

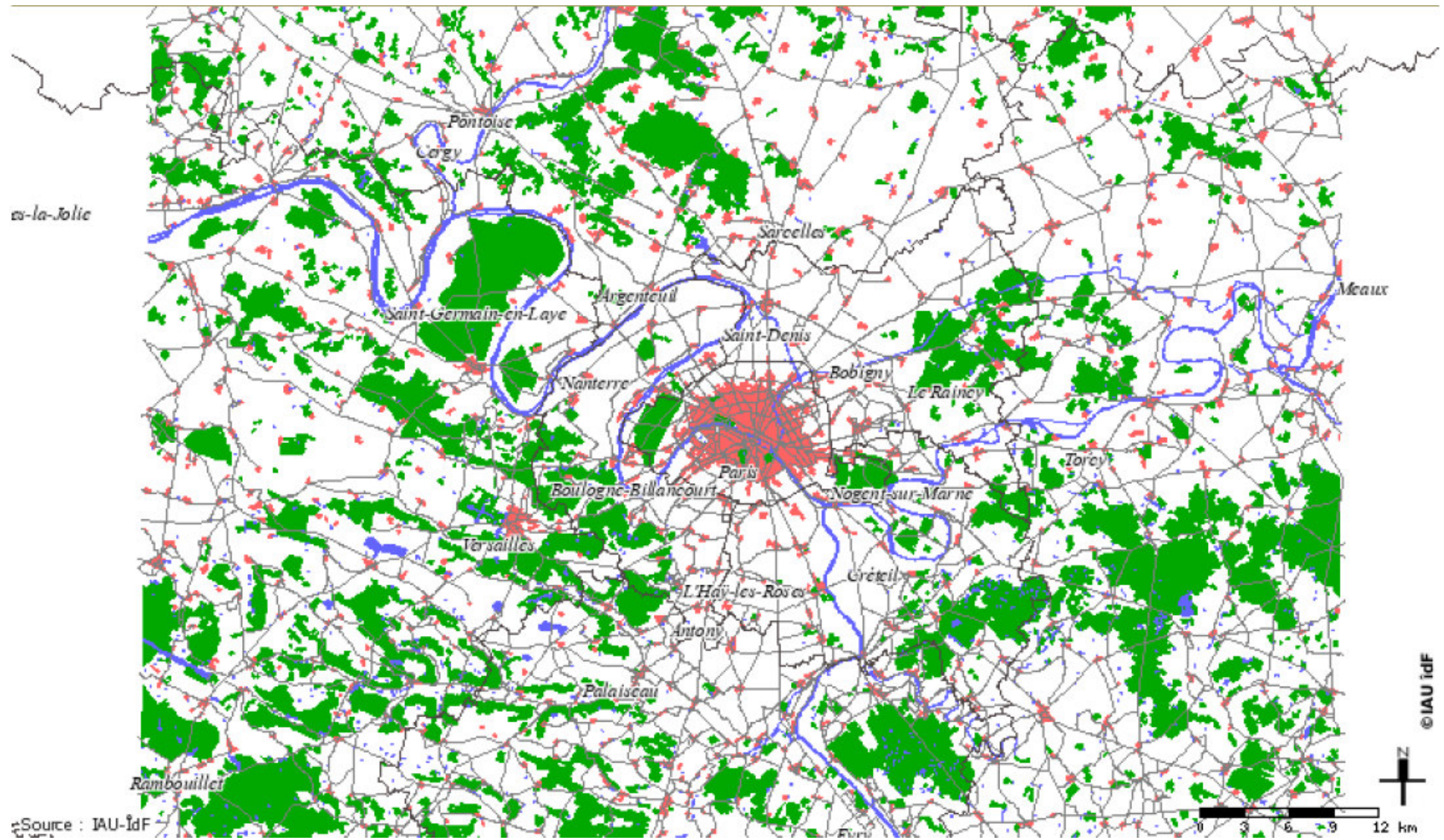
MOBILITE EN PERIURBAIN
COMMENT OPTIMISER L'USAGE DES INFRASTRUCTURES ?

16 avril 2012

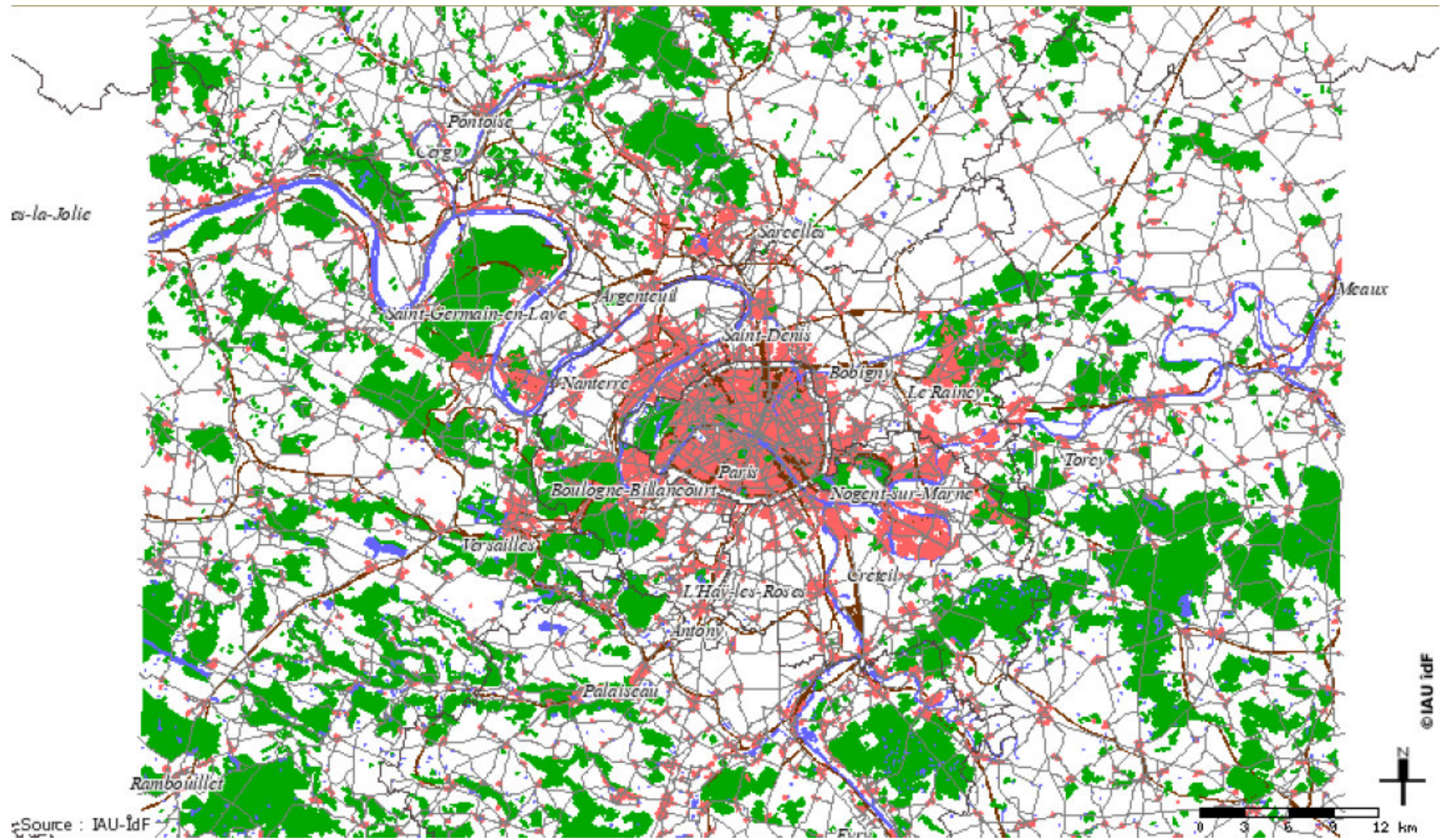


Vincent Fanguet
Direction de la prospective
Cofiroute – VINCI Autoroutes

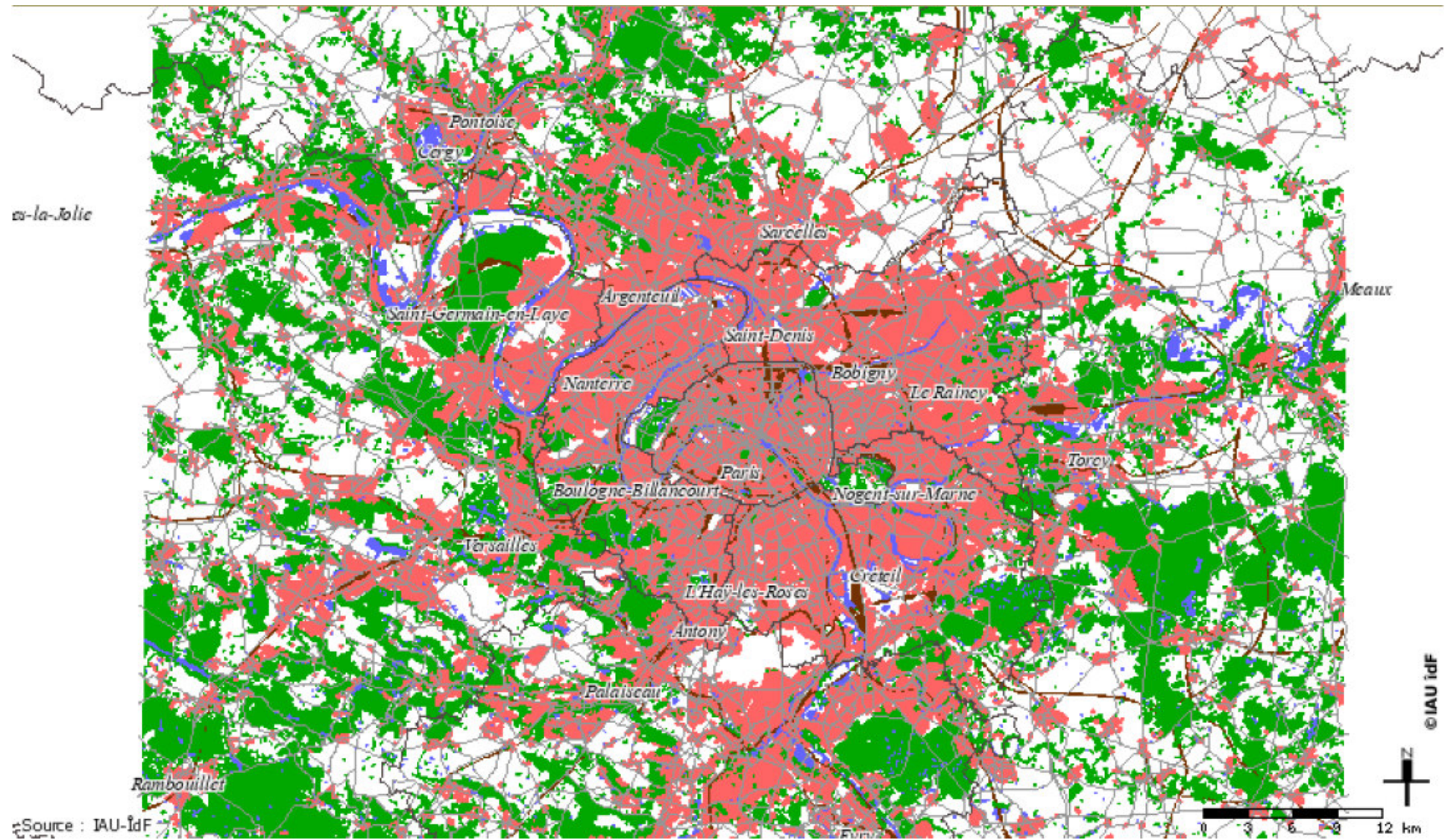
1800-1850

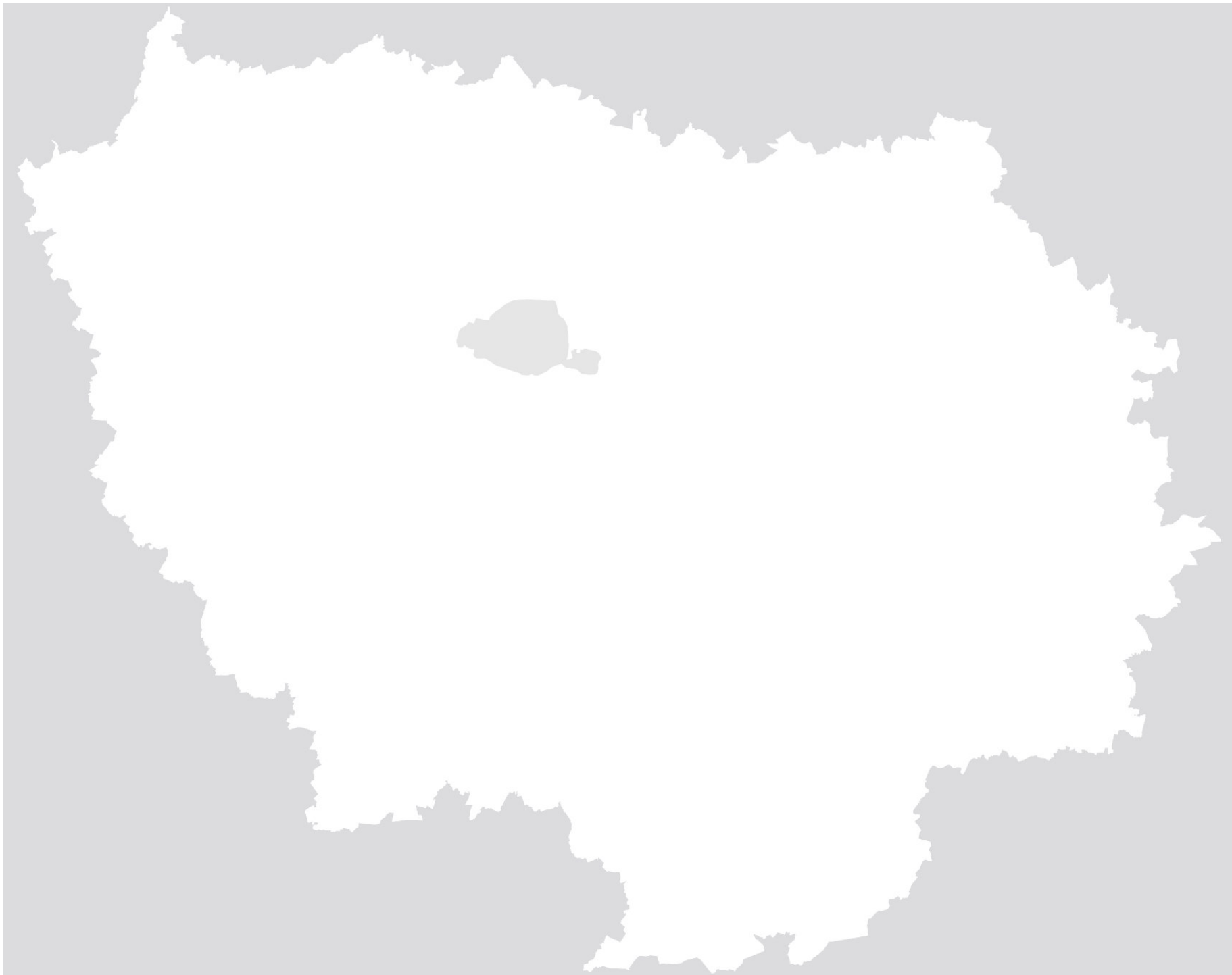


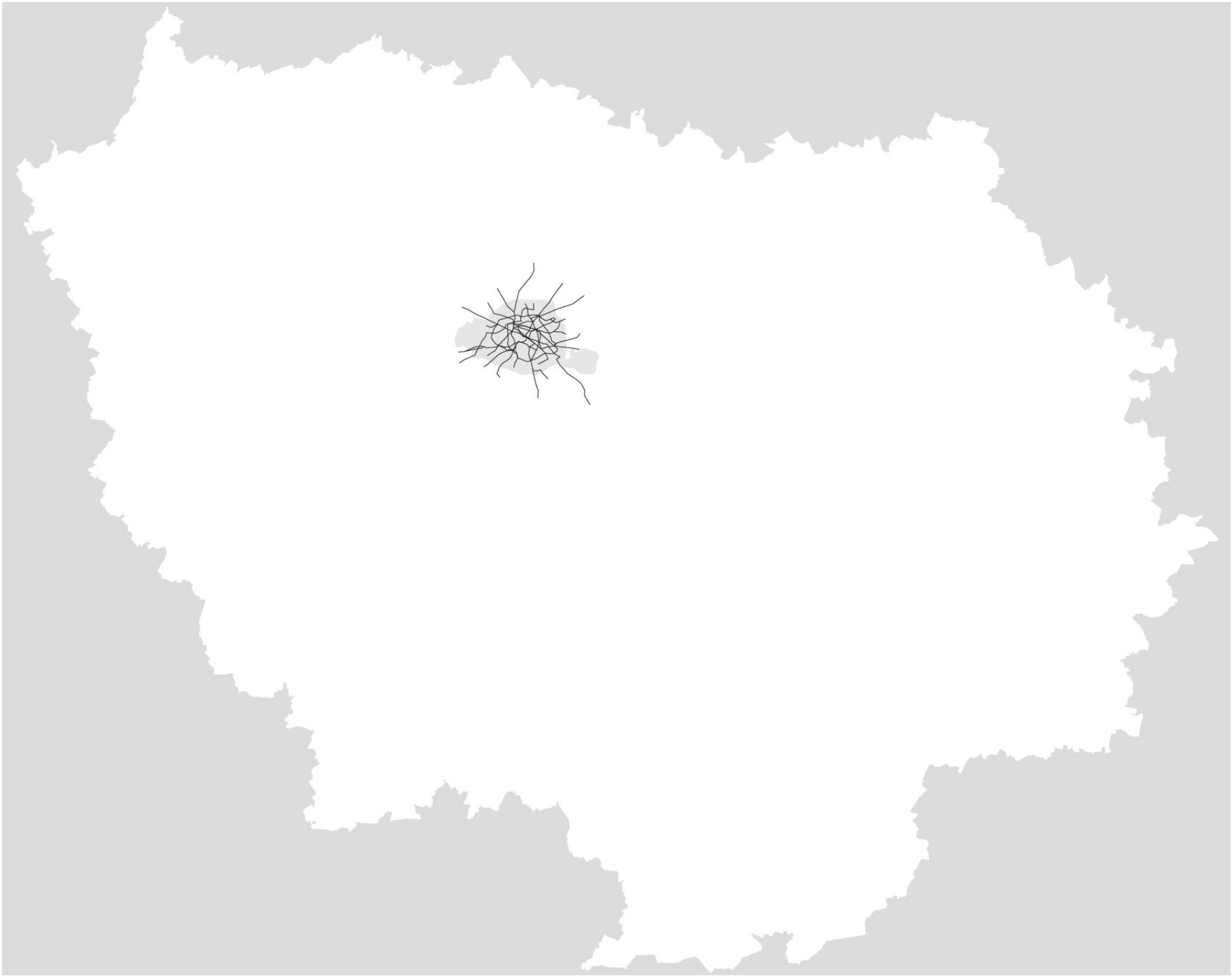
1900

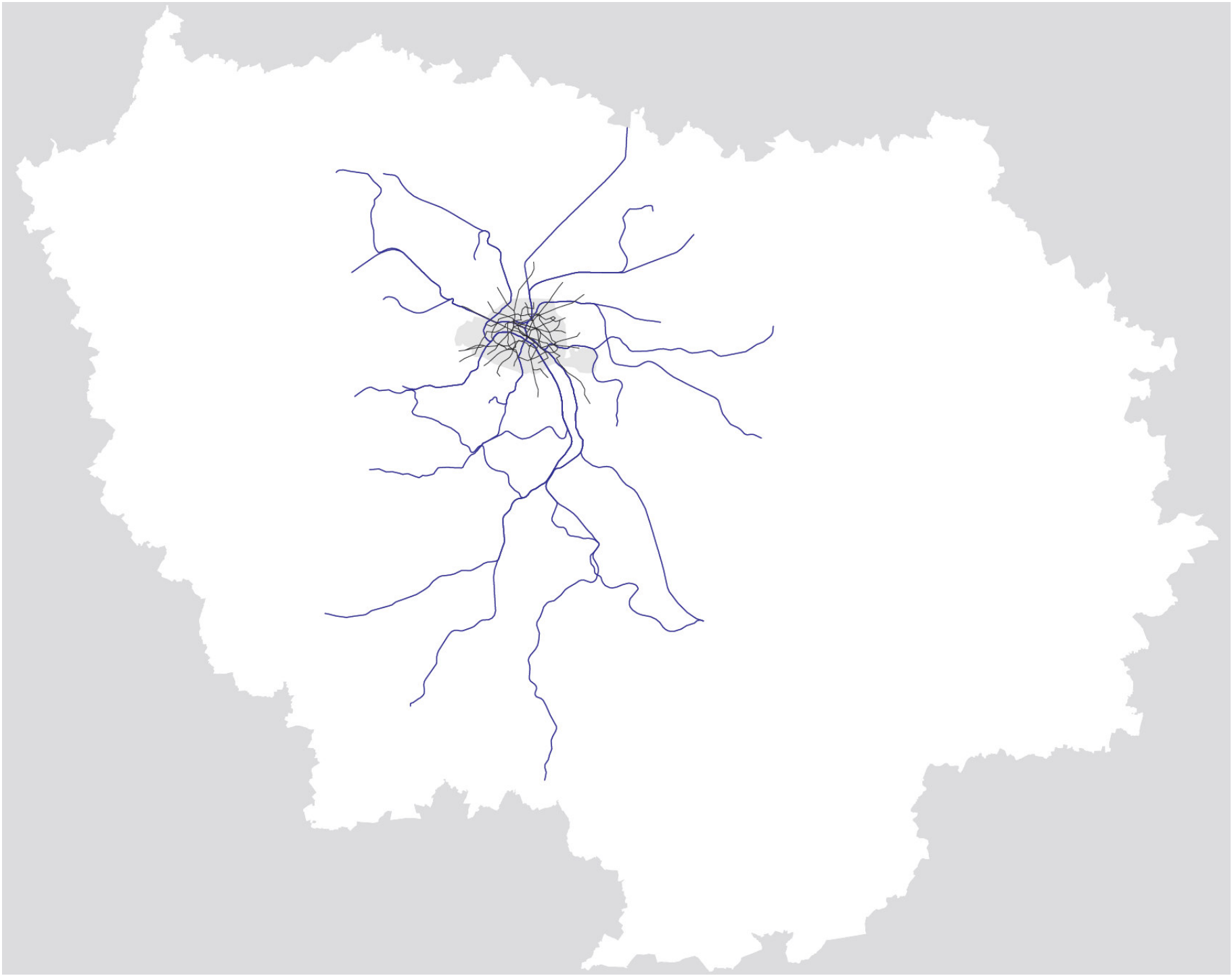


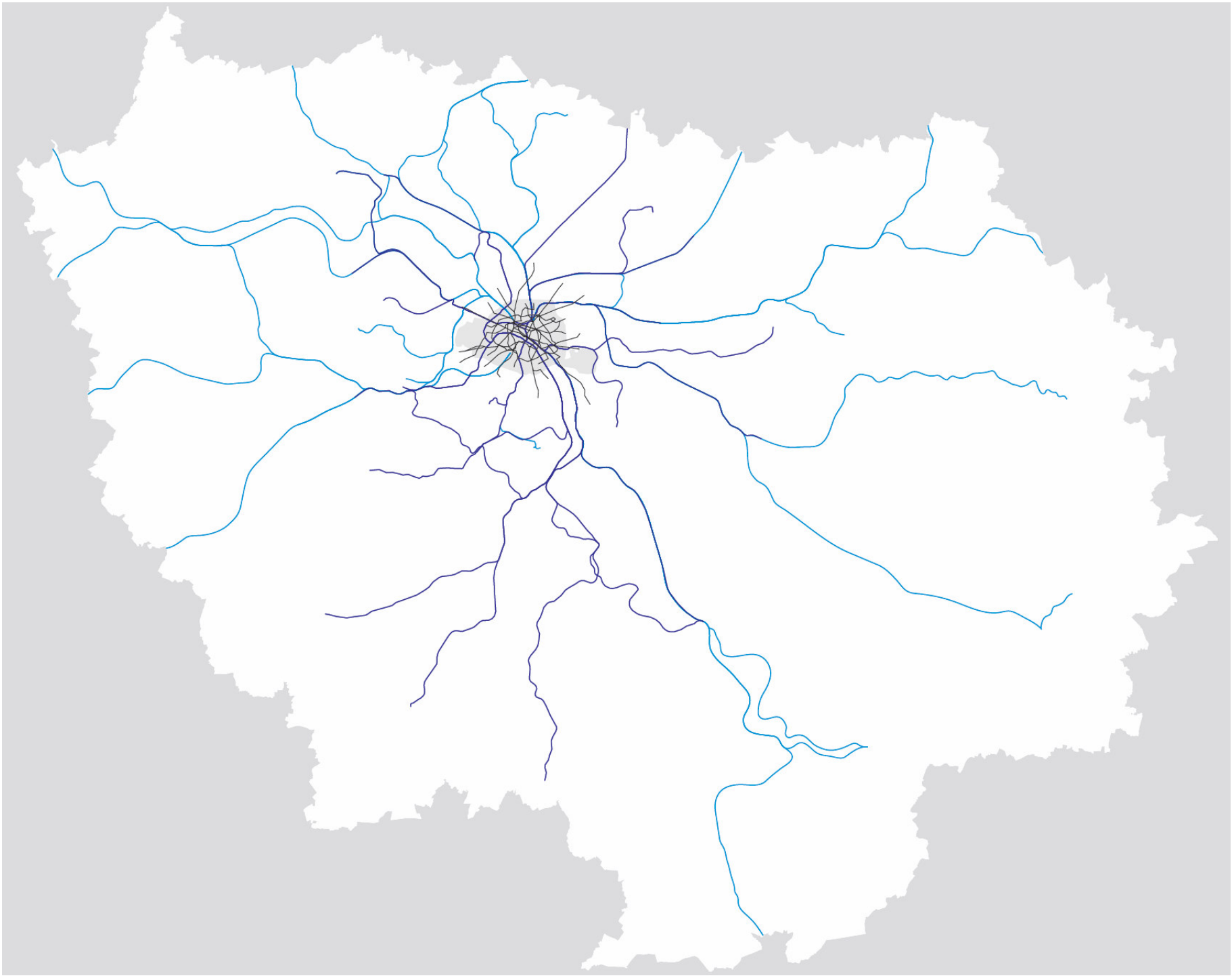
1994

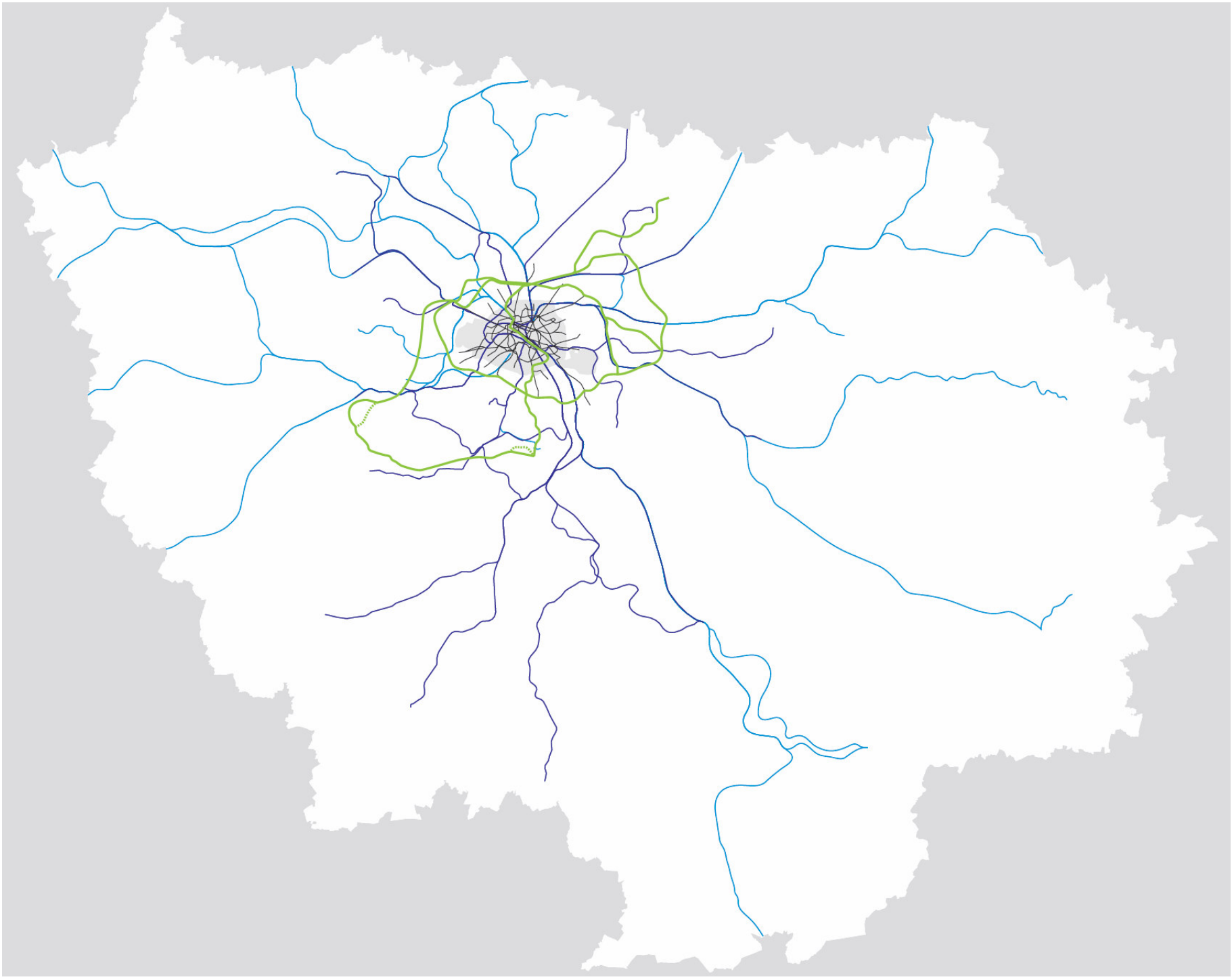




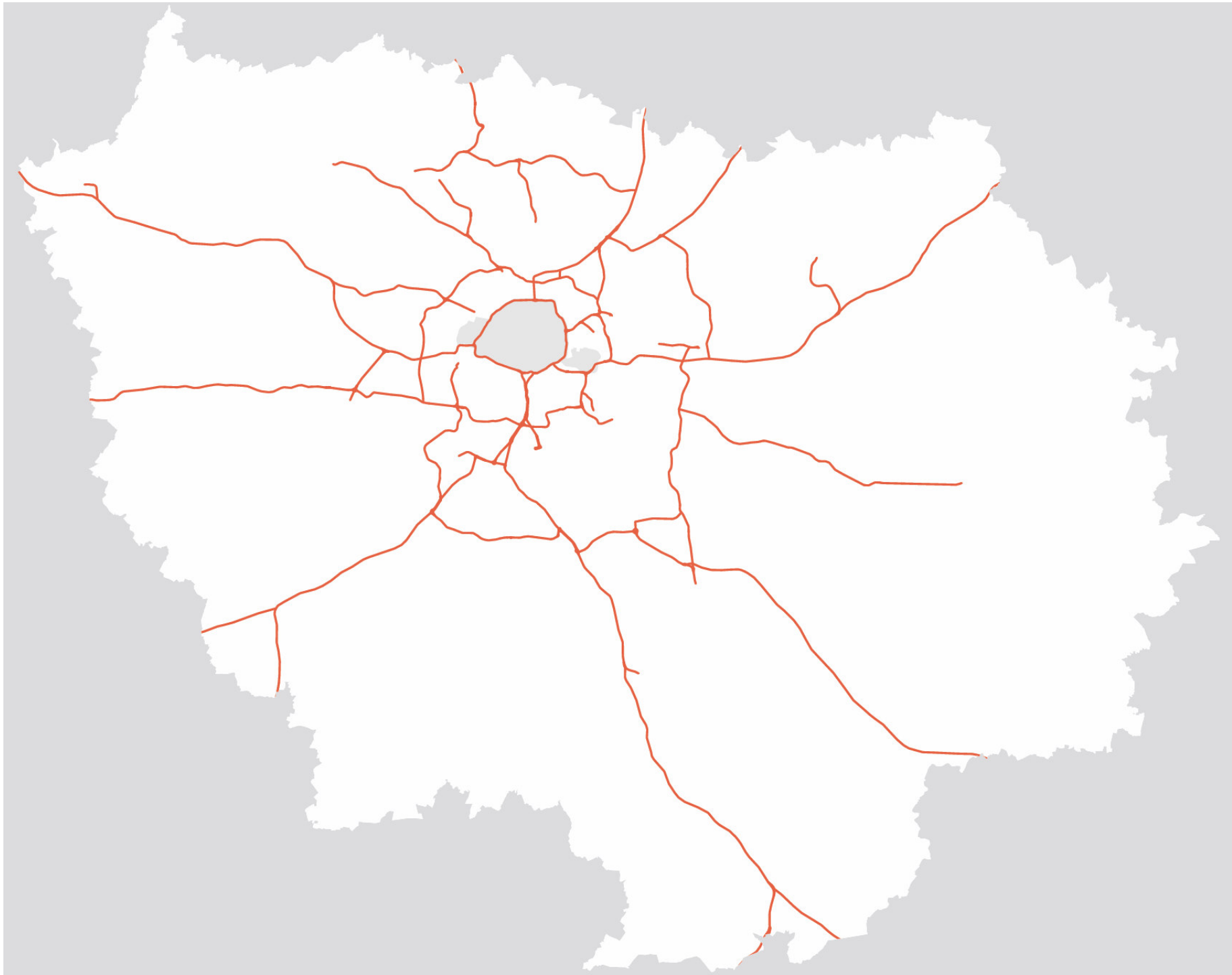


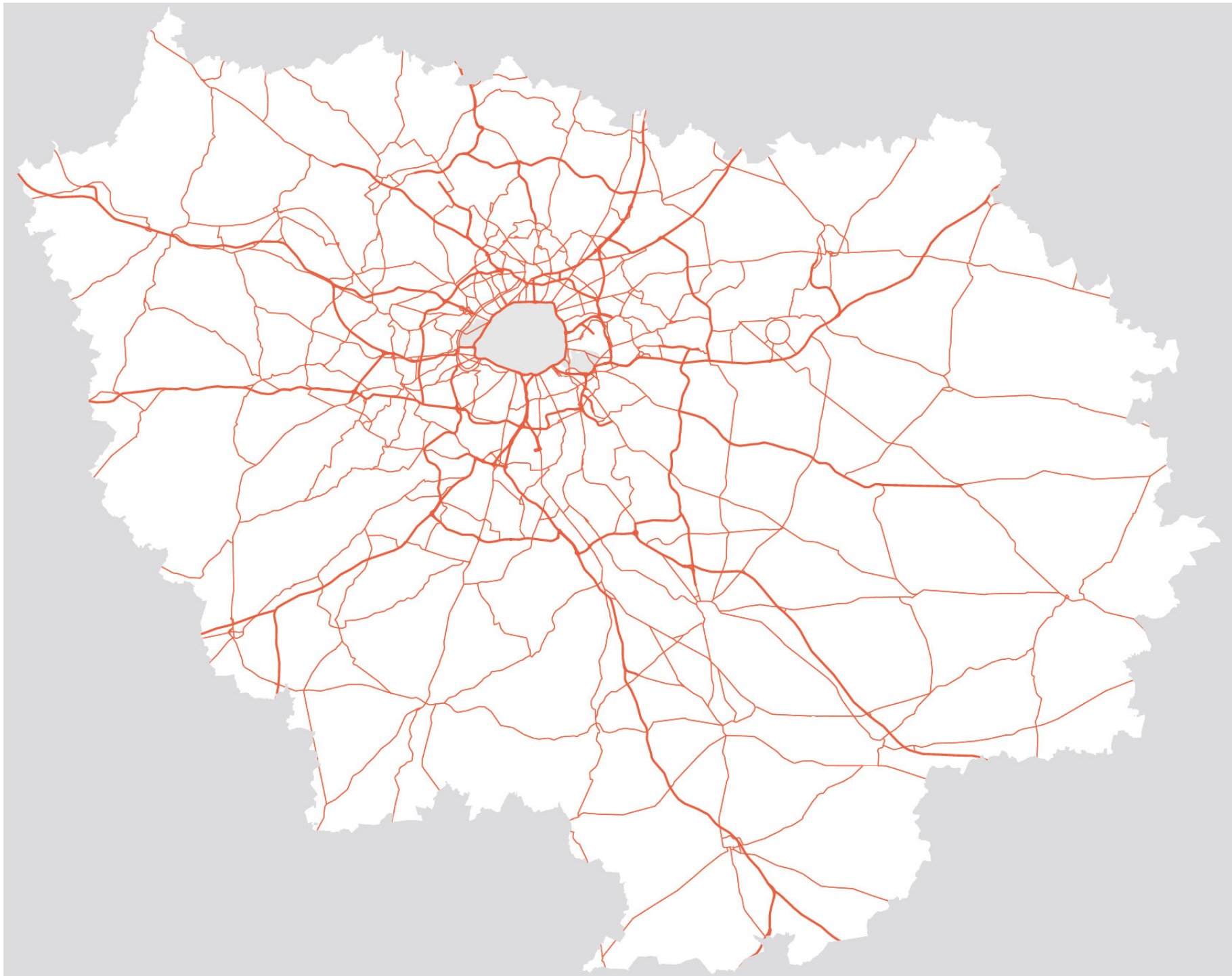


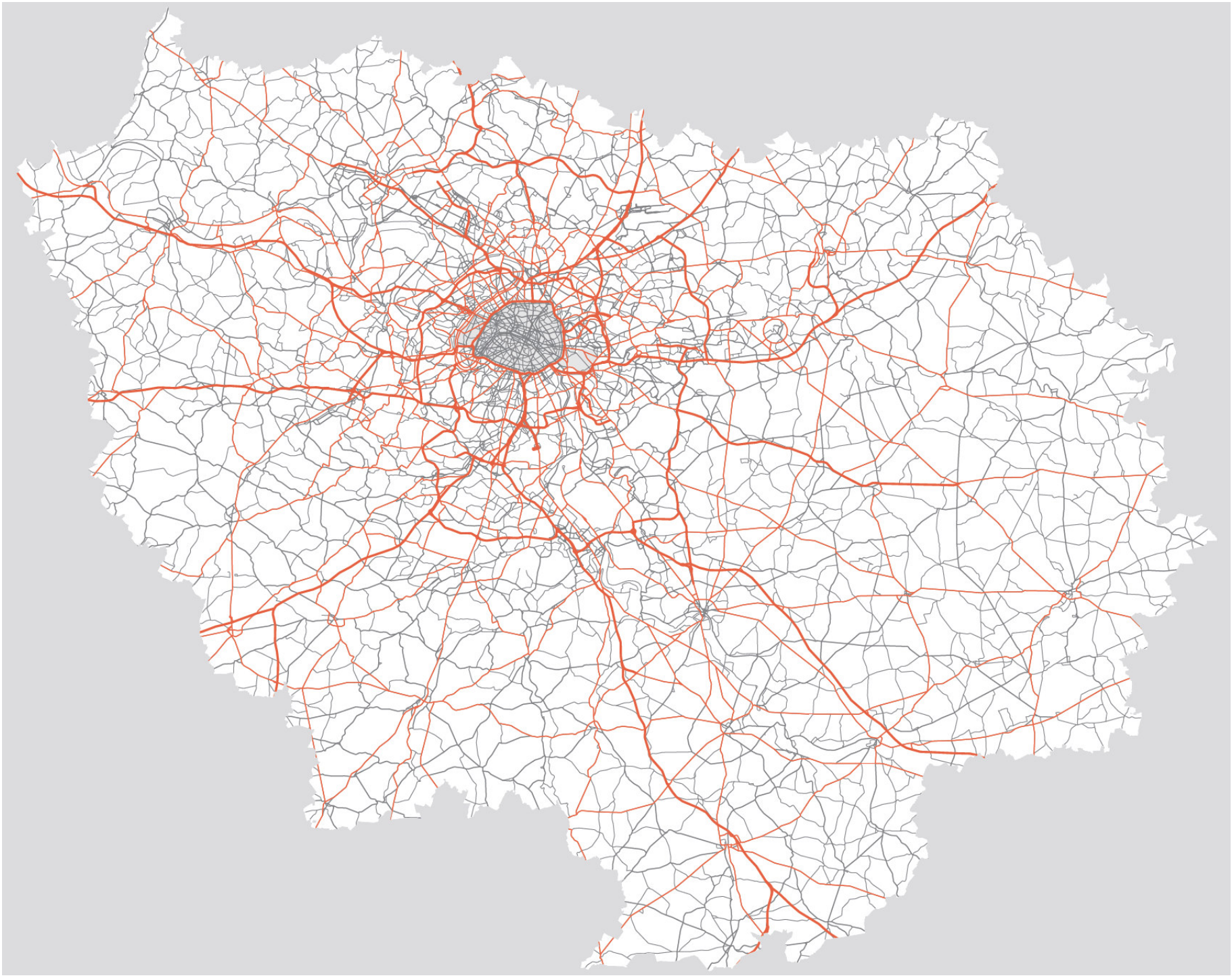










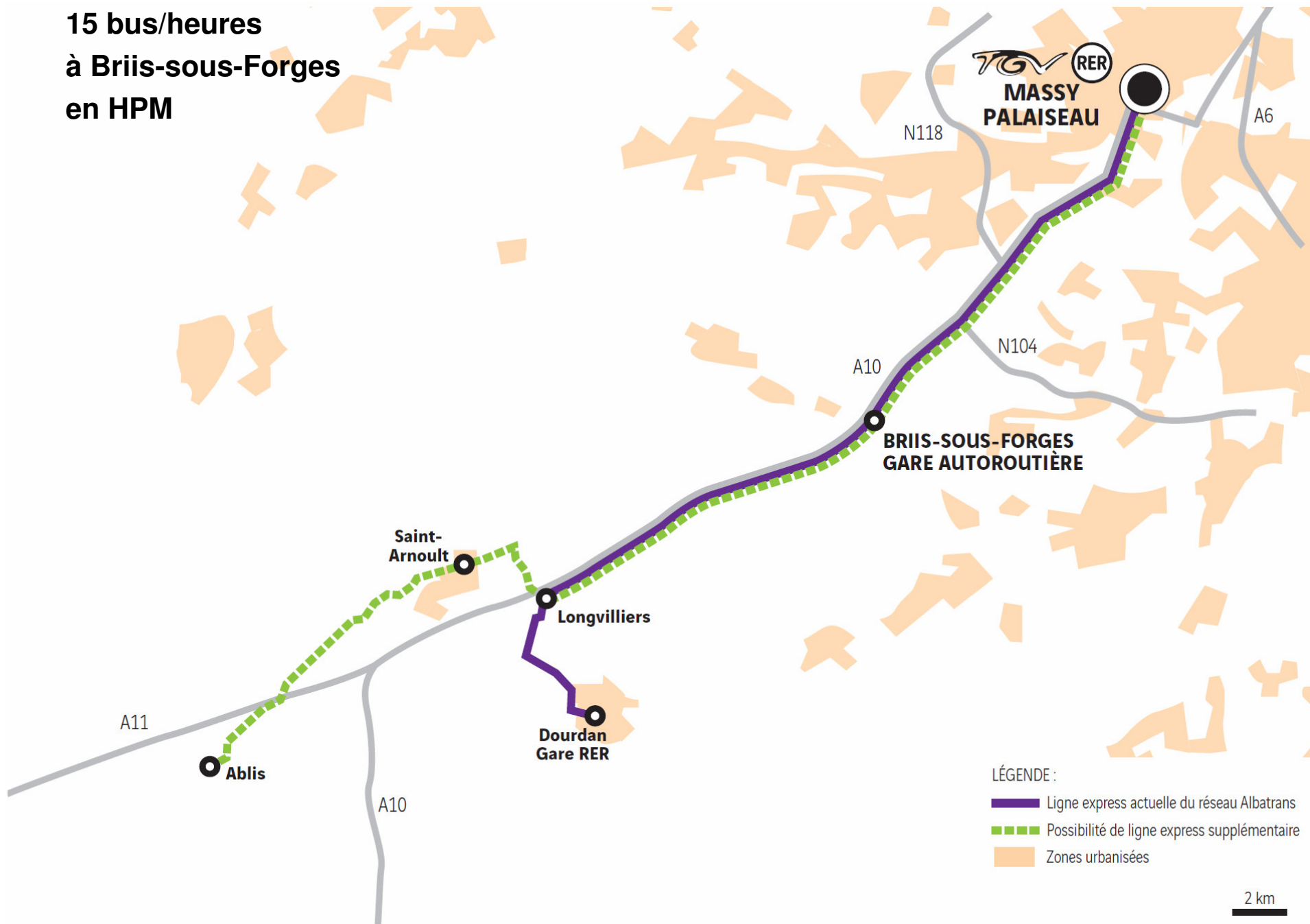


En France

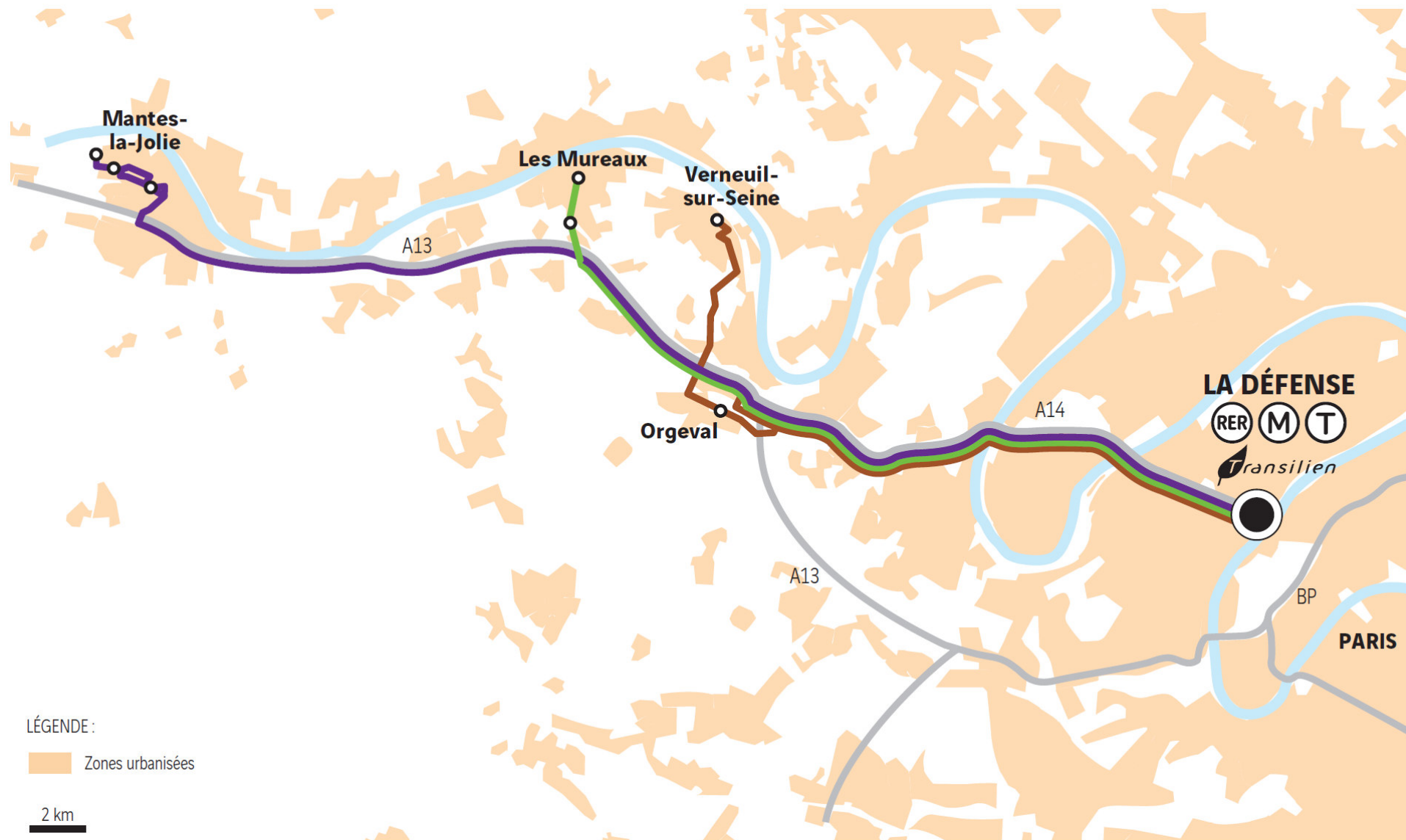


**20 bus/heures
en HPM**

15 bus/heures à Briis-sous-Forges en HPM

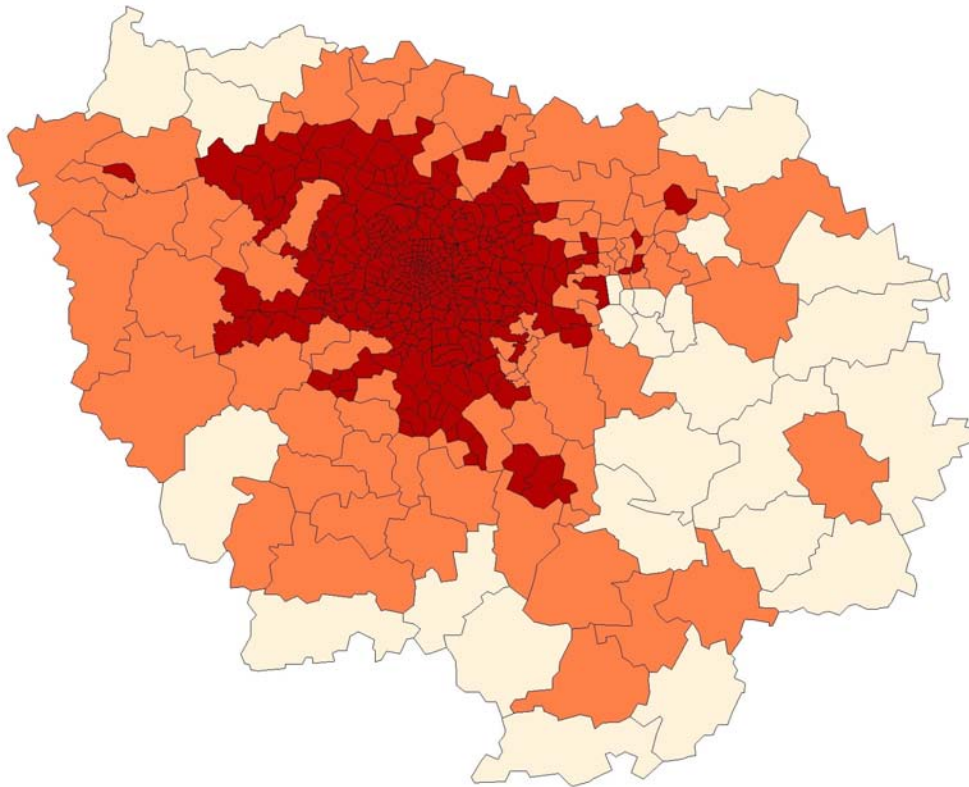


20 bus/heures sur A14 en HPM

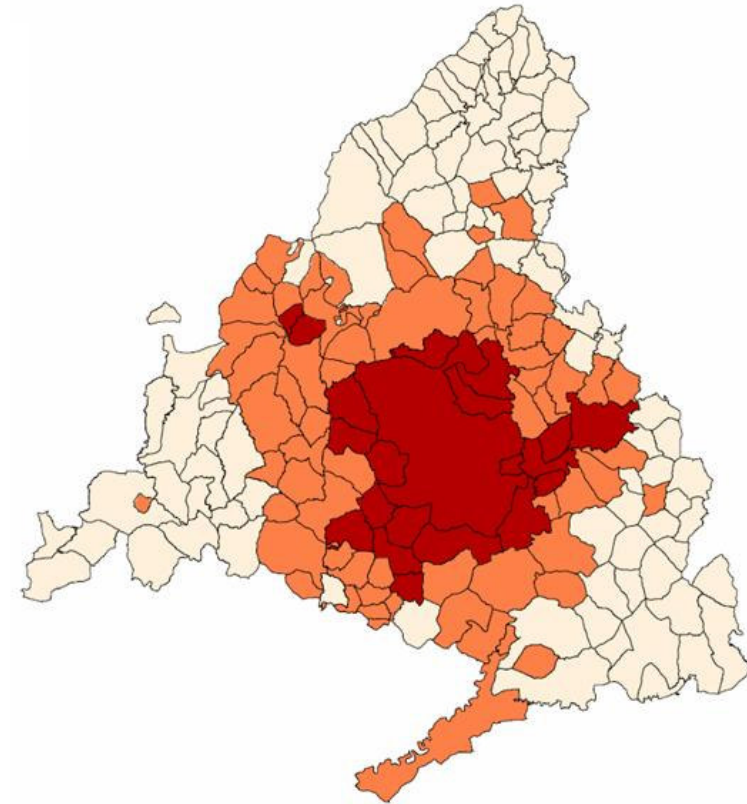


En Espagne

L'exemple de la région de Madrid

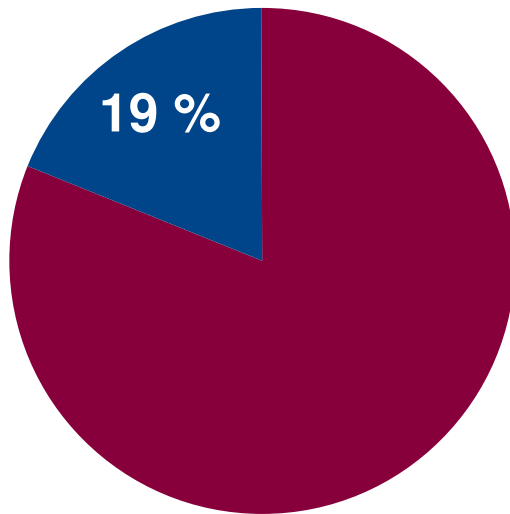


Ile-de-France



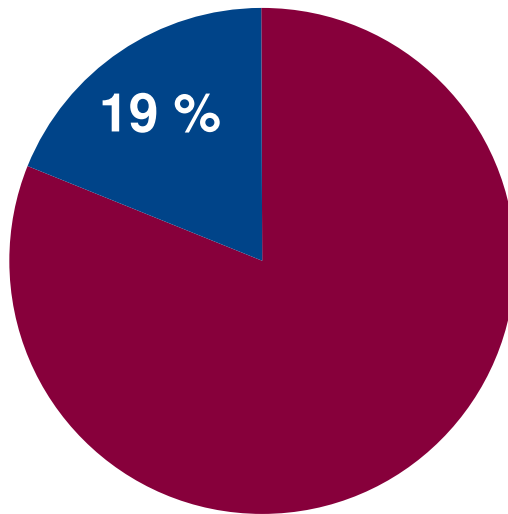
Région de Madrid

L'exemple de la région de Madrid

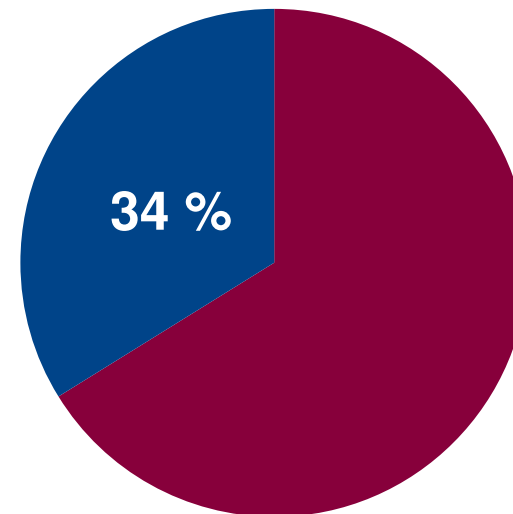


Ile-de-France

L'exemple de la région de Madrid

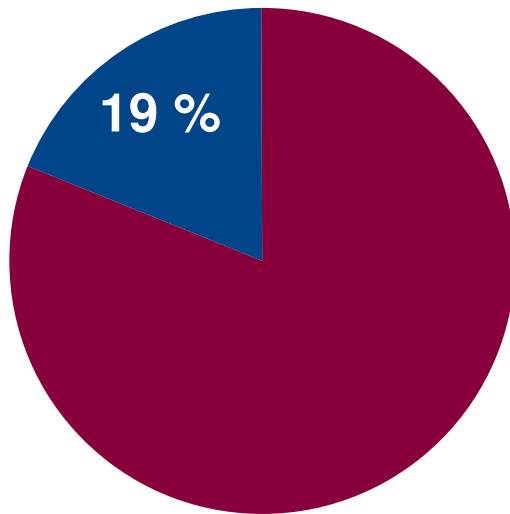


Ile-de-France

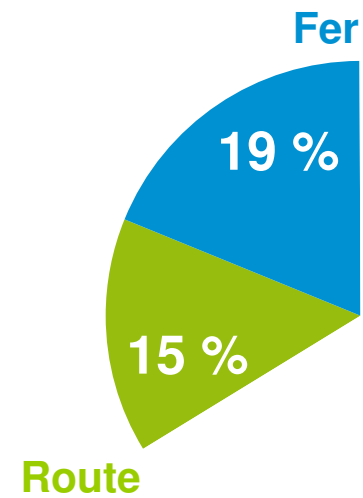


Région de Madrid

L'exemple de la région de Madrid

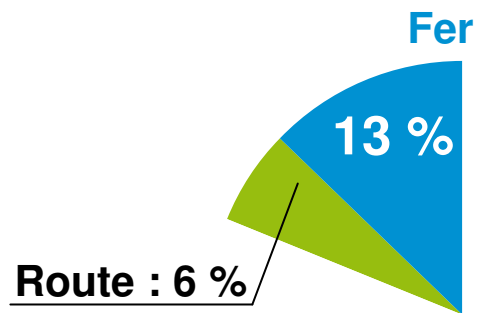


Ile-de-France

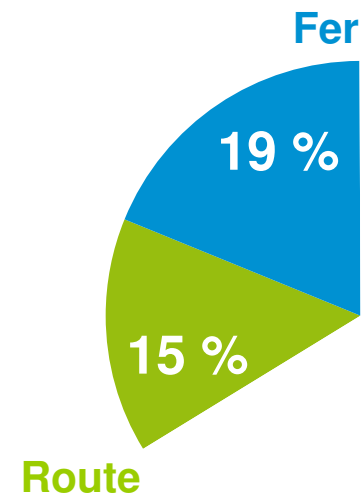


Région de Madrid

L'exemple de la région de Madrid



Ile-de-France



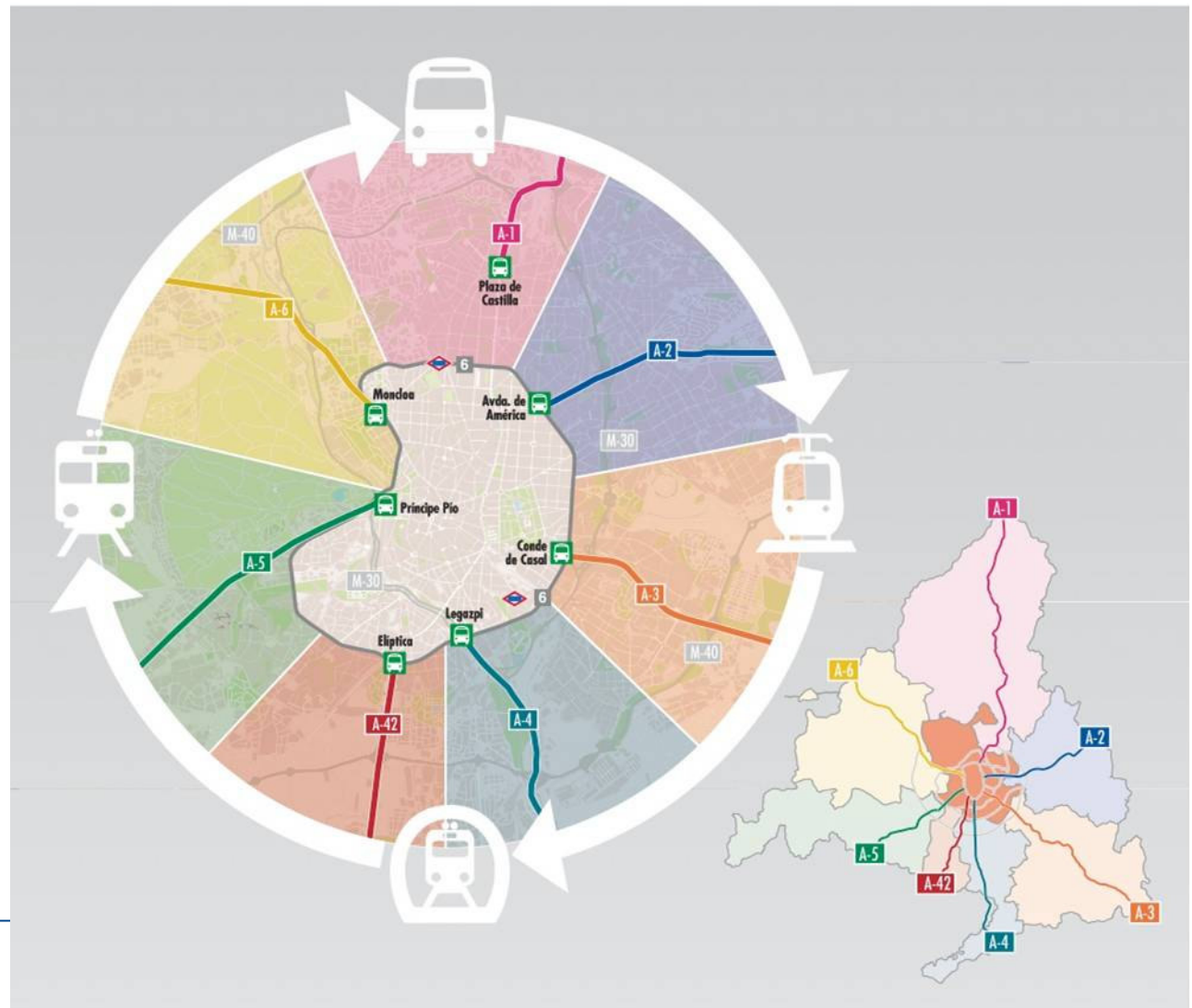
Région de Madrid

Sources : EGT 2001, EDM 2004, STIF 2011, OMM 2011

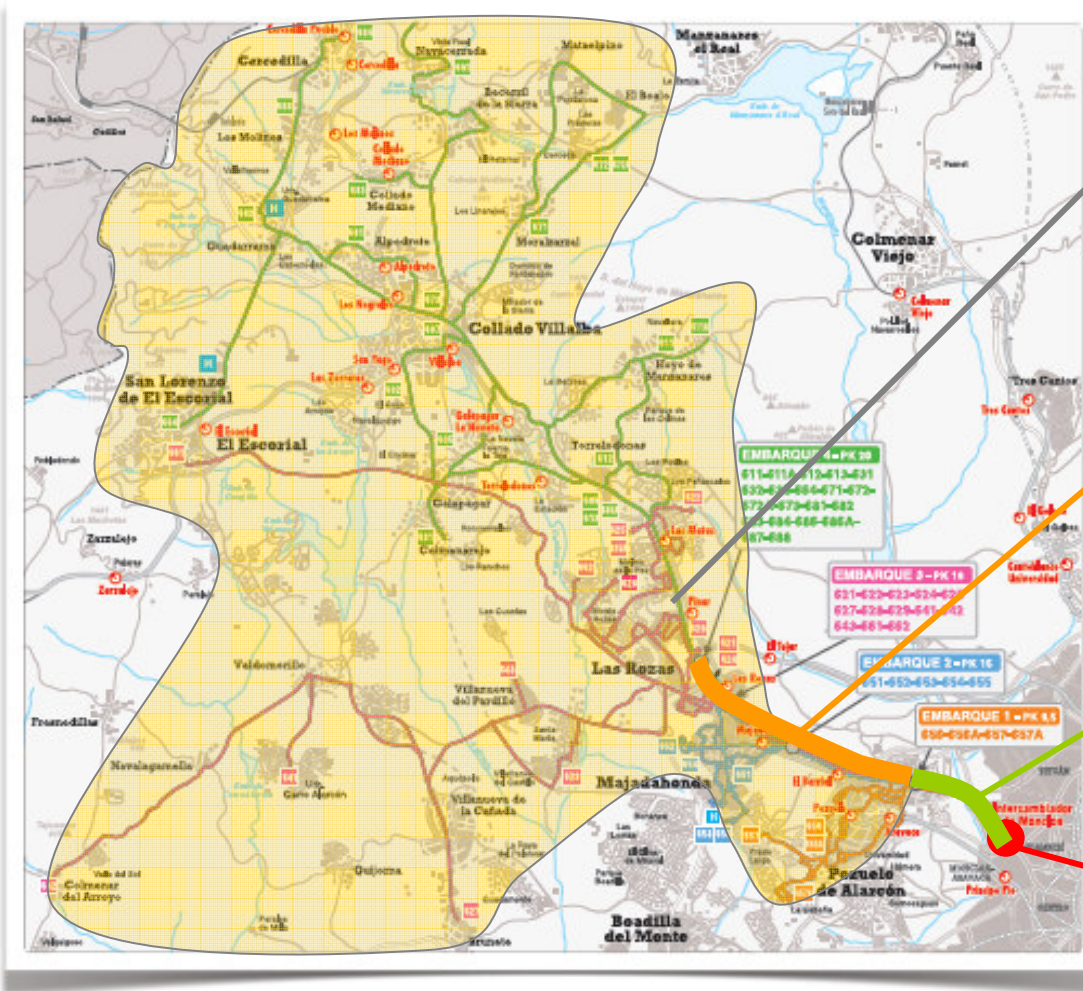
Madrid : Lignes express d'autocars sur les principaux corridors autoroutiers

Corridor	Lignes	Bus / jour
A6	57	4332
A5	25	2970
A1	32	1921
A2	17	1545
A42	15	1542
A3	20	1335
A4	15	1000

- 15 000 autocars / j sur 7 voies rapides à Madrid
- 5 fois moins à Paris pour deux fois plus d'habitants

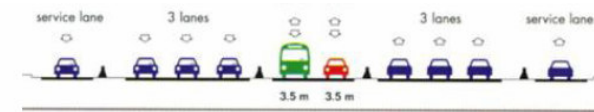


Corridor A-6

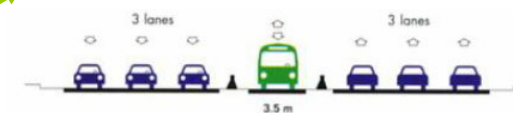


Circulation des bus dans le flot

Voies pour bus et covoiturage



Voies pour bus uniquement



Interconnexion avec un réseau de métro

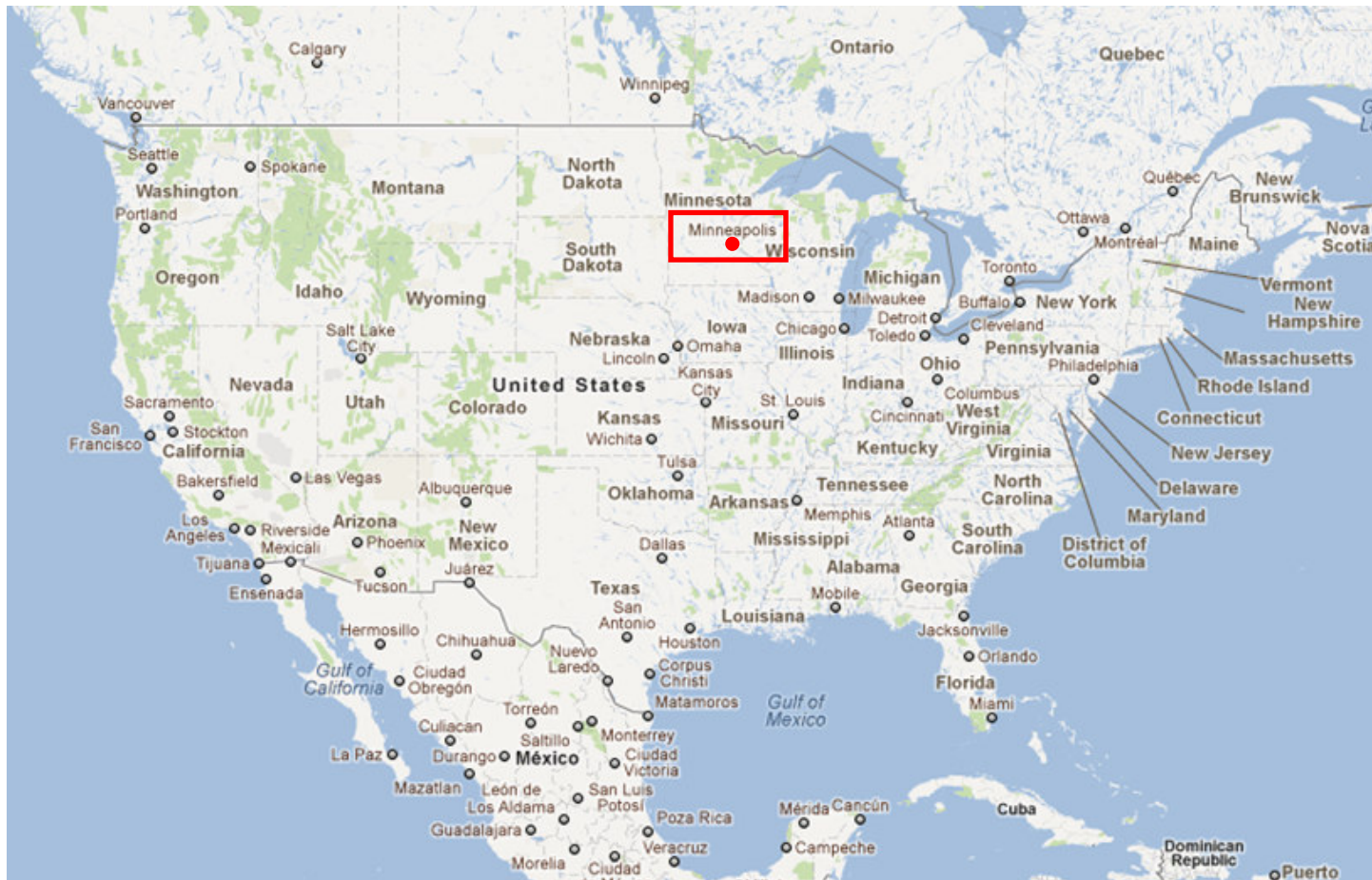
Voies HOV-Bus sur A-6



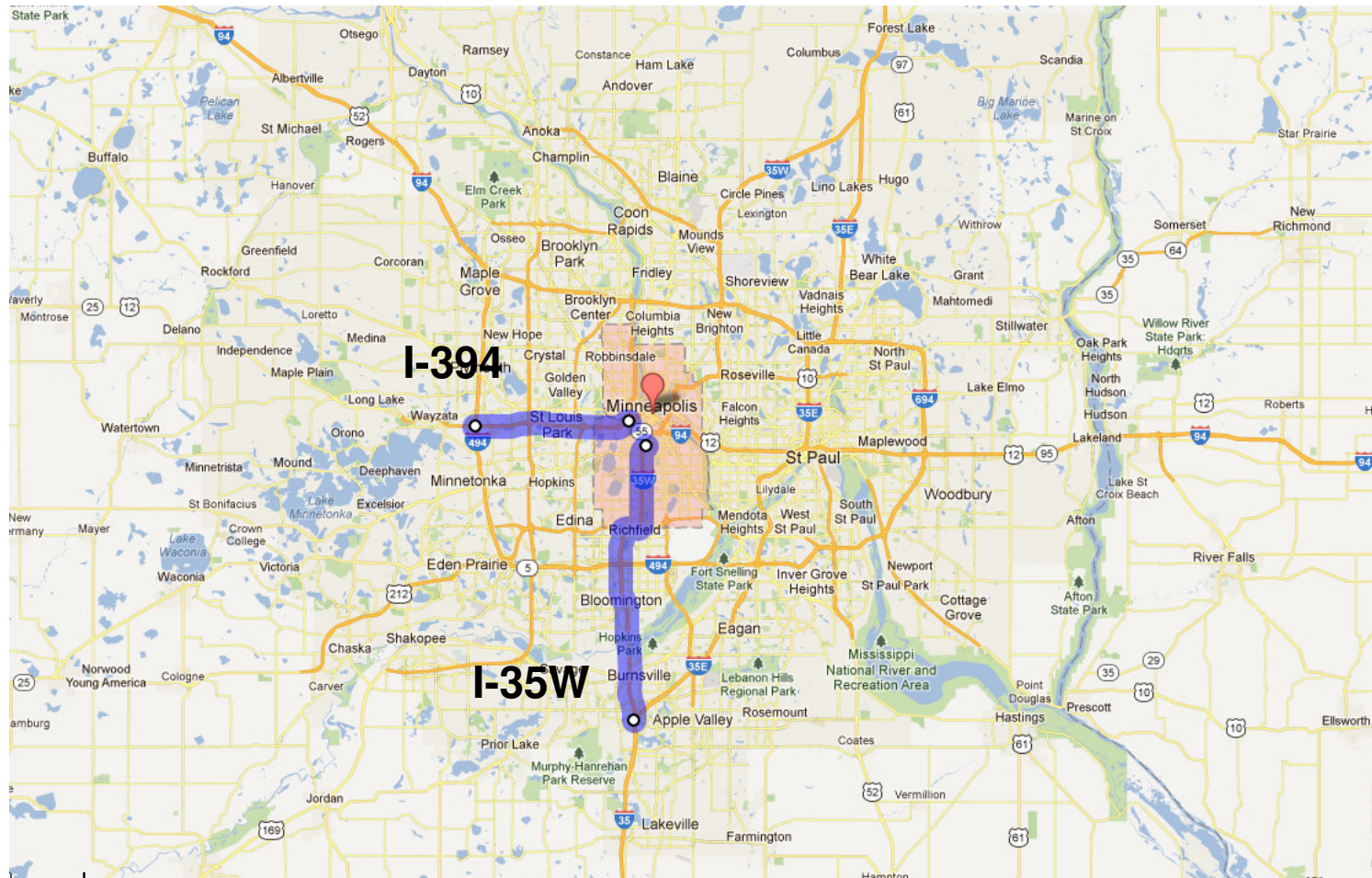
En HPM
200 autobus par heure
8 000 passagers par heure

Aux Etats-Unis

Mieux utiliser les voies rapides urbaines : l'expérience de Cofiroute aux États-unis



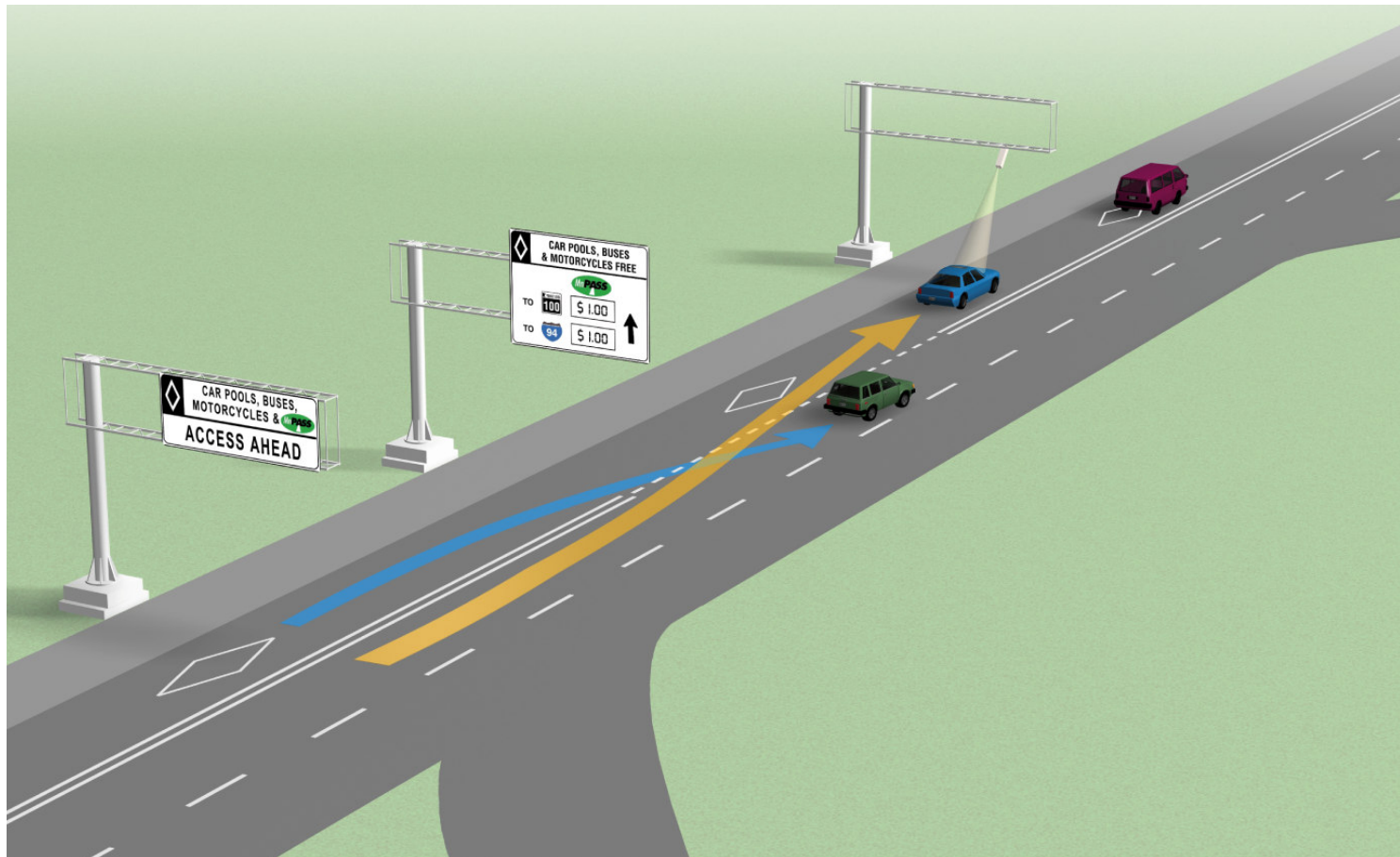
Mieux utiliser les voies rapides urbaines : l'expérience de Cofiroute aux États-unis



Mieux utiliser les voies rapides urbaines : l'expérience de Cofiroute aux États-unis

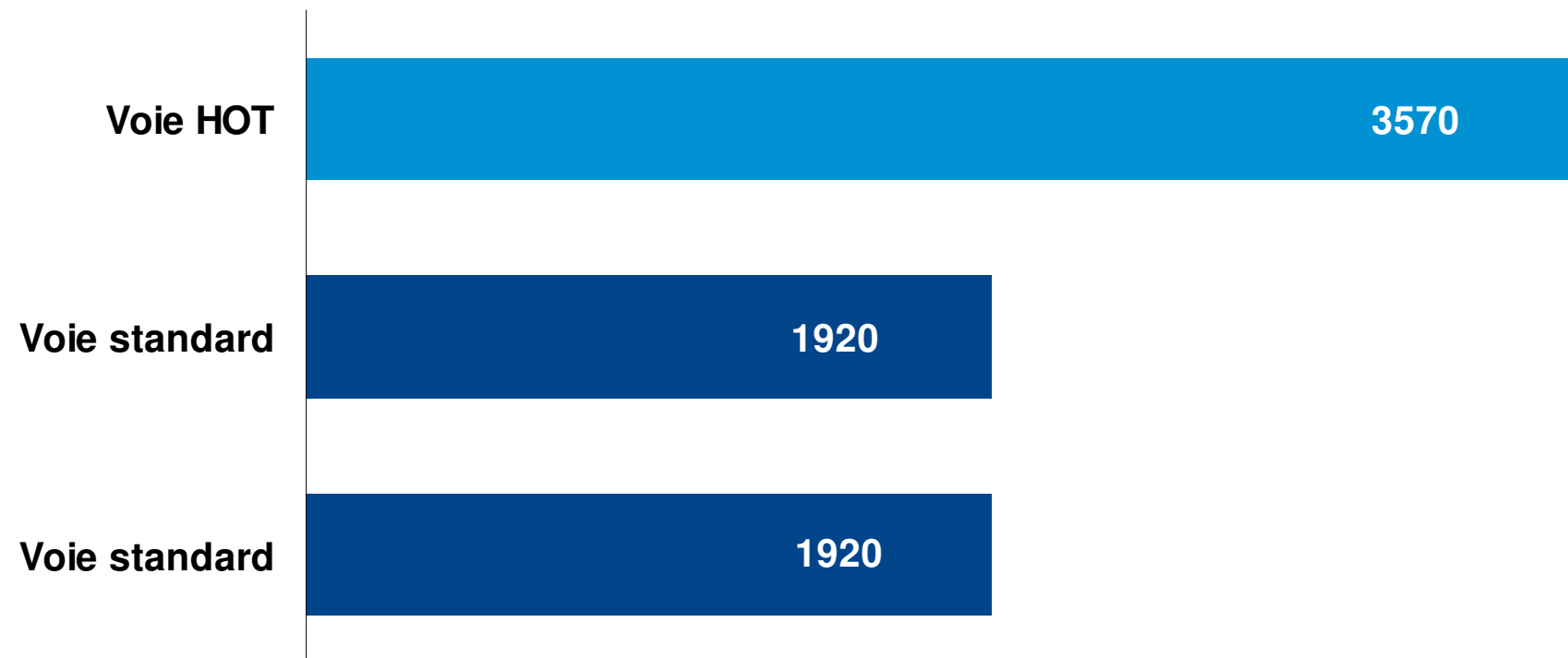


Infrastructure



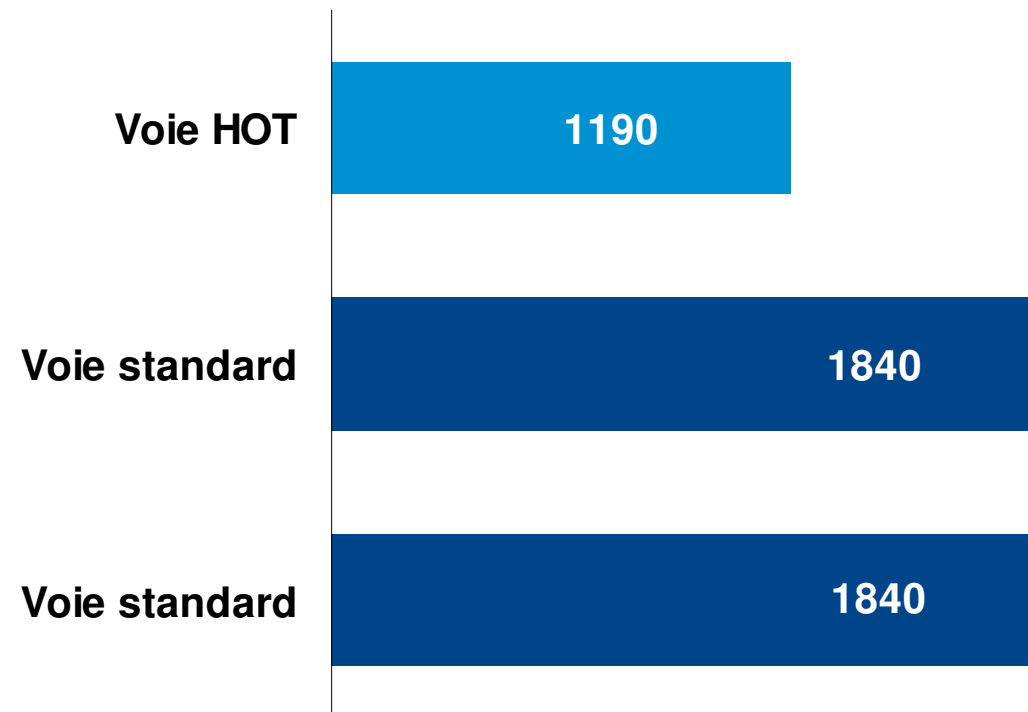
Résultats

Nombre de voyageurs
(7h – 8h / I394 / 2010)



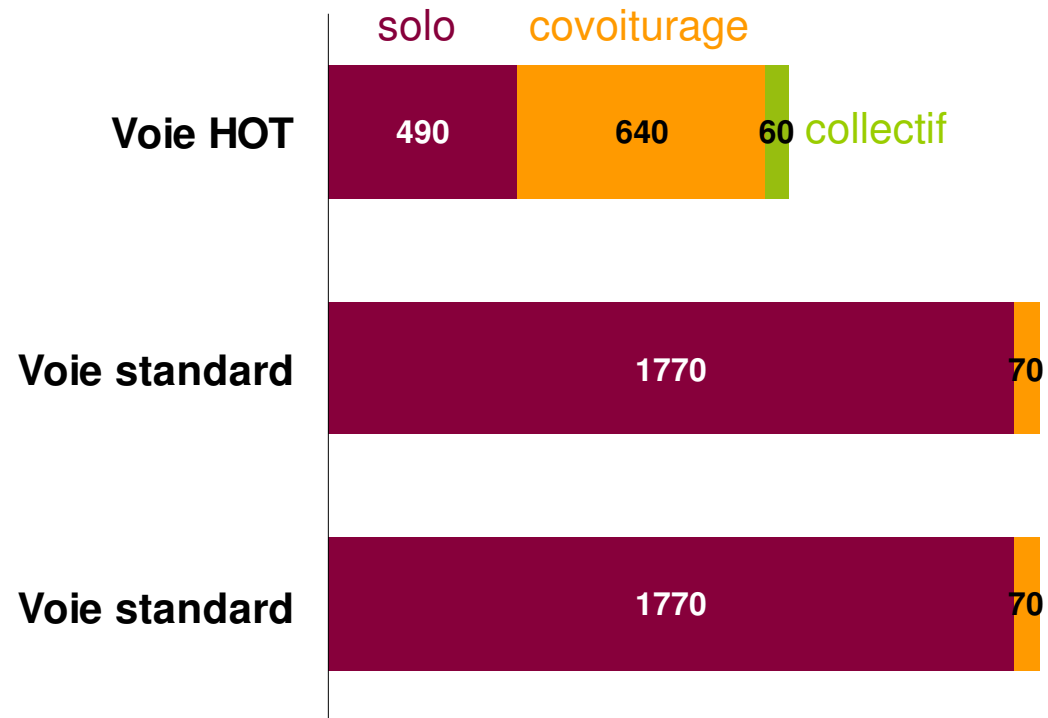
Résultats

Nombre de véhicules
(7h – 8h / I394 / 2010)



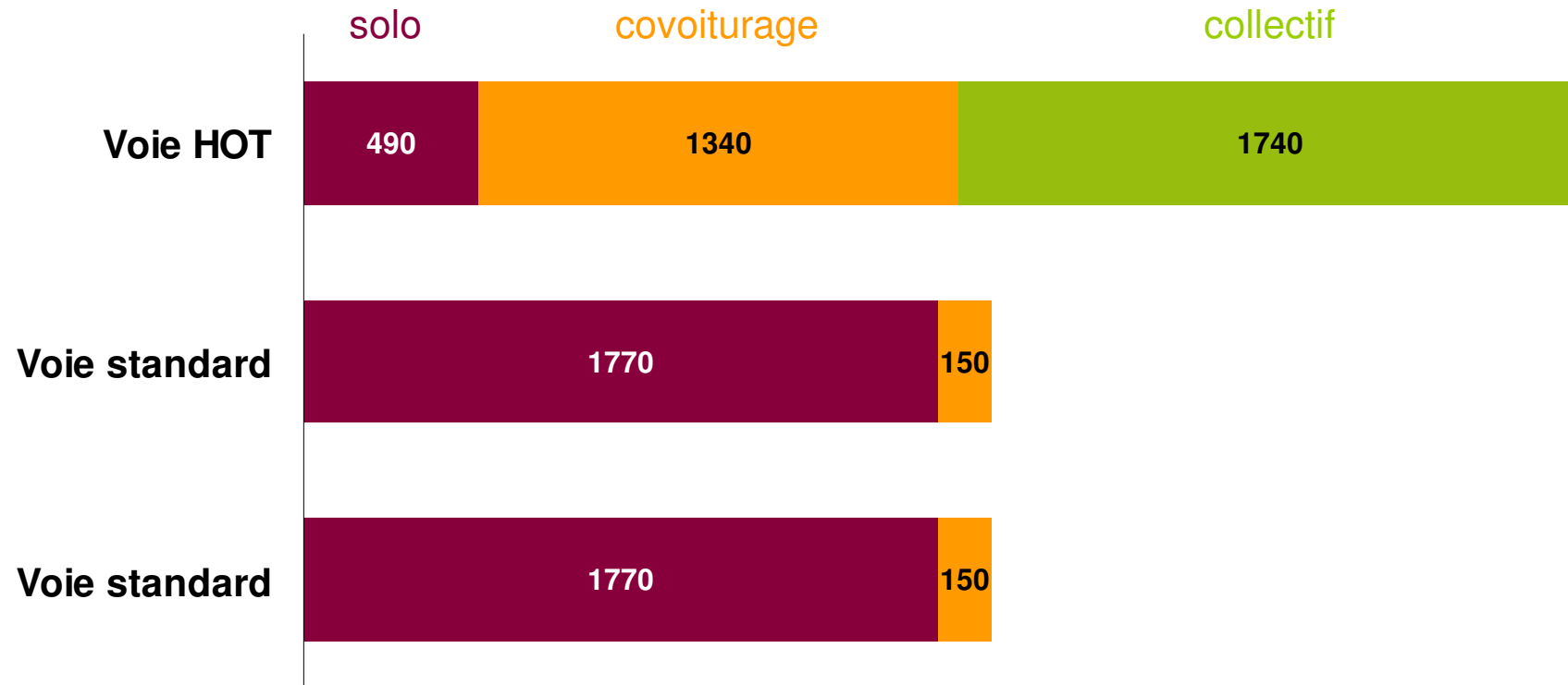
Résultats

Nombre de véhicules
(7h – 8h / I394 / 2010)



Résultats

Nombre de voyageurs
(7h – 8h / I394 / 2010)



Ailleurs aux Etats-Unis



Quelques ordres de grandeur

	A10 (Briis-sous-Forges)	A14	A48	Minneapolis	Madrid
Bus par heures	15	20	env. 20	60	200
Voyageurs par heure dans la voie réservée	/	/	1000 (?)	3600	8000

Et chez nous ?

- Un nouveau regard porté sur la route et les voies rapides par les aménageurs
- Des doctrines techniques en évolution



Merci de votre attention