

L'Association Mondiale de la Route et l'atténuation

Présentation de l'AIPCR 1/2

- Association créée en 1909 pour organiser des congrès routiers
- Première organisation internationale d'échanges techniques dans le domaine routier
- 122 gouvernements membres
- Fonctionne par cycles de 4 ans, de congrès à congrès
- Travaux en comités techniques
- Comité national dans 40 pays

Présentation de l'AIPCR 2/2

Productions:

- Rapports techniques
- Revue trimestrielle Routes/Roads
- Séminaires internationaux (12/an environ)
- Congrès VH et congrès mondial

Diffusion:

- Site www.piarc.org
- Revue en ligne routesroadsmag.piarc.org
- Lettre d'information électronique

Le plan stratégique 2016-2019

Gestion et finance	Accès et mobilité	Sécurité	Infrastructures	Changement climatique, environnement et catastrophes
Comités techniques				
	Exploitation des réseaux routiers/STI	Politiques et programmes nationaux de sécurité routière	Exploitation des tunnels routiers	
	Viabilité hivernale		Gestion du patrimoine	
Performance des administrations de transport	Multimodalité durable en milieu urbain		Chaussées	Stratégies d'adaptation / Résilience
Aspects économiques des réseaux de transport routier et développement social	Transport de marchandises	Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres	Ponts	Prise en compte de l'environnement dans les projets routiers et l'exploitation
Gestion des risques			Routes rurales et terrassements	Gestion des catastrophes
Groupes d'Étude				
Financement innovant	Conception routière & infrastructures pour des solutions de transport innovantes	Sûreté des infrastructures		
Coordination entre les autorités nationales et infranationales				

Le plan stratégique 2016-2019

Deux directions de travail:

- Adaptation: comité technique E1

Président: Jürgen KRIEGER (DE)

- **Atténuation: comité technique E2**

Présidente: Helen MURPHY (AU)

Travaux antérieurs et actuels de l'Association

- Solutions alternatives aux combustibles fossiles pour le réseau routier - 2014R01FR
- Approches innovantes pour l'emploi des matériaux marginaux naturels localement disponibles - 2012R37FR
- Stratégies de transport concernant l'atténuation du changement climatique et l'adaptation à ce changement (en cours)
- Recommandations pour le recyclage et la réutilisation de matériaux pour les chaussées (en cours)
- Réduire l'empreinte carbone sur la durée de vie des chaussées (en cours)
- Utilisation optimale des matériaux locaux (en cours)

Atténuation – le CT E2

Enjeu E.2.1 Qualité de l'air	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Définir les approches et les méthodologies appliquées dans certains pays pour effectuer les mesures de la qualité de l'air.</p> <p>Rechercher comment les administrations routières et d'autres autorités surveillent la qualité de l'air et la manière dont l'information est utilisée dans la gestion de la circulation routière.</p>	<p>Rapport sur l'état de l'art et recommandations.</p>
Enjeu E.2.2 Réduction du bruit	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Évaluer et documenter les impacts du bruit de la circulation ; examen des mesures d'atténuation possibles ; mesures d'atténuation du bruit raisonnables et réalisables, notamment la réglementation et les recommandations fixant des niveaux de bruit.</p>	<p>Rapport sur les pratiques fructueuses, illustrées par des études de cas.</p>
Enjeu E.2.3 Politiques et mesures d'atténuation	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Entreprendre l'évaluation et l'analyse des autres politiques et mesures d'atténuation telles que : les chaussées photocatalytiques, la carbonatation des chaussées en béton de ciment, l'effet d'îlot de chaleur urbaine.</p>	<p>Rapport sur l'état de l'art et recommandations.</p>

Échéances politiques

- Déclaration du Conseil de l'Association (31.10.15)
- Déclaration ministérielle au Congrès (2.11.15)
- COP21: initiative LC2RT (Aenda des solutions)



L'initiative LC2RT

Fondée sur le nouveau plan stratégique, elle vise à:

- **L'adaptation** des infrastructures routières et l'augmentation de la résilience du système de transport routier au changement climatique, dans des conditions économiques et climatiques variées;
- **La réduction** de l'empreinte carbone du système de transport routier (infrastructure, exploitation, organisation) et fixation d'objectifs de réduction à mesurer, ainsi que des rapports d'avancement;
- **L'atténuation** des impacts négatifs du transport routier sur le changement climatique;
- **La durabilité** de la construction, de l'exploitation, de la réhabilitation et de l'entretien des routes.

Thank you for your attention

Merci de votre attention

Gracias para Su atención