

Transports : les oubliés de la République

André BROTO
Avant-propos d'Anne-Marie IDRAC

Quand la route reconnecte le territoire.

Tous les jours, des centaines de milliers d'habitants des périphéries convergent vers les centres urbains, le plus souvent seuls dans leurs voitures. Ils sont les oubliés des politiques de mobilité, qui ont privilégié les transports longue distance ou de proximité. En plus d'être très pénibles, ces trajets du quotidien de 10, 20, 30 km sont aujourd'hui stigmatisés car polluants et peu efficaces – ils participent clairement au phénomène Gilets jaunes.

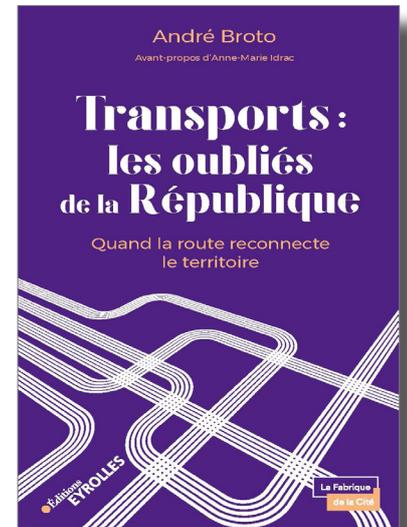
Que faire ? Les politiques de transport public ont montré leurs limites. La route, par son maillage fin et souple, est une solution incontournable : elle constitue le « réseau social » le plus intelligent, celui qui offre le plus de liberté, celui qui commence déjà à accueillir toutes les solutions de mobilité de demain : covoiturage, voies réservées pour des cars express, parkings-relais, articulation avec les gares des réseaux ferrés.

À l'heure où la pandémie a rebattu les cartes de la mobilité, il ne tient qu'à nous d'inventer de nouveaux usages de la route. André Broto dessine ainsi les contours d'un système de transports responsable et désirable, mieux intégré, qui prend le meilleur de chaque mode.

En France, la préférence pour le chemin de fer nous a permis de disposer d'un réseau à grande vitesse unique au monde, ainsi que d'une région-capitale fortement maillée. Cela est très précieux, mais ne suffira jamais à répondre aux besoins d'une société d'individus qui se veulent à la fois toujours plus mobiles, plus responsables en matière environnementale et plus soucieux de leur qualité de vie. On ne peut résumer l'espace à quelques pôles hyperconnectés [...]. La décarbonation des transports ne se fera pas sans le maillage incomparable de la route. Ce livre a pour but aussi bien d'inviter le lecteur à redécouvrir son histoire et ses vertus que d'imaginer un tel système fondé sur l'intermodalité, qui a déjà fait ses preuves à l'étranger, pour que chacun retrouve une mobilité choisie et non subie.

Au sommaire

La mobilité, un besoin individuel et un droit fondamental - L'humanité en mouvement - Des mobiles sans fin - **L'intelligence de la route** - Une infrastructure souple et accueillante - Découper et recoudre - Construire tous ensemble - **Un besoin d'efficacité et d'équité** - Le maillon faible des politiques de transports - L'impact écologique de la voiture individuelle - Échec français du report modal et des régulations - **Vers un système de transport cohérent** - Espoirs et limites des nouveaux véhicules - Des alternatives désirables - Les pistes d'actions en France.



264 pages - 20 €
Format : 13,5 x 21,5 cm
EAN : 9782416006791

André Broto, ancien élève de l'École Polytechnique et ingénieur civil des Ponts et Chaussées, est un expert reconnu des questions de mobilité routière. Après 17 années dans les travaux publics (GTM), il rejoint Cofiroute en 1990, où il a occupé les fonctions de directeur de la construction et de DGA, puis Vinci Autoroutes en tant que directeur de la stratégie de 2010 à 2020.

CONTACTS PRESSE :

Elsa AZIS

eazis@eyrolles.com

01 44 41 41 52 | 06 17 94 90 58

Matthieu LERONDEAU

Directeur de la communication,

La Fabrique de la Cité

matthieu.lerondeau@lafabriquedelacite.com

06 24 43 47 47

● **Éditions**
EYROLLES

La Fabrique
de la Cité