui, dans le secteur routier, plus de 90 % des granulats recyclés proviennent du décapage des routes.

- Le recyclage in situ des granulats constituant les couches d'assise des routes est important : les granulats retirés sont concassés et triés dans une installation mobile sur le chantier afin d'être réutilisés immédiatement.
- La récupération des enrobés, c'est-à-dire la couche de roulement composée de granulats et de bitume, est également courante. Ces matériaux ou agrégats d'enrobés sont traités sur place ou dans des installations spécifiques appelées "plate-forme de recyclage" avant d'être réutilisés dans la construction de nouvelles chaussées.

L'intégration de la notion de développement durable dans la construction des routes préfigurent du choix des pratiques et des méthodes liées à la réalisation du revêtement.

Il est aujourd'hui possible d'utiliser des liants d'origine végétale, d'enrobés tièdes fabriqués et appliqués à une température inférieure de 40 °C par rapport aux enrobés classiques. De nombreuses régions expérimentent ces techniques et encouragent la valorisation des déchets, à l'instar, par exemple, du Conseil Général de l'Isère qui a utilisé, avec succès les enrobés tièdes sur la D111 à Saint-Martin d'Uriage (38).

De nombreux avantages en ont découlé : bilan carbone positif, amélioration de l'hygiène et de la sécurité sur chantier.

¹ USIRF

Des projets phares de valorisation des déchets

Le projet MURE tente de répondre aux questions de la mise en œuvre conjointe du recyclage et de l'abaissement des températures de production des enrobés, et du nombre de recyclage possibles sans altérer leurs performances d'usage. L'objectif est d'atteindre un taux de 60 % d'enrobés recyclés.

RECYBETON vise quant à lui changer la tendance au niveau national en favorisant la réutilisation de l'intégralité des produits issus des bétons déconstruits.

Au cœur du salon Interoute&Ville 2016

- **CONFERENCES IDRRIM**

- **Mardi 14 juin 2016 - de 14h30 à 16h00 (Salle C)**
Réglementation et Recyclage
- **Mercredi 15 juin 2016 - de 9h00 à 10h30 (Salle A)**
Techniques routières à faible impact environnemental
- **Mercredi 15 juin 2016 - de 11h15 à 12h45 (Salle A)**
Économie circulaire et changement climatique

- **EXPOSANTS A VISITER**

- BASF FRANCE
- LAFARGE
- REAKTIV ASPHALT
- SECMAIR
- WIRTGEN

LE FAUCHAGE RAISONNE EN FAVEUR DE LA BIODIVERSITE ET DE LA SECURITE

Dans le contexte actuel de lutte contre la perte de biodiversité, les abords de route présentent un véritable intérêt écologique. Ils peuvent, en effet, participer à la préservation de la biodiversité en constituant de véritables corridors écologiques. Nécessaire à la sécurité des usagers, l'entretien des routes doit aujourd'hui être adapté afin de favoriser cette biodiversité.

Le paysage routier accompagne l'usager dans sa conduite. En effet, le conducteur régule son comportement (vitesse, trajectoire...) en fonction des différents paysages qui s'imposent à lui. En agissant sur la lisibilité de la route, le paysage routier participe au guidage de l'usage et contribue à garantir des conditions de sécurité suffisantes. Un entretien régulier de la végétation des dépendances vertes de la route est donc nécessaire.

Depuis peu, les départements ont tendance à se tourner vers le fauchage raisonné. Il se définit comme un ensemble de bonnes pratiques destinées à rationaliser le fauchage en bord de route afin que les enjeux environnementaux et économiques soient pleinement intégrés et pris en compte dans la réalisation des objectifs de maintien de sécurité et de conservation du patrimoine routier.

Il est ainsi nécessaire de mettre en place un entretien différencié en fonction de l'éloignement par rapport à la route.

- L'accotement, immédiatement accolé à la chaussée, doit être coupé de manière régulière. Plus on se trouve près de la chaussée, plus la contrainte de sécurité est forte. Les roto-faucheuses sont généralement utilisées dans ce cas.
- Le fossé représente, quant à lui, une fonction hydraulique prioritaire d'écoulement des eaux. Il doit être fauché de manière régulière pour permettre une bonne filtration des polluants.
- Les talus sont suffisamment éloignés de la route pour que la hauteur de la végétation ne constitue pas une gêne pour l'usager. Un entretien minimal est donc préconisé afin d'éviter un envahissement par des broussailles. L'entretien sera réalisé au moyen d'une faucheuse-débroussailleuse.

Il n'existe pas actuellement en France de mécanisme de collecte systématique des résidus issus des opérations de fauchage. Le ramassage de l'herbe implique une repousse moins rapide et la biodiversité des accotements. Celui-ci suppose de posséder des machines adaptées alliant la coupe et la collecte, de disposer de filières de traitement adaptées pour le stockage et la valorisation des déchets...

Au cœur du salon Interoute&Ville 2016

- EXPOSANTS A DECOUVRIR

- | | | |
|--------------|-------------------|----------------|
| - AFR FRANCE | - FORGES GORCE | - NOREMAT |
| - BIO GREEN | - IFC HYDRAULIQUE | - OELIATEC |
| SOLUTIONS | - GAYAK | - RABAUD |
| - CLAAS | - GMV | - ROUSSEAU |
| - DCMA | - MERLO | - RUGOTECH |
| - EFDEB | - NATURAGRIFF | - SMA FAUCHEUX |

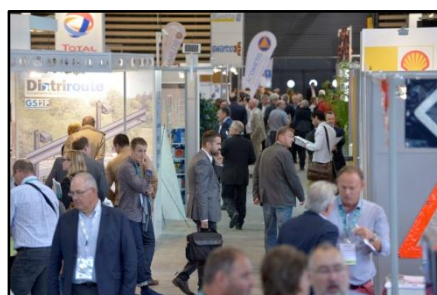
INTERROUTE & VILLE 2016

LE RENDEZ-VOUS
EUROPÉEN DE
LA COMMUNAUTÉ
ROUTIÈRE

14-16 JUIN

PARIS - PORTE DE VERSAILLES
WWW.INTERROUTE-VILLE.COM

Le salon	Interoute&Ville 2016, le rendez-vous européen de la communauté routière
Dates & horaires	Les 14, 15 et 16 juin 2016, de 9h00 à 18h30
Lieu	Paris - Porte de Versailles - Hall 1
Périodicité	Biennale - 7 ^{ème} édition
Superficie	12 000 m ² de surface d'exposition
Exposants	180 exposants
Visiteurs	6 000 visiteurs attendus
Commissaire Générale	Isabelle ALFANO
Organisateur	Comexposium Immeuble Wilson - 70 avenue du Général de Gaulle 92058 Paris la Défense Cedex – France
Contacts salon	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Isabelle Alfano Commissaire Générale du salon et Directrice du Pôle Construction ▪ Catherine BERNARD-DARLET Directrice de la Communication du Pôle Construction ▪ Laura SANCHEZ Responsable Communication
Site Internet	www.interroute-ville.com



Transports 2016
Publics
The European Mobility Exhibition



CONGRÈS DE
L'IDRIM

CONCEVOIR
& CONSTRUIRE



PRÉSERVER
& EXPLOITER



1



2

ÉQUIPER
& NOUVELLES
TECHNOLOGIES

3



Entrance



Cloakroom



Restaurant

1

VIP
& Press area

2

Visitors & Congress
Reception

3

Organiser's
Office

MARDI 14 JUIN > MATIN**Salle A****Ouverture du Congrès de l'IDRRIM**

- | | |
|---------------|--|
| 10h00 - 10h05 | Allocution d'ouverture de la 3 ^{ème} édition du Congrès de l'IDRRIM |
| 10h05 - 10h25 | Présentation des travaux de l'IDRRIM |

Salle A**Entretien et gestion du patrimoine d'infrastructures de transport**

- | | |
|---------------|--|
| 10h25 - 10h45 | Politique d'entretien du patrimoine national |
| 10h45 - 11h10 | L'observatoire National de la Route |
| 11h10 - 11h30 | Le projet GEPUR (Gestion et Entretien des Patrimoines Urbains et Routiers) |
| 11h30 - 12h00 | Techniques d'entretien et de gestion du patrimoine d'ouvrages d'art |
| 11h00 - 12h00 | Inauguration du salon Interoute&Ville |
| 12h00 - 13h00 | Discours protocolaires du 3 ^{ème} Congrès de l'IDRRIM |
| 13h00 - 14h30 | Pause déjeuner et visite du salon |

MARDI 14 JUIN > APRES-MIDI

Salle A

Guides IDRRIM et e-bibliothèque

- 14h30 - 15h35 Les guides techniques de l'IDRRIM
15h35 - 16h00 Présentation du projet d'e-bibliothèque

Salle B

Auscultation et diagnostic sur infrastructures

- 14h30 - 15h00 Auscultation des chaussées par système bas-coût
15h00 - 15h30 Gestion et entretien des ouvrages d'art - Les principales techniques d'auscultation non-destructives et de diagnostic en laboratoires des ouvrages d'art "pathologiques"
15h30 - 16h00 La surveillance des ouvrages d'art ferroviaires : méthodes et outils mis en œuvre par SNCF Réseau

Salle C

Réglementation et Recyclage

- 14h30 - 15h00 Les projets MURE et RECYBETON
15h00 - 15h30 Etat des lieux de la réglementation des déchets non recyclables
15h30 - 16h00 Des produits de dépose recyclés pour la route
16h00 - 17h00 Pause et visite du salon

Salle A - Plénière

Etat de l'Art à l'International

- 17h00 - 17h20 Retour sur le XXVème Congrès Mondial de la Route
17h20 - 17h40 Des innovations en matière de politique de recyclage des enrobés : l'exemple de la Suisse
17h40 - 18h00 : Du béton en poudre de verre pour les trottoirs : une innovation 100 % Québec
18h00 - 18h30 "Success stories, USA"
A partir de 18h30 Cocktail Dinatoire

MERCREDI 15 JUIN > MATIN**Salle A****Techniques routières à faible impact environnemental**

9h00 - 9h30	La valorisation des matériaux en place aux liants hydrauliques pour la construction et l'entretien des routes
9h30 - 10h00	Bilan des actions de suivi des chantiers de matériaux à l'émulsion et premiers résultats de la thèse CIFRE-USIRF sur la modélisation de leurs comportements mécaniques
10h00 - 10h30	Etat de l'art des techniques d'enrobage à faible impact environnemental et présentation des travaux du projet européen SUP&R ITN (chaussées et voies ferrées durables)

Salle B**Des matériels innovants et fiables au service des chantiers**

9h00 - 9h45	Accessibilité et visibilité au poste de conduite des machines sur les chantiers
9h45 - 10h10	Des matériels innovants pour la protection des utilisateurs
10h10 - 10h30	Contrôle des matériels de répannage de liant : le banc référent IDRRIM - Cerema

Salle C**Des équipements de 5G pour la route 5G**

9h00 - 9h20	La place des équipements de la route dans la R5G
9h20 - 9h40	Nouveaux équipements de la route, nouvelles technologies
9h40 - 10h00	Les équipements de la route de demain pour la population de demain
10h00 - 10h20	Les enjeux de l'entretien des infrastructures pour le patrimoine des équipements de la route
10h20 - 10h30	Conclusion
10h30 - 11h15	Pause et visite du salon

MERCREDI 15 JUIN > APRES-MIDI

Salle A

Recherche, Innovations et Expérimentations

- 14h00 - 14h30 La recherche par les thèses de doctorat
- 14h30 - 15h10 Les lauréats du CIRR et la présentation de 2 chantiers expérimentaux
- 15h10 - 15h30 Le Terrassement de demain : Perspectives

Salle B

Infrastructures & Aménagements : relever le défi du numérique

- 14h00 - 14h30 Maquette numérique des infrastructures : le projet MINnD
- 14h30 - 15h00 Etude réalisée par Fer de France sur la continuité numérique de la filière ferroviaire
- 15h00 - 15h30 Des véhicules et infrastructures intelligents interconnectés au cloud

Salle C

Usages partagés des voies urbaines et péri-urbaines

- 14h00 - 14h30 Les voies réservées : un instrument pour une exploitation durable
- 14h30 - 15h00 Résorption des points durs piétons-vélo à travers l'exemple des ouvrages d'art dans la métropole de Lyon
- 15h00 - 15h30 Site banal et zones piétonnes : quand le tramway partage ses voies

Salle A - Plénière

Clôture du Congrès de l'IDRRIM

- 15h45 – 17h00 Table-ronde de clôture du Congrès

**CONCEVOIR ET
CONSTRUIRE LES
INFRASTRUCTURES
ROUTIÈRES**

Entreprises de construction	BITUME ARME ROUTIER – COLAS - CTP - CONCEPT TRAVAUX PUBLICS - DELTA BLOC France – EIFFAGE INFRASTRUCTURES - EUROVIA MANAGEMENT – FARECO - FAYAT - DIVISION MATERIEL ROUTIER – LURA TECHNIQUES STOCKAGE - MARINI-ERMONT-SAE – NEOVIA - PLAISANCE EQUIPEMENTS – SECMAIR BREINING
Bureaux de contrôle, d'ingénierie	A3C DIAGNOSTIC AMIANTE ENROBES ROUTIERS - DOMOBAT EXPERTISES – FONDASOL - GEOS LABORATORIES - GINGER CEBTP – MSGBTP - RINCENT BTP SERVICES - TECHNOLOGIES NOUVELLES
Matériels pour les infrastructures	ACMAR – AMMANN - ATLAS COPCO – CONTROLS – EYESVIS France – GAYK BAUMASCHINEN - GROLLEMUND LABOROUTES INSTRUMENTS - HILTI - LINDQVIST INTERNATIONAL – LIQSON - MCA BV - MERLO TRE EMME - REIMER - ABO DISTRIBUTION - SCHAEFER TECHNIC – TYROLIT – VOLVO - WIRTGEN
Production de matériaux	6D SOLUTIONS - BASF FRANCE DIVISION CONSTRUCTION CHEMICALS – CIMBETON – FARCIMAR - GSF - INGEVITY EUROPE – LAFARGE – LHOIST - NIDAPLAST - PR INDUSTRIE - PROVITEQ - FOURNISSEUR DE MATERIEL DE LABORATOIRE - REAKTIV ASPHALT - SAV ROUTES (JOINTS D'ENROBES) - SHELL BITUMES - SURSCHISTE - TENSAR INTERNATIONAL - TOTAL MARKETING France
Equipements VRD	BUGNOT – DYNATEST – ORTECO - PAJOT ENFONCE-POTEAUX / PIEUX - RABAUD
Institutionnels Presse	ASCQUER – ATTF - CF-AIPCR - FRTP ILE DE FRANCE – IDRRIM – IFSTTAR – SYNDICAT DE S EQUIPEMENTS DE LA ROUTE BETON[S] LE MAGAZINE - REVUE TRAVAUX – RGRA – ROUTE ACTUALITE - SOGELINK

ÉQUIPER

Signalisation & sécurité

ADS EQUIPEMENTS - AXIMUM - BORUM INDUSTRI - CATWAY – COREMAT – CRYZAL - DISTRIROUTE EQUIPEMENT DE LA ROUTE – EHS – JETLINE - MARGARITELLI ESTERNI ETERNI – MAXISALT PARDIRA PREMIUM - PASSAGE - POTTERS EUROPE – RONDINO – SIGNATURE - SOLAR SIGNS – SOVITEC - TERTU EQUIPEMENTS - UBI-SIGN®

Systèmes de transports intelligents (ITS)

CITIOLOG - ECO-COMPTEUR - HIKOB - ITECH - LOGICIEL ALIZE ROUTES – VAISALA

Technologies connectées, systèmes communicants, softwares

BUSINESS GEOGRAFIC - COVADIS-GEOMEDIA - GEOMENSURA SAS - MITSUBISHI ELECTRIC EUROPE – SAIFOR – WEY TECHNOLOGY

Entretien des dépendances routières et urbaines

BIO GREEN SOLUTIONS - CLAAS - DCMA - AFR FRANCE - FORGES GORCE - IFC HYDRAULIQUE – EFDEB - GAYK - GMV – L'AVION JAUNE - LIFTPLAQ – NATURAGRIFF – NOREMAT – OELIATEC - PNEUS BKT - NOKIAN - ESSIEUX MONROC - ROUSSEAU – RUGOTECH - SMA FAUCHEUX – SUEZ - VALORHIZ

Viabilité hivernale

AEBI SCHMIDT – ARVEL – BOSCHUNG – CIRRIOS - COX - EUROPE SERVICE - KUPPER WEISSER - LUFFT / OTT - MARREL - METEO France - METEO OMNIUM – METEOGROUP - QUADRIMEX SELS - RASCO - RECTIF 15000 – ROCK - VILLETON JEAN - ZOUTMAN

PRÉSERVER ET EXPLOITER

Ingénierie des infrastructures

DENSO France – EUROFINS ANALYSES POUR LE BATIMENT – GEOMAX - VECTRA

Outils de mesure (trafic - operation)

BLET MEASUREMENT GROUP - CONTROLAB - GEOLOC SYSTEMS - LEICA GEOSYSTEMS - MIOVISION - SCANLASER FRANCE - TOPOMETRE FEDD

Services pour l'exploitation et la maintenance

IMMERGIS – LOGIROAD – MULAG – MG TRAITEUR – SURVEYFERT - TRITECH HYDRAULIQUE - VALOCHEM

RAISON SOCIALE COMMERCIALE	NUMEROS DE STANDS
6D SOLUTIONS	1 D 006
A3C DIAGNOSTIC AMIANTE ENROBES ROUTIERS	1 F 064
ACMAR	1 C 035
ADS EQUIPEMENTS	1 A 016
AEBI SCHMIDT	1 E 029
AMMANN	1 C 037
ARVEL	1 D 020
ASCQUER	1 B 043
ATLAS COPCO	1 C 056
ATTF	1 A 049
AXIMUM	1 E 055
BASF FRANCE DIVISION CONSTRUCTION CHEMICALS	1 B 030
BETON[S] LE MAGAZINE	1 D 010
BIO GREEN SOLUTIONS	1 A 036
BITUME ARME ROUTIER	1 C 060
BLET MEASUREMENT GROUP	1 D 031
BORUM INDUSTRI	1 B 020
BOSCHUNG	1 D 039
BUGNOT	1 F 055
BUSINESS GEOGRAFIC	1 A 014
CATWAY FRANCE	1 F 051
CF-AIPCR	1 B 048
CIMBETON	1 C 009
CIRRIOS	1 C 020
CITIOLOG	1 B 005
CLAAS	1 D 009
COLAS	1 E 055
CONTROLAB	1 B 029
CONTROLS	1 B 039
COREMAT	1 D 059
COVADIS-GEOMEDIA	1 A 044
COX	1 E 026
CRYZAL SAS	1 B 019
CTP - CONCEPT TRAVAUX PUBLICS	1 B 047
DCMA - AFR FRANCE	1 A 025
DELTA BLOC FRANCE	1 C 043
DENSO FRANCE	1 E 030
DISTRIROUTE EQUIPEMENT DE LA ROUTE	1 A 035
DOMOBAT EXPERTISES	1 C 063
DYNATEST	1 C 048

ECO-COMPTEUR	1 C 030
EHS	1 A 030
EIFFAGE	1 A 055
EUROFINS HYGIENE DU BATIMENT	1 C 011
EUROPE SERVICE	1 E 029
EUROVIA MANAGEMENT	1 D 048
EYESVIS FRANCE	1 B 005
FARCIMAR	1 C 015
FARECO	1 C 051
FAYAT - DIVISION MATERIEL ROUTIER	1 C 051
FONDASOL	1 F 059
FORGES GORCE SAS	1 A 022
FRTP ILE DE FRANCE	1 B 052
GAYK BAUMASCHINEN	1 E 015
GAYK - GMV	1 E 015
GEOLOC SYSTEMS	1 C 006
GEOMAX	1 B 025
GEOMENSURA	1 B 015
GEOS LABORATORIES	1 C 047
GINGER CEBTP	1 E 064
GROLLEMUND LABOROUTES INSTRUMENTS	1 C 026
GSF (GRAPHIC SYSTEMS FRANCE)	1 B 044
HIKOB	1 A 004
HILTI	1 F 039
IDRRIM	1 A 051
IFC HYDRAULIQUE - EFDEB	1 D 051
IFSTTAR	1 B 054
IMMERGIS	1 A 047
INGEVITY EUROPE	1 D 065
ITECH	1 B 006
JETLINE	1 B 026
KUPPER-WEISSER	1 D 039
LAFARGE	1 C 001
L'AVION JAUNE	1 F 033
LEICA GEOSYSTEMS	1 C 002
LHOIST FRANCE	1 E 060
LIFTPLAQ	1 F 015
LINDQVIST INTERNATIONAL- MATERIEL DE LABORATOIRE	1 C 055
LIQSON	1 A 039
LOGIROAD	1 A 002
LUFFT / OTT FRANCE	1 C 020
LURA TECHNIQUES STOCKAGE VRAC & SEL EN STOCK	1 D 040

MARGARITELLI ESTERNI ETERNI	1 B 010
MARINI-ERMONT-SAE	1 C 051
MARREL	1 E 026
MAXISALT - PARDIRA PREMIUM	1 D 012
MCA BV	1 C 024
MERLO TRE EMME	1 E 009
METEO FRANCE	1 C 034
METEO OMNIUM	1 D 040
METEOGROUP	1 D 040
MG TRAITEUR GIGOT BITUME	1 A 040
MIOVISION	1 D 003
MITSUBISHI ELECTRIC EUROPE	1 E 003
MSGCBTP	1 B 011
MULAG	1 E 025
NATURAGRIFF	1 E 047
NEOVIA	1 C 005
NIDAPLAST	1 C 059
NOREMAT	1 D 029
OELIATEC	1 D 002
ORTECO MAT DE BATTAGE	1 E 044
PAJOT ENFONCE-POTEAUX / PIEUX	1 E 044
PASSAGE	1 B 001
PLAISANCE EQUIPEMENTS	1 D 030
PNEUS BKT - NOKIAN - ESSIEUX MONROC	1 F 019
POTTERS EUROPE	1 B 040
PR INDUSTRIE	1 E 063
PROVITEQ - FOURNISSEUR DE MATERIEL DE LABORATOIRE	1 D 055
QUADRIMEX SELS	1 B 035
RABAUD	1 D 016
RASCO	1 E 026
REAKTIV ASPHALT	1 E 036
RECTIF 15000	1 E 026
REIMER - ABO DISTRIBUTION	1 D 063
REVUE TRAVAUX	1 B 050
RGRA	1 C 052
RINCENT BTP SERVICES	1 E 061
ROCK	1 F 048
RONDINO	1 B 036
ROUSSEAU	1 D 009
ROUTE ACTUALITE	1 D 047
RUGOTECH	1 F 017
SAIFOR	1 E 003

SCHAEFER TECHNIC	1 E 056
SECMAIR BREINING	1 C 051
SHELL BITUMES	1 D 056
SIGNATURE	1 D 048
SMA FAUCHEUX	1 E 006
SOGELINK	1 C 016
SOLAR SIGNS	1 A 015
SOVITEC	1 A 032
SUEZ	1 B 051
SURSCHISTE	1 E 059
SURVEYFERT	1 D 012
SYNDICAT DES EQUIPEMENTS DE LA ROUTE	1 B 043
TECHNOLOGIES NOUVELLES	1 C 039
TENSAR INTERNATIONAL	1 D 064
TERTU EQUIPEMENTS	1 B 002
TOPOMETRE FEDD	1 A 002
TOTAL MARKETING FRANCE	1 E 052
TRITECH HYDRAULIQUE	1 E 040
TYROLIT	1 E 048
UBI-SIGN®	1 A 010
VAISALA	1 C 036
VALOCHEM	1 F 061
VALORHIZ	1 F 033
VECTRA	1 B 009
VILLETON JEAN	1 C 029
VOLVO	1 F 052
WEY TECHNOLOGY	1 E 003
WIRTGEN FRANCE	1 E 051
ZOUTMAN	1 A 039

Liste arrêtée au 09.05.2016

INTERROUTE & VILLE 2016

LE RENDEZ-VOUS
EUROPÉEN DE
LA COMMUNAUTÉ
ROUTIÈRE

14 • 16 JUIN

PARIS • PORTE DE VERSAILLES • HALL 1
WWW.INTERROUTE-VILLE.COM



SERVICE DE PRESSE

CLC COMMUNICATIONS
Tél. : 01 42 93 04 04



Gilles SENNEVILLE
g.senneville@clccom.com

Christelle Maupetit
c.maupetit@clccom.com

Zineb Arhla
z.arhla@clccom.com