

Paris, le 10 octobre 2012

COMMUNIQUE DE PRESSE

Un bilan positif pour la 1^{ère} édition du Congrès de l'IDRRIM

L'Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité (IDRRIM) organisait, en partenariat avec le salon Interoute&Ville 2012, son premier Congrès sur le thème majeur de l'avenir des infrastructures terrestres de transport en France, les 2, 3 et 4 octobre à Lyon.

Une première édition réussie pour l'IDRRIM, qui a su réunir près de 700 congressistes au cours de ces trois journées, proposant pas moins de 44 conférences animées par 105 professionnels du secteur. Venus partager leur expertise et apporter des éclairages structurants sur les nouvelles technologies émergentes qui définiront la mobilité de demain, ces derniers ont particulièrement insisté sur le défi de la préservation et de l'entretien du patrimoine d'infrastructures existant.

Ce premier congrès, inauguré en présence de Daniel Bursaux (Directeur général des Infrastructures, des Transports et de la Mer représentant le Ministre délégué chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche), Yves Krattinger (Sénateur, Président du Conseil général de la Haute-Saône, Président de l'IDRRIM), Jean-Luc Da Passano (Vice-Président du Conseil général du Rhône), Pierre Abadie (Vice-président du Grand Lyon), et Jean-Louis Marchand (Président de l'USIRF), fut également l'occasion pour l'IDRRIM de réunir l'ensemble de ses membres et de dresser un bilan de ses travaux après bientôt trois ans d'existence.

"L'IDRRIM a été créé pour offrir à ses membres un lieu d'échanges et de partage des connaissances, et pour leur permettre de faire partie d'un réseau de référence ; c'est bien la mise en œuvre parfaite des objectifs de l'IDRRIM que d'être aujourd'hui réunis autour d'un congrès technique dont la notoriété prendra naissance je le souhaite, ici en 2012 à Lyon" a souligné Yves Krattinger en ouverture du congrès.

Réunis lors de la conférence de clôture, Hélène Jacquot-Guimbal (IFSTTAR), Yves Robichon (DGITM), Eric le Guern (SETRA), Claude Dezert (Association des Maires de France), Christian Gonson (ADF/ADSTD), Paul Galonnier (Syntec Ingénierie) et Jean-Louis Marchand (USIRF) ont chacun insisté sur la qualité des échanges et la vision élargie des infrastructures de demain apportées par les différentes sessions techniques. *"Ce congrès est particulièrement important, peut-être même fondateur. Aujourd'hui, une famille s'est réunie, une famille qui partage beaucoup de choses, qui se met en ordre de marche"* a conclu Eric Le Guern, Vice-président de l'IDRRIM.

Enfin, l'innovation et la prise en compte de la biodiversité dans les projets d'infrastructures ont été récompensées par l'annonce des lauréats de l'appel à projets "Innovation Routes et Rues" du Ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie, et par la remise des prix du concours "Infrastructures pour la Mobilité et Biodiversité" organisé par l'IDRRIM.

Créé en 2010, l'IDRRIM a pour mission de **fédérer la communauté des acteurs publics et privés agissant dans le domaine des infrastructures de mobilité** (Etat, collectivités locales, services techniques, ingénierie privée, entreprises, associations partenariales, écoles et organismes de recherche, établissements du réseau scientifique et technique de l'Etat). **Lieu de convergence et d'échanges**, l'Institut a pour mission de **fédérer et mobiliser** l'ensemble des acteurs de la profession autour d'un objectif commun : **favoriser, développer et promouvoir une vision et un référentiel partagés** en matière de conception, de réalisation, de maintenance, d'exploitation et de gestion des routes, des rues, des infrastructures de déplacement, des espaces publics de mobilité et des services associés. Véritable **label de confiance et de fiabilité** , l'Institut a également vocation à **assurer la promotion et le rayonnement du savoir-faire technique français** à l'étranger en matière d'infrastructures de déplacement.