



CONJOINTEMENT AU SALON

**INTERROUTE
& VILLE 2014**

PROGRAMME DU CONGRÈS

DU 07 AU 09 OCT. 2014
EUREXPO-LYON



L'USAGER AU CŒUR DES RÉSEAUX D'INFRASTRUCTURES DURABLES ET INNOVANTES

Inscrivez-vous sur WWW.INTERROUTE-VILLE.COM

Partenaires



Les Echos

Sommaire

- 2 **Remerciements**
- 2 - 3 **Conférences en un coup d'œil**
- 4 **Edito**
- 5 **Présentation de l'IDRRIM**
- 6 - 19 **Programme du congrès**
- 20 - 21 **Zoom sur INTERROUTE&VILLE 2014**
- 22 **Liste des exposants INTERROUTE&VILLE**
- 23 - 24 **Bulletin d'inscription**
- 25 **Informations pratiques**
- 26 **Conditions générales de participation**

Mardi 7 oct. 2014 • Matin

Cérémonie d'ouverture du salon et du congrès

Salle 8

09h45 - 12h30 : Yves KRATTINGER, *Président du Conseil général de la Haute-Saône et Président de l'IDRRIM*

Pierre ABADIE, *Vice-président du Grand Lyon chargé de la voirie et de l'accessibilité*

Maryvonne LANOË, *Directeur du Pôle Construction, Commissaire général du salon INTERROUTE&VILLE*

Emmanuel IMBERTON, *Président de la CCI de Lyon*

En présence de :

Monsieur Jean-François CARENCO, *Préfet de la Région Rhône-Alpes, Préfet du Rhône,*

Monsieur Jean-Luc DA PASSANO, *Vice-président du Conseil général du Rhône, chargé de la Voirie, Vice-président du Grand Lyon chargé des Grands ouvrages,*

Et sous réserve de leur confirmation :

Monsieur Alain VIDALIES, *Secrétaire d'Etat en charge des Transports, de la Mer et de la Pêche*

Monsieur Jean-Jack QUEYRANNE, *Président du conseil régional Rhône-Alpes*

12h30 - 14h00 : Cocktail

Mardi 7 oct. 2014 • Après-midi

Innover pour construire les infrastructures de demain

Salle 8

14h00 - 14h15 : Allocution d'ouverture du Ministre (sous réserve)

14h15 - 15h25 : L'innovation dans les infrastructures de transport : des possibilités encore à exploiter

15h25 - 15h40 : Pause

15h40 - 16h20 : Benchmarking européen : quels enseignements retenir ?

16h20 - 17h30 : Table ronde : s'engager et agir ensemble pour favoriser l'innovation en France

Remerciements

- Aux membres du comité de pilotage technique du congrès



Association des Directeurs des Services Techniques Départementaux



LesEchos

- A tous les experts (conférenciers) qui se sont impliqués et les partenaires.

Mercredi 8 oct. 2014 • Matin

Accessibilité et cheminements universels

Salle 7

09h00 - 09h10 : Ouverture de la session

09h10 - 09h30 : «Réussir 2015 - Les ajustements normatifs et réglementaires issus des concertations et validées par le Gouvernement (DMA)»

09h30 - 10h20 : L'Usager au centre de l'aménagement

10h20 - 10h40 : Pause

10h40 - 11h10 : Le maintien de l'accessibilité sous chantier

11h10 - 11h35 : Les attentes de l'utilisateur sur la voirie et l'espace public

11h35 - 12h00 : Le rôle des entreprises

12h00 - 12h30 : Discours d'Yves Krattinger

Infrastructures durables et innovation

Salle 8

09h00 - 09h20 : Présentation de la démarche «Route de 5ème génération (R5G)»

09h20 - 09h40 : INROADS, solutions innovantes pour une signalisation dynamique autonome

09h40 - 10h00 : Le projet TRANSPOLIS

10h00 - 10h20 : Echanges avec la salle

10h20 - 10h40 : Pause

10h40 - 11h00 : Les démarches de conception et entretien durables des infrastructures de transport

11h00 - 11h20 : Eco-conception des infrastructures, exemple de Variways

11h20 - 11h30 : Echanges avec la salle

11h30 - 11h50 : Une alternative multi-modale, les tram-train en Loire-Atlantique

11h50 - 12h00 : Bilan de 25 ans de TCSP

12h00 - 12h30 : Discours d'Yves KRATTINGER, Président du Conseil général de la Haute-Saône, Président de l'IDRRIM

12h30 - 14h30 : Pause Déjeuner

Mercredi 8 oct. 2014 • Après-midi

Voiries, chaussées et ouvrages d'art : méthodes et techniques de gestion et d'entretien optimisées

Salle 7 & 8

14h30 - 14h40 : Ouverture de la session

14h40 - 15h00 : Les avancées de l'étude G.E.P.U.R.

15h00 - 15h30 : Les techniques d'entretien optimisées

15h30 - 15h50 : Les nouveaux guides techniques IDRRIM

15h50 - 16h10 : Pause

16h10 - 16h30 : L'apport du matériel

16h30 - 16h50 : Acceptabilité environnementale des matériaux alternatifs

16h50 - 17h30 : Entretien du patrimoine « ouvrages d'art »

Cérémonie de remise des Prix « Infrastructures pour la Mobilité et Biodiversité »

Salle 7 & 8

17h40 - 18h40

Soirée de gala (hors Eurexpo) > à partir de 20h

Jeudi 9 oct. 2014 • Salle 7

Sécurité routière et usager

09h00 - 09h20 : Ouverture de la session

09h20 - 09h40 : Panorama réglementaire et technique

09h40 - 10h05 : Acceptabilité des chantiers par les équipements de la route

10h05 - 10h25 : Mesures des caractéristiques des routes en lien avec la sécurité routière

10h25 - 10h50 : Communication entre l'infrastructure et le véhicule pour la sécurité

10h50 - 11h10 : Pause

11h10 - 11h50 : Répondre aux défis du vieillissement démographique par une route durablement visible et lisible

L'usager partenaire de la viabilité hivernale

12h15 - 12h35 : Retour sur le congrès mondial de la viabilité hivernale de l'AIPCR en Andorre

12h35 - 13h00 : La viabilité hivernale est-elle un sujet de développement durable ?

13h00 - 14h00 : Pause Déjeuner

14h00 - 15h00 : Table ronde « Le lien entre mode de transport et viabilité hivernale »

Jeudi 9 oct. 2014 • Salle 8

Chantiersfurtifs, Acceptabilité et Usagers

09h00 - 09h25 : Ouverture du président - du projet FURET à la nouvelle démarche « Acceptabilité des chantiers »

09h25 - 09h50 : Le projet DIAC, Dispositif innovant d'Accompagnement des chantiers urbains

09h50 - 10h15 : Guide méthodologique pour l'optimisation des plans d'action d'acceptabilité des chantiers

10h15 - 10h40 : Approche du coût global « Plate-forme de démonstrateurs Voirie- Réseaux-Energie »

10h40 - 10h50 : Synthèse et conclusions

10h50 - 11h10 : Pause

Usager, infrastructures, réseaux sociaux et transports intelligents

11h10 - 11h15 : Ouverture de la session

11h15 - 11h35 : Le déploiement des services de transport intelligents en France

11h35 - 11h55 : Le projet européen SCOOP de déploiement des véhicules communicants

11h55 - 12h15 : Echanges avec la salle

12h15 - 13h30 : Pause Déjeuner

13h30 - 13h50 : Les PDU « dynamiques »

13h50 - 14h30 : Deux exemples d'utilisation d'applications sur smartphones

14h30 - 15h00 : Echanges avec la salle

Session de clôture

15h00 - 16h00 : • Le Cerema, bientôt un an

• Une nouvelle dynamique pour le Comité Innovation Routes et Rues (CIRR)

• Remise des prix du concours photos du Congrès

EDITO



Il y a une tradition d'innovation en France. En termes de dépôts de brevets, notre pays est à la cinquième place mondiale. Mais dans le domaine des infrastructures, si l'innovation foisonne dans notre pays, l'expérimentation en vraie grandeur se fait souvent à l'étranger. Il faut changer cela en aidant nos entreprises à trouver les terrains d'expérimentation chez nous, avec nos propres maîtres d'ouvrages, et en examinant la possibilité de mieux répartir les risques entre l'inventeur et celui qui promeut l'expérimentation.

L'IDRRIM a remis aux ministres en octobre 2013 un rapport sur le sujet qui dresse l'état des lieux de la situation et propose 21 actions pour lever les freins rencontrés dans la mise en œuvre concrète des politiques de soutien à l'innovation. Il était donc normal que le 2ème Congrès de l'IDRRIM mette en lumière les savoir-faire de notre industrie et de nos ingénieurs, et qu'il porte des propositions pour les promouvoir.

Aujourd'hui, l'innovation se retrouve aussi dans les nouvelles formes d'utilisation offertes par les «big data», portées par les capteurs disséminés un peu partout, et particulièrement dans les véhicules désormais intelligents. Mais l'innovation se trouve aussi, et c'est une révolution que l'on n'attendait pas, dans les mains de l'utilisateur grâce aux réseaux sociaux et aux smartphones, bientôt plus nombreux que les habitants de la planète.

“ L'utilisateur n'est plus celui qui utilise les transports et les infrastructures sans rien dire : il veut agir, de la conception de l'infrastructure dans son quartier jusqu'aux choix dans ses déplacements. ”

Et l'utilisateur entend bien, grâce à l'avènement du web 2.0 support des réseaux sociaux, faire entendre sa voix en étant désormais connecté à «son» infrastructure, à son exploitant et à son gestionnaire.

Il est urgent de prendre cet état de fait en considération et de regarder comment assurer la gouvernance de toutes ces informations, l'optimisation de toutes ces données, en recherchant parallèlement comment elles peuvent servir l'intérêt général en améliorant encore la mobilité des personnes et des biens, garante de la vivacité de notre économie.

Yves KRATTINGER

Président du Conseil général de la Haute-Saône
Président de l'Institut des Routes, des Rues
et des Infrastructures pour la Mobilité (IDRRIM)



www.idrrim.com | Twitter : @idrrim

L'IDRRIM : l'institut partenarial public-privé français de référence du domaine des infrastructures de mobilité

En janvier 2010, le Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie, l'Assemblée des Départements de France et les fédérations nationales de l'ingénierie privée et des travaux publics prenaient l'initiative de créer l'Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité (IDRRIM), l'institut partenarial public-privé français de référence fédérant l'ensemble des acteurs publics et privés du secteur, avec une double volonté :

- Fédérer la communauté des acteurs de l'univers des infrastructures de mobilité, en fondant un nouveau partenariat
- Faire évoluer les patrimoines d'infrastructures et d'espaces urbains vers une conception et une gestion durables, pour une meilleure optimisation de leur utilisation.

Dans un contexte d'action profondément bouleversé par les lois de décentralisation, la complexification des métiers, les nouvelles exigences environnementales et d'importantes contraintes budgétaires, **la création d'un lieu d'échanges et de convergences**, capable de maintenir un corps de doctrine cohérent et une organisation performante en matière d'infrastructures de transports, s'avérait nécessaire.

«Construisons ensemble les références de l'avenir»

L'IDRRIM permet ainsi aux maîtres d'ouvrage, aux maîtres d'œuvre et aux entreprises de disposer dans l'exercice de leurs missions d'un corps de doctrine cohérent, de règles de l'art unifiées et d'outils mutualisés. Sa mission vise à **répondre de manière homogène à des problématiques techniques et stratégiques partagées**, liées à la conception mais aussi à la gestion d'infrastructures de transport et d'espaces publics de mobilité.

Proposant un cadre de réflexion et d'actions pour **co-produire et partager une doctrine commune** en matière d'infrastructures et d'espaces urbains (normes, bonnes pratiques, règles de l'art, outils méthodologiques), l'IDRRIM représente aujourd'hui un **véritable label de confiance** pour tous ses membres et partenaires.

Rassemblant **50 membres représentatifs** des secteurs publics et privés (services de l'État, collectivités locales, ingénierie publique et privée, entreprises, associations partenariales, organismes de formation et de recherche) **et plus de 30 collectivités, entreprises et ingénieurs** à titre individuel, l'Institut fédère l'ensemble des acteurs publics et privés des infrastructures de transport.

Il peut s'appuyer au quotidien sur la mobilisation permanente de plus de 200 personnes au sein de ses **9 comités opérationnels** et de ses différents groupes de travail, permettant ainsi de produire près de **20 publications par an** (guides techniques, notes d'information et de recommandations, rapports d'étude, avis techniques, campagnes d'essais...).

LES MEMBRES DE L'IDRRIM

• 50 Organismes représentatifs

Donneurs d'ordre : ADCF, ADF, ADSTD, AITF, AMF, ASFA, DGAC [STAC], DGITM [DIT, DIR], DSCR, GART, RFF

Entreprises et Fournisseurs : AFPGA, ATR, CISMA, CTMNC, CTPL, EGF-BTP, FNTP, GPB, Office des Asphaltes, SER, SFIC, SNBPE, SPECBEA, SPTF, STRRES, UNPG, UPC, USIRF

Ingénierie publique et privée : Cerema [ex CERTU, CETE, SETRA], CETU, CINOV Infrastructures & Environnement, Ordre des Géomètres Experts, Syntec Ingénierie

Associations partenaires : AFGC, ASCQUER, ATEC ITS France, CF-AIPCR, IMG, IREX, TDIE

Recherche et Formation : CNFPT, Ecole des Ponts Paris-Tech., ENTPE, ESITC Cachan, ESTP, IFSTTAR

• Plus de 40 Adhérents individuels

25 Conseils généraux : Aude, Bouches-du-Rhône, Charente, Cher, Corrèze, Dordogne, Doubs, Drôme, Essonne, Eure, Haute-Saône, Hérault, Ile-et-Vilaine, Jura, Oise, Landes, Nord, Puy-de-Dôme, Savoie, Seine-et-Marne, Seine-Maritime, Tarn-et-Garonne, Vaucluse, Var

1 Communauté urbaine : Bordeaux (CUB)

12 Ingénieurs

2 Entreprises : CERTIVEA, EUROVIA

Bureaux d'ingénierie : IRIS Conseil

Bureaux de contrôle : Socotec Infrastructures

1 | Cérémonie d'ouverture du Salon et du Congrès • 09h45 – 12h30 •



Yves KRATTINGER
*Président du Conseil général de la Haute-Saône
et Président de l'IDRRIM*



Pierre ABADIE
*Vice-président du Grand Lyon chargé
de la voirie et de l'accessibilité*



Maryvonne LANOË
*Directeur du Pôle Construction,
Commissaire général du salon INTERROUTE&VILLE*



Emmanuel IMBERTON,
Président de la CCI de Lyon

En présence de :

Monsieur Jean-François CARENCO, *Préfet de la Région Rhône-Alpes, Préfet du Rhône,*
Monsieur Jean-Luc DA PASSANO, *Vice-président du Conseil général du Rhône, chargé de la Voirie,
Vice-président du Grand Lyon chargé des Grands ouvrages,*

Et sous réserve de leur confirmation :

Monsieur Alain VIDALIES, *Secrétaire d'Etat en charge des Transports, de la Mer et de la Pêche*
Monsieur Jean-Jack QUEYRANNE, *Président du conseil régional Rhône-Alpes*

12h30 - 14h00 : Cocktail d'inauguration

2 | Innover pour construire les infrastructures de demain

Présentation de la session

L'innovation est source de création de valeur pour l'entreprise, d'économies pour l'acheteur et d'amélioration du service offert à l'utilisateur. Appliquée aux infrastructures de transport, elle participe à l'efficacité et à la compétitivité du système.

Dans un contexte durablement contraint, un engagement fort de toutes les parties prenantes est indispensable. Celui des maîtres d'ouvrage en premier lieu, car la décentralisation de l'achat public leur confie aujourd'hui un rôle moteur.

Cette session sera l'occasion de rassembler tous les acteurs de l'acte de construire pour trouver les meilleures idées et elle contribuera à créer le consensus nécessaire autour d'une dynamique d'innovation.



Président : Yves KRATTINGER • Président du Conseil général de la Haute-Saône et Président de l'IDRRIM •



Président du Conseil général de la Haute-Saône depuis 2001, il préside à ce titre, depuis 2004, la Commission «Aménagement du Territoire, Transports, Infrastructures et TIC» de l'Assemblée des Départements de France (ADF).

Elu Sénateur en 2003, Yves Krattinger est membre de la Commission des Finances de la Haute Assemblée, et Rapporteur spécial du budget Direction de l'action du Gouvernement. En 2011, il est nommé par Jean-Pierre Bel, Président du Sénat, Président du comité de pilotage des États Généraux de la Démocratie Territoriale.

Yves Krattinger est également membre du Conseil d'administration de l'Agence de Financement des Infrastructures de Transports de France (AFITF).

Depuis janvier 2010, Yves Krattinger est Président de l'Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la mobilité (IDRRIM).

Modérateur : Patricia ARINJAKA • Directeur de projet, Ponts Formation Conseil – Ecole des Ponts ParisTech •



Patricia Arinjaka a été chargée de mission à l'UNESCO et est en poste, depuis 14 ans, à Ponts Formation Conseil, où elle a assumé les fonctions de Chef de projet, Directeur projet et, aujourd'hui, Directeur de Business Unit, en charge des secteurs de la mobilité et des infrastructures de transport à la formation continue de l'Ecole des Ponts.

Modérateur : Marc TASSONE • Directeur général, IDRRIM •



Ingénieur en chef des ponts et eaux et forêts, Marc Tassone est directeur général de l'IDRRIM depuis septembre 2010. Il a évolué auparavant au sein du Ministère de l'Ecologie du développement durable et de l'énergie successivement comme directeur du Laboratoire régional des Ponts et Chaussées d'Aix-en-Provence, puis directeur adjoint infrastructures de la DDE de la Réunion, et plus récemment comme directeur de la Direction Interdépartementale des Routes Massif Central. Il a été pendant 6 ans animateur du réseau national des laboratoires régionaux des ponts et chaussées.

14h00 – 17h30

14h00 – 14h15 : **Allocution d'ouverture du Secrétaire d'Etat (sous réserve)**

14h15 – 15h25 : **L'innovation dans les infrastructures de transport, des possibilités encore à exploiter**



Vincent MOTYKA
Directeur général adjoint, IFSTTAR



Marc TASSONE
Directeur général, IDRRIM



Daniel VILLESSOT
ADSTD, Directeur général adjoint des services du Conseil Général de l'Hérault



Stéphane GOICHON
Directeur général des services Techniques, Ville et Communauté d'agglomération de Dijon



Bernard HÉRITIER
USIRF, Directeur technique Eiffage TP



Guy LE COZ
ADSTD, Secrétaire général du Conseil général des Côtes d'Armor

Echanges avec la salle

15h25 - 15h40 : Pause

15h40 – 16h20 : **Benchmarking européen : quels enseignements retenir ?**



Michel VIOLLAND
Administrateur, International Transport Forum (OCDE-ITF)



Britta SAUTER
Coordinatrice droit, Chef de projets concessions DEGES - Société allemande de planification et construction d'autoroutes

Echanges avec la salle

16h20 – 17h30 : **Table ronde : s'engager et agir ensemble pour favoriser l'innovation en France**



Rémi BASTIEN
Directeur de la DE-I (Direction Engineering Innovation) de Renault



Daniel BURSAUX
Directeur général des infrastructures, des transports et de la mer, Ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie



Bruno CAVAGNÉ
Président de la Fédération nationale des travaux publics (FNTP)



Yves KRATTINGER
Président du Conseil général de la Haute-Saône, Président de l'IDRRIM



Bernard LARROUTUROU
Directeur général du Cerema



Pierre VALLA
Adjoint au Directeur général de la Recherche et de l'Innovation, Ministère de l'éducation nationale, de l'enseignement supérieur et de la recherche



Mme/M. le Président de Syntec Ingénierie

3 | Accessibilité et cheminements universels

Présentation de la session

Reconnue comme un enjeu sociétal à part entière par la loi du 11 février 2005 «pour l'égalité des droits et des chances la participation et la citoyenneté des personnes handicapées», l'accessibilité de la ville est une problématique majeure pour les collectivités locales et territoriales. Si le bien-fondé de la démarche est reconnu, si de nombreuses expérimentations sont réalisées, il reste que, pour respecter les obligations de la loi, de nombreux chantiers sont à initier, des actions à impulser avec les principaux acteurs dont les entreprises de travaux publics.



Président : Jean-Pierre AUGER • AITF - Reims Métropole et ville de Reims, Directeur général des services techniques •



Jean-Pierre Auger est ingénieur territorial, actuellement Directeur général des services techniques de Reims Métropole et de la ville de Reims. Il est également Président national de l'Association des Ingénieurs

Territoriaux de France (AITF).

Modérateur : Olivier PETIOT • Cerema, DTecTV - Département voirie espace public, Responsable du groupe conception et gestion des réseaux •



09h00 – 12h00

09h00 – 09h10 : **Ouverture de la session**



Jean-Pierre AUGER

AITF, Reims Métropole et ville de Reims, Directeur général des services techniques

09h10 – 09h30 : **Réussir 2015 - Les ajustements normatifs et réglementaires issus des concertations et validés par le Gouvernement (DMA)**



Marie PROST-COLETTA

Déléguée ministérielle à l'accessibilité, Ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie



09h30 - 10h20 : L'utilisateur au centre de l'aménagement :

09h30 - 09h45 : Coexistence des modes de déplacement



Lucie BRUYERE
Cerema, DTecTV, Chargée d'étude Aménagement de l'espace public

09h45 - 10h20 : Détectable et repérable

Point sur le guide « Structures et revêtements des espaces publics » du Cerema



Nicolas NUYTTENS
Cerema – DTer Centre-Est, Responsable du groupe Sécurité, Appareils à Grands Rendements, Instrumentation

L'asphalte coulé dans l'aménagement urbain qualitatif : une porte à l'accessibilité



Éric LACOMBE
Office des Asphaltes/Responsable d'études SMAC



Frédéric LOUP
Président de la commission technique de l'Office des Asphaltes

10h20 - 10h40 : Pause

10h40 - 11h10 : Le maintien de l'accessibilité sous chantier



Marc COURBOT
AITF, Lille Métropole, Ingénieur Voirie à la Communauté urbaine de Lille Métropole

11h10 - 11h35 : Les attentes de l'utilisateur sur la voirie et l'espace public



Nicolas MERILLE
Conseiller national accessibilité à l'Association des paralysés de France (APF)

11h35 - 12h00 : Le rôle des entreprises



Pierre ANELLI
Union des Syndicats de l'industrie Routière Française (USIRF), AXIMUM, Responsable relations institutionnelles et innovation

12h00 - 12h30 : Discours d'Yves Krattinger



Yves KRATTINGER
Président du Conseil général de la Haute-Saône et Président de l'IDRRIM

4 | Infrastructures durables et innovation

Présentation de la session

Dans l'environnement contraint qui s'impose à tous, notre inclinaison naturelle nous entraîne à rechercher toutes les actions qui conduiront à optimiser l'action publique. Si la tentation première pourrait être de négliger l'innovation, cela mènerait, à court terme, à traiter les problèmes d'aujourd'hui avec les solutions d'hier, à se priver de matériaux, dispositifs ou procédés plus performants et à perdre un leadership reconnu, notamment dans le domaine des infrastructures. L'IDRRIM a publié, fin 2013, un rapport intitulé : « Les dispositifs de soutien à l'innovation dans le domaine des infrastructures de transport ». La route de 5ème génération trouve ici un écho. Quelles actions mettre en œuvre pour concourir à la satisfaction de cette nouvelle ambition ? Comment s'inscrire dans cette dynamique nécessaire à l'évolution de nos métiers ?

De nombreux acteurs, maîtres d'ouvrage, ingénieristes, entreprises... se sont engagés dans des démarches de développement durable. Quels bilans peut-on aujourd'hui en tirer ? Ces dispositifs s'inscrivent-ils dans une action globale au service d'une infrastructure plus performante ?



Président : Daniel VILLESSOT • ADSTD - Conseil général de l'Hérault •



Après un parcours diversifié d'une vingtaine d'années au sein des services déconcentrés de l'Etat dans le domaine des équipements, des infrastructures et des transports, Daniel VILLESSOT rejoint le département de l'Hérault pour y exercer les fonctions de Directeur des routes puis de Directeur général adjoint des services en charge du développement et de l'aménagement. Parallèlement, Daniel VILLESSOT intervient dans des cycles de formations initiales ou continues à l'université ou dans des organismes spécialisés. Vice-président de l'Association des Directeurs de Services Techniques Départementaux (ADSTD), il est notamment impliqué dans le domaine formation/compétences.

Modérateur : Philippe TAMAGNY • IFSTTAR •



Chercheur à l'ENPC de 1987 à 2002, Philippe Tamagny est spécialiste du comportement mécanique des structures et matériaux de chaussée. Directeur de recherche à l'IFSTTAR depuis 2002 et Directeur adjoint du département Matériaux et Structures depuis 2012, il était précédemment responsable du département Infrastructures et Mobilité du LCPC. Philippe Tamagny est également Responsable des Affaires techniques de l'IDRRIM.

09h00 – 12h00

09h00 - 09h20 : Présentation de la démarche « Route de 5ème génération » (R5G)



Nicolas HAUTIERE
IFSTTAR, Chef de projet R5G

09h20 - 09h40 : INROADS : Solutions innovantes pour une signalisation dynamique autonome



Céline VILLA
IFSTTAR, Ingénieur de recherche en éclairage et visibilité au Laboratoire Exploitation, Perception, Simulateurs et Simulations (LEPSiS) du Département Composants et Systèmes

09h40 - 10h00 : Le projet TRANSPOLIS



Pascal NIEF
Directeur général du pôle de compétitivité LUTB Transport & Mobility Systems,



Marc LEJEUNE
Renault Trucks, Directeur de la recherche

10h00 - 10h20 : Echanges avec la salle

10h20 - 10h40 : Pause

10h40 - 11h00 : Les démarches de conception et entretien durables des infrastructures de transport :

Le Groupe de travail « Infrastructures intégrant le développement durable » (G2IDD) de l'IDRRIM :



Michel VERPILLAT

Cerema DTerNP, Responsable du département conception et gestion des infrastructures

Le référentiel Route Durable version 2 du Conseil général du Nord



Camille PERIN

Responsable Route durable, CG 59 - Secrétaire du G2IDD de l'IDRRIM

Réseau des DIR recueil de bonnes pratiques pour la prise en compte du Développement Durable en phase travaux



Didier OHLMANN

Direction interdépartementale des routes - Est (DIR), Directeur adjoint

11h00 - 11h20 : Eco-conception des infrastructures : exemple de Variways



Eric LOCQUET

Syntec Ingénierie – EGIS, Responsable Développement durable

11h20 - 11h30 : Echanges avec la salle

11h30 - 11h50 : Une alternative multi-modale, les tram-train en Loire-Atlantique



Patrick LAHAYE

Chef de projet - RFF

11h50 - 12h00 : Bilan de 25 ans de TCSP



Christine LEROY

Directrice des affaires techniques, USIRF

12h00 - 12h30 : Discours d'Yves Krattinger



Yves KRATTINGER

Président du Conseil général de la Haute-Saône et Président de l'IDRRIM

5 | Voiries, chaussées et ouvrages d'art : méthodes et techniques de gestion et d'entretien optimisées

Présentation de la session

Cette session présentera l'actualité des travaux de l'IDRRIM concernant les méthodes et les techniques d'entretien optimisées pour les voiries, les chaussées et les ouvrages d'art. La Convention d'Engagement Volontaire et ses nouveaux objectifs pour 2017 et 2020 continuent de faire évoluer les pratiques malgré les restrictions budgétaires des collectivités territoriales. L'étude GEPUR (Gestion et entretien des patrimoines routiers et urbains) mobilise l'ensemble de la communauté technique autour des méthodes de gestion de l'entretien, les techniques d'entretien qui ont fait leurs preuves et celles qui sont en devenir, pour assurer une qualité de service à l'usager sur l'ensemble du territoire. Enfin, l'actualité réglementaire autour de l'acceptabilité des matériaux alternatifs en technique routière, l'influence du matériel et l'apport des constructeurs à l'évolution des techniques vous seront présentés, grâce aux nouveaux guides techniques élaborés au sein de l'IDRRIM qui constituent votre aide au quotidien : enduits superficiels, enrobés coulés à froid, recyclage et retraitement, enrobés tièdes, les guides de l'uni et de l'adhérence



Président : Jean-Luc DABERT • ASFA / APRR •



Jean-Luc Dabert est Chef du département «Infrastructures Environnement Matériel» de la Direction Technique Exploitation des Autoroutes Paris Rhin Rhône (APRR) à Dijon. Il est également animateur du Groupe Opérationnel Ouvrages d'art à l'Association des Sociétés d'Autoroutes Françaises (ASFA) et Président du Comité opérationnel «Génie Civil» de l'IDRRIM.

Modérateur : Christine LEROY • USIRF •



Diplômée de l'Ecole des Ingénieurs Ville de Paris (EIVP), Christine Leroy est Directrice des Affaires Techniques de l'Union des Syndicats de l'Industrie Routière Française (USIRF) depuis 2007, en charge d'organiser les travaux en commun des entreprises sur les sujets techniques (techniques routières : enrobés bitumineux, produits à l'émulsion de bitume, béton, pavages...) et environnementaux mais aussi sur les méthodes d'essais, les matériels de chantier, les matériels de labo, la création d'outils communs tels que le logiciel SEVE ou encore la base de données CIMAROUT utilisée dans le cadre de la prévention. Christine Leroy est également Secrétaire du Comité Avis de l'IDRRIM qui rassemble 7 groupes spécialisés (GS Enrobés, revêtements superficiels, liants modifiés ou spéciaux, GS Produits et procédés aux liants hydrauliques, GS Géosynthétiques, Commission du Matériel, GS Matériaux granulaires, GS Eco-comparateurs, GS Moyens d'essais).

14h30 – 17h30

14h30 – 14h40 : Ouverture de la session



Christine LEROY

Secrétaire du Comité Avis de l'IDRRIM, Directrice des Affaires Techniques de l'USIRF

14h40 – 15h00 : Les avancées de l'étude GEPUR (Gestion et entretien des patrimoines routiers et urbains)



Hugues ODEON

Cerema / Dter Est, Chef du groupe GTC

15h00 – 15h30 : Les techniques d'entretien optimisé



François CHAIGNON

USIRF/SFERB, Directeur Routes France de COLAS



Retraitement en place à l'émulsion

Eric LAYERLE

USIRF, Directeur technique Eurovia Management



Matériaux bitumeux à froid

Hervé DUMONT

USIRF, Directeur technique Routes Eiffage Travaux Publics

15h30 – 15h50 : Les nouveaux guides techniques IDRRIM



Pascal ROSSIGNY

Président du Comité Méthodologie de l'IDRRIM, Cerema – DTecITM, Chef du Centre Environnement, Sécurité, Patrimoine



15h50 - 16h10 : Pause

16h10 - 16h30 : **L'apport du matériel**



Claude LE NOAN

Commission du Matériel de l'IDRRIM, Eiffage Travaux Publics, Direction Matériel

16h30 - 16h50 : **Acceptabilité environnementale des matériaux alternatifs**



Patrick VAILLANT

Cerema, Laboratoire d'Autun, Chef de groupe Infrastructures de transport

16h50 - 17h30 : **Entretien du patrimoine « ouvrages d'art »**



Christian TRIDON

Comité Génie Civil de l'IDRRIM, Président du Syndicat national des entreprises spécialisées dans la réparation et le renforcement de structure (STRRES)

6 | Cérémonie de remise des Prix • 17h40 - 18h40 •
« Infrastructures pour la Mobilité et Biodiversité »



Soirée de gala (hors Eurexpo) • 20h00 •

L'IDRRIM convie l'ensemble de ses congressistes à une soirée de gala à bord de La Plateforme sur les nouvelles berges du Rhône, en plein cœur de Lyon (de 20h00 à 00h00).

Contact : idrrim@idrrim.com



Une soirée organisée en partenariat avec :

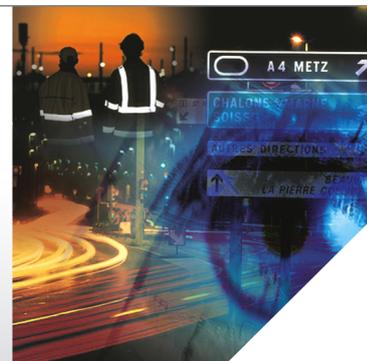


7 | Sécurité routière et usager

Présentation de la session

La session offrira un point de l'actualité réglementaire et technique et exposera la vision des gestionnaires et de la profession routière sur trois thèmes (vieillesse de la population, sécurité des chantiers, dialogue route-véhicules) avec cette même question : quels équipements pour demain ? Les objectifs de cette session consacrée à la sécurité des infrastructures routières seront de dresser un panorama de l'actualité réglementaire et technique tout en donnant matière à présentations et débats sur des thèmes spécifiques en lien avec les attentes actuelles de la communauté technique et des représentants des usagers.

La communication entre l'infrastructure et le véhicule pour améliorer la sécurité, la prise en compte du vieillissement de la population seront deux sujets ainsi traités, en mettant en perspective d'une part les orientations des gestionnaires (Etat et collectivités) et la stratégie de la profession des équipements routiers pour accompagner ces évolutions.



Président : Michel LABROUSSE • Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie (MEDDE), Direction des Infrastructures de Transport (DIT) •



Actuellement, chef de la Mission d'Appui du Réseau Routier National (MARN) à la Direction des Infrastructures de Transport (DIT) du Ministère, Michel Labrousse est également Président de l'ASCQUER et Président du Comité Coordination-Coopération de l'IDRRIM.

Michel Labrousse a été précédemment directeur du C.E.T.E. Normandie-Centre (2007-2012), directeur adjoint chargé des infrastructures à la D.D.E. des Yvelines (2002-2006), chef de département Sécurité, Exploitation, Equipements, au Sétra (1997-2001) et chargé de mission à la direction des Routes (1992-1996).

Modérateur : Julien VICK • Syndicat des Equipements de la Route (SER) •



Julien Vick est délégué général du Syndicat des Equipements de la Route.

Ancien Adjoint au Directeur du Bureau de normalisation des transports, de la route et de leurs aménagements du SETRA.

09h00 – 12h00

09h00 – 09h20 : Ouverture de la session

09h20 – 09h40 : Panorama réglementaire et technique



Ludovic GUILLAUME

Sous-directeur de l'action interministérielle, Direction de la sécurité et de la circulation routières (DSCR), Ministère de l'intérieur



Michel LABROUSSE

Chef de la mission d'appui du réseau routier national, direction des infrastructures de transport, ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie (MEDDE/DIT)

09h40 – 10h05 : Acceptabilité des chantiers par les équipements de la route



Stanislas CLOUET

Vice-président du Syndicat des Equipements de la Route (SER) – AXIMUM



Jérôme WEYD

MEDDE/DIT, Adjoint à la sous-direction de la gestion du réseau routier non concédé et du trafic

10h05 – 10h25 : **Mesures des caractéristiques des routes en lien avec la sécurité routière**



Pascal ROSSIGNY
Président du Comité Méthodologie de l'IDRRIM, Cerema – DTecITM, Chef du Centre Environnement, Sécurité, Patrimoine



Luc-Amaury GEORGE
Vectra, Directeur technique Chaussées

10h25 – 10h50 : **Communication entre l'infrastructure et le véhicule pour la sécurité**



Dominique MONDE
Vice-président du Syndicat des Equipements de la Route (SER) – SATELEC FAYAT



Nicolas PATIN
MEDDE/DIT, Adjoint à la sous-direction de la gestion du réseau routier non concédé et du trafic

10h50 - 11h10 : Pause

11h10 – 11h50 : **Répondre aux défis du vieillissement démographique par une route durablement visible et lisible**



Jean-Luc VINCENT
Vice-président du Syndicat des Equipements de la Route (SER) – SAR



Catherine GABAUDE,
IFSTTAR, Chargée de Recherche au sein du département Transport Santé Sécurité

11h50 – 12h00 : **Conclusion**



Michel LABROUSSE
Chef de la mission d'appui du réseau routier national, direction des infrastructures de transport, ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie (MEDDE/DIT)



Julien VICK
Délégué général du Syndicat des Equipements de la Route (SER)

8 | Chantiers furtifs, Acceptabilité et Usagers

Présentation de la session

L'acceptabilité des chantiers pour les usagers, les riverains, les résidents et les acteurs économiques est un enjeu considérable pour l'attractivité et la compétitivité des territoires urbains. Le projet de recherche «Furtivité Urbaine Réseaux et Travaux (FURET)» a donné du sens au concept de furtivité, et a jeté les bases d'une démarche concertée entre maîtres d'ouvrage, maîtres d'œuvre et entreprises pour mobiliser les leviers d'action de nature à créer le contexte de l'acceptabilité. Cette session se situe dans le prolongement opérationnel de FURET. Elle restituera les objectifs et premiers résultats de la démarche Acceptabilité des chantiers urbains à l'initiative de l'AITF et de la FNTP, en lien avec ses syndicats de spécialité. Les présentations et discussions mettront l'utilisateur au cœur des méthodes et outils innovants présentés pour des chantiers furtifs. La question importante de l'occupation du sous-sol sera illustrée par un regard sur un démonstrateur en vraie grandeur de l'impact des réseaux sur les voiries, conçu dans la perspective d'une approche du coût global.



Président : **Guy BEURIER** • AITF - Lille Métropole •



Ingénieur de l'Ecole Spéciale des Travaux Publics de Paris, Guy Beurier est actuellement Chef du Service «Voies Nouvelles, Ouvrages» au sein de la Direction de la voirie et des Espaces publics de Lille Métropole, en charge de la réalisation des infrastructures routières à vocation intercommunale et la maintenance/exploitation du parc d'ouvrages d'art et de parcs de stationnement en ouvrage. Guy Beurier est également membre de l'Association des Ingénieurs Territoriaux de France (AITF), membre du Groupe de Travail «Voirie-Espaces Publics-Ouvrages d'art», et impliqué dans le projet de recherche FURET au titre des thématiques «Acceptabilité des chantiers» et «Règlement de voirie».

Modérateur : **Jean-Pierre CHRISTORY** • JPC Consultant •



Ingénieur civil de l'Ecole des Hautes Etudes Industrielles, Jean-Pierre Christory témoigne de 42 ans d'expérience au sein du Réseau scientifique et technique du Ministère de l'Equipement puis du Développement Durable. En charge de recherches, d'innovation et d'expertise dans les domaines des routes, des rues et des infrastructures de mobilité, il est, depuis 2011, consultant en enseignement, formation, conseil et expertise dans les domaines du génie civil et urbain.

09h00 – 10h50

09h00 – 09h25 : **Ouverture du président : du projet FURET à la nouvelle démarche « Acceptabilité des chantiers »**



Guy BEURIER
AITF, Lille Métropole

09h25 – 09h50 : **Le projet DIAC Dispositif innovant d'Accompagnement des chantiers urbains**



Jean-Christophe LOUVET
Président de la Fédération régionale des Travaux Publics (FRTP) Pays de la Loire,
Directeur général Entreprise Luc DURAND

09h50 – 10h15 : **Guide méthodologique pour l'optimisation des plans d'action d'acceptabilité des chantiers**



Benoît SIMON
Fondateur-Directeur associé de Planète Publique

10h15 – 10h40 : **Approche du coût global : Plate-forme de démonstrateurs Voirie - Réseaux-Energie**



Julien HENIQUE
Lille Métropole, Chef de Service - Direction Espaces Publics et Voiries



Isam SHAHROUR
Professeur des Universités (LILLE 1 / Polytech'Lille), Directeur du Laboratoire Génie Civil et géo-Environnement

10h40 – 10h50 : **Synthèse et conclusions**

12h15 - 13h30 : Pause déjeuner

9 | Usager, infrastructures, réseaux sociaux et transports intelligents

Présentation de la session

Cette session est dédiée aux dernières avancées dans le domaine des transports intelligents présentées sous l'angle du véhicule intelligent et des services proposés aux usagers. Un rappel du contexte et de la stratégie de déploiement de ces nouveaux services liés au véhicule communicant sera abordé.

Elle évoquera également la mise en œuvre des initiatives de déploiement des applications pour optimiser la mobilité des usagers en termes de confort, de gain de temps et de sécurité.

Ces nouvelles applications sont disponibles en situation de mobilité au travers les smartphones des usagers en lien avec les réseaux sociaux qui fournissent de précieuses données communautaires pouvant être utilisées par les gestionnaires notamment.

Le thème du véhicule intelligent y sera par ailleurs abordé sous l'angle de l'acceptabilité des usagers concernant les informations diffusées dans les véhicules. Des informations générales et des exemples concrets seront présentés.



Président : Benoît CLOCHERET • Syntec Ingénierie – Artelia •



Benoît Clocheret est Directeur Général du Groupe Artelia depuis 2014.

Ancien élève de l'École Polytechnique et de l'École Nationale des Ponts et Chaussées, diplômé de l'Institut d'Études Politiques de Paris, Benoît Clocheret a effectué l'ensemble de sa carrière au sein du groupe Suez Environnement. Il était depuis début 2010 Président Directeur Général de Safege, filiale ingénierie de Suez Environnement. Il a précédemment occupé de nombreuses fonctions managériales et de direction de filiales en France et aux États-Unis.

Modérateur : Christophe DESNOUAILLES • Cerema •



Christophe Desnouailles est ingénieur en communications, diplômé de TELECOM Lille en 1997.

Il a débuté sa carrière à France Telecom – Orange dans le domaine des vidéotransmissions par satellite et a pris en charge des projets de système d'information relatifs à la transmission de données à haut débit. En 2005, il devient chargé d'études au Sétra (Service d'Études sur les Transports, les Routes et leur Aménagements) dans le domaine de la gestion de trafic et des systèmes de transport intelligents puis responsable de division. Depuis 2014, il est responsable du groupe exploitation de la route à la Direction Territoriale Ouest du Cerema.

11h10 – 15h00

11h10 – 11h15 : Ouverture de la session

11h15 – 11h35 : Introduction : le déploiement des services de transport intelligents en France



Guy LE COZ

ADSTD, Conseil général des Côtes d'Armor, Secrétaire général

11h35 – 11h55 : Le projet européen SCOOP de déploiement des véhicules communicants



Loïc BLAIVE

Cerema / DTecITM, Responsable de la division de la connaissance des systèmes de transport

11h55 – 12h15 : Echanges avec la salle

12h15 - 13h30 : Pause déjeuner

13h30 – 13h50 : Les PDU « dynamiques »



Jean BERGOUNIOUX

Syntec Ingénierie, ARTELIA, Directeur Développement et Innovation

13h50 – 14h30 : Deux exemples d'utilisation d'applications sur smartphones



Jean COLDEFY

Grand Lyon, Coordinateur Programmes gestion de trafic et transports publics



Yves LAUGEL

Communauté Urbaine de Strasbourg, Chef de service en charge de la gestion du trafic et de la sécurité routière

14h30 – 15h00 : Echanges avec la salle

10 | L'utilisateur partenaire de la viabilité hivernale

Présentation de la session

Après un retour sur le dernier congrès mondial de la viabilité hivernale (VH) en Andorre, cette session abordera successivement la communication avec l'utilisateur, le volet développement durable de la VH au travers d'une grille d'analyse et d'un exemple concret mis en œuvre au Québec. Une table ronde permettra ensuite de poser la question de l'intermodalité en lien avec la viabilité hivernale, et de la façon d'intégrer la composante climatique dans les déplacements urbains.



Président : Yves ROBICHON • Président du Comité français de l'Association mondiale de la Route (CF-AIPCR) •



Ingénieur général honoraire des ponts, des eaux et des forêts.

Modérateur : Didier GILOPPÉ • Cerema/DTerNC, Expert Viabilité hivernale •



Expert dans le domaine de la viabilité hivernale, Didier Giloppé est animateur du réseau technique viabilité hivernale. Il participe aux projets européens COST (344, président du WG4 du 353) et à la normalisation européenne TC 337, etc. Il est également Président du comité viabilité hivernale CT 2.4 de l'association mondiale de la route (AIPCR).

12h15 – 13h00

12h15 – 12h35 : Retour sur le congrès mondial de la viabilité hivernale de l'AIPCR en Andorre



Didier GILOPPÉ
Cerema/DTerNC, Expert Viabilité hivernale

12h35 – 13h00 : La viabilité hivernale est-elle un sujet de développement durable ?



Ethel JACQUOT
Cerema, Direction territoriale Est, Correspondant viabilité hivernale

13h00 - 14h00 : Pause déjeuner

14h00 – 15h00 : Table ronde - Le lien entre mode de transport et viabilité hivernale

- **Didier GILOPPÉ**, Cerema/DTerNC, Expert Viabilité hivernale
- **Alain BAUDET**, Conseil général de Savoie, Direction des Routes
- **Vanessa VANROYEN**, Responsable Qualité-Méthodes au sein du service Propreté urbaine, Communauté urbaine et Ville de Strasbourg
- **Julien DESPLAT**, Ingénieur, responsable du bureau d'études et de climatologie à la direction interrégionale Ile-de-France de Météo France
- **Olivier BAILLE**, Cerema - Direction technique territoires et ville (DTecTV)

11 | Session de clôture

Président : Bernard LARROUTUROU • Directeur général du Cerema •



Bernard Larrourou est polytechnicien et ingénieur général des ponts, des eaux et des forêts. Il a été directeur d'Ercim (European research consortium on informatics and mathematics), président directeur général de Simulog et Président directeur général de l'Inria. En 2003 il devient directeur général du CNRS puis rejoint en 2006 la direction de l'innovation de Schneider Electric.

Après avoir été conseiller du vice-président du Conseil général de l'environnement et du développement durable (CGEDD), il est désormais directeur général du Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema).

Modérateur : Laurianne ROSSI • IDRRIM •



Diplômée de l'Institut d'Etudes Politiques d'Aix-en-Provence et de l'université Paris 1-Sorbonne, Laurianne Rossi est directrice déléguée de l'IDRRIM en charge des réseaux, de la communication et du développement. Elle a précédemment évolué au Sénat comme attachée parlementaire (2007-2009) puis au sein de l'Office Public de l'Habitat de Paris en tant que chargée de mission auprès du cabinet du directeur général et de la médiatrice (2009-2012), avant de rejoindre l'IDRRIM en 2012 comme responsable de la communication et de la diffusion des connaissances.

15h00 – 16h00

Le Cerema, bientôt un an



Bernard Larrourou
Directeur général du Cerema



Une nouvelle dynamique pour le Comité Innovation Routes et Rues (CIRR)



Jean-François CORTE
MEDDE/CGEDD, Président du CIRR



Remise des prix du concours photos du Congrès • 16h00 •



INTERROUTE & VILLE 2014

EXPOSITION DES MATÉRIELS - ÉQUIPEMENTS - MATÉRIAUX ET SOLUTIONS POUR LES INFRASTRUCTURES ET LA MOBILITÉ DURABLE

DU 07 AU 09 OCT. 2014
EUREXPO-LYON



ETRE LE REFLET DES INNOVATIONS D'UN SECTEUR ET D'UNE COMMUNAUTE

C'est dans une région au carrefour des activités économiques et à fort potentiel qu' INTERROUTE&VILLE se tient pour la deuxième fois. Avec une industrie routière qui génère un chiffre d'affaires de 1 389 millions d'euros et plus de 11 500 salariés , la région Lyonnaise est un hub privilégié pour multiplier les échanges entre l'offre et la demande de la construction routière et des infrastructures connectées pour une mobilité durable.

La vocation d'un salon BtoB est bien sûr d'être une plateforme de business et un lieu d'affaires pour les exposants mais doit aussi être le reflet des innovations et donner le fil rouge de la prospective. Le congrès de l'IDRRIM remplit tout à fait sa fonction d'événement à haute valeur ajoutée technique et scientifique pour répondre aux besoins d'informations des collectivités locales, des entreprises privées et du réseau scientifique de l'état.

De son côté, le salon à travers le business et les tendances, doit et peut procurer un effet « whaou » pour le visiteur qui vient chercher de nouveaux fournisseurs mais qui a aussi besoin d'être épaté et surpris. Notre projet de scénarisation de la manifestation avec les start-up les plus innovantes (solutions pour l'accessibilité de la voirie, panneaux numériques multidirectionnels, plateforme logicielle de modélisation numérique...) correspond à cette volonté de relier par le biais de la technologie appliquée les quatre mondes constitutifs de la communauté routière : l'industrie routière, les équipements, l'exploitation qui ne peut plus se passer des technologies numériques et enfin les infrastructures intelligentes en tant que telles.

Cette année, la mise en scène de l'innovation des infrastructures pour la mobilité durable en partenariat avec des start-up innovantes permettra aux visiteurs une prise directe avec les technologies de demain. Citons pour exemples : Mosaïque, la première table tactile évolutive et connectée de la société BIIN, qui sera notamment l'exemple d'une technologie de pointe pour la promotion de contenus paramétrables selon la spécificité des besoins et des secteurs d'activités.

En avant-première, The Cosmo Company présentera sur cette même table tactile, les résultats des simulations d'impact pour des projets urbains complexes et innovants. Cette application se focalisera sur l'intégration de deux types de projets à découvrir sur le salon.

Les solutions d'accessibilité d'EO-GUIDAGE s'adresseront quant à elles plus particulièrement aux personnes en situation de handicap.

Enfin, la société HiKoB exposera ses solutions pour la gestion du trafic routier et du stationnement, le suivi du cycle de vie des structures, la gestion technique centralisée et la surveillance de sites pour les infrastructures de transport, le génie civil et le bâtiment, la défense et la sécurité.

Ces applications vous seront proposées en « live » et guideront votre visite au travers du secteur de la route Intelligente.

Mais bien évidemment vous retrouverez sur le salon les entreprises de l'industrie routière, des équipements et de l'exploitation, des matériels et équipements : celles-là mêmes qui intègrent aussi toutes les nouvelles technologies numériques. Juste un clic sur notre site internet www.interoute-ville.com pour en prendre connaissance.

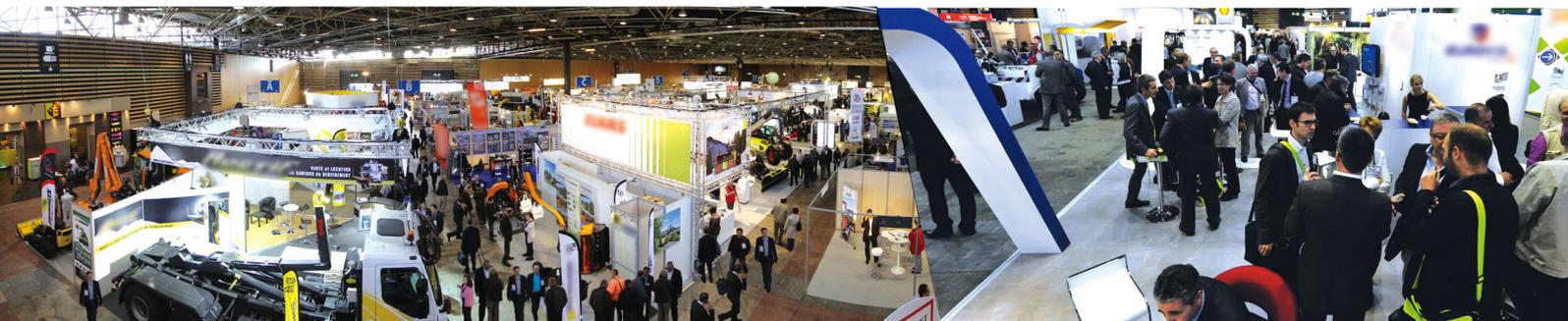
La 5ème édition d'INTERROUTE&VILLE 2014 est résolument placée sous le signe de l'innovation pour toute la communauté routière.

Je vous souhaite une visite fructueuse et pleine de surprises.

Maryvonne LANOË

Directeur du Pôle Construction
Commissaire général du salon INTERROUTE&VILLE





ÉVÉNEMENT
INCONTOURNABLE DU
SECTEUR DE LA ROUTE, DE
LA RUE, DE L'AMÉNAGEMENT
DU TERRITOIRE ET DE LA
MOBILITÉ

Pour la deuxième fois consécutive, le salon **INTERROUTE&VILLE** se déroulera conjointement au Congrès de l'IDRRIM, au parc des expositions Eurexpo Lyon, du 7 au 9 octobre 2014.

- Le seul événement qui vous permette de rencontrer **250 entreprises et fournisseurs sur 15 000m² de surface d'exposition**, pour concrétiser vos projets d'investissement et découvrir les dernières tendances et innovation du secteur.
- Une offre exhaustive présentant les dernières technologies et applications pour la conception, la construction, l'exploitation et l'entretien des infrastructures routières de la voirie et leurs aménagements, avec la volonté de toujours mieux répondre aux enjeux de la mobilité durable.
- Interoute&Ville 2014 sera au cœur de l'innovation et de l'intelligence pour les infrastructures performantes et durables ! Avec le développement du secteur des infrastructures intelligentes, Interoute&Ville s'oriente résolument vers les infrastructures connectées, instrumentées et communicantes.
- Plateforme d'expertise et de rencontres d'affaires
Le salon Interoute&Ville avec le congrès de l'IDRRIM combinent la plus grande exposition du secteur et un congrès à forte valeur ajoutée.

Un salon + un congrès = l'occasion d'enrichir son réseau d'affaires et de générer rencontres, échanges, partages d'expériences.



**DEMANDEZ VOTRE
BADGE GRATUIT* SUR**

WWW.INTERROUTE-VILLE.COM

Code : PROMOCONGRES

* au lieu de 45 € TTC sur le salon.

Le badge « visiteur » donne un accès au salon uniquement, du 7 au 9 octobre 2014.

L'accès au salon INTERROUTE&VILLE 2014 est autorisé sur présentation du badge « visiteur » ou « congressiste » nominatif.

TOUTE L'ACTUALITÉ DU SALON SUR : **WWW.INTERROUTE-VILLE.COM**

RESTEZ CONNECTÉS



Ils participent déjà (liste des exposants inscrits au 22/04/2014)

3M FRANCE	DISTRIROUTE	LE BITUME ARME ROUTIER	ROCK
6D SOLUTIONS	ECO COMPTEUR	LHOIST FRANCE	ROUSSEAU SAS
ACMAR	EIFPAGE TRAVAUX PUBLICS	LINDQVIST INTERNATIONAL SAS	ROUTE ACTUALITE
ACOMETIS	ELECTRONICA TECHNOLOGIES	LKF FRANCE SARL	RUD SAVOIE CHAINES SARL
AEBI SCHMIDT	EO GUIDAGE	MAESTRIA SIGNALISATION	RUGOTECH
AEROSCAN SARL	EUROPE SERVICE	MAGSYS	SAINT-GOBAIN ADFORS
AFITEX	EUROVIA MANAGEMENT	MARINI-ERMONT	SAS QUADRIMEX
AGILIS	EYEVIS FRANCE	MBW FRANCE	SCHAEFER TECHNIC GMBH
AIPCR	FARCIMAR - SOLUÇÕES EM PRÉ-FABRICADOS DE BETÃO, S.A.	MEADWESTVACO EUROPE SPRL	SEA SIGNALISATION
AITF	FAYAT SA	MEDDE	SECMAIR
AMPHASE	FERRI FRANCE	MECAROUTE SA	SER
AQUATERRA SOLUTIONS	FONDERIES DECHAUMONT SA	MERCURA	SFERIEL SARL
ARVEL SNOW-TEC	FORGES GORCE SAS	METEO FRANCE	SIGNAUX GIROD
ATLOG	GAILLARD RONDINO	METEOGROUP FRANCE SAS	SIORAT
AVERY DENNISON GRAPHICS AND REFLECTIVE SOLUTIONS	GAYK BAUMASCHINEN GMBH	MULAG	SMA FAUCHEUX
AXIMUM	GEOLOC SYSTEMS	MULTITOLL SOLUTIONS	SOCIETE DES PETROLES SHELL SA
BENTLEY SYSTEMS FRANCE	GEOMEDIA S.A.	NEAVIA TECHNOLOGIES	SOGELINK
BIIN	GEOMENSURA SAS	NEOVIA	SOLAR SIGNS FR
BLASTRAC BV	GEOS CONSTRUCTIVE TESTING	NGE	SOVITEC FRANCE SAS
BLUESCAN	GMS SARL	NISSEN FRANCE SARL	SPRIR RHONE-ALPES
BOMAG FRANCE SAS	GRAND LYON	NOREMAT	STERELA
BOSCHUNG ENVIRONNEMENT	GREENWORLD SARL	NOVACOM SERVICES	SWARCO VESTGLAS GMBH
BREINING GMBH	GUINTOLI SA	OELIATEC	TENSAR INTERNATIONAL SARL
BRUNET INGENIERIE SAS	HIKOB	ORE	TERTU
BUGNOT 55 SAS	IDRRIM	OTT FRANCE	THE COSMO COMPANY
CATWAY FRANCE	IFC - INSTITUT DE FORMATION CONTINUE	PASSAGE SAS	TIB CARROSSIER CONSTRUCTEUR
CCI DE LYON	IFOTEC	PERINFO	TOTAL MARKETING SERVICES
CECA	IMERYS CERAMICS FRANCE	PEWAG FRANCE	TRITECH
Cerema	IMMERGIS SAS	PLAISANCE EQUIPEMENTS	URETEK
CIMBETON	ITECH	POINT. P TRAVAUX PUBLICS	VAISALA LTD
CITIOLOG	JB BONNEFOND ENVIRONNEMENT	POTTERS BALLOTINI SAS	VECTRA
CLAAS FRANCE	JETLINE	PR INDUSTRIE	VILLETON JEAN SARL
COLAS	JURA FILTRATION	PROVITEQ	WIRTGEN FRANCE
CONSTRUCTION CAYOLA	KAPSCH TRAFFICOM FRANCE	QUALYS TPI	WORLDPLAS
COREMAT SAS	KUPPER WEISSER	RABAUD SAS	
CRYZAL SAS	LAFARGE	REAKTIV ASPHALT	
CTP CONCEPT-TRAVAUX-PUBLICS	LAFON SAS	RECTIF 15000	
DCMA DEVELOPPEMENT		REFORM WERKE BAUER & CO	
DELTA BLOC FRANCE SAS		RGRA	
DENSO FRANCE		RHEINBRAUN FRANCE	
		RHODIA OPERATIONS	

FORMULAIRE D'INSCRIPTION AU CONGRÈS DE L'IDRRIM 2014

VOTRE CONTACT :

Nathalie MARCHADO

Tél. : +33 (0)1 76 77 14 39

e-mail : DRC.Interoute@comexposium.com

Attention ! Fin des inscriptions le **19 septembre 2014**. Au-delà de cette date, merci de vous rendre directement à l'accueil Congressistes, où vous pourrez vous inscrire sur place. Nombre de places limité.

■ ADRESSE D'INSCRIPTION ET DE FACTURATION

Un formulaire par personne. Merci de photocopier cette page pour toute inscription supplémentaire

MERCI D'ÉCRIRE EN LETTRES CAPITALES

NOM : _____ PRÉNOM : _____

SOCIÉTÉ / COLLECTIVITÉ : _____

SERVICE / DÉPARTEMENT : _____

ADRESSE : _____

CODE POSTAL : _____ VILLE : _____ PAYS : _____

Téléphone : _____ Portable : _____ Fax : _____

E-mail : _____ Site internet : _____

■ JE M'INSCRIS AU CONGRÈS (7, 8, 9 OCTOBRE 2014)

• Je commande un ou plusieurs PASS congrès plein tarif

P1 mardi 7 octobre _____ x 160 € HT = _____ € HT

P2 mercredi 8 octobre _____ x 160 € HT = _____ € HT

P3 jeudi 9 octobre _____ x 160 € HT = _____ € HT

Je travaille pour une collectivité territoriale et commande un ou plusieurs PASS congrès au tarif spécial de 145 € HT dans le cadre du partenariat avec le CNFPT.

P4 mardi 7 octobre _____ x 145 € HT = _____ € HT

P5 mercredi 8 octobre _____ x 145 € HT = _____ € HT

P6 jeudi 9 octobre _____ x 145 € HT = _____ € HT

Total PASS HT = _____ € HT ^a

TVA (+10 %) = _____ € (1)

Total PASS TTC = _____ € TTC

Merci de noter que la TVA doit être réglée par les congressistes français et internationaux.

• Je commande la formule déjeuner à la « Brasserie Léa »* située en hall 5&6 du parc Eurexpo Lyon

mardi 7 octobre _____ x 21 € HT = _____ € HT

mercredi 8 octobre _____ x 21 € HT = _____ € HT

jeudi 9 octobre _____ x 21 € HT = _____ € HT

Total formule déjeuner HT = _____ € HT ^b

TVA (+20 %) = _____ € (2)

Total formule déjeuner TTC = _____ € TTC

Total PASS + Formule(s) déjeuner (a + b) = _____ € HT

TVA (1 + 2) = _____ €

Total PASS + Formule(s) déjeuner = _____ € TTC

*La formule déjeuner comprend un buffet à volonté (entrée, plat, dessert) + ¼ d'eau minérale à la brasserie Léa, située en hall 5&6 du parc Eurexpo. Le prix de 21 € HT, soit 25,20 € TTC, correspond à un repas par personne.

OBLIGATOIRE

Attention ! Afin de mieux anticiper l'affluence dans les salles, sélectionnez les sessions auxquelles vous avez l'intention de vous rendre. Ceci ne vous engage pas et n'engendre pas de réservation sur place.

Mardi 07/10/2014

- 1. Cérémonie d'ouverture du salon et du congrès
- 2. « Innover pour construire les infrastructures de demain »
 - L'innovation dans les infrastructures de transport, des possibilités encore à exploiter.
 - Benchmarking européen : quels enseignements retenir ?
 - Table ronde : s'engager et agir ensemble pour favoriser l'innovation en France

Mercredi 08/10/2014

- 3. Accessibilité et cheminements universels
- 4. Infrastructures durables et innovation
- 5. Voiries, chaussées et ouvrages d'art : méthodes et techniques de gestion et d'entretien optimisées
- 6. Cérémonie de remise des Prix « Infrastructures pour la Mobilité et Biodiversité » de l'IDRRIM

Jeudi 09/10/2014

- 7. Sécurité routière et usager
- 8. Chantiersfurtifs, Acceptabilité et Usagers
- 9. Usager, infrastructures, réseaux sociaux et transports intelligents
- 10. L'usager partenaire de la viabilité hivernale
- 11. Session de clôture

VOTRE SECTEUR D'ACTIVITÉ

L1 Services de l'État (administration centrale, DIR, DRE, DRAST, CETE)

COLLECTIVITÉS TERRITORIALES :

- L2 Région
 L3 Département
 L4 Ville
 L5 Groupements de collectivités

L6 Sociétés d'autoroute / concessionnaire

SOCIÉTÉ D'INGÉNIERIE

- L7 Bureau d'études
 L8 Cabinet d'architecte
 L9 Géomètre
 L10 Architecte paysagiste

ENTREPRISES

- L11 Travaux routiers
 L12 Entreprises de BTP
 L13 Fournisseurs de matériaux (granulats, liants, béton, géotextiles, adjuvants ...)
 L14 Construction de matériels et équipements

PRESTATAIRES DE SERVICES

- L15 Promoteurs immobiliers
 L16 Location
 L17 Importation de matériels
 L18 Distribution
 L19 Transport
 L20 Négoce de matériaux
 L21 Activités financières / assurances / juridique / conseil
 L22 Environnement
 L23 Presse / édition
 L24 Association professionnelle et technique
 L25 Formation

VOTRE FONCTION

VOTRE FONCTION DANS LE SECTEUR PRIVÉ

- K1 PDG / DG / Gérant
 K2 Directeur / Chef service achats
 K3 Directeur / Chef service commercial
 K4 Directeur R&D / Bureau d'études
 K5 Ingénieur
 K6 Conducteur de travaux
 K7 chef de chantier
 K8 Agent de maîtrise

Taille de votre entreprise (uniquement pour le secteur privé)

- S1 Moins de 20 salariés
 S2 de 20 à 99 salariés
 S3 de 100 à 249 salariés
 S4 de 250 à 499 salariés
 S5 500 salariés et +

VOTRE FONCTION DANS LA FONCTION PUBLIQUE D'ÉTAT

- K9 Directeur
 K10 Chef de service ou de subdivision
 K11 Chef de parc
 K12 OPA

VOTRE FONCTION DANS UNE COLLECTIVITÉ TERRITORIALE

- K13 Président / Vice-Président
 K14 Maire / Maire adjoint
 K15 Directeur / Responsable service - Précisez votre service :

 K16 Ingénieur
 K17 Projeteur
 K18 Contrôleur de travaux
 K19 Technicien / agent de maîtrise
 K20 Autre fonction, précisez :

Taille de la commune (uniquement pour les collectivités)

- V1 de 1 à 500 habitants
 V2 de 501 à 3 500 habitants
 V3 de 3 501 à 10 000 habitants
 V4 de 10 001 habitants à 20 000 habitants
 V5 de 20 001 à 100 000 habitants
 V6 + de 100 000 habitants

■ REGLEMENT

> MODES DE REGLEMENT

Votre inscription sera prise en compte dès réception de votre formulaire d'inscription complété et signé, accompagné de votre règlement. Votre règlement doit nous parvenir toutes taxes comprises (TTC).

- **Carte bancaire** : sur Internet uniquement par inscription via le formulaire en ligne disponible sur www.interoute-ville.com
 Carte bleue / Visa / Mastercard / American express / JCB (Assurez-vous du montant disponible autorisé de votre carte bancaire avant de vous inscrire en ligne).
- **Virement bancaire** (joindre photocopie de l'avis de virement) au compte de :

Domiciliation/Account name			
B.N.P. PARIBAS PARIS ETOILE ENTREPRISES (00813)			
Code banque/Bank code	Code guichet/Branch code	N°compte/Account n°	RIB / Key
30004	00813	10619861	51
IBAN (International Bank Account Number)		FR76 3000 4008 1300 0106 1986 151	
BIC		BNPAFRPPGA	

Attention : merci d'indiquer le nom du congressiste et/ou le numéro de facture, la référence Congrès IDRRIM et garder un reçu de la confirmation du virement. Vous devez, à cet effet, cocher sur l'ordre de virement la case « OUR » (à notre charge).

- **Chèque** à joindre impérativement avec votre demande d'inscription à l'ordre de : COMEXPOSIUM – congrès IDRRIM.
- **Mandat administratif (merci de joindre un bon de commande impérativement à votre formulaire d'inscription)**

Je demande mon inscription au congrès de l'IDRRIM. Je déclare avoir pris connaissance des conditions générales de participation dont je possède un exemplaire, en acceptant sans réserve ni restriction toutes les clauses et je déclare renoncer à tout recours contre l'organisateur.

Cachet de la société obligatoire

Signature obligatoire

Les informations portées sur ce formulaire vous concernant ont un caractère obligatoire et sont recueillies par l'Organisateur à des fins commerciales, publicitaires et statistiques et le cas échéant communiquées à des tiers. Conformément à la Loi « Informatique et Libertés » du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de rectification et un droit de verrouillage de ces informations, en écrivant à l'Organisateur du salon : La société COMEXPOSIUM, 70 avenue du Général de Gaulle – 92058 Paris La Défense Cedex – France.

- J'autorise la société COMEXPOSIUM, et les sociétés du Groupe COMEXPOSIUM à traiter les informations me concernant dans les conditions ci-dessus.
- Je n'autorise pas la société COMEXPOSIUM, et les sociétés du Groupe COMEXPOSIUM à traiter les informations me concernant dans les conditions ci-dessus

INFORMATIONS PRATIQUES

7, 8, 9 OCTOBRE 2014 • EUREXPO LYON - FRANCE

HORAIRES D'OUVERTURE

	AU CONGRÈS	AU SALON
Mardi 7 octobre 2014	9h00 à 17h30	9h00 à 18h00
Mercredi 8 octobre 2014	9h00 à 18h30	9h00 à 18h00
Jeudi 9 octobre 2014	9h00 à 16h00	9h00 à 18h00

Nous vous accueillons à partir de 8h30 à l'accueil congressistes afin de récupérer votre badge.

POUR PARTICIPER AU CONGRÈS DE L'IDRRIM

RENDEZ-VOUS :

- > **Sur Internet :** WWW.INTERROUTE-VILLE.COM, rubrique « Congrès de l'IDRRIM »
- > **Par courrier :** remplissez le formulaire d'inscription et retournez-le avec votre règlement à l'adresse suivante :
COMEXPOSIUM / Congrès IDRRIM
Madame Nathalie MARCHADO
Immeuble le Wilson - 70, av. du Général de Gaulle - 92058 Paris la Défense - France

PASS CONGRESSISTE VALABLE POUR 1 JOUR

Plein tarif : **160 € HT**

Vous avez accès à toutes les conférences de la journée de votre choix

PRESTATIONS INCLUSES :

- Le porte-documents du congrès
- Les actes de conférences remises sur clé USB à l'issue du congrès
- L'accès à toutes les conférences
- Entrée permanente au salon Interoute&Ville

Votre PASS congrès est personnel et non transmissible. Il vous sera remis à l'accueil congressistes, à Eurexpo à Lyon, le 6 octobre 2014 à partir de 14h30 et les 7, 8 et 9 octobre 2014 dès 8h30.

PREPAREZ VOTRE VENUE

PAR TRAIN

Bénéficiez d'une **réduction de 20%** valable pendant la manifestation pour un billet aller-retour en 1ère et 2ème classe sur le réseau national. Fichet à demander exclusivement sur www.interoute-ville.com ou par email à communication@interoute-ville.com

PAR AVION

Vos billets d'avion au meilleur prix ! Réductions sur une gamme de tarifs publics.

Code identifiant à communiquer lors de la réservation :

20892AF (valable du 02/10/14 au 14/10/2014)

Plus d'information sur : www.airfranceklm-globalmeetings.com

HÉBERGEMENT

L'agence ATI est à votre disposition pour vous proposer : une sélection d'hôtels de 1 à 4 étoiles à des tarifs privilégiés, des packages (transport + hôtel).

Contacteur : ATI

E-mail : interoute-ville2014@atibooking.com

N'hésitez pas à réserver votre hôtel en ligne : www.interoute-ville.com, rubrique Infos Pratiques.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE PARTICIPATION AU CONGRES IDRRIM

Article 1

Application et opposabilité des conditions générales de participation

La société COMEXOSIUM, société par actions simplifiée au capital de 60.000.000 euros dont le siège social est situé 70 avenue du Général de Gaulle - 92058 Paris La Défense cedex – France et inscrite au RCS de Nanterre sous le numéro, 316 780 519, (ci-après dénommée « l'Organisateur ») organise à l'occasion du salon INTERROUTE & VILLE, le congrès IDRRIM (ci-après dénommée le « Congrès »). Dans ce cadre, l'Organisateur organise trois journées de conférences, ateliers et tables rondes et propose aux participants au Congrès, ci-après dénommés le(s) participant(s) d'y participer.

Toute demande d'inscription au Congrès dûment complétée et signée entraîne l'adhésion entière et sans réserve du Participant, aux présentes conditions générales de participation. Sauf si l'Organisateur refuse l'inscription demandée, la signature de la demande d'inscription ou sa validation en ligne constitue un engagement ferme et irrévocable.

Toute modification ou réserve apportée de quelque façon que ce soit aux présentes par le Participant sera considérée comme nulle et non avenue.

Article 2

Participation au budget formation de votre société

L'Organisateur fera parvenir au Participant une facture qui pourra tenir lieu de convention de formation simplifiée ; à condition toutefois que le bénéficiaire de la formation se soit préalablement assuré d'être pris en charge par l'organisme payeur dont il dépend.

Si l'organisme payeur ne pouvait prendre en charge la formation, le participant s'engage à régler le montant de la participation en totalité.

Article 3

Modalités d'inscription

La signature de la demande d'inscription ou sa validation en ligne constitue un engagement ferme et irrévocable.

Fin des pré-inscriptions pour les congressistes : 19 septembre 2014 pour les congressistes ou visiteurs en France.

Aucune inscription ne pourra être faite par téléphone. L'inscription ne sera définitive qu'après le règlement de l'intégralité des frais de participation.

Article 4

Prix et Conditions de paiement

4.1 Les tarifs des pass congrès sont mentionnés dans le bulletin d'inscription. Un tarif préférentiel est appliqué pour les personnes travaillant pour une collectivité territoriale.

Chaque pass congrès est nominatif et non transmissible et est valable pour une journée.

Le pass congrès comprend :

- l'accès à toutes les conférences,
- l'accès illimité au salon INTERROUTE & VILLE pendant les 3 jours,
- le conférencier du congressiste comprenant un

catalogue du salon INTERROUTE&VILLE 2014, un programme du congrès, des brochures de l'IDRRIM et de ses membres.

4.2 Le règlement des frais d'inscription au Congrès s'effectue en un seul versement, par chèque ou virement bancaire, au moment de la commande, ou par carte bancaire en cas d'inscription en ligne.

Une facture sera envoyée au participant à réception du formulaire d'inscription dûment complété, signé et accompagné de la totalité du règlement.

Une inscription et un règlement sur place (dans la limite des places disponibles), le jour de la tenue du Congrès est également possible.

L'Organisateur se réserve le droit de refuser l'accès au Congrès aux participants n'ayant pas réglé la totalité des frais d'inscription au jour du Congrès, et ce sans préjudice de l'exigibilité de l'intégralité des frais d'inscription majorés des pénalités de retard légalement applicables.

Article 5

Responsabilité

L'Organisateur ne peut être tenu responsable des informations fournies par les intervenants lors des tables rondes et des conférences (authenticité et exactitude des informations).

Article 6

Annulation de l'inscription du fait du participant

Toute annulation de la participation au Congrès devra être notifiée par écrit à l'Organisateur au plus tard 15 jours avant le début du Congrès et ne donnera lieu à aucun remboursement.

Les pass congrès sont nominatifs et ne peuvent en aucun cas être transmis à une autre personne, sauf accord express et préalable de l'Organisateur.

Article 7

Force majeure / Annulation de la Manifestation / modification du programme de la Manifestation

En cas d'annulation du Congrès par l'Organisateur pour survenance d'un cas de force majeure, au sens de la jurisprudence française, l'Organisateur en avisera sans délai les Participants.

Dans une telle hypothèse, il n'y aura lieu à aucun dommages - intérêts et les sommes perçues par l'Organisateur seront restituées au Participant.

Si le nombre de participants s'avère insuffisant, l'Organisateur se réserve le droit d'annuler le Congrès, auquel cas le participant serait remboursé intégralement.

L'Organisateur se réserve le droit de modifier le programme de la journée, sans que le participant ne puisse prétendre à une quelconque indemnité.

Article 8

Prises de vues /marques

Le Participant autorise expressément, à titre gracieux, l'Organisateur et le groupe COMEXOSIUM :

- à réaliser, s'il le souhaite, des photos et/ou des films le représentant,
- à utiliser librement ces images sur tous supports,

notamment publicitaires (y compris Internet), en France comme à l'étranger et pour une durée de cinq ans à compter de la signature de la présente demande de participation ;

Le Participant qui ne souhaite pas que son image figure sur les films et/ ou photographies et/ou le support internet utilisés pour la promotion du Congrès doit en aviser préalablement par écrit l'organisateur avant l'ouverture du Congrès.

Par ailleurs, le Participant qui souhaite effectuer des prises de vues du Congrès doit en informer préalablement par écrit l'Organisateur. A ce titre, le Participant fera son affaire personnelle des autorisations nécessaires aux prises de vues effectuées dans le cadre du Congrès et sera seul responsable du respect du droit à l'image dont jouit chaque Participant.

Article 9

TVA

Les participants étrangers ont la possibilité de se faire rembourser la T.V.A. aux conditions suivantes :

*Pour les entreprises de l'Union Européenne :

- Déposer la demande de remboursement via le portail électronique mis en place par l'Etat dans lequel l'exposant est établi conformément aux dispositions de la directive 2008/9/CE du 12 février 2006. Cette opération se fait en France sur le portail fiscal français : [www. impot.gouv.fr](http://www.impot.gouv.fr).

- Joindre obligatoirement, par voie électronique, une copie dématérialisée des originaux des factures portant sur un montant HT supérieur à 1 000€

- Déposer la demande de remboursement au plus tard le 30 septembre de l'année civile qui suit la période de remboursement.

*Pour les entreprises hors Union Européenne :

Les participants concernés doivent impérativement désigner un représentant fiscal en France pour accomplir les formalités

Article 10

Réclamations et contestations – Attribution de compétence

Toute réclamation devra être effectuée par lettre recommandée avec avis de réception dans les dix jours suivant la clôture du Congrès.

Les parties s'efforceront de régler à l'amiable et avec la plus grande célérité tout différend pouvant s'élever entre elles relativement à l'interprétation et/ou à l'exécution du contrat et des présentes Conditions Générales. Tout différend n'ayant pu être ainsi résolu sera de la compétence exclusive des tribunaux de Nanterre

Be Concrete*

20-25 Avril 2015
Paris-Nord Villepinte - France

INTER  **AT**
Paris

Exposition Internationale de Matériels et Techniques
pour les Industries de la Construction et des Matériaux.

 **WORLD OF
CONCRETE®**
EUROPE

* Soyez Béton

un événement
comexposium
The place to be

INTERMAT Paris
70, avenue du Général de Gaulle
92058 Paris La Défense Cedex - FRANCE
E-mail: contact@intermatconstruction.com

www.intermatconstruction.com

 #intermatparis



CONTACTS

INSCRIPTIONS

Nathalie MARCHADO
DRC.Interoute@comexposium.com

IDRRIM

Tél. : +33 (0)1 44 13 32 87
idrrim@idrrim.com

madmaç

INTERROUTE & VILLE

Immeuble Le Wilson - 70, avenue du Général de Gaulle - 92058 Paris La Défense Cedex - France
Tél. : **+33 (0)1 76 77 11 11** - Fax : +33 (0)1 53 30 95 36 - E-mail : interoute-ville@comexposium.com
COMEXPOSIUM - SAS au capital de 60 000 000 € - RCS Nanterre n° 316 780 519