



ÉLISABETH BORNE

MINISTRE CHARGÉE DES TRANSPORTS
FRENCH TRANSPORT MINISTER

Vous convie au séminaire « Véhicule connecté : le projet SCOOP@F, résultats et perspectives »
Invites you to the seminar « Connected vehicles : project SCOOP@F, results and perspectives »

qui se tiendra les 5 et 6 avril 2018 à l'auditorium de l'IFSTTAR
that will take place on 5 and 6 April 2018, in the auditorium of IFSTTAR

14-20 Boulevard Newton - Cité Descartes, Champs sur Marne

PROGRAMME :

Jeudi 5 avril / Thursday 5 April

9h45 : Accueil des participants / *Registration and coffee*

10h30-11h00 : Introduction

11h00-12h30 : Spécifications et tests / *Specification and testing*

12h30-13h30 : Déjeuner / *Lunch*

13h30-14h15 : Sécurité et respect de la vie privée / *Security and Privacy*

14h15-15h15 : Un système opérationnel / *An operational system*

15h45-16h30 : Evaluation ex ante, business model / *Ex ante evaluation, business model*

16h30-18h00 : Evaluation ex post / *Ex post evaluation*

19h : Dîner de gala sur Paris / *Gala dinner in Paris*

Vendredi 6 avril / Friday 6 April

8h15 : Accueil des participants / *Registration and coffee*

9h00 -10h00 : Vers de nouveaux services / *Towards new services*

10h00 -11h00 : L'harmonisation européenne / *European harmonization*

11h00 -12h00 Table ronde : Stratégies de déploiement, lien avec le véhicule autonome /
Round table : Deployment strategies, link with automation

12h00 : Conclusion

Avec une démonstration des véhicules PSA et Renault
With a demonstration of the PSA and Renault vehicles

VOUS POUVEZ VOUS INSCRIRE [ICI](#)

YOU MAY REGISTER [HERE](#)



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

SCOOP@F est le seul projet de déploiement de C-ITS en Europe bâti sur une coopération entre gestionnaires routiers et constructeurs automobile, qui a relevé tous les défis d'un déploiement grandeur nature : respect de la vie privée, sécurité, processus industriels, commande publique, vérification de la conformité et interopérabilité.

SCOOP@F déploie 3000 véhicules sur 2000 km de routes, sur cinq sites : l'Ile-de-France, l'autoroute A4, l'Isère, la rocade de Bordeaux, la Bretagne. Ces sites sont caractérisés par une grande diversité de types de routes (autoroutes, voies rapides urbaines, routes bidirectionnelles interurbaines et locales).

SCOOP@F rassemble de nombreux partenaires publics et privés autour du Ministère des Transports, qui joue le rôle de coordinateur : des collectivités locales, des gestionnaires routiers, les constructeurs automobile PSA et Renault, des universités et centres de recherche, un opérateur télécom, un fournisseur de services de sécurité et des partenaires autrichiens, espagnols et portugais.

Un des objectifs de SCOOP@F est d'améliorer la sécurité routière, mais aussi la sécurité des agents qui interviennent sur les routes pour des travaux et d'autres mesures d'exploitation.

C'est pourquoi la priorité a été donnée à des services d'alerte comme l'alerte chantiers, l'information sur les interventions en cours des agents du gestionnaire routier, et l'information embarquée sur les événements inopinés et dangereux (queue de bouchon, route glissante, animal errant, accident, etc.).

Le projet est financé par la Commission européenne. Pour en savoir plus : <http://www.scoop.developpement-durable.gouv.fr>

SCOOP@F is the only C-ITS deployment project in Europe built from scratch on a cooperation between road operators and car manufacturers, which has faced all the real life challenges of privacy, security, industrial processes, procurement, compliance assessment and interoperability.

SCOOP@F deploys 3000 vehicles over 2000 km of roads, on five sites : Ile-de-France, Paris-Strasbourg highway, Isère, the ring road of Bordeaux, Bretagne. These sites are characterized by a great diversity of road types (motorways, structuring roads in the metropolitan area, bi-directional interurban and local roads).

SCOOP@F federates numerous public and private partners around the French Ministry of Transport, who acts as as coordinator : local authorities, road operators, car manufacturers PSA and Renault, universities and research institutes, a telecom operator, a trust services provider and Austrian, Spanish and Portuguese partners.

One of the objectives of SCOOP@F is to improve road safety, but also the security of the road maintenance agents who intervene on the roads for construction works and other maintenance operations.

That is why priority has been given to alert services such as road works warning, information about current interventions of road maintenance agents and on-board signalling of hazardous and dangerous events (end of queue, slippery road, animal on the road, accident, etc.).

The project is funded by the European Commission. Learn more at <http://www.scoop.developpement-durable.gouv.fr/en>