

2 TRIBUNE LIBRE

3-6 RÉFÉRENCE



Hérault

Tram de Montpellier : les bétons désactivés et bouchardés, matériaux incontournables des lignes 3 et 4 du tramway

7-9 RÉFÉRENCE



Roissy-CDG

Du béton poli blanc pour le terminal T1 de l'aéroport Roissy-Charles de Gaulle

10-13 CHANTIER



Moselle

Metz : la plate-forme intégralement en béton du TCSP METTIS associe circulations douces et espace urbain

14-17 CHANTIER



Meuse

Verdun : renforcer et sécuriser la RD 603 grâce au retraitement au liant hydraulique routier

18-19 CHANTIER



Aube

Du béton pour la route d'accès à la carrière de Bayel, ou comment mettre à mal des idées reçues

20 LE SAVIEZ-VOUS ?

En couverture : pour valoriser les principaux espaces piétons bordant le terminal T1 de l'aéroport Roissy-CDG, un béton très clair habille l'esplanade et les trottoirs.

L'IDRRIM s'ouvre à vous !

Trois ans après sa création, l'Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité (IDRRIM) s'est peu à peu installé dans le paysage français des infrastructures de mobilité, devenant l'institut partenarial public-privé de référence dans le domaine.

Sa mission consiste à répondre de manière homogène à des problématiques techniques et stratégiques partagées, liées à la conception mais aussi à la gestion d'infrastructures de transport et d'espaces publics de mobilité.

Pour l'accomplir, l'IDRRIM s'appuie sur l'expertise de ses membres et la mobilisation permanente de plus de 200 personnes au sein de ses 9 comités opérationnels (Avis, Méthodologie, Qualification-Certification, Ingénierie, Prospective, Coordination-Coopération, Rue et Espace urbain, Formation-Recherche-Innovation, Génie civil) et ses 14 groupes de travail nationaux qui permettent de produire, de manière partenariale, près de 20 publications par an.

Par exemple, dans le domaine du béton, le Comité «Méthodologie» va labelliser et publier le guide «Giratoires en béton» proposé par le SPECBEA, pour une utilisation optimale de toutes les techniques routières.

Cette dynamique de travail se poursuit et s'amplifie, comme en témoigne la création récente d'un 9^e comité opérationnel : le comité « Génie civil ». Créé à la demande de plusieurs membres de l'IDRRIM qui souhaitaient que l'Institut intègre dans ses travaux les ouvrages de génie civil, ce comité concentrera ses travaux sur les problématiques liées à la gestion, l'optimisation de l'entretien et la réparation des ouvrages d'art. Figurent ainsi au programme de sa feuille de route 2013-2014 les actions prioritaires suivantes :

- la rédaction d'un cahier des charges pour la commande d'une inspection d'ouvrage d'art,
- la rédaction d'un cahier des charges pour la définition d'une «qualification minimale» d'inspecteurs d'ouvrages d'art,
- l'élaboration d'une méthode pour un recensement macro des patrimoines d'ouvrages y compris communaux,
- la labellisation IDRRIM du guide du STRRES (Syndicat national des entrepreneurs spécialistes de travaux de réparation et de renforcement des structures) sur la réparation des ouvrages d'art en maçonnerie et la rédaction d'une note d'accompagnement pour son utilisation pratique.

La production de ces outils et référentiels communs est essentielle, mais ne vaut que si elle est partagée et utilisée par l'ensemble des acteurs. Il s'agit là d'une priorité pour l'IDRRIM et ses membres : diffuser ce corpus technique de référence au plus grand nombre d'acteurs des infrastructures et espaces urbains, être présent au cœur de chaque métier et au plus près des territoires.

L'ouverture de l'IDRRIM aux adhésions individuelles représente à cet égard une nouvelle étape. En effet, depuis mars 2013, chaque collectivité, entreprise, société d'ingénierie et ingénieur qui le souhaite peut désormais adhérer à l'IDRRIM à titre individuel, afin de contribuer aux actions de l'Institut et de bénéficier de ses travaux.

L'IDRRIM s'ouvre à vous ! N'hésitez pas à rejoindre ses travaux, à consulter les nombreuses publications et informations disponibles sur son site Internet (www.idrrim.com), et à vous abonner à sa lettre d'information mensuelle.



Marc Tassone
Directeur général de l'IDRRIM



CIM Béton

CENTRE D'INFORMATION SUR
LE CIMENT ET SES APPLICATIONS



7, Place de la Défense

92974 Paris-la-Défense cedex

Tél. : 0155230100

Fax : 0155230110

Email : centrinfo@cimbeton.net

Site Internet : www.infociments.fr

Pour tous renseignements concernant les articles de la revue, contacter Cimbéton.

Directeur de la publication : Anne Bernard-Gély
Directeur de la rédaction, coordinateur des reportages et rédacteur de la rubrique *Remue-ménages* : Joseph Abdo - Reportages, rédaction et photos : Joseph Abdo, Marc Deléage, Romualda Holak, Yann Kerveno, Michel Levron, Jacques Mandorla - Réalisation : Ilot Trésor, 83 rue Chardon Lagache, 75016 Paris - Email : mandorla@club-internet.fr - Direction artistique : Arnaud Gautelier - Maquette : soa-crea.fr - Dépôt légal : 2^{ème} trimestre 2013 - ISSN 1161 - 2053 1994