

Comité prospective IDRRIM

Bibliographie : Fiche-Résumé

Document / Titre/ Date de publication	Perspectives des transports – Répondre aux besoins de 9 milliards de personnes - 2011
Auteur (s)	Forum international des transports - OCDE
Nature et statut du doc <i>Rapport d'étude, document stratégique d'organisme, article, conférence....</i>	Rapport d'étude

Résumé des messages / thèses portés par le document :

Le rapport a pour objet de présenter les évolutions de la mobilité globale des personnes et des marchandises d'ici 2050, ainsi que des scénarios de consommation d'énergie et d'émission de CO₂.

Les voyageurs-kilomètres dans les pays de l'OCDE devraient augmenter de 30 à 40 % entre 2000 et 2050, et les tonnes-kilomètres de 60 à 90 %. Compte tenu de la croissance démographique, la mobilité des voyageurs par habitant en dehors de la zone OCDE triple dans le scénario de référence, et quadruple dans le scénario de forte croissance.

La part des déplacements en voiture dans la mobilité totale des voyageurs devrait fortement augmenter, et passer par exemple de moins de 10 % actuellement en Chine à plus de 50 % en 2050. Dans les économies de l'OCDE, la tendance générale est celle d'une utilisation moindre des voitures et des véhicules légers au profit du transport aérien.

En ce qui concerne le transport de marchandises, il est prévu une augmentation de l'utilisation des camions dans le monde.

Il y a des raisons de s'attendre à un affaiblissement continu de l'effet d'entraînement de l'augmentation des salaires sur l'intensification du transport automobile. Dans le même temps, l'augmentation des salaires au niveau des groupes de population à faibles revenus peut conduire à un nouvel accroissement de la demande globale de transport et de véhicules. On peut également s'attendre à ce que la croissance démographique renforce la croissance du transport. L'hypothèse d'un « pic des déplacements » est donc plausible au niveau du conducteur moyen mais pas une certitude, mais un peu moins au niveau global. Il apparaît excessivement risqué de fonder les projections dans les pays riches uniquement sur l'hypothèse d'une saturation.

Pour que les émissions de CO₂ dues aux voitures et aux véhicules légers restent aux niveaux de 2010, la consommation moyenne de carburant de l'ensemble du parc automobile devrait diminuer rapidement et considérablement, pour passer de 8 l/100 km environ en 2008 à 5 l/100 km en 2030, et à moins de 4 l/100 km en 2050.

Pour décarboner radicalement les transports, une large proportion du parc de véhicules routiers devrait utiliser des vecteurs énergétiques alternatifs, y compris l'électricité, et ce probablement de concert avec un changement de type de propriété et d'usage des véhicules.

Les 3 (ou + ou -) messages à retenir pour les acteurs de l'IDRRIM

Message à retenir	Impact possible pour les acteurs de l'IDRRIM <i>Qui ? Quoi ? Comment s'y préparer ?</i>	Échéance /niveau d'alerte <i>Horizon temporel (LT,MT,CT), niveau d'impact (++, +, ?)</i>
La part des véhicules à motorisation électrique ou hybride va fortement	Il y aura une demande de mise en place d'infrastructures de recharge	MT +

augmenter	pertinentes	
La demande de transport dans les économies développées devrait rester globalement stable. En revanche, elle sera en forte croissance dans les économies émergentes.	Les projets d'infrastructure serviront essentiellement à l'optimisation du réseau existant dans les pays développés. Les pays émergents vont quant à eux fortement investir dans les équipements.	CT ++
La baisse de la consommation pourrait déboucher sur l'apparition d'une tarification au km pour compenser les baisses de recettes fiscales.	Demande de mise en place d'un système de collecte économique de cette taxe kilométrique	LT
La reprise économique risque de n'être que provisoire	Baisse des recettes liées au trafic	CT +

Suites à donner possibles , suggestions.

Cette case permet de suggérer au comité prospective de l'IDRRIM d'engager des actions pour mieux comprendre le sujet, pour sensibiliser les acteurs de l'IDRRIM, pour sensibiliser les acteurs du domaine exploré aux domaines de l'IDRRIM

Les actions proposées peuvent être : une conférence à l'attention de l'IDRRIM, un article de sensibilisation sur le site (rubrique « le comité prospective a lu pour vous ») , une action d'un membre de l'IDRRIM vis à vis des acteurs du domaine....

A l'occasion d'un colloque, proposer une intervention d'une personne de l'OCDE pour brosser le tableau de la vision à long terme qu'à l'organisation sur le transport mondial. Cela permettrait d'élargir les horizons et de mieux comprendre le contexte mondial dans lequel évoluent les transports français.