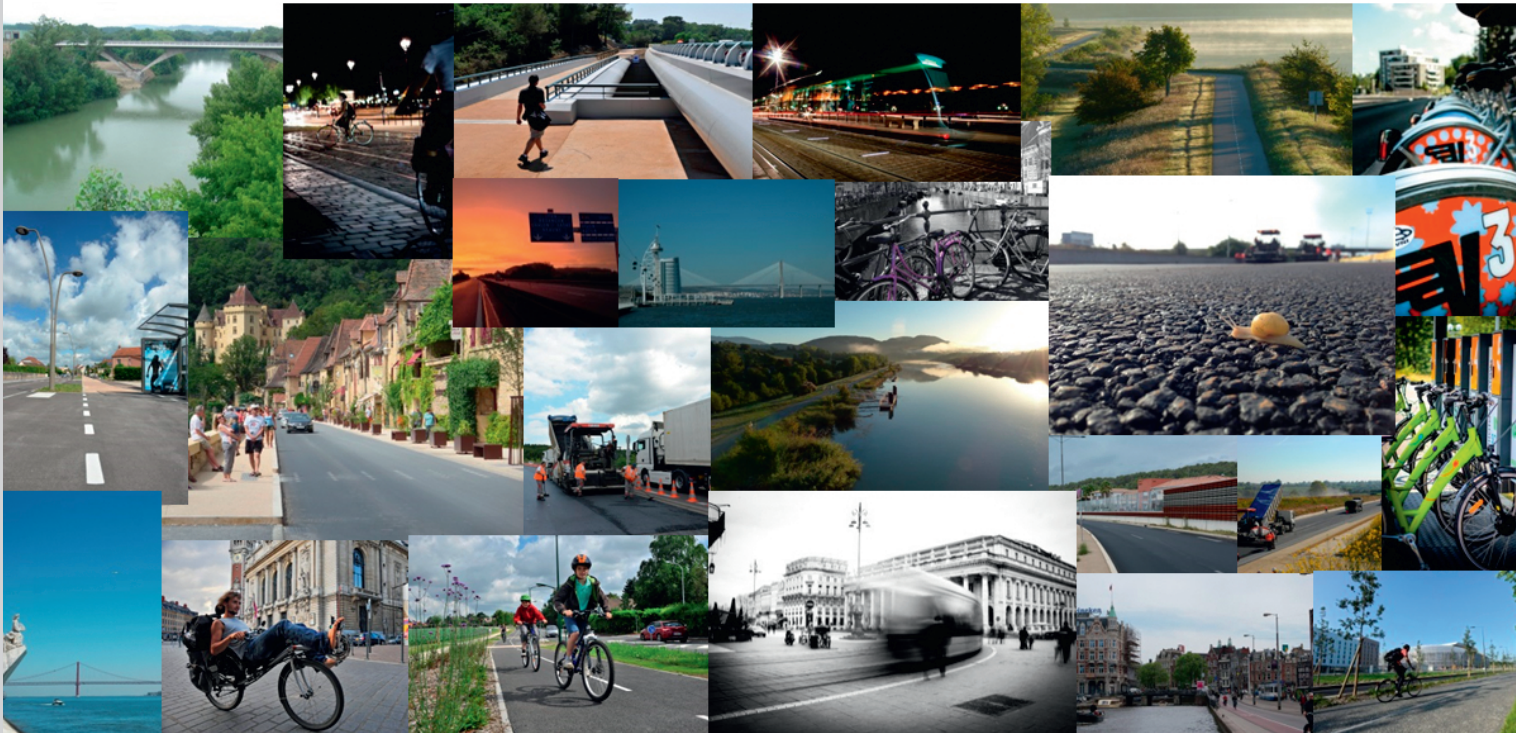




Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

RAPPORT D'ACTIVITÉ

2014



"Construisons ensemble les références de l'avenir"



“ Cette année d'incertitude, à la fois économique et institutionnelle, vous a portés vers de nouveaux sujets de réflexion, d'importance cruciale quant à la conduite de vos projets et de vos missions. Fidèle à ses objectifs et à sa méthode de travail, l'IDRRIM a continué à vous écouter et à échanger avec vous pour prendre en considération ces nouvelles

problématiques.

Cela n'a ainsi nullement freiné l'Institut dans ses travaux comme dans sa volonté de continuer à partager avec tous ses membres et partenaires, en suivant les objectifs fixés par ses instances décisionnelles. C'est probablement d'ailleurs dans ces moments particuliers que l'apport d'un organisme comme le nôtre est le plus important.

Constatant ce dynamisme, de nouveaux membres dont l'Association des techniciens territoriaux de France (ATTF) et de nombreuses collectivités, parmi lesquelles plusieurs métropoles, ont décidé de nous faire confiance en 2014. Ils font ainsi le choix de rejoindre leurs homologues au sein de l'IDRRIM pour « être au cœur des échanges et de la production des référentiels », comme ils nous le disent avec force et conviction au moment de leur adhésion. Ces décisions me réjouissent et sont le signe que votre engagement. Vos travaux trouvent un écho de plus en plus grand auprès de notre environnement professionnel, et je vous en remercie.

Les événements organisés par l'IDRRIM en 2014, notamment son deuxième congrès début octobre, au rayonnement grandissant, et le séminaire OPTIMA dans le cadre du *Transport Research Arena* en avril, nous ont permis de nous retrouver et d'apporter aux acteurs de

notre communauté des outils et des informations très utiles, mais aussi des temps privilégiés d'échanges indispensables.

Ce rapport d'activité vous offre un large panorama des nombreuses actions menées par l'IDRRIM au cours de l'année 2014. La publication du livre blanc sur la préservation des patrimoines d'infrastructures, plébiscité par l'ensemble des acteurs (élus, services des collectivités et de l'État, entreprises) et le lancement du projet d'e-bibliothèque illustrent tout particulièrement l'étendue et la portée du travail effectué. Guidés par le souci de mieux vous informer et d'approfondir cette dynamique d'échanges et de réseaux, nous avons également mis à votre disposition plusieurs nouveaux outils pour mieux vous informer (rapport annuel d'activité, annuaire de l'IDRRIM, amélioration du site internet, consolidation de la lettre d'information).

Pour conclure, je voudrais relever avec satisfaction le retour de l'infrastructure routière sur l'agenda politique. Celle-ci est désormais perçue comme un outil potentiel pour la transition énergétique, et mentionnée comme tel dans les conclusions de la conférence environnementale de novembre 2014, mais aussi confirmée dans son rôle de levier économique, vecteur d'innovations. Il reste désormais à faire prendre conscience de son utilité sociale, ce qui devra passer par de nouvelles formes de communication associant notamment les citoyens usagers.

L'IDRRIM sera, avec vous, au premier rang pour relever ce challenge.

Bonne lecture à tous ! ”

Yves Krattinger

Président du Conseil général de la Haute-Saône
Président de l'IDRRIM

Renouvellement des instances de gouvernance de l'IDRRIM

Le Conseil d'administration de l'IDRRIM, réuni le 12 février 2014, a renouvelé le bureau de l'IDRRIM pour deux années :

- **Yves Krattinger** (Président du Conseil général de la Haute-Saône) a été reconduit à la présidence de l'Institut en tant que représentant de l'Assemblée des Départements de France (ADF).
- **Bruno Lhuissier** (Directeur des politiques publiques, des programmes et de la production du Cerema) a été nommé Vice-président de l'IDRRIM.

Jacques Tavernier (Président de l'USIRF) a été nommé **Président du Comité scientifique et technique**, succédant à Patrice Parisé (CGEDD).

Le Conseil stratégique compte 3 nouveaux membres : Anne-Marie Herbourg (ADSTD), **Bruno Lhuissier** (Cerema) et **Jacques Tavernier** (USIRF) succèdent à Christian Gonson (ADSTD), Eric Le Guern (Cerema) et Patrice Parisé (CGEDD).

“ L'IDRRIM vient de clore, à la fin de l'année 2014, sa cinquième année d'existence et son deuxième congrès biennal associé au salon Interoute&Ville.

Ces cinq années ont vu le nombre de membres institutionnels doubler, pour atteindre aujourd'hui la cinquantaine, et celui de ses membres individuels le rattraper, et probablement le dépasser demain, preuve de l'utilité et de l'attractivité croissantes de l'institut pour l'ensemble des acteurs des infrastructures de transport.

Malgré un contexte difficile, le 2ème congrès de l'IDRRIM, qui plaçait le rôle de l'utilisateur au cœur de son programme, a tenu toutes ses promesses avec plus de 600 participants venus écouter les conférences et échanger sur leurs expériences autour des stands du salon.

De nombreuses productions des comités opérationnels de l'IDRRIM ont d'ailleurs été présentées à cette occasion, donnant lieu à des discussions riches et pertinentes. Elles figurent dans les pages de ce rapport accompagnées de messages-clés des présidents de comité.

Au cours de l'année écoulée, plusieurs groupes de travail se sont également constitués sur les sujets de l'assistance à maîtrise d'ouvrage, de l'analyse des variantes, du partage du risque dans les projets innovants, de la labellisation des appareils de mesure, mais aussi pour rédiger des guides techniques et des notes d'information très attendus par l'ensemble des acteurs.

Des actions de formation et des journées techniques, en particulier aux côtés des CoTITA, ont vu le jour en partenariat avec nos membres, confortant ainsi la mission de qualification et de professionnalisation des acteurs assignée à l'IDRRIM à sa création en 2010.

C'est notamment le cas avec le CNFPT qui, aux côtés de l'IDRRIM, a déjà organisé plus de quinze sessions de formation sur la qualification de la maîtrise d'œuvre, mais aussi avec les directions territoriales du Cerema, comme par exemple sur le nouveau guide IDRRIM « Uni des chaussées ».

L'année 2014 aura aussi été marquée par l'évolution de notre site internet visant à mieux répondre à vos besoins, notamment grâce à un moteur de recherche intégré.

Ce rapport vous propose une vision synthétique des nombreuses actions engagées en 2014 aux côtés de nos membres et de nos partenaires. Il suscitera, je l'espère, l'envie d'apprendre davantage sur les travaux de l'IDRRIM, en consultant notre site et notre lettre d'information, et pourquoi pas d'y participer en rejoignant notre communauté des infrastructures pour la mobilité ! ”



Marc Tassone

Directeur général de l'IDRRIM

té IDRRIM

Nouveaux membres : Ils ont rejoint l'IDRRIM en 2014 !

Initiée en 2013, l'ouverture de l'IDRRIM aux adhésions à titre individuel s'est traduite par l'arrivée de 23 nouveaux adhérents au cours de l'année 2014 :

Régions : Conseil régional de la Martinique | **Départements** : Aveyron • Cher • Charente • Essonne • Eure • Gironde • Haute-Saône • Ille-et-Vilaine • Landes • Seine-et-Marne | **Intercommunalités** : Communauté d'agglomération Orléans Val de Loire • Nantes Métropole • Lille Métropole | **Sociétés d'ingénierie** : Socotec Infrastructure • Iris Conseil | **Ingénieurs** : Hélène Jacquot-Guimbal • Sylvie Palin-Luc • Didier Carré • Josselyn Lanes • Emile Lopez • Philippe Raillat • Alain Romier

Ambassadeurs : le réseau s'agrandit !

Officiellement lancée en décembre 2013 lors de la réunion des premiers ambassadeurs de l'IDRRIM, la démarche s'est poursuivie en 2014 autour de nouveaux délégués, de plus en plus nombreux à se porter volontaires !

L'Institut peut ainsi aujourd'hui s'appuyer localement sur 23 représentants de collectivités, de fédérations régionales des travaux publics et de l'ingénierie, qui relaient régulièrement dans leurs territoires et auprès de chaque métier les travaux, publications et événements de l'IDRRIM.

Vous êtes intéressés par cette mission (bénévole) ?
Contact : idrrim@idrrim.com



L'IDRRIM participe à la 3^{ème} Conférence environnementale

Les 27 et 28 novembre 2014, l'IDRRIM participait aux échanges de la table ronde "Transport et Mobilité durables" consacrés à 54 propositions, guidés par six objectifs :

- Maîtriser la demande de mobilité et encourager les déplacements écologiques
- Mobiliser les acteurs institutionnels pour promouvoir les nouvelles mobilités et l'intermodalité
- Stimuler l'innovation technologique et la croissance verte dans les transports
- Promouvoir une logistique durable
- Assurer les moyens de financement des transports durables
- Adapter les normes, les savoirs et les compétences pour une stratégie partagée de mobilité durable.

Dans le cadre de ces débats, l'IDRRIM a notamment défendu la mesure n°21 : *"Les acteurs économiques s'engagent, au côté de l'Etat et des collectivités, à travers une convention nationale et des partenariats de projets, pour le développement des systèmes routiers économes en énergie dits "routes à énergie positive".* Cette mesure a été adoptée et intégrée à la feuille de route gouvernementale 2015, issue des travaux de la Conférence Environnementale et rendue publique par le Premier ministre et la Ministre de l'Ecologie le 4 février 2015.

Dans le domaine des infrastructures, la feuille de route donne la priorité à la rénovation des infrastructures routières et ferroviaires, à la gestion optimisée des capacités existantes, au développement de la filière innovante de l'intelligence dans les transports et systèmes (ITS) et à l'accompagnement des efforts de recherche et d'innovation en faveur des infrastructures intelligentes et sobres en énergie.

Dans la continuité de cette mesure, l'IDRRIM, la FNTP et l'USIRF signeront en 2015, avec la Ministre de l'Écologie, une convention d'engagement quadripartite en faveur des "réseaux routiers innovants pour la transition énergétique".

Un séminaire dédié à ce sujet et rassemblant l'ensemble des acteurs scientifiques, industriels et institutionnels du secteur, sera organisé en juin 2015.

Rencontre avec l'American Association of State Highway and Transportation Officials, AASHTO



Le 16 mai 2014, l'IDRRIM accueillait Bud Wright, directeur général de l'AASHTO, en présence de l'IFSTTAR, du Cerema, de l'USIRF et de Syntec-Ingénierie. Une collaboration avec cette organisation américaine centenaire, dont les missions sont très proches de l'Institut, a été engagée et devrait se poursuivre par l'organisation d'un atelier de travail franco-américain en 2015. Celui-ci permettra à l'IDRRIM de s'inspirer des bonnes pratiques de son homologue américain.

JTR Journées Techniques Routes 2014

Organisées chaque année depuis plus de 20 ans, les JTR, proposées par l'IFSTTAR et l'IDRRIM, ont eu lieu les 11 et 12 février 2014 à Nantes. Cette 23^{ème} édition, marquée par l'arrivée du Cerema en tant que co-organisateur aux côtés de l'IFSTTAR et de l'IDRRIM, a permis de rassembler plus de 300 acteurs publics et privés du monde de la route et des transports terrestres.



Journées-Rencontres territoriales CNFPT - IDRRIM 2014 : "Projets d'infrastructures : Pourquoi et comment s'assurer d'une maîtrise d'œuvre de qualité?"

L'IDRRIM poursuit, en partenariat avec le CNFPT, l'organisation de journées de formation consacrées au choix de la maîtrise d'œuvre sur l'ensemble du territoire. Cinq journées se sont ainsi tenues en 2014, rassemblant plus de 400 agents des collectivités. S'appuyant sur les fiches recommandations publiées par le Comité Ingénierie et l'AMF, chacune de ces sessions était ouverte par un représentant de l'IDRRIM et une présentation des travaux de l'Institut.

L'IDRRIM partenaire des Rencontres annuelles du CF-AIPCR



Le 3 décembre 2014, le Comité Français de l'Association mondiale de la route (CF-AIPCR) organisait, pour la première fois en partenariat avec l'IDRRIM, ses rencontres annuelles, destinées à rendre compte de l'état d'avancement des travaux de l'Association mondiale de la route et de ses comités miroirs.

L'occasion de découvrir les axes stratégiques de la prochaine session AIPCR 2016-2019 et d'examiner les conditions d'un rapprochement des comités du CF-AIPCR et de l'IDRRIM afin d'optimiser davantage les travaux et la participation des membres.



Édition réussie pour le 2^{ème} Congrès de l'IDRRIM !

Près de 600 congressistes étaient présents les 7, 8 et 9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo pour cette 2^{ème} édition, organisée en partenariat avec le salon Interoute&Ville.

"L'usager au cœur des réseaux d'infrastructures durables et innovantes"

Ce thème était au centre des trois journées de conférences. Près de 85 intervenants experts sont venus présenter les évolutions des référentiels et de nombreux retours d'expérience sur les sujets majeurs que sont la mobilité intelligente connectée au citoyen, les infrastructures durables et innovantes, l'entretien du patrimoine, l'accessibilité, la sécurité routière, la viabilité hivernale et l'acceptabilité des chantiers, en examinant dans chaque cas la relation avec l'usager.



Cette 2^{ème} édition, inaugurée en présence de Daniel Bursaux (Directeur général des Infrastructures, des Transports et de la Mer, MEDDE), Yves Krattinger (Président du Conseil général de la Haute-Saône et Président de l'IDRRIM), Jean-Luc Da Passano (Vice-Président du Conseil général du Rhône), Pierre Abadie (Vice-président du Grand Lyon) et Emmanuel Imberton (Président de la CCI de Lyon), a placé le soutien à l'innovation au centre de la session d'ouverture. La table ronde réunissant décideurs publics et privés a ainsi permis de jeter les bases du consensus nécessaire pour avancer le plus efficacement possible autour d'une dynamique d'innovation.

Les journées des 8 et 9 octobre proposaient 55 exposés de haut niveau, dont une session plénière consacrée à l'entretien des chaussées et des ouvrages d'art. La session de clôture était dédiée à la nouvelle dynamique du Comité "Innovation Routes et Rues" (CIRR) et au bilan du Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema) au terme d'une année d'existence.



Transport Research Arena

Séminaire "OPTIMA : Optimiser les Trafics, les Infrastructures et les Mobilités en Agglomération"

Près de 150 personnes participaient le 16 avril 2014 au séminaire "OPTIMA : Optimiser les Trafics, les Infrastructures et les Mobilités en Agglomération" organisé par l'IDRRIM, le Comité Français de l'AIPCR et ATEC-ITS France, dans le cadre du *Transport Research Arena*

qui se tenait au CNIT à Paris du 14 au 17 avril 2014.

Ce séminaire qui accueillait plusieurs intervenants français et étrangers a abordé les trois aspects de cette optimisation, en s'appuyant à la fois sur :

- des études de simulation
- des exemples concrets de réalisation en France et à l'étranger et l'analyse qui peut en être tirée après quelques années
- les perspectives, en particulier dans le domaine des informations géolocalisées pour la gestion des flux.

L'optimisation de l'existant est un sujet récurrent et son application aux infrastructures de mobilité est aujourd'hui devenue une nécessité incontournable. C'est ce qu'a rappelé Yves Krattinger, Président de l'IDRRIM, en expliquant que la conjonction de la crise économique en Europe, l'évolution des exigences de la société et l'explosion des nouvelles technologies, mettaient tous les acteurs devant leurs responsabilités. En effet, malgré toutes ces contraintes, la demande de déplacement des personnes et des biens reste toujours soutenue.



••• L'IDRRIM également présent aux événements 2014 de ses membres et partenaires

- Congrès ATEC ITS France
- Carrefour des Maires et des Élus locaux de Franche-Comté
- Journée du MEDDE "Mobilité 2.0 : Une stratégie pour les transports intelligents"
- Rencontres nationales de l'Ingénierie publique (AITF)
- Forum des Travaux Publics : "Organiser la filière pour rester une profession innovante"
- Conférence FNTP/MEDDE "Travaux publics, le défi de la transition écologique"
- Congrès "Electric Road"
- Etats Généraux des Pôles territoriaux et des Pays 2014
- Journées techniques CoTITA

9 comités opérationnels | 5 groupes de travail nationaux | 8 groupes de travail spécialisés

300 membres mobilisés

200 réunions par an

“ Rémi CUNIN (Syntec Ingénierie) | Président du Comité Ingénierie

Jamais l'organisation de la maîtrise d'ouvrage et de la maîtrise d'œuvre publiques des infrastructures de transports n'aura autant évolué en France que ces dernières années. A cela s'ajoutent les effets des économies budgétaires qui pèsent très lourdement sur les investissements. Dans ce contexte, faire émerger, concevoir et réaliser des projets économiques et de qualité est un défi pour les maîtres d'ouvrage et leurs maîtres d'œuvre. Depuis la création de l'IDRRIM, le Comité Ingénierie est chargé de faciliter la tâche des élus et des acteurs publics et privés qui les entourent. ”

Comité Ingénierie : création des groupes de travail "Assistance à maîtrise d'ouvrage (AMO)" et "Variantes"

Leur mission est de rédiger des recommandations utilisables par l'ensemble des acteurs concernés :

- Une plaquette "Assistance à Maîtrise d'ouvrage : définition et mode d'emploi"
- Un "Guide pour l'analyse des variantes : définition d'une méthode et recueil de bonnes pratiques", abordant à la fois la qualité technique, la sécurité juridique et l'aspect économique.

Le Comité Ingénierie à la rencontre des élus de la Marne

Dans le cadre de ses travaux et de l'attention portée aux besoins des collectivités dans le domaine, le Comité Ingénierie rencontre, le 5 novembre 2014 à Montmirail, une délégation d'élus du département de la Marne. Cette délégation a eu l'opportunité d'échanger avec René-Paul SAVARY, Sénateur, Président du Conseil général de la Marne ainsi que plusieurs élus locaux de la Communauté de communes de la Brie champenoise.

Jean-Luc DABERT (ASFA) | Président du Comité Génie Civil

“ Concernant les ouvrages de génie civil, qui constituent des éléments marquants et singuliers du paysage routier et urbain, une approche particulière est nécessaire en termes de conception, d'exploitation, de gestion et d'entretien. Si les aspects conception sont très bien gérés avec les normes européennes et les fascicules du CCTG, les sujets relatifs à la vie des ouvrages, en particulier la gestion et l'exploitation nécessitent encore des documents d'accompagnement à l'appui de la documentation existante, en particulier celle du Cerema. ”



Le Comité "Qualification-Certification" change de nom...

... mais pas d'acronyme. A l'issue du CA du 7 octobre 2014, le COQC devient le Comité "Qualification et Comparaison Inter-laboratoire". Cette dénomination reflète davantage le positionnement et la nature des travaux du comité en évitant tout risque de confusion avec celui d'un organisme certificateur.

Ce changement n'a pas freiné les travaux du Comité qui compte 77 laboratoires agréés Laboroute et a lancé deux nouvelles campagnes d'essai EAPIC en 2014.

Thierry KRETZ (IFSTTAR) | Président du COQC

“ Le COQC a pour mission de favoriser et de reconnaître la qualité des activités des laboratoires routiers : études de formulation, caractérisation des produits, contrôles de mise en œuvre, réception des travaux routiers. Cette mission est mise en œuvre à travers trois actions :

- La délivrance de l'agrément Laboroute ;
- L'organisation de campagne d'essais croisés d'inter-comparaison entre laboratoires (EAPIC) ;
- La participation à l'amélioration des normes d'essais et procédures de contrôle. ”

Pascal ROSSIGNY (Cerema) | Président du Comité Méthodologie

Le Comité Méthodologie regroupe des maîtres d'ouvrage, des maîtres d'œuvre et des entreprises pour écrire et partager les connaissances. Il rédige des guides méthodologiques ou techniques, complétant les documents réglementaires et les normes. Parmi les ouvrages en cours de préparation, plusieurs illustrent la prise en compte du développement durable : le guide de conception des chaussées à faible trafic qui peut permettre d'optimiser les coûts, les guides sur les enrobés tièdes et le recyclage, limitant les consommations d'énergie et d'émission de GES et l'utilisation de ressources naturelles, ou encore le projet TRACC.

Comité Méthodologie : les travaux 2014 du Groupe de travail national TRACC-EXPERT

Le logiciel TRACC-EXPERT a pour objectif d'aider les acteurs de la route à optimiser le choix des techniques d'entretien de leur patrimoine routier. Afin de rendre l'outil performant sur l'ensemble du territoire national, le groupe de travail a engagé les vérifications des "cotations" de chaque technique, en fonction des contraintes climatiques des différentes régions et des critères retenus. L'objectif est d'assurer le bon fonctionnement de l'outil et sa plus large utilisation.

Daniel VILLESSOT (ADSTD) | Président du Comité Formation-Recherche-Innovation

Tout autant pour garantir la compétitivité de nos territoires et de nos entreprises que pour assurer la performance de l'action publique, l'innovation conserve, aujourd'hui plus qu'hier, toute sa raison d'être. Le rapport rédigé par le Comité FRI sur le soutien à l'innovation, remis aux ministres en octobre 2013, proposait 21 actions concrètes dont les traductions opérationnelles sont d'ores et déjà largement engagées.

Soutien à l'innovation : le Comité Formation-Recherche-Innovation poursuit ses travaux

Dans la continuité de son rapport sur "Les dispositifs de soutien à l'innovation dans le domaine des infrastructures de transport", remis aux ministres de l'Écologie et des Transports en octobre 2013, le comité FRI poursuit ses travaux autour des 21 actions proposées.

Comité Avis : lancement des travaux du Groupe spécialisé "Matériel de mesure"

L'utilisation sans crainte par les maîtres d'ouvrage et maîtres d'œuvre de matériels et méthodes d'essai ne provenant pas du système du RST nécessite une réflexion. C'est pourquoi l'IDRRIM a constitué un groupe spécialisé au sein du Comité Avis, chargé de la délivrance d'Avis techniques sur les matériels

Thierry GENESTAR (USIRF) | Président du Comité Avis

Les Avis techniques se situent entre le formalisme, la rigueur de la normalisation et l'esprit d'exploration et de recherche qui caractérisent les entreprises routières françaises. Ils participent ainsi au dispositif général conçu petit à petit par la communauté technique française des infrastructures de mobilité afin de favoriser l'innovation, tradition bien ancrée au sein des entreprises et des bureaux d'ingénierie.

Dans le domaine de la formation, le CNFPT a mis en place un stage national consacré à l'innovation dans les infrastructures de voirie. Sur une initiative de l'ESTP, les écoles d'ingénieurs pourraient organiser une demi-journée de sensibilisation de leurs étudiants à l'innovation routière au cours de l'année 2015-2016.

Concernant l'évolution du Comité "Innovation Routes et Rues" (CIRR), la DIT et le Cerema ont intégré bon nombre des propositions du Comité dans le nouveau dispositif. Un calendrier resserré, une meilleure communication, des incitations performantes pour aider les lauréats à trouver des terrains d'expérimentation et des résultats diffusés à tous les partenaires, sont autant d'évolutions du CIRR 2015.

Enfin, une note d'information "Etat des lieux des dispositions du Code des marchés publics pour soutenir l'innovation en France", ainsi que des recommandations juridiques pour le partage des responsabilités et des risques en matière de chantiers innovants, seront publiées en 2015.

Claude DEZERT (AMF) | Président du Comité Rue et Espace urbain

Le Comité concentre ses travaux sur l'objet complexe qu'est le milieu urbain qui, par ses multiples usages, acteurs et chantiers, exacerbe tous les enjeux habituels d'une infrastructure de mobilité. "L'état des lieux de 25 ans de réalisation de plateformes de transports collectifs en site propre" est un ambitieux projet porté par le Comité, qui fournira aux décideurs et techniciens une vision d'ensemble de ces réalisations. Enfin, le management des chantiers constitue un axe de réflexion central. Tout ce qui permet de limiter l'impact des chantiers constitue un réel progrès.

Note d'information N°28 : Planéité du profil transversal avant travaux | déc. 2014



En l'absence de vérification, un manque de planéité, c'est-à-dire de dévers unique, peut engendrer des problèmes lors du répandage comme le talonnage de la table du finisseur ou des risques d'orniérage dans le cas inverse de surépaisseur.

Cette note d'information, rédigée par le sous-groupe Uni du Groupe National Caractéristiques de Surface de chaussées (GNCS) du Comité Méthodologie de l'IDRRIM, décrit une méthode expérimentale visant à faciliter l'évaluation d'éventuelles variations de planéité transversale entre voies de circulation dans le cadre d'une programmation de travaux d'entretien de chaussée à 2x2 ou 2x3 voies (sans fraisage) avec une technique en enrobés bitumineux de faible épaisseur (≤ 4 cm) et pour laquelle la mise en œuvre est souhaitée avec un finisseur grande largeur.

De nouveaux outils

pour mieux vous informer...

L'annuaire des membres

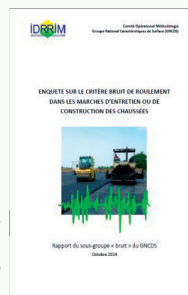
Il recense l'ensemble des membres des instances de gouvernance (Bureau, CA, AG, Conseil stratégique, Comité scientifique et technique) et des Comités opérationnels, ainsi que les ambassadeurs et l'équipe de l'Institut.

Diffusé lors du congrès de l'IDRRIM à Lyon en octobre 2014, cet annuaire est mis à jour régulièrement. Il est téléchargeable sur le site internet de l'IDRRIM et disponible en version papier sur simple demande.

Lettre d'information : plus de 4500 abonnés !

Créée en septembre 2012, la lettre d'information électronique de l'IDRRIM a triplé le nombre de ses abonnés : ils sont aujourd'hui plus de 4500 à recevoir chaque mois, gratuitement, les informations liées aux travaux et aux actualités de l'Institut et de ses partenaires.

Rapport - Enquête sur le critère bruit de roulement dans les marchés d'entretien ou de construction des chaussées | oct. 2014



Ce rapport présente le bilan de l'enquête nationale réalisée en 2013-2014 par le sous-groupe bruit du GNCS auprès des maîtres d'œuvre et maîtres d'ouvrage des réseaux routiers sur l'utilisation de critères sur le bruit de roulement dans les marchés d'entretien ou de construction de chaussées.

Avis techniques



L'IDRRIM a délivré, en juillet 2014, un nouvel Avis technique (AT) sur le produit (géocomposite drainant) Tera-drain® FDF300T1, présenté par la société Terageos, pouvant être utilisé

tant pour évacuer les eaux de la structure que les eaux extérieures à l'ouvrage.

A noter également concernant les éco-comparateurs, la publication d'une nouvelle version (2) de l'AT SEVE ainsi qu'une version anglaise de l'AT Variways.

Notre site web évolue !

Parmi les évolutions importantes : un moteur de recherche qui offre une requête par simple mot-clé, un agenda des événements plus dynamique, des actualités et des pages plus lisibles et mieux structurées ainsi qu'un meilleur partage vers les réseaux sociaux.

www.idrrim.com

Un numéro de la RGRA consacré à l'IDRRIM

La Revue générale des routes et de l'aménagement (RGRA) a consacré son numéro n°922 (août-sept. 2014) aux travaux de l'IDRRIM et à son 2^{ème} Congrès. Un dossier complet "Infrastructures durables et innovantes au service de l'utilisateur : l'IDRRIM s'engage" dresse un panorama des travaux et des enjeux de l'Institut et donne la parole à nos membres.

www.editions-rgra.com



Livre blanc "Entretien et préserver le patrimoine d'infrastructures de transport : une exigence pour la France" | oct. 2014

A travers ce document (rédigé dans le cadre de l'étude GEPUR*), l'IDRRIM entend sensibiliser les décideurs publics (Etat et élus locaux) sur la nécessité d'entretenir et préserver le patrimoine public d'infrastructures, en portant à leur connaissance l'ensemble des enjeux économiques et techniques qui sous-tendent la décision politique et l'arbitrage budgétaire.

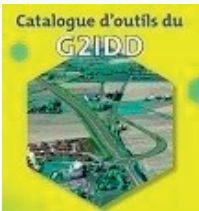
En effet, l'échelle de temps de l'infrastructure, bien plus longue que celle propre aux champs politiques et économiques, ne permet pas toujours aux élus et aux entrepreneurs d'appréhender cet état de fait. L'objectif de ce livre blanc est ainsi de fournir aux décideurs et à leurs collaborateurs, l'ensemble des éléments techniques et politiques permettant le choix de la meilleure décision, en fonction de l'ensemble de leurs contraintes et enjeux.

*"Gestion et entretien des patrimoines routiers et urbains"

En ligne : le catalogue des démarches développement durable appliquées aux infrastructures de mobilité | oct. 2014

Compte tenu de l'évolution rapide des outils et méthodes abordant les thèmes du développement durable appliqués aux infrastructures de mobilité, un outil pour les recenser, les classer et les mettre à disposition de tous les acteurs publics et privés, s'avérait nécessaire.

Pour répondre à ce besoin, le Groupe de travail "Infrastructures intégrant le développement durable" (GzIDD) a créé un catalogue des démarches existantes. Il est proposé gratuitement sur le site internet de l'Institut.



Guide "Uni longitudinal, État de l'art et recommandations" | août 2014



Edité par le Cerema dans la collection Références, ce guide technique, rédigé par les membres du GNCDs, groupe spécialisé du Comité "Méthodologie" de l'IDRRIM, regroupe l'état de l'art actuel sur l'uni longitudinal des chaussées, caractérisé par l'ensemble des dénivellations d'une surface de chaussée susceptibles de perturber le mouvement des véhicules.

Le *Guide sur l'Uni des chaussées* répond non seulement à la préoccupation du confort des automobilistes mais aussi à la pérennité des structures : un bon uni minimise les sollicitations dynamiques des charges roulantes sur la chaussée.

IDRRIM : Vous avez dit e-dream ?

Michel LABROUSSE (MEDDE-DIT) | Président du Comité Coordination-Coopération

“ Le Comité Coordination-Coopération pilotera dans les prochains mois un projet stratégique initié par l'IDRRIM : le lancement d'une e-bibliothèque, qui hébergera l'ensemble de la documentation technique de référence dans le domaine des infrastructures de mobilité (normes, référentiels applicables, documents d'information, etc.). Cette initiative répond également à un objectif de promotion du savoir-faire français à l'international. Tel est le double challenge du Comité : piloter un projet concret d'envergure, attendu par l'ensemble des acteurs, et faire rayonner les techniques françaises et le nom de l'IDRRIM à l'international. ”



Prix "Infrastructures pour la Mobilité et Biodiversité" (IMB) 2014

Organisé depuis 2010 par l'IDRRIM, le Prix IMB récompense chaque année les meilleurs projets de préservation, de restauration et de valorisation des écosystèmes et de la biodiversité réalisés par les acteurs de la construction, de l'entretien et de l'aménagement des infrastructures de mobilité.

23 projets en lice et 6 lauréats pour cette 5ème édition !

Les meilleurs des 23 projets candidats ont été récompensés le 8 octobre 2014, lors de la cérémonie de remise des prix organisée dans le cadre du Congrès de l'IDRRIM.

> **Catégorie "Continuités écologiques"** : "Gestion raisonnée des Dépendances routières et Zéro Herbicide en Dordogne" porté par le Conseil général de la Dordogne, en partenariat avec l'Agence de l'Eau Adour Garonne et la Préfecture de la Dordogne.

> **Catégorie "Génie écologique"** : "Aménagement d'une passe à poissons au niveau du radier du pont ferroviaire du Vidourle" porté par Réseau Ferré de France-Direction régionale Languedoc-Roussillon, en partenariat avec l'Agence de l'Eau Rhône Méditerranée Corse - délégation de Montpellier.

Lancement du Prix de thèse MEDDE / IDRRIM

Pas moins de 27 travaux de recherche concourent à la première édition du prix de thèse créé par le Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie (programme Infrastructures, de Transport Terrestres, Écosystèmes et Paysages, ITTECOP) et l'IDRRIM.

Destiné à récompenser les meilleures thèses portant sur les infrastructures (rail, route, fleuve et énergie) et leurs effets sur les écosystèmes, les paysages, les projets de territoire (économiques ou politiques) ou le patrimoine, ce prix a pour objectif premier de renforcer les échanges et les liens entre les milieux universitaires et professionnels. Issues de disciplines très différentes (géographie, biologie, économie, histoire, psychologie...). Les thèses candidates seront départagées par le jury en 2015.



Concours photos du Congrès

Exposés dans les allées du Congrès, du 7 au 9 octobre, les 23 clichés candidats ont séduit les congressistes par leur qualité et leur originalité. Découvrez en couverture l'ensemble des photos candidates.

Ci-contre, le cliché gagnant : Chantier autoroutier situé sur l'A6 au niveau de Beaune - Simon Lecomte (Eiffage Travaux Publics Est, Service Technique BFC).

> **Catégorie "Biodiversité et Paysage"** : "Fauchage exporté des accotements routiers en Mayenne" porté par le Conseil général de la Mayenne.

> **Catégorie "Sensibilisation et Communication"** : "La pédagogie au service de l'environnement" porté par le Conseil général de l'Hérault, en partenariat avec le Conservatoire d'Espaces Naturels Languedoc-Roussillon (CEN LR), l'Office National de l'Eau et des Milieux Aquatiques (ONEMA), la DDTM 34 et l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME).

> **Catégorie "Initiatives astucieuses"** : "Modules de filtration MODUL'AP Traitement des eaux de ruissellement de chantier" porté par La Forézienne d'entreprise, en partenariat avec Eiffage Travaux Publics.

> **Mention spéciale du Jury** : la "Démarche "Eco-route": une action départementale pour une mobilité durable" portée par le Département du Bas-Rhin.

Prix partenaires : l'IDRRIM membre du jury

- Trophées "Prévention Ensemble" 2014 organisés par l'Union des syndicats de l'industrie routière française (USIRF) et l'Organisme professionnel de prévention du bâtiment et des travaux publics (OPPBT).
- Membre du jury du Concours "Béton et aménagement durable des territoires" organisé par le Syndicat national des bétons prêts à l'emploi (SNBPE).





Conférences IDRRIM

• **"Routes et véhicules du futur"** : à l'issue de son assemblée générale, l'IDRRIM organisera une conférence de clôture dédiée au dialogue véhicule-infrastructures, le jeudi 28 mai de 16h30 à 18h00 à la FNTP (3 rue de Berri 75008 Paris).

• **Remise du Prix "Infrastructures pour la mobilité et Biodiversité" et présentation des travaux de recherche lauréats du prix de thèse IDRRIM-ITTECOP** : le jeudi 15 octobre 2015 dans le cadre de l'assemblée générale de l'IDRRIM.

25th WORLD ROAD CONGRESS SEOUL 2015 Le 25^{ème} Congrès mondial de la Route se déroulera à Séoul du 2 au 6 novembre 2015

Évènement incontournable rassemblant la communauté mondiale de la route et du transport routier, le congrès permet d'établir un réseau unique de coopération et de partage d'informations à l'échelle internationale. Il présentera, autour de quatre grands thèmes stratégiques (Gestion et performance, Accès et mobilité, Sécurité et Infrastructures), de nombreux résultats de recherches et de cas exemplaires. Ce congrès sera accompagné d'une exposition où sont attendus plus de 200 exposants.

L'IDRRIM sera présent sur le pavillon français qui regroupera sur un espace commun, l'ensemble des entreprises françaises du secteur de la route et des transports autour du ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie.

Deux présentations de l'IDRRIM ont également été retenues : l'une sur le livre blanc, l'autre sur les travaux du G2IDD. Elles seront complétées par une présentation de l'étude GEPUR ("*Gestion et entretien des patrimoines routiers et urbains*") par Hugues Odéon (Cerema).

Depuis sa première édition tenue à Paris en 1908, le Congrès mondial de la Route est organisé tous les quatre ans dans les pays membres de l'Association mondiale de la route (AIPCR), une organisation non gouvernementale. Le Congrès rassemble des institutions, des associations et des responsables politiques liés au transport routier.

Plus d'informations : www.aipcrseoul2015.org

PPRS Paris 2015



1 100 participants, originaires de 59 pays ont participé au premier congrès mondial sur la préservation du patrimoine routier qui se tenu du 22 au 25 février 2015 à Paris.

L'IDRRIM était présent sur le stand "*Roads, 1st social network*" mais également lors de la session "*Initiatives pour la sanctuarisation de l'entretien*" au cours de laquelle Marc Tassone, directeur général, a présenté le livre blanc de l'Institut "*Entretenir et préserver le patrimoine d'infrastructures de transport : une exigence pour la France*".

8^{èmes} Rencontres Nationales de l'Ingénierie Publique : les 11 et 12 juin 2015 à Toulouse



Dans la perspective de la COP21, l'Association des ingénieurs territoriaux de France (AITF) placera ses prochaines Rencontres nationales sous le thème "*Climat et Territoires de l'intention à la réalisation*". Rendez-vous à Toulouse pour deux jours de rencontres et de débats sur les thèmes liés aux changements climatiques et aux problèmes rencontrés par les collectivités pour y faire face.

Plus d'informations : www.ingenierie-territoriale.fr

AQTr

L'expertise en transport

L'AQTr tenait son 50^{ème} congrès et salon du 30 mars au 1^{er} avril 2015 à Montréal.

Membre de la délégation française, l'IDRRIM participait à l'évènement et portait la voix de ses membres et du savoir-faire technique français auprès de la communauté québécoise et internationale.

Lors de la séance d'allocution, Marc Tassone, directeur général de l'Institut, a prononcé le discours du directeur des Infrastructures de Transport du ministère, Christophe Saintillan, empêché.

Marc Tassone est également intervenu pour présenter le Livre Blanc de l'IDRRIM sur la préservation des patrimoines d'infrastructures et le soutien à l'innovation, ainsi que le logiciel TRACC Expert (Techniques Routières Adaptées au Changement Climatique).

Co-organisées par l'IFSTTAR, le Cerema et l'IDRRIM, les Journées Techniques Route 2015 ont rassemblé près de 400 personnes de la communauté des infrastructures de transport à Nantes les 4 et 5 février dernier.

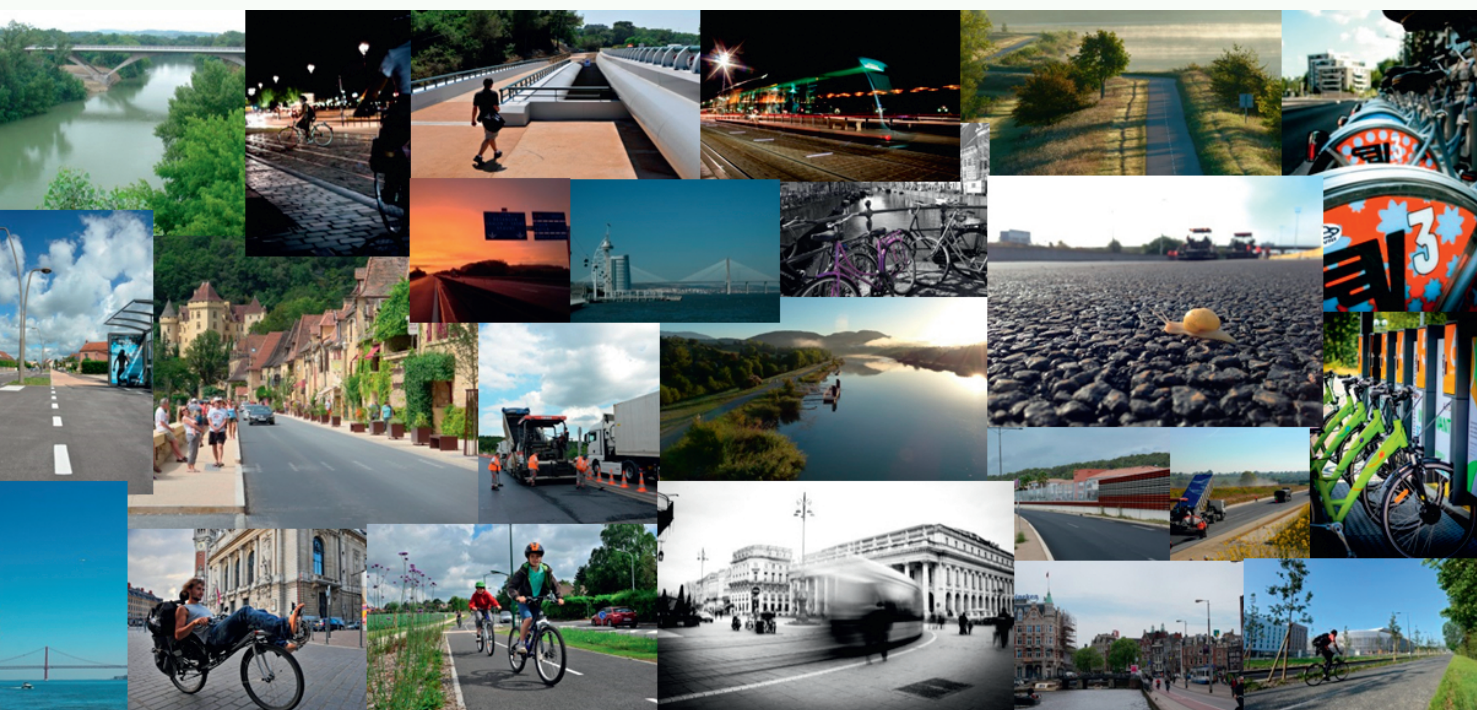




9, rue de Berri - 75008 Paris

www.idrrim.com

Tél. : 01.44.13.31.30 - Courriel : idrrim@idrrim.com



LES MEMBRES DE L'IDRRIM

Adhérents institutionnels

Donneurs d'ordre : ADCF • ADF • ADSTD • AITF • AMF • ASFA • ATTF • DGAC [STAC] • DGITM [DIT, DIR] • DSCR • GART • SNCF Réseau

Entreprises et Fournisseurs : AFPGA • ATR • CISMA • CTMNC • CTPL • EGF-BTP • FNTF • GPB • Office des Asphaltes • SER • SFIC • SNBPE • SPECBEA • SPTF • STRRES • UNPG • UPC • USIRF

Ingénierie publique et privée : Cerema • CETU • CINOV Infrastructures & Environnement • Ordre des Géomètres Experts • Syntec Ingénierie

Associations partenaires : AFGC • ASCQUER • ATEC ITS France • CF-AIPCR • IMGC • IREX • TDIE

Recherche et Formation : CNFPT • Ecole des Ponts Paris-Tech. • ENTPE • ESITC Cachan • ESTP • IFSTTAR

Adhérents individuels

Régions : Martinique

Départements : Aude • Aveyron • Bouches-du-Rhône • Charente • Cher • Corrèze • Dordogne • Doubs • Drôme • Essonne • Eure • Gironde • Haute-Saône • Hérault • Ille-et-Vilaine • Jura • Landes • Nord • Oise • Puy-de-Dôme • Savoie • Seine-et-Marne • Seine-Maritime • Tarn-et-Garonne • Var • Vaucluse

Intercommunalités : Bordeaux Métropole • Métropole européenne de Lille • Communauté d'agglomération Orléans-Val de Loire

13 Ingénieurs

2 Entreprises : Certivea • Eurovia

2 sociétés d'ingénierie : Socotec Infrastructure • Iris Conseil