



Route du futur :

Une étude européenne pour mieux comprendre les attentes des conducteurs

11 décembre 2015



AUTOROUTES ET TUNNEL DU MONT BLANC

- Au cœur de la Haute-Savoie, un itinéraire de 130 km (Autoroute et Route Blanche) jusqu'en Suisse et en Italie
- Une qualité unique de co-concessionnaire du Tunnel du Mont Blanc (avec la SITMB)
- Un savoir-faire unique d'exploitant d'ouvrages de montagne



UNE ÉTUDE AU CŒUR DE LA DÉMARCHE D'INNOVATION D'ATMB

- Pour concevoir les services et les modes de déplacement de demain, ATMB a réalisé une étude qualitative et quantitative en partenariat avec l'institut CSA sur la route du futur, menée auprès de la population française, italienne et néerlandaise en juin 2015.

Cette démarche s'inscrit dans le cadre d'une réflexion sur le thème de l'innovation, menée avec l'ensemble des équipes au sein d'ATMB.

- Les résultats de cette étude nous éclairent sur la priorité des conducteurs : **l'ultra-sécurisation de la route.**

Deuxième enjeu fort pointé par les européens : **la route verte** qui à la fois s'intègre bien dans son environnement et est elle-même vertueuse, par exemple en produisant de l'énergie.



La route d'aujourd'hui et du futur **vue par les Européens**

Les Néerlandais ravis de leurs routes, les Français satisfaits et les Italiens clairement mécontents

.....● COMMENT LES EUROPÉENS JUGENT-ILS LES ROUTES DE LEUR PAYS ?

Des Français très satisfaits !



81%

des Français
...sont satisfaits de l'état des routes dans leur pays

94%

des Néerlandais

29%

des Italiens



67%

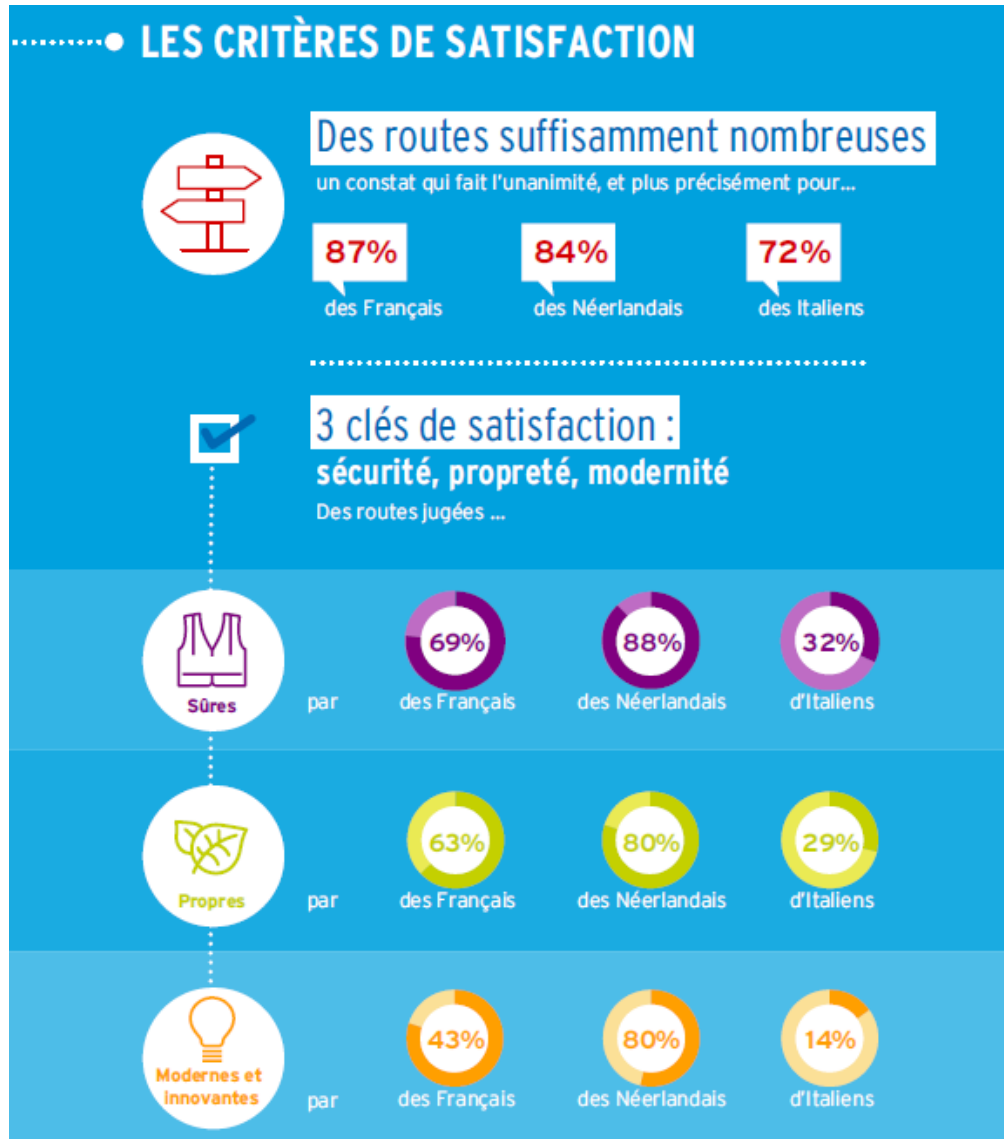
des Néerlandais vont même jusqu'à dire
qu'elles sont de meilleure qualité aux Pays-Bas
que dans d'autres pays d'Europe



La route d'aujourd'hui et du futur vue par les Européens

Les Français sont plutôt fiers de leurs routes : le réseau français est de qualité, sécurisant, assure une desserte suffisante et une bonne qualité de service.

Sur les dimensions de modernité, d'écologie et d'entretien, les Français restent en retrait par rapport aux Néerlandais

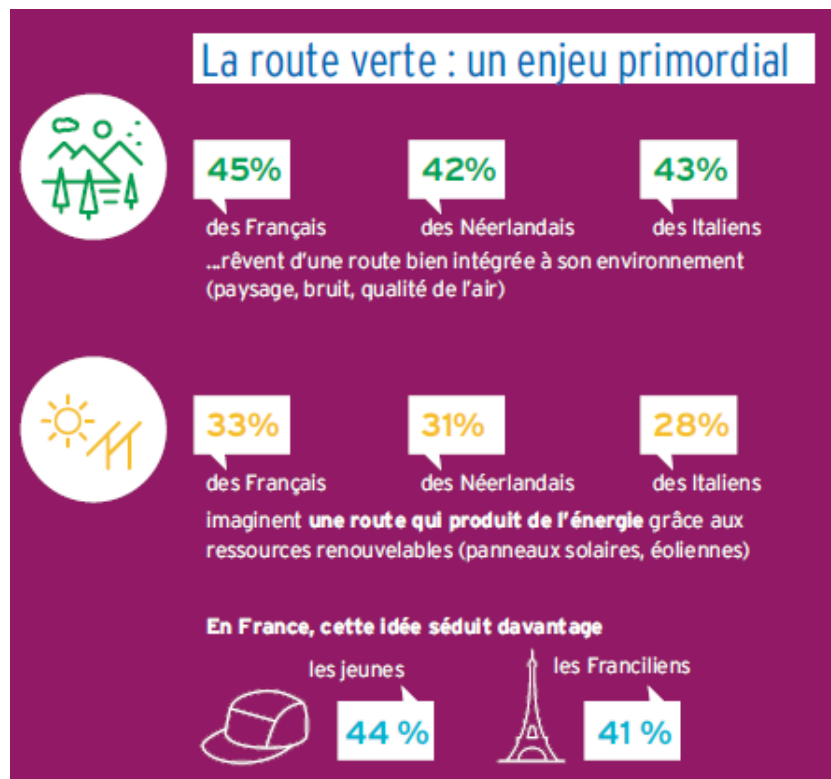
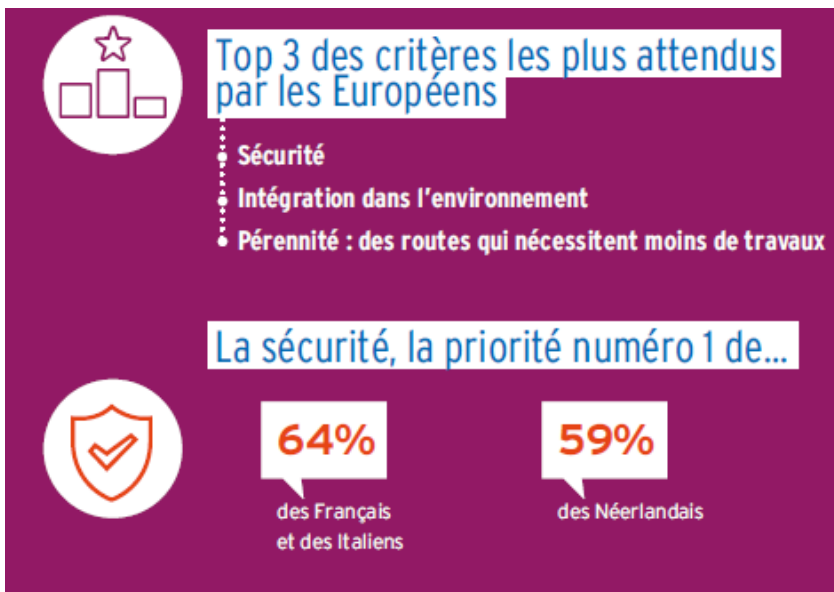




La route d'aujourd'hui et du futur vue par les Européens

Vers une route plus sûre et plus verte : la route du futur devra être une route ultra-sécurisée et également mieux intégrée à son environnement.

ET LA ROUTE DU FUTUR, À QUOI RESSEMBLERA-T-ELLE ?





La route d'aujourd'hui et du futur vue par les Européens

Une majorité de Français et de Néerlandais ne sont pas (encore) prêts à lâcher le volant, les Italiens étant davantage tentés.

La voiture sans conducteur séduit davantage les jeunes, les Franciliens et ceux qui conduisent rarement.

Trois projets en priorité pour la route du futur :

- **les routes solaires**, « un point crucial et très ingénieux »
- **la signalisation innovante**, particulièrement utile la nuit ou en cas d'intempéries
- **les véhicules autonomes**

