

## L'Édito du Président



“ Au service de l'ensemble des acteurs publics et privés du domaine des infrastructures de mobilité, l'IDRRIM a été créé pour élaborer et partager ensemble les outils, les référentiels et les informations nécessaires à l'entretien et au développement de notre patrimoine.

Le travail accompli et la route tracée depuis 2010 ont permis de positionner l'Institut comme un acteur de référence dans ce domaine. Désormais

reconnu et écouté, l'IDRRIM inscrit son action dans la durée, plaçant l'avenir de nos infrastructures de transport au cœur de ses préoccupations.

Ce rapport d'activité 2013 témoigne de cette ambition et de la volonté affichée par l'Institut d'être toujours plus à l'écoute des besoins exprimés par les services de l'État, les collectivités, les entreprises, l'ingénierie publique et privée, les associations partenaires et les organismes de formation et de recherche.

Plusieurs événements et de nombreuses initiatives et publications ont jalonné l'année 2013, guidés par l'objectif de répondre toujours plus et mieux à vos attentes et de se situer au plus près des préoccupations de chaque métier et de chaque territoire. L'ouverture de l'IDRRIM aux adhésions individuelles et le lancement de ses ambassadeurs répondent également à cet impératif de proximité.

Le chemin et les travaux accomplis doivent beaucoup à la mobilisation des membres de l'IDRRIM et à l'investissement de ses différents comités et groupes de travail. Je les remercie pour leur engagement au bénéfice de tous et au service de nos infrastructures de mobilité.

Bonne lecture à tous !

**Yves KRATTINGER**

**Sénateur, Président du Conseil général de la Haute-Saône  
Président de l'IDRRIM**

## L'Édito du Directeur général



“ Ce premier rapport d'activité témoigne de la place qu'occupe désormais l'IDRRIM dans le paysage des infrastructures de mobilité.

Partant des missions du Comité Français des Techniques Routières (CFTR), l'Institut a assumé le virage que lui ont confié ses fondateurs en 2010. Ces derniers tenaient à ce qu'il fédère l'ensemble des acteurs publics et privés pour favoriser la production d'un référentiel partagé, la qualification des

métiers et le rayonnement du savoir-faire français à l'international, l'ensemble intégrant les objectifs de développement durable. Au regard des travaux réalisés et du développement de l'IDRRIM, le défi semble relevé.

La production d'avis techniques sur les éco-comparateurs et la création du groupe de travail sur les infrastructures intégrant le développement durable participent de cette évolution sociétale.

La gestion et l'entretien des infrastructures de mobilité restent pour autant des problématiques sur lesquelles l'IDRRIM continue à travailler compte tenu de leur importance pour les années à venir. Le lancement de l'étude GEPUR, la création du groupe national TRACC et le rapport du Comité Rue et Espace urbain analysant 25 années de réalisation d'infrastructures de transport en commun, en sont l'illustration.

Avec ses recommandations aux différents acteurs, l'organisation de conférences et colloques, la diffusion sur son site internet de nombreuses informations de plus en plus lues, l'IDRRIM prend à bras le corps avec ses partenaires sa mission de contribution à la qualification et à la formation de ses membres.

Ce rapport présente quelques-unes des actions les plus marquantes réalisées en 2013. Il vous donnera, je l'espère, l'envie de poursuivre votre lecture sur notre site internet, et de nous rejoindre pour être au cœur de l'action.

**Marc TASSONE**

**Directeur général de l'IDRRIM**  
[marc.tassone@idrrim.com](mailto:marc.tassone@idrrim.com)

### **"Construisons ensemble les références de l'avenir"**

**L'IDRRIM fédère l'ensemble des acteurs publics et privés agissant dans le domaine des infrastructures de mobilité et espaces urbains.** Créé en 2010 à l'initiative du Ministère de l'Écologie du Développement Durable et de l'Énergie, de l'Assemblée des Départements de France, Syntec Ingénierie, la FNTP, l'USIRF et le SPTF, l'Institut propose un cadre de réflexion et d'actions pour co-produire et partager un référentiel commun.

**Lieu de convergence et d'échanges,** il a pour objectif de répondre de manière homogène aux problématiques techniques et stratégiques et de faire évoluer les patrimoines d'infrastructures et espaces publics vers une conception et une gestion durables ainsi qu'une plus grande optimisation de leur utilisation.

## LES MEMBRES DE L'IDRRIM

### Organismes représentatifs

**Donneurs d'ordre :** ADCF, ADF, ADSTD, AITF, AMF, ASFA, DGAC [STAC], DGITM [DIT, DIR], DSCR, GART, RFF

**Entreprises et Fournisseurs :** AFPGA, ATR, CISMA, CTMNC, CTPL, EGF-BTP, FNTP, GPB, Office des Asphaltes, SER, SETVF, SFIC, SNBPE, SPECBEA, SPTF, STRRES, UNPG, UPC, USIRF

**Ingénierie publique et privée :** CEREMA [ex CERTU, CETE, SETRA], CETU, CINOV Infrastructures & Environnement, Ordre des Géomètres Experts, Syntec Ingénierie

**Associations partenaires :** AFGC, ASCQUER, ATEC ITS France, CF-AIPCR, IMGCC, IREX, TDIE

**Recherche et Formation :** CNFPT, Ecole des Ponts Paris-Tech., ENTPE, ESITC Cachan, ESTP, IFSTTAR

### Adhérents individuels

**20 Conseils généraux :** Aude, Bouches-du-Rhône, Cher, Corrèze, Dordogne, Doubs, Drôme, Essonne, Eure, Essonne, Hérault, Jura, Oise, Nord, Puy-de-Dôme, Savoie, Seine-Maritime, Tarn-et-Garonne, Vaucluse, Var

**1 Communauté urbaine :** Bordeaux (CUB)

**8 Ingénieurs**

**2 Entreprises :** CERTIVEA, EUROVIA

## Le CTMNC, IMGC, TDIE et EGF-BTP rejoignent l'IDRRIM !

Au cours de l'année 2013, quatre nouveaux adhérents ont rejoint l'IDRRIM, portant ainsi à 50 le nombre de ses membres représentatifs :

- Le **Centre Technique de Matériaux Naturels de Construction (CTMNC)** et le syndicat **Entreprises Générales de France Bâtiment Travaux Publics (EGF-BTP)** ont rejoint le collège "Entreprises" de l'Institut.
- Les associations partenariales **Ingénierie de Maintenance du Génie Civil (IMGC)** et **Transport Développement Intermodalité Environnement (TDIE)** ont intégré le collège Associations partenariales publiques et privées et ingénieurs.

L'IDRRIM et l'ensemble de ses membres se félicitent de ces nouvelles adhésions et souhaitent la bienvenue à ces quatre nouveaux membres.

## Collectivités, entreprises, bureaux d'ingénierie, ingénieurs : l'IDRRIM s'ouvre à vous !

L'assemblée générale extraordinaire du 20 mars 2013 a pris la décision de modifier les statuts de l'IDRRIM afin de permettre à toute collectivité, entreprise, société d'ingénierie et à tout ingénieur d'adhérer à l'Institut à titre individuel, aux côtés des organismes représentatifs.

**L'objectif : être présent au cœur de chaque métier, au plus près des territoires.**

Ce changement important leur offre ainsi la possibilité de contribuer aux actions de l'IDRRIM et d'en être informés directement, de prendre part aux travaux de ses neuf comités et de participer aux assemblées générales (sans toutefois bénéficier d'un droit de vote dont l'attribution demeure réservée aux adhérents institutionnels représentatifs).

Cette plus grande ouverture de l'Institut a donné lieu, depuis le 20 mars 2013, à **30 adhésions individuelles**, **20 collectivités**, **8 ingénieurs** et **2 entreprises** ont d'ores et déjà fait le choix de rejoindre l'Institut.

Pour plus d'informations : [idrrim@idrrim.com](mailto:idrrim@idrrim.com)

## Lancement des ambassadeurs de l'IDRRIM

Soucieux de rapprocher ses travaux de chaque territoire et de chaque métier, l'IDRRIM souhaitait pouvoir s'appuyer localement sur des "ambassadeurs" dans chaque département et région.

Désignés notamment par les collectivités membres de l'Institut, l'AITF, les FRTP, et les fédérations des métiers du conseil et de l'ingénierie, les délégués ont pour mission de :

- Présenter l'IDRRIM lors de quelques événements ciblés
- Diffuser sur le terrain les informations liées à ses travaux, ses publications et ses événements
- Relayer auprès de l'Institut les questions liées à ses activités



Adoptée par le conseil d'administration, cette démarche a officiellement été lancée le 12 décembre 2013 lors de la réunion des **premiers ambassadeurs de l'IDRRIM représentant les Fédérations régionales des**

**travaux publics (FRTP) : Claude Boussard (Bretagne), Pierre Brugiroux (Auvergne), Michel Couegnat (Poitou-Charente), Hubert Delattre (Limousin), Vincent Galera (Nord-Pas de Calais), Tanguy Le Blay (Bretagne), Christophe Ribette (Bourgogne).**

**La démarche sera poursuivie en 2014 avec de nouveaux délégués, pour une couverture optimale des différents métiers publics et privés et du territoire.**



## L'AQTr, le partenaire québécois de l'IDRRIM !

Le 27 mars 2013, l'IDRRIM signait une convention de **L'expertise en transport** partenariat

avec l'Association québécoise des transports (AQTr), association dont la mission est très proche de celle de l'Institut : mobiliser la communauté des transports afin de favoriser l'échange des connaissances et la formation dans le domaine.

Il a donc semblé bénéfique aux deux associations de se rapprocher. Cet accord de partenariat répond ainsi à l'un des objectifs de l'IDRRIM, qui est de promouvoir l'innovation et le savoir-faire français à l'international.

**A noter : le 49<sup>ème</sup> Congrès de l'AQTr aura lieu du 31 mars au 2 avril 2014 à Québec !**

Pour en savoir plus sur l'AQTr : [www.aqtr.qc.ca](http://www.aqtr.qc.ca)

## L'IDRRIM accompagne la création du CEREMA



L'année 2013 a été marquée par une évolution majeure au sein du réseau scientifique et technique de l'Etat : la création, au 1<sup>er</sup> janvier 2014, du **Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA)**.

### Un nouvel établissement public

Ce nouvel établissement public administratif, regroupe désormais 11 services des Ministères de l'Égalité des territoires et de l'Écologie : les 8 Centres d'études techniques de l'équipement (CETE), le Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (CERTU), le Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements (SETRA) et le Centre d'études techniques, maritimes et fluviales (CETMEF).

### Un partenaire privilégié de l'IDRRIM

Partenaire privilégié de ce nouvel acteur, l'IDRRIM s'appuie depuis sa création tout particulièrement sur la compétence et l'expertise des collaborateurs du SETRA, du CERTU et des CETE pour assumer sa mission, notamment dans la production des publications.

Tout au long de l'année 2013, l'IDRRIM a accompagné l'installation du nouveau CEREMA, en lui offrant toute la visibilité nécessaire.

Ce partenariat et ces efforts seront poursuivis en 2014, à travers plusieurs événements et publications communs, des actions de communication, et la mise en place d'un portail documentaire numérique partagé.

Pour en savoir plus : [www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)

## L'IDRRIM appelle au maintien et au développement des compétences techniques publiques dans le domaine des infrastructures de transports

Le 15 février 2013, Yves Krattinger, Sénateur et Président de l'IDRRIM, remettait à Frédéric Cuvillier, Ministre délégué en charge des Transports, le rapport intitulé : "Maintien et développement des compétences techniques dans le domaine des infrastructures de transports au sein du ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie : **Un enjeu majeur pour le soutien à l'innovation et pour la compétitivité de la nation**".

Représentatif de l'ensemble des acteurs publics et privés des infrastructures de transports et des espaces urbains, l'IDRRIM a souhaité, à travers ce document stratégique, appeler l'attention du gouvernement sur deux sujets majeurs :

- Le maintien des compétences "infrastructures de transports" au sein du ministère et leur lien avec la compétitivité des entreprises à l'approche de la création la création du Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA)
- La mise en place de politiques de soutien à l'innovation dans le domaine des infrastructures de transport et la possibilité d'ouvrir une nouvelle filière verte "infrastructures de transport durables..

Rapport téléchargeable sur [www.idrrim.com](http://www.idrrim.com)



## Gérard Cadré, Directeur de la Communication et de la Diffusion des connaissances du CEREMA



### LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

“ Ses membres et ceux du conseil stratégique seront nommés par arrêté des ministres de tutelle. **Le quart environ des membres du CA et la moitié des membres du conseil stratégique seront des élus représentant les collectivités territoriales.**

Le CA mettra notamment en place les comités d'orientations thématique nationaux ainsi que les comités d'orientation territoriaux. Les premiers définiront les propositions d'axes de travail pour chaque grand domaine et les seconds exprimeront les attentes territoriales. Un conseil scientifique et technique complètera le dispositif.

### LES COTITA\*

**Elles poursuivront leurs travaux en 2014, le temps que les comités d'orientation territoriaux du CEREMA soient mis en place.** Ils succéderont aux CoTITA dans leur rôle de prise en compte des besoins. Ils seront également les lieux d'élaboration des programmes d'actions d'animation locale.

L'objectif est de conserver l'ensemble des acquis des CoTITA, en examinant comment la création du CEREMA peut être l'occasion d'élargir le cercle des acteurs concernés et la diversité des domaines couverts. Nous veillerons à garantir à la fois le maintien du niveau technique qu'elles ont développé, et leur rôle d'échange et de diffusion des connaissances, en conservant une relation étroite avec l'IDRRIM dans le domaine des infrastructures de transport.

\* Conférences Techniques Interdépartementales des Transports et de l'Aménagement

### Journées CoTITA 2013



Les Conférences Techniques Interdépartementales des Transports et de l'Aménagement (CoTITA) visent à développer une communauté technique publique locale réunissant des techniciens locaux de l'Etat et des collectivités territoriales, dans les domaines portés par le Ministère de l'Écologie.

L'IDRRIM travaille en étroite relation avec ces conférences et co-organise certaines manifestations dans le domaine des infrastructures, notamment les journées techniques "La route, un patrimoine".

Au cours de l'année 2013, l'Institut a ainsi participé à plusieurs journées organisées par les CoTITA Ile-de-France, Est, Méditerranée, Sud-Ouest, Ouest et Centre Est.

## 2009-2013 : 4 ans de Convention d'engagement volontaire Quel bilan et quelles perspectives ?



"Concevoir, construire, aménager et entretenir des infrastructures routières ou des voiries urbaines performantes sur le plan économique, responsable sur le plan social et respectueuse de l'environnement" : tel était l'objectif fixé par la Convention d'engagement volontaire (CEV) signée le 25 mars 2009 par le Ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie, l'Assemblée des départements de France, la Fédération Syntec Ingénierie et les entreprises de travaux publics.

Quatre ans plus tard, l'IDRRIM, fruit de cette même convention, a souhaité en dresser le bilan lors de la conférence "Innovation, Route et Rue de 5<sup>ème</sup> génération & Infrastructures durables" organisée le 20 mars 2013. A cette occasion, Éric Le Guern, alors directeur du SÉTRA, a rappelé les fondements de la CEV avant d'en détailler les objectifs environnementaux 2009-2013 et les résultats atteints.



**"La CEV constitue un instrument nouveau, original, utile, voire nécessaire à tous les acteurs des infrastructures routières et des voiries urbaines. (...)**

*Elle a donné corps et sens au concept d'environnement durable dans le domaine de la réalisation des infrastructures routières et des voiries urbaines.*

A ce jour, **plus de la moitié des départements et de nombreuses villes et intercommunalités ont décliné la CEV dans leur territoire** en s'engageant aux côtés des entreprises et des autres partenaires.

Fortes de ce bilan encourageant, les entreprises de travaux publics ont dévoilé, lors de la réunion "Bilan et perspectives de la CEV" du 4 juillet 2013, leurs **orientations 2013/2017** comportant des engagements plus forts en termes d'environnement, d'innovation, de sécurité et de santé au travail, et de prise en compte des TIC.



**A l'échelon national**, la création et le succès immédiat de l'IDRRIM sont peut-être la manifestation la plus significative de l'engagement à long terme de toute la profession aux côtés de l'Etat et des collectivités.

**A l'échelon local**, l'interdépendance et la solidarité des signataires de la Convention en faveur de l'aménagement durable des territoires s'expriment dans ses nombreuses déclinaisons".

A cette occasion, les signataires de la CEV ont exprimé leur volonté de valoriser la démarche et ses déclinaisons locales par une communication soutenue relayée au plan local. A cet effet, **une plaquette de présentation, destinée tout particulièrement aux communes et aux intercommunalités**, a été réalisée et diffusée largement en fin d'année.

Par ailleurs, l'IDRRIM a installé en 2012 le **groupe de travail "Infrastructures intégrant le développement durable" (G2IDD)**, qui a pour mission d'aider les maîtres d'ouvrage et les bureaux d'ingénierie à prendre en compte les prescriptions des Conventions locales d'engagement volontaire, et plus généralement les objectifs de développement durable des territoires.

## 4<sup>ème</sup> édition du Prix "Infrastructures pour la Mobilité & Biodiversité"

Organisé par l'IDRRIM et l'ensemble des signataires de la CEV depuis 2010, le Prix IMB récompense chaque année les meilleurs projets de préservation, de restauration et de valorisation de la biodiversité réalisés par les acteurs de la construction, de l'entretien et de l'aménagement des infrastructures de mobilité.

L'édition 2013 a recueilli **27 projets candidats** qui se sont distingués par leur qualité, leur diversité et leur aspect particulièrement innovant. Le jury, composé de 20 professionnels reconnus dans le domaine de la mobilité et de l'environnement, a récompensé les lauréats dans le cadre du Salon des Maires et des Collectivités Locales le 19 novembre 2013, en présence d'Yves Krattinger et de Mauricette Steinfeld, Membre du Conseil général de l'environnement et du développement durable (CGEDD) et Présidente du Jury 2013.

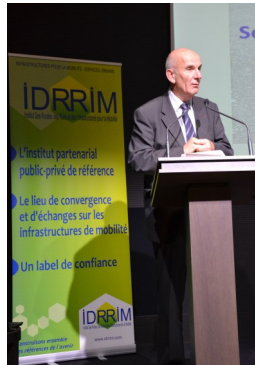


### LES LAURÉATS 2013

- **Catégorie "Paysage & Biodiversité"** : **INGEROP** (Lido du petit et du grand Travers à Mauguio-Carnon) et **la Communauté de communes du Pays de l'Or**
- **Catégorie "Continuités écologiques" (ex-aequo)** : **Vinci Autoroutes ESCOTA** (Des éco-ponts à haute fonctionnalité/continuité écologique) et **la DIR Est** (Rétablissement de continuités écologiques sur le réseau existant : une méthode de hiérarchisation originale et transposable)
- **Catégorie "Sensibilisation & Communication"** : **EUROVIA** (L'engagement d'Eurovia pour la biodiversité)
- **Catégorie "Entretien et Gestion des infrastructures pour la mobilité"**: **Conseil Général des Bouches-du-Rhône** (Avertisseur sonore : quand la route intègre la problématique chauves-souris)
- **Catégorie "Projets mettant en œuvre le génie écologique"**: **Conseil général de la Drôme** (Vélo-route Voie verte ViaRhôna)
- **Prix spécial du Jury** : **Association Picardie Nature** (La faune sur les routes de Picardie)

## Routes & Rues : Premier réseau social !

La mobilité joue un rôle essentiel dans l'histoire des hommes et des territoires. Lien entre eux mais aussi lieux et vecteurs de partage, de services et de vie, dont chaque citoyen est depuis toujours usager : **nos routes et nos rues constituent le socle du premier réseau social.**



**"Internet est un incroyable outil mais il n'augmente pas les rencontres physiques. Pour les départements l'équation est simple : si l'on ne facilite pas les déplacements, on meurt !", Yves Krattinger.**

L'essor de "la ville connectée" et les évolutions récentes des nouvelles technologies et des modes de vie, de consommation et de déplacements ne font qu'accroître ce rôle de premier réseau social. Les usagers nourrissent désormais avec leur smartphones les applications telles que *Fix-My-Street* ou *DansMaRue*, les équipements de la route servent l'information routière ou multimodale, le véhicule dialogue avec l'infrastructure : le web a bousculé la logistique urbaine.

**"Redéfinir collectivement les fondamentaux qui permettront à notre patrimoine routier d'assurer ce rôle de premier réseau social"** : tel était le sens de la conférence organisée par l'IDRRIM le 1<sup>er</sup> octobre 2013, qui a rassemblé près de 200 participants et permis aux élus, décideurs publics et privés, universitaires et usagers d'échanger et d'apporter les premiers éléments de réponse.

## Poursuite de l'étude GEPUR

L'étude "Gestion et Entretien des Patrimoines Urbains et Routiers: Méthodes, Outils et Techniques" (GEPUR), engagée en 2012 par l'IDRRIM, la CoTITA Est (CETE Est et départements du grand Est) et l'Union des syndicats de l'industrie routière française (USIRF), s'est poursuivie en 2013.

Ses conclusions, très attendues, permettront une analyse précise de la gestion, de l'entretien et de l'exploitation du patrimoine routier tels que les mènent actuellement les collectivités.

Lancée en phase pilote dans le grand Est, cette étude sera ensuite transposée à tout le territoire. Elle donnera lieu à la publication d'un **livre blanc, à l'attention des maîtres d'ouvrages décideurs**. Celui-ci sera complété par une **série d'outils et de méthodes** sur l'état des lieux, l'évaluation financière des patrimoines, les critères de hiérarchisation du réseau, la caractérisation des niveaux de service et les techniques et stratégies d'entretien, y compris les différents modes de passation des contrats.

## L'IDRRIM formule 21 propositions pour soutenir l'innovation dans le domaine des infrastructures de transport

L'IDRRIM organisait le 23 octobre 2013 une conférence sur le thème **"Pourquoi et comment soutenir l'innovation dans le domaine des infrastructures de transport ?"**.

Cet événement a permis à ses membres et partenaires d'échanger sur un thème à fort enjeu et de pleine actualité, puisque l'Institut rendait public son **"Rapport sur les dispositifs de soutien à l'innovation dans le domaine des infrastructures de transport"**, remis à Philippe Martin, Ministre de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie, et Frédéric Cuvillier, Ministre délégué chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche.

Rédigé par le Comité "Formation Recherche Innovation", ce rapport propose un état des lieux des dispositifs existants et formule **21 propositions d'actions concrètes**, destinées à améliorer l'efficacité des dispositifs de soutien à l'innovation et à encourager les initiatives des collectivités, des entreprises et des gestionnaires de réseau dans ce domaine.



Michel Labrousse

Le rapport de l'IDRRIM a été présenté par Daniel Villessot, Président du Comité, lors de cet événement qui a réuni près de 200 personnes. Ouverte par un **discours de Frédéric Cuvillier** (représenté par Michel Labrousse\*) sur la place et les perspectives de l'innovation dans le domaine de la mobilité, la conférence s'est poursuivie autour d'une table ronde réunissant Yves Krattinger, René-Paul Savary (Sénateur, Président du Conseil général de la Marne), Laurent Tapadinhas (MEDDE/DRI), Hélène Jacquot-Guimbal (IFSTTAR), Jacques Roudier (IREX) et Martial Chevreuil (Syntec Ingénierie).

\*Chef de la mission d'appui du réseau routier national, Ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie.

Rapport téléchargeable gratuitement sur [www.idrrim.com](http://www.idrrim.com)



## Les lauréats 2013 de l'appel à projets Innovation "Routes et Rues"

A l'occasion de cet événement IDRRIM, le jury de l'innovation routière, sous l'égide de Daniel Bursaux, Directeur général des infrastructures, des transports et de la mer, au Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie (MEDDE), a annoncé les 5 lauréats 2013 : **BIOCOLD (Eiffage Travaux publics), DIAC (SCE), SACERLIFT (Colas), VIAPHONE®M (Eurovia), et VOPASE (Néavia Technologies)**. Ces projets se verront proposer un cadre d'expérimentation de leur innovation en situation réelle sur des chantiers de l'État, de collectivités territoriales ou de sociétés d'autoroutes.



L'IDRRIM compte désormais **9 comités opérationnels, 5 groupes de travail nationaux et 10 groupes de travail spécialisés.**

**3 nouvelles instances opérationnelles ont vu le jour en 2013** avec l'installation du Comité Génie Civil, la création du groupe de travail national TRACC-Expert et la mise en place du groupe spécialisé Éco-Compareurs. Au total, plus de 200 réunions plénières des comités opérationnels ou groupes, **mobilisant près de 300 personnes**, se sont tenues en 2013.

**LES 9 COMITÉS DE L'IDRRIM :** Avis - Méthodologie - Qualification/Certification - Ingénierie - Prospective - Coordination/Coopération Rue et Espace Urbain - Formation Recherche Innovation - Génie civil



**"Le Comité a vocation à réunir tous les acteurs concernés par le génie civil", Jean-Luc Dabert, Président du Comité Génie Civil**  
*Chef de département, Direction Technique Exploitation APRR*

“ Parmi les sujets susceptibles de présenter un intérêt pour les membres, on peut citer l'entretien et la réparation des ouvrages, la programmation optimisée de l'entretien, la gestion des patrimoines de ponts, de murs, d'ouvrages d'assainissement, la formation des acteurs. Les chantiers déjà engagés et bien avancés du Comité sont notamment :

- la rédaction d'un cahier des charges de commande d'une inspection d'ouvrage d'art,
- La rédaction d'un cahier des charges pour une "qualification minimale" d'inspecteurs d'ouvrages
- La méthode pour un recensement macro des patrimoines d'ouvrages y compris communaux.
- La relecture du guide technique du Syndicat des entreprises de travaux de réparation et renforcement des structures (STRRES) sur la réparation des ouvrages d'art en maçonnerie.

Le secrétariat du Comité est assuré par le CEREMA (DTITM). ”

## Projet TRACC-EXPERT : l'IDRRIM installe un groupe de travail national



Issu d'un programme européen, TRACC-EXPERT est un **logiciel permettant de sélectionner les Techniques routières d'entretien adaptées au changement climatique (TRACC)** répondant aux attentes des maîtres d'ouvrage, des maîtres d'œuvre et des entreprises. Il prend en

compte leurs objectifs environnementaux, économiques et d'acceptabilité sociale. Mis à disposition gratuitement depuis octobre 2012 et soutenu par l'IDRRIM, cet outil d'aide à la décision permet aux acteurs de la route de définir une politique routière viable, économique et respectueuse de l'environnement, adaptées à ses besoins et à ses objectifs. A ce jour, 550 exemplaires ont été diffusés.

### Déployer l'outil au niveau national

TRACC a été conçu avec des données issues essentiellement du sud-ouest européen mais le principe de fonctionnement de l'outil est transposable à toutes les régions de France. Il faut pour cela vérifier que les "cotations" de chaque technique, en fonction des critères retenus, soient validées pour la région concernée notamment en raison des contraintes climatiques. C'est pourquoi l'IDRRIM a décidé d'assurer le déploiement du projet TRACC sur tout le territoire en créant un Groupe de travail national (intégré au Comité opérationnel Méthodologie), co-présidé par Pascal Rossigny (CEREMA) et Nicolas Pezas (ADSTD).

### Création d'un groupe spécialisé "Matériels d'essais"

Ce groupe, qui prend la suite du groupe de travail "Matériels de mesure" du Comité Qualification-Certification, sera intégré au Comité Avis et officiellement installé en 2014.



**"La notoriété des avis techniques permet de s'appuyer sur un document reconnu", Thierry Genestar, Président du Comité Avis**

*Directeur Général Routes France & Étanchéité, Colas*

“ Le comité Avis est avant tout chargé de délivrer des avis techniques sur l'aptitude à l'emploi des procédés, produits, et matériels innovants utilisés dans les travaux d'infrastructures de transport. Depuis sa création, le Comité Avis a rendu pas moins de 159 avis techniques ! La fiabilité des avis techniques est garantie par la qualité des membres des groupes spécialisés, tous experts dans leur domaine et appartenant à l'ensemble des collègues qui constituent l'IDRRIM. Leur notoriété permet au propriétaire du produit ou du procédé de s'appuyer sur un document reconnu, participant d'ailleurs au soutien à l'innovation. Ils constituent une information de référence. Le comité rédige aussi de nombreuses notes d'information dans son domaine et propose également de valider des guides régionaux. ”

## 3 nouveaux présidents de Comités opérationnels

• **Comité Coordination-Coopération** : **Michel Labrousse**, Chef de la mission d'appui du réseau routier national, Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie (succédant à Yves Robichon).

• **Comité Qualification-Certification** : **Thierry Kretz**, Directeur du pôle "Matériaux et structures" de l'Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR) (succédant à Michel Bry).

• **Comité Génie civil** : **Jean-Luc Dabert**, Chef de département, Direction Technique Exploitation APRR.

## Le Comité Ingénierie se dote de 2 groupes de travail spécialisés

Les groupes de travail "Jugement des offres" et "Qualification de la maîtrise d'œuvre" ont en charge la rédaction de plusieurs fiches-recommandations sur ces sujets (cf. page ci-contre).

## "Aide au choix du maître d'œuvre" : l'IDRRIM et l'Association des Maires de France publient plusieurs fiches pratiques à destination des maîtres d'ouvrage



Le Comité Ingénierie de l'IDRRIM et l'AMF ont jugé utile de compléter le Mémento "Le Maire et l'Ingénierie", publié en 2011, par un recueil de fiches-recommandations "Judgement des offres". Celui-ci propose au maître d'ouvrage (élu ou praticien) un éclairage complet et une aide opérationnelle sur les différentes étapes du choix du maître d'œuvre en posant plusieurs recommandations. En partenariat avec Le Moniteur, ces documents ont été synthétisés en 10 points clé dans le **Cahier pratique du Moniteur "Maîtres d'ouvrage de projets d'aménagement : Aide au choix du maître d'œuvre"** (n°5710 du 3 mai 2013), disponible sur [www.idrrim.com](http://www.idrrim.com).

A l'occasion du Congrès des Maires 2013, l'IDRRIM et l'AMF ont publié **deux nouvelles fiches** :

- **"Groupement de commandes, accords-cadres & marchés à bons de commande** : Faciliter l'accès des collectivités de taille petite ou moyenne - et de leurs EPCI - à une ingénierie performante".
- **"Aide au maître d'ouvrage dans l'exigence d'un certificat de qualification** - Comment utiliser les certificats de qualification en toute sécurité juridique dans les marchés publics d'ingénierie ?"

Ces documents sont également utilisés comme support dans le cadre des **journées-rencontres territoriales** à destination des agents et élus des collectivités "Projets d'infrastructures : pourquoi et comment s'assurer d'une maîtrise d'œuvre de qualité ?" organisées dans toute la France par le Centre national de la fonction publique territoriale (CNFPT) avec le parrainage de l'IDRRIM et en partenariat avec l'AMF, l'AITF et l'OPQIBI.

### Note d'info N°27 : Prévenir les risques sanitaires dans les opérations de fraisage d'enrobés bitumineux



Cette note d'information présente aux maîtres d'ouvrage leurs **responsabilités et dispositions à prendre préalablement aux interventions sur enrobés en place** (fraisage, démolition, recyclage ou réutilisation) et porte à leur connaissance les recommandations émises par les experts. Elle s'appuie sur les travaux du Comité de Pilotage national "Travaux Routiers - Risques Professionnels" constitué d'experts de la CNAM, de la Direction générale du travail, du Groupement National Multidisciplinaire de Santé au Travail du BTP, de l'INRS, de l'OPPBT, de l'USIRF et de la FNTP.

### Éco-comparateurs : publication de 3 avis techniques par le nouveau groupe spécialisé du Comité Avis

La prise en compte des critères environnementaux, à travers les éco-comparateurs, devient incontournable dans les projets et dans l'aide au choix du maître d'ouvrage. Afin de répondre à cette demande nouvelle, un groupe spécialisé a été créé au sein du Comité Avis et a délivré en juillet 2013 **trois avis techniques** fortement attendus sur les éco-comparateurs **SEVE** (USIRF), **ECORCE** (IFSTTAR), et **VARIWAYS** (groupe EGIS).



### 3 nouvelles notes d'informations

Le Comité Avis de l'IDRRIM a publié trois nouvelles notes d'information au cours de l'année 2013 :

- N°26 | "Matériels pour le recyclage en installations de production d'enrobés", juillet 2013
- N°25 | "Le contrôle des matériels de répandage de liant au banc fixe", juin 2013
- N°24 | "Aide au choix des granulats pour chaussées basée sur les normes européennes", juin 2013

### L'Agenda des évènements

Le Comité Coordination Coopération propose un **calendrier unique recensant l'ensemble des évènements nationaux et internationaux** (journées, rencontres, colloques, congrès, salons...) organisés dans le domaine des infrastructures de mobilité et des espaces urbains. Cet agenda est consultable sur le site internet de l'IDRRIM.



Toutes ces publications sont disponibles gratuitement sur le site de l'IDRRIM : [www.idrrim.com](http://www.idrrim.com)

## AGRÈMENTS ET CAMPAGNES D'ESSAIS CROISÉS



### Laboroute : 137 sites agréés !

Le bilan 2013 porte à 79 le nombre de laboratoires agréés et 58 de leurs antennes, soit un total de 137 sites bénéficiant d'un agrément :

- 54% sont des laboratoires d'entreprises routières (COLAS, EIFFAGE TP, EUROVIA, SACER, SCREG)
- 29% sont des laboratoires privés indépendants
- 17% sont des laboratoires issus ou appartenant encore au domaine public "Équipement".



### Lancement d'une nouvelle campagne d'essais croisés

Le groupe de travail "Essais d'aptitude par inter-comparaison" (EAPIC) du Comité Qualification-Certification a lancé en avril 2013 une nouvelle campagne. Celle-ci concerne la pratique de l'essai de détermination en laboratoire de la masse volumique de référence et de la teneur en eau, dans les conditions du compactage Proctor (EN 13286-2). Afin de prendre en compte la progression de leur usage, des granulats recyclés ont été utilisés.



### Journées Techniques Routes 2013

Organisées chaque année depuis plus de 20 ans, les JTR, proposées par l'Institut Français des Sciences et des Technologies des Transports, de l'Aménagement, et des Réseaux (IFSTTAR) et l'IDRRIM, ont eu lieu à Nantes les 6 et 7 février 2013 et ont rassemblé plus de 200 personnes autour de quatre séances plénières :

- Problématiques générales et transversales : réorganisation du Réseau scientifique et technique du Ministère et bilan d'activité 2012 de l'IDRRIM
- Principales avancées techniques dans le cadre de la convention d'engagement volontaire
- Techniques de mesures au service de la surveillance des chaussées
- Gestion de la circulation routière en conditions météorologiques dégradées

### Rencontres nationales de l'Ingénierie Publique

Associé à cet événement organisé par l'Association des Ingénieurs Territoriaux de France (AITF) en partenariat avec le groupe Territorial, l'IDRRIM organisait le 24 mai 2013 la **table ronde technique "Les relais de l'IDRRIM apportés aux ingénieurs territoriaux"**, destinée à présenter les objectifs et les outils mis en place au service des collectivités territoriales. Marc Tassone, Directeur général, intervenait également le 23 mai dans le cadre de l'atelier "La gestion optimisée du patrimoine lié aux déplacements".



### Colloque IFSTTAR-IDRRIM "Traitement des sols pour un terrassement durable"

L'école des Ponts-Paris Tech accueillait, les 18 et 19 juin 2013, le colloque "Traitement des sols pour un terrassement durable (TerDOUEST)", organisé par l'IFSTTAR et l'IDRRIM. Succédant au 3<sup>ème</sup> séminaire de Berlin sur les terrassements en Europe (mars 2012), ce colloque a rassemblé près de 160 chercheurs, scientifiques et ingénieurs praticiens de tous les pays, venus partager leurs connaissances et leurs expériences dans le domaine du traitement des sols à teneur en eau très élevée.

### Les Rencontres Scientifiques et Techniques Territoriales 2013

Les RSTT 2013, consacrées au thème **"Une voirie pour tous : recherche et innovation"**, se tenaient à Lyon le 13 juin 2013.



Organisées conjointement par le CERTU et le CNFPT, en partenariat avec l'IDRRIM, ces Rencontres ont permis de réfléchir et de débattre autour d'exemples innovants et de travaux de recherches sur la planification de la mobilité douce, les aménagements cyclables, la compréhension du comportement des usagers, la complémentarité des modes et la ville multimodale.

### Nos rendez-vous 2014 !



### Le 16 avril 2014 : Séminaire "OPTIMA : Optimiser les Trafics, les Infrastructures et les Mobilités en Agglomération"

Le Transport Research Arena (TRA), conférence majeure sur le transport en Europe, aura lieu à Paris, du 14 au 17 avril 2014. Co-piloté par la Commission européenne et organisé par le Ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie, cet événement rassemblera plus de 3000 personnes de la communauté internationale des transports. Dans le cadre de TRA 2014, l'IDRRIM, à l'initiative de son Comité Prospective, organise avec le Comité Français de l'Association mondiale de la route (CF-AIPCR) et ATEC-ITS France, le **séminaire associé : "OPTIMA : Optimiser les Trafics, les Infrastructures et les Mobilités en Agglomération", le mercredi 16 avril 2014 de 9h00 à 17h00**. Cet événement viendra compléter les conférences du TRA sur un sujet de forte actualité : les techniques, les innovations et les expérimentations permettant d'optimiser les infrastructures de transports et le trafic en milieu urbain.



### Du 7 au 9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo : 2<sup>ème</sup> Congrès de l'IDRRIM

L'IDRRIM renouvelle son partenariat avec le **salon Interoute&Ville** et organisera son 2<sup>ème</sup> congrès du 7 au 9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo. Dans la lignée de la première édition, qui avait réuni en octobre 2012 près de 700 participants sur le thème de la préservation des patrimoines et de la préparation du futur, le Congrès de l'IDRRIM s'inscrira dans le contexte d'une politique générale de **relance de l'innovation**, permettant de mettre en œuvre les actions les plus pertinentes **pour des infrastructures et une mobilité durables au service de l'utilisateur**. Le partage d'expériences et la diffusion des pratiques professionnelles les mieux adaptées à chaque métier seront à nouveau au cœur des conférences.

Consulter notre site internet et s'abonner à la lettre d'information mensuelle : [www.idrrim.com](http://www.idrrim.com)



Suivre l'IDRRIM sur Twitter : @idrrim

