

LIEU DE L'EVENEMENT



Institut National des Sciences Appliquées de Rouen
685 Avenue de l'Université, 76800 Saint-Étienne-du-Rouvray

POUR VENIR

• DE LA GARE SNCF ROUEN RIVE DROITE

Accès à la station de Métro dans la gare.
Prendre le Métro Direction « Technopôle St-Etienne du Rouvray »
Descendre à l'arrêt : « Terminus Technopôle »
Durée : 40 minutes - Ticket à l'unité : 1.60 €

• EN VOITURE DEPUIS PARIS

Par l'autoroute A13.

• ACCESSIBILITÉ

L'INSA de Rouen est accessible aux personnes à mobilité réduite.

INSCRIPTION

Date limite d'inscription : 27 Avril 2018

Inscriptions par courrier - Dans la limite des places disponibles

Cerema Normandie-Centre
10 Chemin de la Poudrière - CS90245
76121 Le Grand-Quevilly Cedex

Contact

Pour les entreprises souhaitant exposer sur le salon, merci de prendre contact avec :
Département des Infrastructures de Transport Multimodales (DITM)
Yamina BOULHAT - 02.35.68.82.22 - jt.stsa.dternc@cerema.fr

Journée organisée par le Club VH et exploitation du Cerema Normandie-Centre associé au réseau technique signalisation temporaire.



JOURNÉES TECHNIQUES

Comment améliorer la sécurité des agents et usagers de la route sur interventions ?

Rouen | Institut National des Sciences Appliquées



www.cerema.fr

INSA
ROUEN

Mercredi

6

juin
2018

Jeudi

7

juin
2018

 | 09H00

COTITA
Normandie Centre

CONTEXTE



Face au constat d'une augmentation significative du nombre d'accidents dans le cadre d'intervention sous circulation et en particulier en présence de dispositifs de signalisation lumineuse, les gestionnaires de voiries mènent des actions visant à influencer sur le comportement des usagers de la route par des actions de sensibilisation ou l'expérimentation de dispositifs d'alerte. Cependant, force est de constater que l'on souffre d'un déficit de connaissance. Il est aujourd'hui difficile d'apprécier le poids respectif de l'exposition au risque des agents et des autres facteurs explicatifs d'accidents ou de leur gravité (comportements des usagers, modes opératoires) dans l'augmentation de l'accidentalité observée.

OBJECTIFS



Le Cerema organise à ce titre deux journées consacrées à la sécurité des agents et des usagers de la route dans les zones d'interventions.

Cet événement est l'occasion de présenter aux gestionnaires des DIR, des sociétés d'autoroute et des collectivités un état des lieux des actions en cours et des perspectives pour l'amélioration de la prise en compte de la sécurité du personnel et des usagers.

Durant ces deux journées techniques, 6 thèmes vous seront proposés :

- les enjeux sociaux et réglementaires,
- une présentation d'une démarche systémique pour l'amélioration de la sécurité des zones d'intervention,
- une conférence sur les expérimentations et solutions innovantes,
- une conférence sur la recherche et l'innovation,
- une table ronde sur les démarches opérationnelles pour l'amélioration de la sécurité des zones d'intervention,
- une exposition de matériels et services.

PUBLIC



Ces journées concernent les ingénieurs et techniciens des services de l'État (DIR), des sociétés d'autoroute, des services techniques des collectivités territoriales (régions, département, communes, communautés de communes) et plus largement l'ensemble des acteurs impliqués (industriels, laboratoires de recherche, établissements publics...).

MERCREDI 6 JUIN

- 09h00** Accueil des participants et inauguration de l'exposition
- 09h30** Introduction des journées, présentation du programme et de l'organisation

Les enjeux vus par les exploitants routiers et l'évolution du contexte réglementaire

- 10h00** Présentation de l'accidentalité sur intervention - *Cerema, Ludovic Robine*
- 10h40** Les enjeux pour le réseau des DIR - *DIT, Stanislas de Romemont*
- 11h00** Les enjeux pour le réseau autoroutier concédé - *Un représentant de l'association des sociétés françaises autoroutières*
- 11h20** Les enjeux pour une collectivité territoriale - *Un représentant d'une collectivité*
- 11h40** Les enjeux pour les entreprises - *Eurovia, Franck Ollivier*
- 12h00** L'actualité réglementaire - *MARRN, Michael Langlet*
- 12h30** L'actualité en production de doctrine technique - *Cerema, Eric Floch*

12h30 Déjeuner

Présentation d'une démarche systémique pour le développement de connaissances dans le contexte des zones d'intervention

- 14h00** Présentation d'une démarche de sécurité routière - *Cerema, Eric Violette*
- 14h20** Analyse accidentologique - *Cerema, Olivier Bisson*
- 14h40** Approche ergonomique auprès des agents - *ERGO Centre, Samuel Aupetit*
- 15h00** Approche sciences humaines auprès des usagers - *Cerema, Florence Rosey*

Présentation de l'exposition

- 15h20** Présentation des exposants
- 16h30** Cocktail de clôture de la première journée

JEUDI 7 JUIN

08h45 Accueil des participants

- 9h15** Présentation de la journée

Conférence sur les solutions innovantes et les expérimentations en cours

- 9h20** Comment mettre en œuvre une expérimentation ? - *MARRN, Michael Langlet*
- 9h40** Expérimentation de la remorque de signalisation - *Sanef, Pascal Contremoulins*
- 10h00** Expérimentation d'une FLU décalable - *Un gestionnaire routier*
- 10h20** Expérimentation de bandes de prévention en amont des FLR - *DIR Nord, Alain Hugon*
- 10h40** Expérimentation d'utilisation des FLU en pose de biseau - *Cofiroute, Patrick Lory*
- 11h00** Présentation du FUI YELLOW - *Aximum, Mathias Lou*

Exposition

Les perspectives du véhicule connectés et autonomes

- 11h30** Véhicules connectés : les projets de déploiement et les réflexions européennes associées - *Cerema, Ludovic Simon*
- 12h10** Les véhicules autonomes - *Projet Sanef/Renault, Pascal Contremoulins*

12h30 Déjeuner

Table ronde sur les actions mises en œuvre pour l'amélioration de la sécurité des zones d'intervention

- 14h00** Échange sur les actions entreprises par les gestionnaires et des exemples de pays voisins
- 15h30** Clôture des journées

PROGRAMME