



2018

RAPPORT D'ACTIVITÉ





L'IDRRIM (Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité) fédère l'ensemble des acteurs publics et privés de la communauté des infrastructures de transport. Plateforme d'échanges, l'IDRRIM a vocation à répondre aux problématiques de ses adhérents, à concevoir des documents de référence et promouvoir le savoir-faire français à l'international.

Créé en 2010*, l'IDRRIM propose un espace de réflexion et d'actions pour co-produire et partager un référentiel commun constitué de normes, de bonnes pratiques et règles de l'art, d'outils méthodologiques.

Lieu de convergence et d'échanges, l'Institut a pour objectif de répondre de manière homogène à des problématiques techniques ou stratégiques et de faire évoluer les patrimoines d'infrastructures et d'espaces publics vers une conception et une gestion durables ainsi qu'une plus grande optimisation de leur utilisation.

Avec ses 50 membres représentatifs des secteurs publics et privés, de nombreuses collectivités et entreprises adhérentes, et la mobilisation permanente de plus de 300 personnes au sein de ses 9 comités opérationnels, l'IDRRIM représente aujourd'hui un véritable label de confiance et de fiabilité pour tous ses partenaires. Rejoindre l'IDRRIM, c'est participer à une réflexion collective sur les besoins de chacun et les enjeux économiques, technologiques et sociétaux. C'est aussi bénéficier d'opportunités d'échanges, accéder à un réseau privilégié d'informations validées par la communauté technique, anticiper les évolutions futures pour accompagner décideurs, entreprises et ingénieurs.

**à l'initiative du Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer, de l'Assemblée des Départements de France, et des fédérations nationales de l'ingénierie privée et des Travaux Publics.*

[> Plaquette de l'IDRRIM](#)



I Sommaire

- ③ Édito du Président
- ④ Les membres de l'IDRRIM en 2018
- ⑤ Vie de l'Institut
- ⑤ Les chiffres clés 2018
- ⑥ Temps forts
- ⑪ Comités opérationnels
- ⑫ Environnement
- ⑭ Qualification - Qualité
- ⑯ Innovation
- ⑱ Gestion de patrimoine
- ⑲ Observatoire National de la Route

I Édito du Président



Ce nouveau rapport d'activité, que j'ai le plaisir de vous présenter, vient illustrer une année 2018 très riche pour l'IDRRIM et l'ensemble de ses membres, et démontre sa capacité à inscrire son action collective en réponse aux enjeux de notre société en matière d'infrastructures.

Engagés de longue date dans l'enjeu partagé d'une gestion et d'une maintenance durables de notre patrimoine d'infrastructures, les travaux de l'IDRRIM visant à sensibiliser les décideurs face à cette question essentielle, proposer des méthodes pour structurer les politiques des gestionnaires, diffuser des techniques pour répondre aux besoins, et développer les connaissances pour aider dans l'action, ont rencontré une actualité 2018 particulièrement marquante dans ce domaine.

Le débat public autour de l'entretien des infrastructures et des moyens qui doivent lui être consacrés, exacerbé par les dégradations ou accidents survenus, a ainsi permis la reconnaissance du travail accompli et de la dynamique collective que l'IDRRIM représente – public/privé, national/local –, jusqu'à l'évocation en Conseil des ministres du rôle qu'il peut jouer, notamment avec l'Observatoire national de la route, dans la mobilisation de tous les gestionnaires routiers.

Mais se préoccuper de notre patrimoine d'infrastructures ne peut suffire, s'il n'y a pas, parallèlement, la préparation de l'avenir de ces infrastructures destinées à répondre aux besoins de mobilité dans tous les territoires. Moment clef de la vie de l'institut, le Congrès de l'IDRRIM organisé en octobre 2018 à Lille, a ainsi fait une place essentielle à l'innovation dans notre secteur, et permis de tracer les pistes pour répondre à de nombreux défis : mobilités sous toutes leurs formes, environnement, énergie, changement climatique, transition numérique...

Ce Congrès, remarquable par la qualité de ses interventions et porteur d'avenir par son contenu, est venu confirmer l'importance du rôle fédérateur de l'IDRRIM, pour trouver ensemble la réponse à des enjeux que seule l'action collective est capable d'apporter. Comme ne saurait mieux le dire un proverbe africain : « *Tout seul on va plus vite, ensemble, on va plus loin.* »

Vous pouvez compter sur l'IDRRIM pour nous mener ensemble plus loin !

Bonne lecture à tous.

Yves Krattinger,
Président de l'IDRRIM

*« Tout seul on
va plus vite,
ensemble, on
va plus loin. »*

Les membres de l'IDRRIM en 2018



Adhérents Individuels

37 Départements : Ardennes • Aude • Aveyron • Bouches-du-Rhône • Charente • Charente-Maritime • Cher • Corrèze • Côte-d'Or • Dordogne • Doubs • Drôme • Essonne • Eure • Gers • Gironde • Haute-Garonne • Haute-Saône • Hauts-de-Seine • Hérault • Ile-et-Vilaine • Isère • Jura • Landes • Loire-Atlantique • Lot-et-Garonne • Manche • Martinique • Nord • Oise • Pas-de-Calais • Puy-de-Dôme • Savoie • Seine-et-Marne • Seine-Maritime • Tarn-et-Garonne • Var.

9 Métropoles : Bordeaux Métropole • Orléans Métropole • Eurométropole Strasbourg • Métropole européenne de Lille • Métropole Rouen Normandie • Nantes Métropole • Métropole Nice Côte d'Azur • Metz Métropole • Montpellier Méditerranée Métropole.

1 Entreprise : Eurovia

3 Sociétés d'ingénierie, Conseil, Formation : SOD.I.A. • Servicad • Ponts Formation Conseil (PFC)

Donneurs d'ordre

AdCF • ADF • ADTECH • AITF • AMF • ASFA • ATTF • GART • MI/DSR MTES (DGITM, CGDD, DGAC/STAC) • SNCF Réseau

17 Ingénieurs

Entreprises et Fournisseurs

ATR • Cisma • CTPL • EGF-BTP • Eurobitume France • FNTP • Office des Asphaltes • Routes de France • SER • SFIC • SNBPE • SPECBEA • SPTF • STRRES • UNEP • UNPG • UP'Chaux

Ingénierie publique et privée

Cerema • CETU • CINOV Ingénierie • Ordre des Géomètres Experts • SYNTEC Ingénierie

Recherche et Formation

CNFPT • ENPC • ENTPE • ESITC Cachan • ESTP • IFSTTAR • VEDECOM

Associations partenariales

AFGC • AQTr • ASCQUER • ATEC-ITS-France • CF-AIPCR • IMGC • IREX • Routes de France • TDIE

50
ADHÉRENTS
INSTITUTIONNELS

67
ADHÉRENTS
INDIVIDUELS

Vie de l'Institut

Un nouveau chargé de projet pour l'ONR

Tristan Hirel, titulaire d'un Master Économie de l'Aménagement et du Développement local, université Panthéon-Sorbonne, a pris les fonctions de chargé de projet ONR en remplacement de Magali Dupetit début novembre.



Renouvellement du bureau de l'IDRRIM

□ Vice-président : M. Georges TEMPEZ (Cerema) en remplacement de M. Bruno LHUISSIER (Cerema)

Renouvellement du Conseil Stratégique

- M. Georges TEMPEZ (Cerema) en remplacement de M. Bruno LHUISSIER (Cerema)
- M. Christophe BOUTIN (ASFA) en remplacement de M. Arnaud HARY (ASFA)
- M. François LAPORTE (UNPG) en remplacement de M. Arnaud COLSON (UNPG)

Vers une nouvelle feuille de route pour l'IDRRIM

Face aux défis posés par les évolutions rapides des mobilités, les transitions écologique, climatique, énergétique et numérique, ainsi que par les difficultés persistantes des finances publiques, les membres de l'IDRRIM ont décidé d'actualiser les axes de travail de l'Institut au travers d'une nouvelle feuille de route pour les 5 années à venir. La démarche sera conduite en 2019.

Les chiffres clés 2018

COMMUNICATION

50 Retombées presse
dont 13 pour l'ONR.

10 Publications IDRRIM

16 Lettres d'information

WEB

80 558
Pages vues dans l'année

21 706
Visites sur le site internet

21 286
Nouveaux visiteurs

RÉSEAUX SOCIAUX

211 
tweets

1700 abonnés
Twitter (+400)

60 
abonnés LinkedIn

RÉUNIONS - INTERVENTIONS

39
réunions des
comités opérationnels

65
participations lors
d'événements du secteur



dont **27**
interventions

Congrès IDRRIM 2018

Les 10 et 11 octobre 2018 s'est tenu le 4^{ème} congrès de l'IDRRIM au palais des congrès de Lille sur le thème « Nouvelles fonctions, nouveaux services : les défis de la route ».

Pour cette 4^{ème} édition, plus de 300 participants ont assisté à cet événement et ont pu rencontrer des entreprises et les 17 partenaires de l'Institut dans l'espace d'exposition aménagé pour l'occasion.



L'ouverture du congrès

L'ouverture du congrès a été assurée par l'intervention de plusieurs personnalités, à commencer par celle du président de l'IDRRIM, **M. Yves Krattinger**, qui est revenu sur l'actualité dans laquelle s'inscrivait ce congrès, marquée par les enjeux de gestion de patrimoine, et les choix ayant conduit à définir ce thème en particulier.

Dans le prolongement de ces propos, **M. Daniel Janssens**, vice-président de la Métropole Européenne de Lille, est venu présenter les projets de la métropole en termes de voirie et de mobilité, avec notamment le projet de péage inversé qui a fait l'objet d'une présentation plus tard dans le congrès. **M. François Poupard**, DGITM, a axé son propos sur l'importance de l'IDRRIM et de ses travaux dans l'écosystème des acteurs des infrastructures, et le travail qu'il convenait collectivement de réaliser pour arriver à optimiser la gestion de notre patrimoine.

Enfin, une approche européenne a été proposée par **Mme Gudrun Schulze**, de la DG MOVE, permettant de comprendre la vision de la commission européenne des enjeux d'infrastructures et de présenter les dispositifs de financement qu'offre la commission, à la fois pour les projets innovants et les projets d'infrastructures.

Premiers résultats de l'étude prospective « MIRE »

Le dernier après-midi de conférences invitait les participants à se tourner vers l'avenir et préparer leurs actions futures, avec une session consacrée aux « acteurs de la route engagés pour répondre à ses défis ». En introduction à la table ronde, **MM. Jean-Baptiste de Prémare** et **Pierre Van Cornewal** sont venus présenter les premiers résultats d'une étude prospective conduite par ATEC-ITS, IDRRIM, IFSTTAR, Routes de France et TDIE.

> [Consultez l'étude MIRE](#)

La remise du prix IMBP 2018

Les enjeux de préservation de la biodiversité et du paysage ont été à l'honneur lors de la remise des prix de la 9^{ème} édition du prix IMBP « Infrastructures pour la Mobilité, Biodiversité et Paysage ». Deux Grands Prix ex-aequo ont cette année été décernés au Conseil Départemental des Pyrénées Orientales et à la Ville du Havre, complétés par deux mentions spéciales au Syndicat Mixte Baie de Somme - Grand Littoral Picard et au Conseil Départemental de la Savoie.

> [En savoir plus sur les lauréats](#)

Temps forts

La plénière n°1 : « L'infrastructure, support d'une dynamique des territoires »

Cette plénière a ouvert les travaux en proposant une prise de recul sur les différentes fonctions de la route. À la vision historique de l'aménagement routier comme un élément d'architecture proposée par **M. Eric Alonzo**, qu'il a opposée au simple objet technique, s'est ré pondue la démarche Leonard présentée par **M. Julien Villalongue**, qui a présenté les enjeux pour un groupe tel que Vinci d'intégrer une vision prospective à long terme pour préparer ses activités actuelles et futures dans un contexte concurrentiel et de mutations technologiques importants.

En complément de ces approches, **M. Jean-Pierre Thibault** a rappelé l'importance des infrastructures dans la mise en valeur et la découverte des territoires par sa composante paysage, trop souvent négligée aujourd'hui dans les projets d'aménagement.

Enfin, l'infrastructure étant avant tout un support de mobilité, **M. Mathieu Rabaud** du Cerema Nord-Picardie a interrogé la salle sur le dilemme de « l'œuf et de la poule » pour le couple infrastructures-mobilité, montrant, par l'exemple, que les deux ne pouvaient être dissociés.



La plénière n°2 : « Innovations et expérimentations en réponse aux défis de la route »

La deuxième plénière a montré, avec une habile succession d'interventions d'acteurs publics et d'entreprises, le potentiel d'innovation de notre secteur et toute la diversité d'innovations qu'il était possible de réaliser.

M. Jérôme Gestin du Département de l'Essonne a synthétiquement rappelé les outils et les freins à l'innovation et présenté plusieurs projets innovants qui ont montré, chacun à leur manière, les services que pouvaient apporter l'infrastructure. Du développement d'une économie circulaire dans le **département de la Gironde** à la route énergétique sous tous ses angles (directement productrice d'énergie avec Power Road ou par la valorisation des produits de coupe de bord de route avec le **département du Gers**, jusqu'à l'infrastructure qui réduit la consommation avec le projet Lumiroute), tous ces projets ont illustré comment l'infrastructure pouvait participer à répondre aux enjeux actuels et développer de nouvelles fonctionnalités.

L'ensemble de ces éléments ont été très bien résumés par **M. Hervé Dumont** d'Eiffage et le projet I-STRET, composante de 6 projets de rupture sur des champs distincts et, fruit d'un travail conjoint entre plusieurs entités et métiers du groupe, et des partenaires publics et privés.

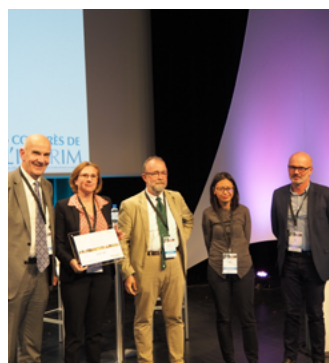


Plénière n°3 : « Des acteurs de la route engagés pour répondre à ses défis »

En réaction aux résultats de l'étude MIRE et complétés des conclusions de chacun des 4 ateliers du matin, une table ronde réunissant des **acteurs routiers et des télécoms** a souligné que les réponses aux enjeux cités depuis deux jours ne pourront être trouvées que collectivement, sur la base d'actions partenariales renouvelées et élargies.

Comme en réponse à cette table ronde, le **président de l'IDRRIM** est venu proposer, dans son intervention conclusive, à l'ensemble des acteurs de l'IDRRIM, de s'engager vers la signature d'une nouvelle feuille de route, cadre d'un engagement collectif, renouvelé et élargi.

Enfin, la Ministre des Transports, **Mme Elisabeth Borne**, est intervenue, par un message vidéo, pour remercier les participants et l'IDRRIM pour leur engagement et leurs travaux, au regard des priorités de l'action portée par le gouvernement.



La keynote et les ateliers

Après une première allocution de Mme Virginie Renault-Crédoz, Directrice de la mission rev3 à la région Hauts-de-France, venue présenter les objectifs de cette mission « *rev3 : 3^{ème} révolution industrielle en Hauts-de-France* » et plus particulièrement son volet « mobilité durable et connectée », les participants ont été invités à participer à différents ateliers permettant d'approfondir des enjeux ou thématiques importantes de ces défis. Plusieurs séquences ont ainsi été proposées sur le sujet du numérique, des mobilités en milieu urbain, de la gestion patrimoniale des infrastructures et des nouvelles compétences à développer. La conclusion de ces ateliers a également pu alimenter la table ronde finale qui a suivi.

En conclusion de ces deux jours riches en actualité et en retours d'expériences, la démonstration a été faite que les acteurs des infrastructures routières s'inscrivent résolument dans l'innovation, en ayant des solutions opérationnelles à proposer pour prendre leur place dans la réponse aux enjeux actuels et futurs, à la condition sine qua non que cet engagement soit collectif et intègre toutes les composantes de l'écosystème.

> Page de l'édition du Congrès 2018

| Temps forts

Journées Techniques Route 2018

Co-organisées par l'Ifsttar, le Cerema et l'IDRRIM, plus de 350 participants se sont donnés rendez-vous à Nantes à la Cité des congrès les 7 et 8 février 2018 autour d'un programme riche et d'actualité.

Les nouveaux usages des infrastructures, les aménagements pour les usagers des modes actifs, la contribution des chaussées à la réduction du bruit et les avancées dans le domaine de la mécanique des chaussées étaient au programme de cette édition et ont permis de valoriser les travaux de l'IDRRIM sur ces sujets.

Enfin, l'IDRRIM a co-animé un atelier sur l'intégration des critères environnementaux dans la commande publique avec notamment une présentation du bilan de la CEV.



.....

Les rencontres du CF-AIPCR/IDRRIM

En 2018 ce n'est pas une mais deux rencontres qui ont été organisées suite au retard d'organisation de celles de 2017 qui se sont tenues en janvier 2018.

Janvier 2018 : Cette journée a été l'occasion de faire un point rapide et d'échanger sur l'activité des Comités techniques au niveau international et surtout de mettre en avant leurs liens avec l'actualité en France : les assises de la mobilité, la gestion et l'entretien du patrimoine, les recherches sur les véhicules connectés et autonomes, les ITS...

Décembre 2018 : Cette demi-journée s'est déroulée autour de deux tables rondes sur les thématiques « Entretien des patrimoines routiers » et « Nouveaux besoins, nouveaux usages : quels impacts ? »

.....

L'IDRRIM présent au PPRS 2018

Durant trois jours, l'IDRRIM était présent au congrès PPRS 2018 à la rencontre de ses adhérents et de la communauté routière nationale et internationale.

L'IDRRIM a notamment animé un stand au sein de l'espace « Routes & Rues : Premier réseau social ».

Plusieurs interventions étaient également au programme :

- une présentation de l'Observatoire National de la Route ;
- l'organisation de la session n°9 « Mobilité Intelligente : Ici et maintenant » ;
- l'animation de l'agora n°5 consacré aux innovations sur les enrobés projetés et enrobés coulés à froid.



| Temps forts

Palmarès des Trophées « Prévention Ensemble » 2018

Les Trophées, organisés par l'Institut des routes des rues et des infrastructures pour la mobilité (IDRRIM), l'Organisme professionnel de prévention du bâtiment et des travaux publics (OPPBTBTP) et Routes de France visent à récompenser les initiatives partenariales en matière de prévention et sécurité impliquant une entreprise, un maître d'ouvrage et des acteurs ayant pris part à la conception, la réalisation, l'entretien, la gestion, l'aménagement et l'exploitation des infrastructures. En 2018, 7 lauréats ont été récompensés par ces trophées.

> Palmarès des Trophées 2018



L'IDRRIM a participé aussi :

- ◆ Congrès Electric-Road
- ◆ Rencontres Nationales de l'Ingénierie Territoriale 2018
- ◆ Séminaire d'étude à Bruxelles organisé par TDIE
- ◆ Conférence SER « Les équipements de la route à l'épreuve des pratiques émergentes de mobilité »
- ◆ Assises de la mobilité Ile-de-France
- ◆ Journée Innovation de l'ESTP
- ◆ MEET.ING - Syntec-Ingénierie
- ◆ Conférence TDIE - « Moderniser le réseau ferroviaire : les défis de la stratégie industrielle de SNCF Réseau »
- ◆ Journée Technicités « Travaux Routiers : Quelles solutions pour atteindre les objectifs de recyclage des matériaux »
- ◆ Colloque Le Pont

+65

Participations aux événements du secteur

Nos participations aux CoTITA

- ◆ CoTITA Ouest : « Revêtements superficiels »
- ◆ CoTITA Nord-Picardie : « De la programmation à la définition de solutions de travaux »
- ◆ CoTITA Centre-Est : « Sols traités pour des terrassements durables »
- ◆ COTITA Centre-Est : « Auscultation et gestion de patrimoine »



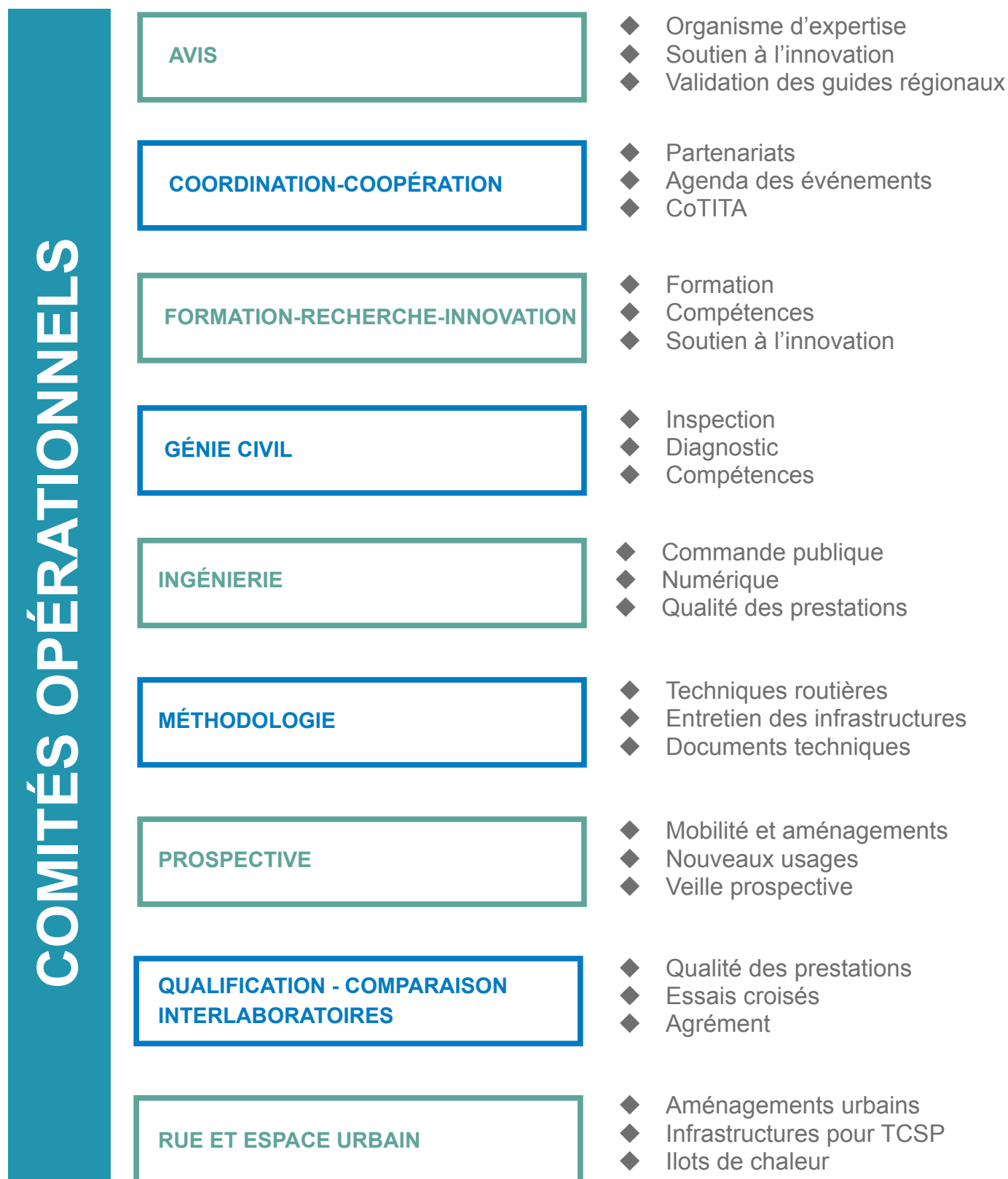
Journée technique CF-AIPCR/IDRRIM : « Gestion du patrimoine routier et les techniques de chaussées »

L'IDRRIM et le CF-AIPCR organisaient, le jeudi 29 novembre 2018, une journée technique consacrée à la gestion du patrimoine routier.

Sur un sujet d'actualité en France et qui touche de nombreux pays, cette journée a été l'occasion de croiser les approches françaises et internationales, en s'appuyant sur l'expérience des experts français présents au sein de l'AIPCR et des travaux de l'IDRRIM avec notamment la présentation du rapport 2018 de l'Observatoire National de la Route.

| Comités opérationnels

Les comités opérationnels organisent le travail de l'IDRRIM de manière partenariale, en liaison avec les différents collèges de l'Institut. Ils intègrent dans leur réflexion et leur production, les orientations stratégiques et les objectifs donnés par les instances statutaires, sous l'autorité du Comité Scientifique et Technique. Dans le schéma ci-dessous sont repertoriées les grandes thématiques du moment de chaque comité.



> Retrouvez l'ensemble des comités

| Environnement

L'IDRRIM présent à la journée « Voirie Durable » organisée par le Réseau Grand Ouest

L'IDRRIM participait, le 18 octobre 2018, à la journée de restitution du groupe de travail sur l'introduction du développement durable dans les marchés publics de voirie du Réseau Grand Ouest, réseau d'acheteurs publics sur l'Ouest de la France.

A l'occasion de cette journée de restitution, l'IDRRIM est intervenu en table ronde pour présenter les résultats de la Convention d'Engagement Volontaire de 2009.

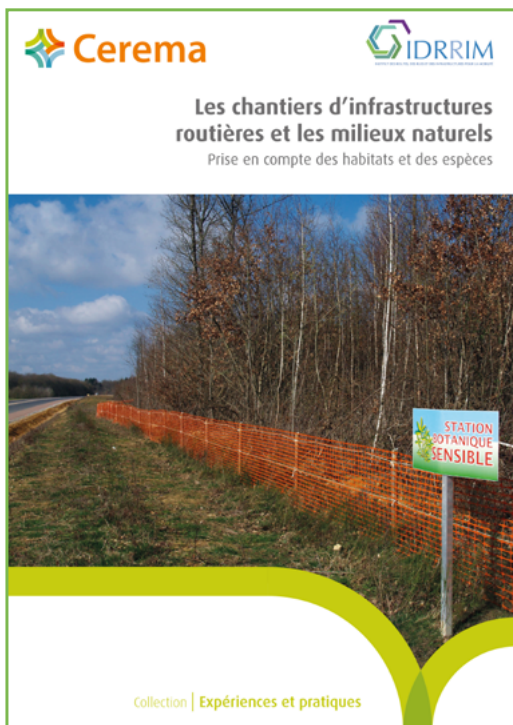
Événements associés



- ◆ PFC - Journée d'actualité : « Les réformes environnementales et la participation du public »
- ◆ CoTITA Centre-Est : « Sols traités pour des terrassements durables »
- ◆ Techni.Cités : « Travaux Routiers : Quelles solutions pour atteindre les objectifs de recyclage des matériaux »

Publications associées

Les chantiers d'infrastructures routières et les milieux naturels – Prise en compte des habitats et des espèces - Septembre 2018



L'IDRRIM publie le guide technique « Les chantiers d'infrastructures routières et les milieux naturels – Prise en compte des habitats et des espèces ».

Édité par le Cerema dans la collection Références, ce guide technique présente une synthèse très complète de connaissances et d'expériences de préservation du milieu naturel et de la faune et de la flore en phase travaux.

La protection de la faune, de la flore et des écosystèmes constitue aujourd'hui un enjeu majeur et exige la connaissance précise des impacts des différentes étapes d'un chantier pour leur prise en compte, que ce soit dès la phase conception des projets ou pendant la phase travaux. La réalisation d'un chantier peut être un facteur de destruction d'habitat, de pollution du milieu. Un certain nombre de retours d'expériences en matière de réalisation et de gestion de chantier ont permis de concevoir ce document.

Il constitue ainsi une synthèse très complète des connaissances et d'expériences de préservation du milieu naturel en phase travaux.

> Pour en savoir plus

| Environnement

Prix « Infrastructures pour la mobilité, la biodiversité et le paysage » - IMBP

Organisé par l'IDRRIM et l'ensemble des signataires de la Convention d'engagement volontaire depuis 2010, le Prix IMBP a pour objectif d'identifier et de valoriser les meilleurs projets de préservation, de restauration et de valorisation des écosystèmes, de la biodiversité et du paysage des infrastructures de mobilité.

Les lauréats 2018 du Prix « Infrastructures pour la mobilité, biodiversité et paysage » (IMBP) ont été désignés le jeudi 27 septembre 2018 par un jury présidé par M. Jean-Pierre THIBAUT, Inspecteur Général de l'administration du développement durable au CGEDD et de 10 membres du jury. Ce jury composé de représentants des secteurs publics et privés dans le domaine des infrastructures et de l'aménagement ainsi que de médias partenaires du prix, s'est prononcé à l'appui d'analyses des dossiers réalisées par le Cerema. Les prix ont été décernés à l'occasion du Congrès de l'IDRRIM le 10 octobre 2018.

■ LES GRANDS PRIX IMBP 2018 ex aequo



Le projet « Aménagement et mise en sécurité de la route départementale 914 entre Banyuls-sur-Mer et Cerbère » porté par le Conseil Départemental des Pyrénées Orientales.



Le projet « Transformation de l'entrée de Ville du Havre par la requalification de l'ancienne RN15 » porté par le Ville du Havre, en partenariat avec l'agence L'Anton & Associés.

■ MENTION SPÉCIALE DU JURY



Continuité écologique : Le projet « Restauration de continuité écologique au col de la Crusille : création d'un passage à petite faune sur la RD916 » porté par le Département de la Savoie.



Génie écologique : Le projet « Reconversion de la Route blanche en voie verte » porté par le Syndicat Mixte Baie de Somme - Grand Littoral Picard.

> Consultez le communiqué de presse des lauréats 2018

| Qualification - Qualité



EAPIC : des campagnes d'essais pour améliorer la réalisation des essais au niveau national et européen

La mission première d'EAPIC est de permettre à chaque laboratoire routier de s'évaluer par rapport à la communauté des laboratoires participants. A ce titre, EAPIC a poursuivi en 2018 son travail d'évaluation des pratiques avec l'organisation d'une campagne d'inter-comparaison sur l'essai de module de rigidité des enrobés (série n°17). Après une campagne réalisée en 2011-2012 sur cette caractéristique importante pour le dimensionnement des chaussées, il s'est agi ici d'apprécier une éventuelle évolution dans les pratiques. 32 laboratoires ont participé à cette campagne, dont le rapport de bilan a été publié en novembre 2018 dans sa version française et permettra de contribuer à l'amélioration des normes d'essais.

L'essentiel des normes d'essais concernées étant aujourd'hui européennes, et donc discutées et rédigées en anglais, EAPIC a souhaité traduire ses rapports de bilan de série afin de pouvoir contribuer à ces travaux normatifs. Une première réalisée avec le rapport EAPIC n°2.2.16 sur l'essai PCG (2017), traduit en anglais en janvier 2018 et qui a permis aux représentants français du groupe européen ad hoc d'argumenter lors du travail - en anglais - de révision de la norme EN 12697-31. Cette opération sera renouvelée sur la série n°17, dont le rapport en anglais est attendu pour début 2019 et sera transmis aux commissions de normalisations européennes ad hoc.

Enfin, EAPIC poursuivra en 2019 son travail d'inter-comparaison avec une nouvelle campagne initiée sur les sols fins traités au liant hydraulique.

.....



Agrément Laboroute : évolution du référentiel et nouveaux projets pour toujours mieux répondre aux besoins des laboratoires routiers

L'année 2018 s'est clôturée sur un bilan positif pour l'agrément Laboroute avec l'arrivée de 5 nouveaux laboratoires, portant à 81 le nombre d'agréments. Deux travaux majeurs ont structuré les travaux de la commission cette année.

Premièrement, une évolution du référentiel Laboroute a été conduite, visant à répondre à certaines observations reçues lors de la précédente révision conduite, notamment en matière d'obligation de réalisation de certains essais et sur les modalités de délivrance des agréments. Celle-ci a été transmise aux laboratoires routiers à l'été 2018 pour une application en 2019.

Deuxièmement, partant des problèmes d'utilisation du tableau des « Difficultés d'applications des normes », fruit du suivi dans le temps des demandes de dérogations formulées par les laboratoires, la commission Laboroute a mis en place un groupe de travail chargé de sa révision.

Ce travail doit permettre une simplification de ce tableau afin de faire apparaître plus clairement les dérogations acceptées et refusées et de vérifier sa cohérence avec l'évolution des normes. Il s'effectue en relation avec les commissions de normalisation française concernées qui pourront ainsi réagir ainsi sur le travail effectué et mieux prendre en compte ces dérogations lors des futures révisions de normes. Il permettra à terme de réduire le nombre de dérogations et ainsi de faciliter le travail de l'ensemble des composantes du système Laboroute (laboratoires, auditeurs et commission).

Enfin, la réalisation d'un audit interne a confirmé l'efficacité du suivi des dossiers Laboroute, tant sur les aspects d'organisation que sur les aspects d'évaluation.

.....

Révision du système de qualifications des installations de contrôle des répandeuses

L'IDRRIM a engagé un travail de révision du système de qualifications des installations de réglage et de contrôle des machines de répandage de liant pour enduits superficiels d'usure suite à la fermeture, en 2017, de la SEMR de Blois, étalon de référence sur lequel reposait la procédure qualité de ce système.

Ce travail de révision doit aboutir à la mise en place d'un nouveau système de qualifications pour le second semestre 2019.

| Qualification - Qualité

Publications associées



Guide d'aide à la rédaction de pièces techniques pour des marchés de contrôle extérieur de travaux routiers

Afin d'aider les donneurs d'ordre à sélectionner, lors de leurs appels d'offre, des laboratoires de contrôles disposant de l'agrément Laboroute et leur permettre ainsi de disposer de laboratoires de contrôle reconnus pour la qualité et leur compétence à réaliser des essais, l'IDRRIM a décidé de mettre à disposition des exemples de pièces techniques pour des marchés de contrôle extérieur, objet de ce guide.

L'utilisation de ces documents doit ainsi permettre de valoriser l'engagement des laboratoires routiers dans une démarche qualité reconnue au niveau national et aider les donneurs d'ordre à s'entourer de prestataires compétents et de qualité pour la conduite et la réalisation des projets dont ils ont la maîtrise d'ouvrage.

> Consultez le guide

Guide « Inspection détaillée des ouvrages d'art : comment réussir sa commande ? »

La gestion d'un patrimoine d'ouvrages d'art s'appuie sur des actions de surveillance, d'entretien et de réparation. L'inspection détaillée des ouvrages d'art est, à ce titre, un élément essentiel de la gestion du patrimoine.

Sa réalisation dans les règles de l'art et son adaptation aux spécificités des patrimoines jouent un grand rôle dans l'efficacité des politiques de gestion.

L'objectif de ce document est donc d'aider et de guider le prescripteur public ou privé à établir les éléments techniques relatifs à une consultation et à une commande d'inspections détaillées d'ouvrages d'art courants. Il met en relief l'importance et la complexité de cette prestation intellectuelle, en termes organisationnels et techniques notamment, et propose un cadre détaillé pour son contenu.

> Consultez le guide

Arrêté du 28 mai 2018 relatif à la composition du cahier des clauses techniques générales applicables aux marchés publics de travaux de génie civil

L'arrêté du 28 mai 2018 du ministre chargé de la transition écologique et solidaire et du ministre chargé de l'économie et des finances, relatif à la composition du cahier des clauses techniques générales (CCTG) de Travaux de génie civil a été publié le 14 juin au journal officiel. Cet arrêté abroge et remplace l'arrêté du 30 mai 2012 et énumère la liste des fascicules relatifs aux marchés publics de travaux de génie civil.

Il approuve notamment la mise à jour des fascicules 25, « Exécution des assises de chaussées en matériaux non traités et traités aux liants hydrauliques », 26, « Exécution des revêtements superficiels et matériaux bitumineux coulés à froid », et 27, « Fabrication et mise en œuvre des enrobés hydrocarbonés ».

Innovation



Dépliant « L'innovation dans les infrastructures routières »

Le soutien à l'innovation est une mission stratégique de l'IDRRIM dont l'action repose sur 4 axes :

- État des lieux
- Actions opérationnelles
- Actions de communication
- Actions de sensibilisation

Diffusé à l'occasion du congrès de l'IDRRIM, ce document reprend les différentes actions conduites par l'IDRRIM pour soutenir et diffuser l'innovation en s'appuyant notamment sur les dispositifs de soutien à l'innovation (CIRR et PIA) comme principal outil permettant de passer de la phase de recherche à l'expérimentation du produit/procédé innovant.

Il rappelle également les outils mis en place par l'IDRRIM en termes de communication avec la page Innovation, d'aide aux maîtres d'ouvrages par la publication de documents de référence, et d'expertise des produits ou procédés innovants.

Page Innovation : publication de 3 fiches Innovation

Dans le cadre de la page Innovation de l'IDRRIM (www.idrrim.com/Innovation/), mise en ligne fin 2017, l'IDRRIM vous propose de retrouver trois nouveaux projets innovants, lauréats du CIRR :

- ◆ Enrobé GB5 - Enrobé bitumineux à très hautes performances (Eiffage Route)
- ◆ Recyclean - Procédé de réemploi des chaussées polluées (Eiffage Route)
- ◆ Recytaal-Arm - Solution de bio-régénération en place des anciennes chaussées (Eiffage Route)

> Retrouvez l'ensemble des fiches proposées



Événements associés



- ◆ Journée Innovation de l'ESTP
- ◆ Rencontres de la Mobilité Intelligente
- ◆ Cérémonie de remise des prix French Mobility
- ◆ Inauguration SenseCity
- ◆ Atelier prospectif « La vie robomobile »
- ◆ Assises de l'innovation en Occitanie
- ◆ Journée Innovation FNTF

Certificats de bonne fin d'expérimentation délivrés à 6 lauréats de l'appel à projets d'innovation « Routes et Rues »

Dans le cadre du programme public national d'expérimentation « Routes et Rues », le Cerema a délivré plusieurs certificats de bonne fin d'expérimentation pour des produits lauréats de cet appel à projets. Ces certificats sont issus du bilan des chantiers expérimentaux réalisés et démontrent la bonne tenue de ces produits en conditions réelles.

> Retrouvez plus d'informations sur l'innovation

Innovation

Le palmarès de l'appel à projets d'innovation « Routes et Rues »

L'IDRRIM joue un rôle actif dans le programme public national d'expérimentation « Routes et Rues », au travers du recueil des besoins, de sa participation au Comité Innovation Routes et Rues (CIRR) et de la valorisation des résultats.

En 2018, sur avis du CIRR, la directrice des infrastructures de transport à la DGITM, a retenu huit lauréats, parmi les onze propositions reçues :

- ◆ **Protection et renforcement de buse métallique de tout diamètre** - [S&P Renforcement France – Gautier – Cofex Méditerranée – Idetec]
- ◆ **Robberjoint**, « joint de chaussée silencieux à souffle étendu » - [EUROJOINT]
- ◆ **InnRoad Protect**, « nouveau fluxant associant performances techniques et profil HSE inédit » - [EUROVIA]
- ◆ **Power Road**, « la route à énergie positive » - [EUROVIA Management]
- ◆ **Enrobés pour BHNS au BITUCLAIR BHNS** « Solutions techniques pour chaussées optimisées des infrastructures de transports en milieux urbains et inter-urbains » - [COLAS SA]
- ◆ **Microphone Stéréo** « Enrobé acoustique de nouvelle génération » - [EIFFAGE Infrastructures GD]
- ◆ **Flèche lumineuse de rabattement suiveuse autonome (FLR-SA)** - [APRR et KOMPAÏ robotics]
- ◆ **GUID'N GRIP** « solution de mise en sécurité des zones accidentogènes » - [EIFFAGE]

Publications associées



Vademecum pour la gestion des chantiers innovants

Le comité Formation-Recherche-Innovation de l'IDRRIM a rédigé un document afin d'aider les maîtres d'ouvrages routiers dans leurs conduites de projets innovants.

Celui-ci a pour objectif de permettre aux acteurs routiers de connaître les outils de la commande publique favorisant l'innovation, d'appréhender leurs avantages respectifs et leurs cadres d'emploi. Il explore toutes les solutions de passation de contrat et analyse leur adéquation aux besoins et objectifs fixés par le maître d'ouvrage.

La préface de ce document, validé notamment par la direction des affaires juridiques du MTES, et signée conjointement par Sandrine Chinzi, Directrice des Infrastructures de Transport au MTES et Yves Krattinger, Président de l'IDRRIM.

> [Consultez le vademecum](#)

AVIS TECHNIQUE n°166 : COMPOSTYRENE®

COMPOSTYRENE® est un procédé de remblai léger utilisé sur sols compressibles ou instables, ou pour diminuer les surcharges permanentes d'ouvrages de génie civil et routiers. Commercialisé par l'entreprise Colas, il utilise les qualités de résistance et de légèreté des polystyrènes expansés (EPS).

Cet avis technique correspond au renouvellement de l'Avis Technique n°151 de l'IDRRIM.

> [Consultez l'avis technique](#)



| Gestion de patrimoine

Les travaux de l'IDRRIM et de l'ONR mentionnés en Conseil des Ministres

Dans le cadre d'une communication relative à la sécurité des ouvrages d'art consécutive à l'accident du pont de Gênes, la ministre des Transports, Mme Elisabeth Borne, a souligné le mercredi 22 août 2018 en Conseil des Ministres le rôle de l'IDRRIM et de l'ONR quant au partage des pratiques et des données sur l'état des routes départementales et communales.

« Concernant les routes départementales et communales, les collectivités sont en charge de leur entretien [...] Par ailleurs, l'Institut des routes, des rues et infrastructures pour la mobilité (IDRRIM) et l'Observatoire national de la route permettent de partager les pratiques et les données sur l'état des routes. Dans un objectif de transparence sur l'état des infrastructures, le Gouvernement invite les collectivités concernées à achever au plus vite la mise en commun des données relatives aux principaux ouvrages d'art. »

L'accent a été mis sur « l'objectif de transparence » qui doit se réaliser à propos de l'état des infrastructures.

Enfin, une invitation à « la mise en commun des données », sur les ouvrages d'art en particulier, a été clairement formulée. Le travail conduit par l'IDRRIM s'inscrit ainsi pleinement dans le calendrier et les priorités portées par le gouvernement en matière d'infrastructures (Conseil d'orientation des infrastructures, loi sur la mobilité).



Note d'information n°35 : Revêtements Superficiels Combinés (RSC)

Ces dernières années, une nouvelle technique est venue étoffer la gamme des revêtements superficiels. Il s'agit d'un complexe associant un Enduit Superficiel (ES) spécifique (maille ouverte) et un Mélange Bitumineux Coulé à Froid (MBCF), appelé Revêtement Superficiel Combiné (RSC). Cette technique est aujourd'hui proposée par la plupart des entreprises routières.

L'objectif de cette note est d'informer la communauté routière sur cette nouvelle technique qui permet de combiner les avantages des Enduits Superficiels d'Usure (ESU), selon la NF EN 12271, et des Matériaux Bitumineux Coulés à Froid (MBCF), selon la NF EN 12273, en minimisant leurs inconvénients et en augmentant leur durabilité.

> Consultez la note d'information

Événements associés



- ◆ COTITA Centre-Est : « Auscultation et gestion de patrimoine »
- ◆ Journée Technique IFSTAR, Routes de France et Cerema « Graves-émulsions »
- ◆ COTITA Nord-Picardie : « Infrastructures routières : de la programmation des travaux à la définition de solutions de travaux »
- ◆ Conférence TDIE : « Quels investissements pour les mobilités du quotidien : les défis de la LOM »
- ◆ Techni.Cités « Travaux Routiers Amiante : comment gérer les nouvelles responsabilités »
- ◆ Journée Technique IDRRIM/CF-AIPCR : « Gestion de patrimoine et techniques de chaussée »

| Observatoire National de la Route



OBSERVATOIRE NATIONAL DE LA ROUTE

Le drame du pont de Gênes en Italie et la publication en France d'un audit sur l'état du réseau routier national non concédé sont autant d'évènements qui ont rappelé la nécessité d'une bonne connaissance de l'état de notre patrimoine d'infrastructures routières.

Ces questions soulevées et les différents enjeux portés renforcent la pertinence de l'Observatoire national de la route dont le rôle au sein de l'IDRRIM a été souligné lors de la communication en conseil des ministres du 22 août 2018.

L'année 2018 a donc confirmé l'ONR dans ses objectifs avec la publication d'un deuxième rapport public dressant pour la première fois un état général des réseaux routiers gérés par les départements. Par ailleurs, l'ONR valorise et cherche à faire connaître les pratiques vertueuses ou innovantes en matière de politique de gestion avec la publication pour la première fois de fiches « Partages d'expériences ».

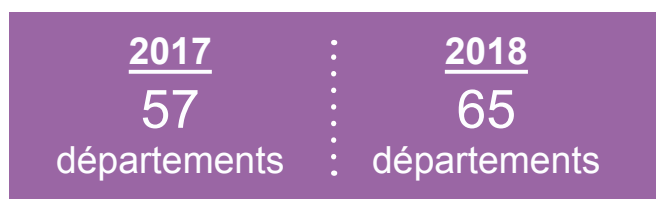
Au-delà d'une dimension pédagogique, ces fiches proposent aussi de susciter les échanges entre gestionnaires de réseau pour faire vivre les enjeux portés par l'Observatoire.

L'ONR constitue dès lors un espace commun où chaque gestionnaire a la possibilité de mettre en avant des exemples de réussites en matière de gestion patrimoniale en suscitant les échanges de leurs pratiques.

Rapport ONR 2018

La mobilisation des Départements dans cette démarche a été exemplaire avec 65 départements, offrant ainsi des données de référence sur près des deux tiers du réseau routier départemental. Une image globale de l'état des chaussées et ouvrages d'art a été permise fournissant des premiers éléments d'analyse.

En parallèle, suite à la conduite d'un travail expérimental en 2017, 8 métropoles ont participé cette année aux enquêtes de l'ONR. Cette première participation confirme la dynamique croissante de l'Observatoire.

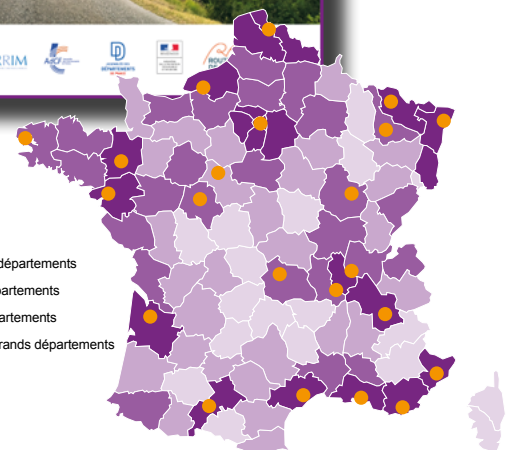


Rapports complémentaires

A la suite de la publication du Rapport ONR Public paru en novembre 2018, un rapport complémentaire a été adressé aux départements et aux métropoles. Ces rapports leur étant spécifiquement adressés, ils proposent une étude plus détaillée des moyens mis en œuvre, intégrant notamment les données relatives au personnel, et approfondit les analyses relatives à l'état du patrimoine (chaussées et ouvrages d'art). Ces rapports complémentaires fournissent les éléments nécessaires à chaque gestionnaire pour se situer et se comparer à un référentiel de données commun. Ainsi, ces données annualisées doivent apporter au fil des années, des analyses consolidées et approfondies utiles à l'ensemble des acteurs en charge du patrimoine routier.



- Métropoles
- Moins de 250 000 habitants / Petits départements
- 250-500 000 habitants / Moyens départements
- 500-999 000 habitants / Grands départements
- Plus de 1 000 000 habitants / Très grands départements



> Consultez toute l'information de l'ONR



9, rue de Berri - 75008 Paris - Tél : +33 1 44 13 32 99
www.idrrim.com - idrrim@idrrim.com
Association loi 1901

- La Lettre d'info de l'IDRRIM -

Tous les mois, l'actualité riche de l'IDRRIM et du
secteur des infrastructures de mobilité !
Abonnez-vous en cliquant ici !



@IDRRIM



LINKEDIN