



2017

RAPPORT D'ACTIVITÉ

**TRACER ENSEMBLE
LES VOIES DURABLES
DE LA MOBILITÉ**

Créé en 2010*, l'IDRRIM propose un espace de réflexion et d'actions pour co-produire et partager un référentiel commun constitué de normes, de bonnes pratiques et règles de l'art, d'outils méthodologiques.

Lieu de convergence et d'échanges, l'Institut a pour objectif de répondre de manière homogène à des problématiques techniques ou stratégiques et de faire évoluer les patrimoines d'infrastructures et d'espaces publics vers une conception et une gestion durables ainsi qu'une plus grande optimisation de leur utilisation.

Avec ses 50 membres représentatifs des secteurs publics et privés, de nombreuses collectivités et entreprises adhérentes, et la mobilisation permanente de plus de 300 personnes au sein de ses 9 comités opérationnels, l'IDRRIM représente aujourd'hui un véritable label de confiance et de fiabilité pour tous ses partenaires. Rejoindre l'IDRRIM, c'est participer à une réflexion collective sur les besoins de chacun et les enjeux économiques, technologiques et sociétaux. C'est aussi bénéficier d'opportunités d'échanges, accéder à un réseau privilégié d'informations validées par la communauté technique, anticiper les évolutions futures pour accompagner décideurs, entreprises et ingénieurs.

**à l'initiative du Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer, de l'Assemblée des Départements de France, et des fédérations nationales de l'ingénierie privée et des Travaux Publics.*

I Édito du Président



En réunissant tous les acteurs du monde des infrastructures de mobilité, qu'ils relèvent du secteur public ou du monde de l'entreprise, la vocation première de l'IDRRIM est de co-produire et de partager un référentiel commun, gage de performance, d'efficacité et de qualité dans l'exercice des responsabilités de chacun.

Dans cet objectif, j'attache une grande importance à ce que l'IDRRIM puisse répondre aux besoins opérationnels des acteurs de terrain. A cet égard, la publication en juillet 2017 de deux guides sur les revêtements superficiels s'inscrit pleinement dans cet objectif en répondant à une forte attente des gestionnaires routiers sur ces techniques performantes et économes au service de l'entretien.

Inscrire son action dans les enjeux multiples portés par ses membres est aussi essentiel. Dans le domaine stratégique de la gestion du patrimoine routier, le premier rapport de l'Observatoire national de la route (ONR), créé en 2016 au sein de l'IDRRIM, aura marqué la fin de l'année 2017 en apportant une nouvelle pierre à l'édifice d'une politique reposant sur une meilleure connaissance de son état et des moyens consacrés à son entretien.

Répondre aux besoins du quotidien doit aussi s'accompagner d'une indispensable préparation de l'avenir : qu'il s'agisse des actions de promotion de l'innovation, de la contribution de l'IDRRIM et de ses partenaires aux Assises nationales de la mobilité à propos du rôle essentiel de la route au service des mobilités, ou de l'engagement d'une étude prospective sur les mutations pouvant impacter nos domaines d'action, l'IDRRIM a répondu présent !

Je vous invite donc à découvrir plus en détail l'essentiel de ces actions dans ce rapport d'activité de l'année 2017 : il illustre les réponses apportées par l'IDRRIM à ces enjeux et objectifs, au travers des 4 principaux axes de travail de l'Institut :

- La prise en compte des enjeux environnementaux ;
- La qualité, des compétences, et des qualifications ;
- La promotion de l'innovation ;
- La gestion du patrimoine des infrastructures.

Bonne lecture !

Yves Krattinger
Président de l'IDRRIM

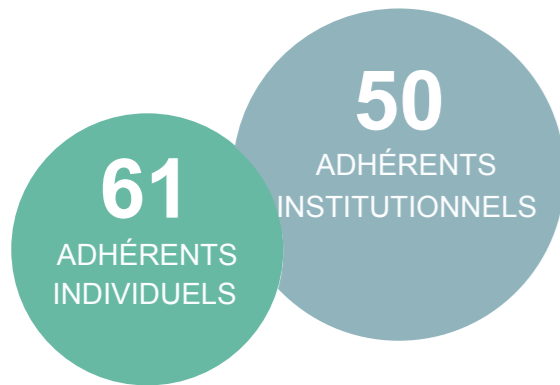
« Répondre aux besoins du quotidien doit aussi s'accompagner d'une indispensable préparation de l'avenir »

I Sommaire

- 3 Édito du Président
- 4 Les membres de l'IDRRIM en 2017
- 5 Vie de l'Institut
- 6 Les chiffres clés 2017
- 7 Temps forts
- 11 Comités opérationnels
- 12 Environnement
- 14 Qualification - Qualité
- 16 Innovation
- 18 Gestion de patrimoine
- 19 Observatoire National de la Route



Les membres de l'IDRRIM en 2017



Adhérents Individuels

- 1 Région :** Martinique
- 34 Départements :** Aude • Ardennes • Aveyron • Bouches-du-Rhône • Charente • Charente-Maritime • Cher • Corrèze • Côte-d'Or • Dordogne • Doubs • Drôme • Essonne • Eure • Gironde • Haute-Garonne • Haute-Saône • Hérault • Ille-et-Vilaine • Isère • Jura • Landes • Lot-et-Garonne • Loire Atlantique • Manche • Nord • Oise • Pas-de-Calais • Puy-de-Dôme • Savoie • Seine-et-Marne • Seine-Maritime • Tarn-et-Garonne • Var
- 6 Métropoles :** Bordeaux Métropole • Orléans Métropole • Eurométropole Strasbourg • Métropole européenne de Lille • Métropole Rouen Normandie • Nantes Métropole
- 1 Entreprise :** Eurovia
- 3 Sociétés d'ingénierie :** SOD.I.A • Iris Conseil • Servicad
- 17 Ingénieurs**

Donneurs d'ordre

- AdCF • ADF • ADTECH • AITF • AMF
- ASFA • ATTF • GART • MI/DSR
- MTES (DGITM, CGDD, DGAC/STAC)
- SNCF Réseau

Entreprises et Fournisseurs

- AFPGA • ATR • CISMA • CTPL
- EGF-BTP • Eurobitume France • FNTF
- Office des Asphaltes • Routes de France • SER • SFIC • SNBPE
- SPECBEA • SPTF • STRRES • UNEP
- UNPG • UP'Chaux

Ingénierie publique et privée

- Cerema • CETU • CINOV Ingénierie
- Bâtiment-Infrastructures-Coordination • Ordre des Géomètres Experts • SYNTEC Ingénierie

Recherche et Formation

- CNFPT • ENPC • ENTP • ESITC Cachan
- ESTP • IFSTTAR • VEDECOM

Associations partenariales

- AFGC • AQTr • ASCQUER • ATEC-ITS-France
- CF-AIPCR • IMGC • IREX • TDIE • URF

Situation au 31.12.2017

> **2** nouveaux membres institutionnels

> **6** nouveaux membres à titre individuel



Vie de l'Institut

L'IDRRIM modernise son identité visuelle

L'action de l'IDRRIM se décline en plusieurs activités opérationnelles : Laboroute, EAPIC et l'ONR dont le rattachement à l'Institut nécessitait une identité visuelle plus homogène et cohérente. Les logos associés aux activités ont été redéfinis à partir des formes géométriques qui caractérisent le logo de l'Institut.



Une nouvelle page d'accueil pour le site de l'IDRRIM

En accompagnement de la modernisation de son identité visuelle, l'IDRRIM a repensé la page d'accueil de son site internet.

L'objectif : hiérarchiser, clarifier et épurer la page d'accueil afin qu'elle devienne un carrefour qui favorise la circulation des contenus.

Aujourd'hui la page d'accueil propose une meilleure intégration du logo de l'IDRRIM, la mise en avant des activités opérationnelles, facilite l'inscription à la lettre d'information et valorise les actualités pour favoriser la navigation du visiteur.

Une chargée de projet pour l'ONR

Magali Dupetit, titulaire d'un Doctorat en sciences politiques « Politiques publiques et relations internationales », Sciences Po Paris, a pris les fonctions de chargée de projet au sein de l'IDRRIM afin d'assurer notamment le développement de l'Observatoire National de la Route (ONR).



Renouvellement du bureau de l'IDRRIM



□ **Past-président :** Pierre Calvin, Routes de France en remplacement de Jacques Tavernier

□ **Trésorier :** André Broto, CF-AIPCR en remplacement de Michel Demarre, FNTF

Le Bureau de l'IDRRIM et son Conseil d'Administration tiennent à remercier M. Tavernier et M. Demarre pour leur implication au sein de l'Institut.

Présence de l'IDRRIM et préparation du Congrès 2018

Après le bilan de l'édition 2016 du Congrès de l'IDRRIM, un groupe de travail a été créé avec pour objectif de redéfinir la présence de l'IDRRIM lors des différents événements de la profession, préciser les objectifs du Congrès de l'IDRRIM dans ce cadre, et préparer son édition 2018.

| Les chiffres clés 2017

45

retombées presse
dont 10 pour l'ONR



12

publications IDRRIM

2

nouvelles rubriques
sur site internet :

- ONR
- Innovation

+ 25 000

visites sur le site internet



46

réunions des comités
opérationnels

42

interventions lors
d'événements du secteur



76

tweets

1294

abonnés Twitter (+300)

60

abonnés LinkedIn



| Temps forts

Journées Techniques Route 2017

Co-organisées par l'IFSTTAR, l'IDRRIM et le Cerema, les Journées Techniques Route 2017 se sont déroulées les 25 et 26 janvier. Avec plus de 350 personnes, le succès des JTR n'a, une nouvelle fois, pas été démenti en offrant un programme riche et des échanges fournis allant des préoccupations opérationnelles des acteurs des infrastructures jusqu'aux avancées des programmes de recherche conduits dans ce domaine.

Ces journées se sont déroulées autour de 4 thématiques centrales : gestion de la sécurité des chantiers sous circulation (animée et préparée par l'IDRRIM) ; recyclage des matériaux bitumineux ; propriétés de surface de chaussée et enfin véhicules autonomes ou connectés.

Pour conclure, ces deux journées se sont achevées par deux ateliers thématiques, dont l'un traitait du BIM appliqué aux infrastructures.



Rencontres de l'IDRRIM et du CF-AIPCR 2017

Le CF-AIPCR et l'IDRRIM ont organisé le 19 janvier 2017, dans les locaux de l'IFSTTAR à Champs-sur-Marne, une journée d'échanges réunissant près de 60 participants parmi les experts français membres des comités techniques de l'AIPCR, les présidents et secrétaires des comités miroirs mis en place par le CF-AIPCR et les membres des comités opérationnels « Méthodologie » et « Prospective » de l'IDRRIM.

Ces rencontres ont permis d'accueillir M. Claude Van Rooten, président de l'Association mondiale de la Route (AIPCR) nouvellement élu pour la période 2017-2020, et par ailleurs directeur général du Centre de Recherches Routières en Belgique, accompagné de Patrick Malléjacq, secrétaire général de l'AIPCR. Son intervention a notamment permis de souligner la forte contribution de la communauté d'experts français au sein de l'AIPCR et de présenter les principaux axes du plan stratégique 2016-2019 de l'Association.

Mme Christine Bouchet, directrice des infrastructures de transport à la DGITM et Première déléguée de la France auprès de l'AIPCR, est également intervenue

pour confirmer l'engagement de la France au sein de l'AIPCR, rappeler les thèmes prioritaires pour la DGITM et se réjouir de cette journée conjointe CF-AIPCR / IDRRIM, cadre d'une collaboration propice pour développer les échanges entre les communautés routières nationale et internationale.

En conclusion de cette première séquence, les présentations des travaux de l'IDRRIM par David Zambon et des orientations stratégiques du CF-AIPCR par André Broto ont permis d'illustrer la réelle convergence d'objectifs entre les quatre intervenants de la matinée.

L'après-midi, organisée en ateliers, avait pour objectif de définir collectivement les modalités de travail opérationnelles permettant d'assurer les meilleurs échanges entre les comités techniques de l'AIPCR, les comités miroirs du CF-AIPCR et les comités opérationnels de l'IDRRIM. Cette séquence a permis de rappeler le rôle de comité miroir assuré par les comités opérationnels « Méthodologie » et « Prospective » de l'IDRRIM.

| Temps forts

Les RNIT 2017

Organisée conjointement par l'AITF et le CNFPT, cette édition a été une belle réussite avec près de 600 congressistes présents. L'IDRRIM a notamment participé à plusieurs présentations dans le programme technique de ces deux jours.

David Zambon animait l'atelier n°13 « *Comment les modes de transport d'aujourd'hui peuvent répondre aux besoins de demain ?* » qui a réuni Jean-Sébastien Chaboche, adjoint au directeur général adjoint « Qualité de la vie » de la communauté d'agglomération havraise, et Christian Feuvre, directeur des transports terrestres au Grand Port Maritime du Havre. Deux interventions qui ont permis de mieux comprendre les principes inhérents aux fonctions logistiques et de transport urbain, et de disposer d'un regard croisé sur l'importance des réseaux de transport dans l'aménagement et la vie d'un territoire.

Patrick Porru est également intervenu au sein de l'atelier n°8 « *Sécurité routière et résilience* » sur le thème de la gestion de la sécurité sur les chantiers sous circulation, en lien avec la démarche portée par le groupe de travail de l'IDRRIM sur la sécurité.

*RNIT : Rencontres Nationales de l'Ingénierie Territoriale

L'IDRRIM a participé aussi :

- ◆ Congrès ATEC-ITS France
- ◆ Journées techniques CoTITA
- ◆ Journées Terrassements
- ◆ Journées d'échange « Apports des régénérants dans le recyclage des enrobés » - IREX
- ◆ Observatoire européen des mobilités
- ◆ Rencontres Bitumes 2017
- ◆ Matinal TP « Ville intelligente et nouvelles mobilités »
- ◆ Journée d'étude « Interventions sur la voirie »
- ◆ Amiante et HAP : comment gérer les nouvelles responsabilités - Techni.Cité
- ◆ Conférence : « Le patrimoine routier français : un atout économique à préserver » - SER

+50

Participations aux événements de la communauté

Nos participations aux CoTITA

- ◆ COTITA Centre-Est : En route vers un engagement pour la croissance verte - Participation de Patrick Porru à la table ronde de clôture.
- ◆ COTITA Est : Réunion plénière - Intervention de David Zambon sur les travaux de l'IDRRIM.
- ◆ COTITA Nord-Picardie : Gestion du patrimoine routier - Intervention de Magali Dupetit sur la démarche de gestion patrimoniale au sein de l'IDRRIM.

Route Durable - Bordeaux

Le 11 octobre 2017, l'IDRRIM était partenaire d'une journée technique Route Durable à Bordeaux, organisée avec le soutien de la COTITA Sud-Ouest. Cette journée d'actualité avait pour objectif d'accompagner la sortie de la version 2 du logiciel TRACC et de rappeler la démarche environnementale engagée par les maîtres d'ouvrage et la profession routière.

L'IDRRIM est notamment intervenu pour présenter un bilan de la Convention d'Engagement Volontaire de 2009 et a animé un débat à l'occasion de la table ronde clôturant la première demi-journée.

| Temps forts

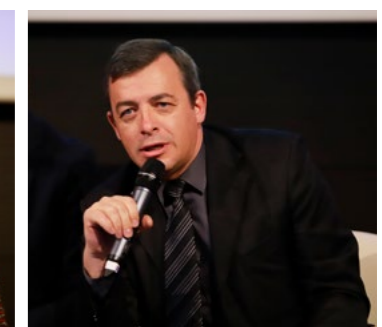
La route au cœur de toutes les mobilités

Lancées en septembre 2017 par Elisabeth Borne, ministre chargée des transports, les Assises nationales de la mobilité se sont déroulées jusqu'en décembre 2017. Cette grande consultation s'est adressée à tous les acteurs du territoire et a permis d'engager la préparation du projet de Loi d'orientation des mobilités.

Partageant la conviction que l'infrastructure routière est au cœur de la révolution des mobilités, et que ses constructeurs et gestionnaires doivent participer activement à la préparation de la route de demain, l'ATEC-ITS France, l'IDRRIM, TDIE et Routes de France ont décidé de s'engager collectivement pour appréhender, avec des points de vues différents mais des enjeux communs, les échéances à venir d'une mutation du système de mobilité.

Cette matinée a notamment vu l'intervention de David Zambon, Directeur Général de l'IDRRIM, qui a présenté les premiers résultats de l'Observatoire National de la Route, et d'Yves Krattinger, président de l'IDRRIM.

Le bilan de cette conférence-débat s'est traduit par la réalisation d'un cahier d'acteurs, contribution aux Assises de la Mobilité, et le lancement d'une étude prospective («étude MIRE»).



© Veronique Partouche

| Temps forts

Etude MIRE : « Impact de la révolution des usages de la mobilité sur les infrastructures routières et leurs équipements »

Le développement des nouvelles mobilités est au cœur des enjeux de la future loi d'orientation des mobilités (LOM) préparée par le gouvernement. Ces nouvelles mobilités se caractérisent par un point commun : elles se développent principalement sur le réseau routier, qu'il soit urbain, périurbain, ou interurbain. L'infrastructure routière est au cœur de mutations profondes dont les premiers signes confirment qu'elles doivent être pensées autant en termes de services et d'usages, que de réglementation et de politique publique.

C'est l'objet de la réflexion collective engagée par TDIE, ATEC-ITS, l'IDRRIM, l'IFSTTAR et Routes de France (à l'époque l'USIRF), dans le cadre des Assises nationales de la mobilité, pour appréhender la place de la route dans les mobilités du quotidien et les conséquences du développement des nouvelles mobilités pour les gestionnaires d'infrastructures routières.



Cahier d'acteurs

Sous le titre «*Quelle performance de la route au service de la mobilité pour tous ?*», cette contribution fait la synthèse des échanges qui ont eu lieu le 16 novembre 2017 dans le cadre d'une conférence-débat.

Plusieurs idées fortes ressortent du croisement des différents points de vue.

La route est universelle et multifonctionnelle. Elle est un élément de patrimoine collectif indispensable à la mise en œuvre d'une stratégie de mobilité pour tous : c'est un maillon incontournable de l'intermodalité. Il faut généraliser l'approche patrimoniale de la gestion des réseaux routiers, – telle qu'engagée avec l'Observatoire nationale de la route (ONR) – pour intégrer les enjeux de performance, de financement, de gouvernance et de prospective.

| Comités opérationnels

Les comités opérationnels organisent le travail de l'IDRRIM de manière partenariale, en liaison avec les différents collèges de l'Institut. Ils intègrent dans leur réflexion et leur production les orientations stratégiques et les objectifs donnés par les instances statutaires, sous l'autorité du Comité Scientifique et Technique. Dans le schéma ci-dessous sont repertoriées les grandes thématiques du moment de chaque comité.



Environnement

TRACC - France : la V2 enfin disponible !

Mis à disposition gratuitement depuis octobre 2012 et soutenu par l'IDRRIM, le logiciel TRACC a pour objectif d'aider les acteurs de la route à optimiser le choix des techniques d'entretien de leur patrimoine routier, tout en préservant les ressources naturelles et l'environnement dans un contexte économique contraint. Grâce au travail du groupe national, une version 2 «TRACC-France» est désormais disponible sur le site www.tracc-expert.ifsttar.fr avec une base de données actualisée et complétée, une ergonomie revue et améliorée.

Publications associées



Note d'information n°32 « Acceptabilité environnementale des matériaux alternatifs en technique routière » - Avril 2017

Dès le début des années 2000, le ministère en charge de l'Environnement a engagé une démarche visant à établir un référentiel unique et harmonisé permettant de statuer sur l'acceptabilité environnementale des matériaux alternatifs en technique routière.

Événements associés



- ◆ Journée BioReparation organisée par l'IFSTTAR - Participation David Zambon
- ◆ Séminaire de formation TRACC aux services techniques du Conseil Départemental de la Seine et Marne - Participation Patrick Porru
- ◆ Journée technique Route Durable à Bordeaux (cf. Temps fort)
- ◆ COTITA Centre-Est : En route vers un engagement pour la croissance verte (cf. CoTITA)

Cette note vise donc à présenter la démarche d'acceptabilité des matériaux alternatifs mise en place ainsi que sa déclinaison opérationnelle pour les trois types de matériaux granulaires faisant l'objet d'un guide d'application.

Guide « Matériaux bitumineux coulés à froid » - Septembre 2017

Édité par le Cerema dans la collection Références, ce guide technique présente l'état des connaissances actuelles et des recommandations sur les techniques de revêtement superficiel représentent un fort intérêt économique et technique pour les maîtres d'ouvrages dans une démarche d'entretien préventif de leur patrimoine routier. De plus, la signature de la Convention d'Engagement Volontaire de 2009 a été établie comme objectif de favoriser les techniques et produits plus respectueux de l'environnement.

Ce guide définit donc les règles techniques et les démarches permettant d'assurer la réussite des revêtements avec ces matériaux, depuis le choix des constituants jusqu'à l'analyse des résultats. Il aborde également un chapitre sur les « aspects contractuels », qui vise à compléter l'édition du nouveau fascicule 26 « Exécution des revêtements superficiels - enduits superficiels et matériaux bitumineux coulés à froid » du CCTG des marchés publics.

Environnement

Prix « Infrastructures pour la mobilité, la biodiversité et le paysage » - IMBP

Organisé par l'IDRRIM et l'ensemble des signataires de la Convention d'engagement volontaire depuis 2010, le Prix IMBP a pour objectif d'identifier et de valoriser les meilleurs projets de préservation, de restauration et de valorisation des écosystèmes, de la biodiversité et du paysage des infrastructures de mobilité.

Les lauréats 2017 du Prix «Infrastructures pour la mobilité, biodiversité et paysage» (IMBP) ont été désignés le 23 novembre 2017 en présence de Jean-Pierre THIBAUT, Inspecteur Général de l'administration du développement durable au CGEDD et Président du Jury IMBP, et de 11 membres du jury. Une cérémonie de remise des prix a été organisée le 7 février 2018 à Nantes, à l'occasion des JTR.

■ LE GRAND PRIX IMBP 2017

Le projet « **Fauchage avec exportation en centre-Bretagne : un suivi scientifique multicritères pour une démarche expérimentale intégrée** » porté par la Direction interdépartementale des routes Ouest (DIR Ouest), en partenariat avec le Cerema Ouest.



■ MENTION SPÉCIALE DU JURY :

Continuité écologiques : Le projet « Programmes de requalification du réseau existant en faveur de la biodiversité » porté par le VINCI Autoroutes.

Génie écologique : Le projet « Fleurs locales : production de fleurs sauvages locales sur le domaine public autoroutier concédé et réintroduction de ces plantes lors de projets d'aménagement au profit de la biodiversité » porté par les Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB), en partenariat avec Champ des Cimes, ALVEOLE et FRAPNA.

Démarche prometteuse : Le projet « Une mutualisation au service de la biodiversité et d'un territoire » porté par AREA en partenariat avec Communauté d'agglomération du pays Voironnais (CAPV), BIOTEC Biologie appliquée et le Département de l'Isère.

Initiative astucieuse : Le projet « Réalisation d'un ponceau modulable » porté par la Société Bongarzone.

| Qualification - Qualité



Campagne EAPIC série 14 : essai de sensibilité à l'eau

Cette campagne d'inter-comparaison a évalué, en conditions réelles, la performance de 37 laboratoires dans l'essai de sensibilité à l'eau des enrobés selon la méthode B (Duriez i/C) et/ou A (ITSR) de la norme NF EN 12697-12.

Elle a vérifié la régularité des performances concernant la mesure des masses volumiques réelles et apparentes des enrobés.

Nouvelle campagne EAPIC : essai de module des enrobés

Fort des enseignements d'une précédente campagne réalisée en 2012 sur ces mêmes essais et ayant conduit à la mise en place de dispositions pour réduire les sources de dispersion, une nouvelle campagne EAPIC a été lancée concernant l'inter-comparaison sur la pratique de l'essai de module des enrobés.

Les résultats de cette nouvelle campagne sont attendus pour l'été 2018 et offriront une photographie de la manière dont les laboratoires maîtrisent la pratique de cette norme d'essai.



| Qualification - Qualité

Certification COQC

Dans le cadre de la certification ISO 9001 du comité opérationnel Qualification-Comparaison Inter-laboratoires de l'IDRRIM (supervisant les activités Laboroute et EAPIC), une visite de surveillance a été réalisée par la société d'audit LRQA le 5 janvier 2017.

Cette visite a permis de mettre en évidence la maîtrise opérationnelle des activités Laboroute, depuis l'instruction de la demande du client jusqu'à la surveillance de l'agrément. Les conclusions précisent également que les dispositions de gouvernance mises en œuvre sont matures et réactives, et permettent de garantir l'analyse des objectifs internes et externes, la planification des actions nécessaires pour atteindre les cibles visées. Les quelques pistes de progrès identifiées lors de cet audit permettront au comité de renforcer la maîtrise de ces activités, notamment sur la définition des écarts.

Cette visite a en tout cas permis de confirmer la certification du comité !

Journée d'information et d'échange des laboratoires routiers des clubs régionaux et Laboroute

Organisée tous les deux ans par l'IFSTTAR et Routes de France (ex-USIRF), et avec le soutien de l'IDRRIM et du Cerema, la rencontre des clubs régionaux de laboratoires routiers et Laboroute s'est tenue le 24 janvier dernier sur le site de l'IFSTTAR à Nantes. Réunissant près de 70 personnes, cette rencontre a pour objectif d'échanger avec et entre les clubs régionaux sur les activités et actions menées par chacun des clubs depuis deux ans.

Cette journée a permis de partager les activités et actions réalisées par chacun des clubs régionaux et d'échanger sur les problématiques qu'ils rencontrent. De plus, elle a permis une mise en avant des activités du Comité Opérationnel Qualification et Comparaison inter-laboratoires, notamment au travers de la synthèse des actions EAPIC et Laboroute.



Agrément Laboroute : Une dynamique confirmée

La commission Laboroute a dressé le bilan d'une année 2017 particulièrement riche en événements et en activités.

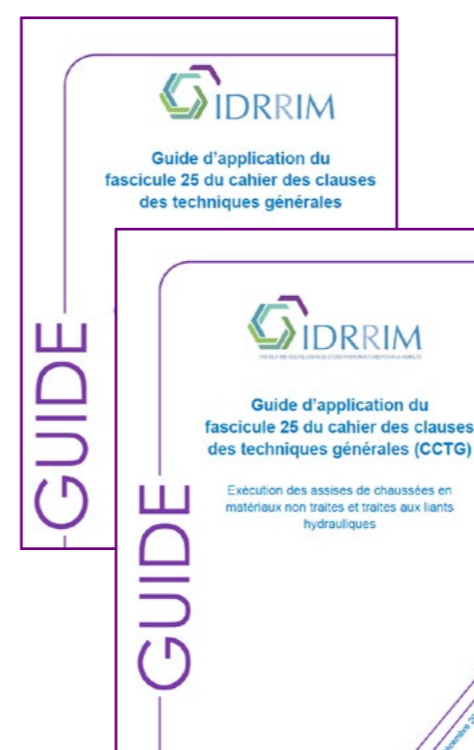
Tout d'abord, la satisfaction des clients étant centrale dans la consolidation d'un dispositif répondant à des objectifs de qualité, une enquête de satisfaction sur l'année 2016 a conduit, avec 36% de retours, à un résultat notable de 97% à 100% de satisfaction en fonction des critères retenus.

Cette évaluation positive a été confirmée par la conduite d'un audit externe et d'un audit interne de

l'agrément qui concluent à « *la maîtrise des processus et activités audités qui permet de garantir la prise en compte des exigences clients et la gestion de l'amélioration continue* ».

En termes de diffusion de l'agrément Laboroute, 2017 se termine par un bilan favorable avec le maintien du même nombre d'agrément (75 reconduits ou nouveaux et 5 demandes en cours de traitement), malgré la fusion d'un certain nombre de numéros d'agrément suite à des réorganisations au sein de certaines filiales des grands groupes routiers nationaux.

Publications associées



Guide d'aide pour l'exécution des assises de chaussée en matériaux non traités et traités aux liants hydrauliques et Cas des traitements ou retraitements en place pour l'exécution des couches d'assise

L'IDRRIM publie deux guides d'aide à la rédaction des cahiers de clauses techniques particulières et du bordereau de prix unitaires pour « l'exécution des assises de chaussées en matériaux non traités et traités aux liants hydrauliques » et le cas particulier des traitements ou retraitements en place pour l'exécution des couches d'assises. Ce guide est divisé en 2 parties :

1. Une partie CCTP type, qui fournit un modèle de rédaction du CCTP. Cette partie comprend des paragraphes dits « texte » qui proposent un exemple de rédaction du CCTP et des paragraphes dits « commentaire » (encadrés en bleu) qui apportent des compléments d'information au rédacteur.
2. Une partie BPU type, qui fournit un modèle de BPU. L'organisation de cette partie est similaire à celle de la partie précédente.

Ce guide d'aide vient en complément du fascicule 25 du CCTG.

Innovation



Lancement d'une plateforme dédiée à l'innovation !

Afin de dynamiser la diffusion de l'innovation, l'IDRRIM a dédié une page de son site internet afin de promouvoir les innovations que propose le secteur et dynamiser la communication autour de cette thématique.

Celle-ci s'adresse à tous les acteurs impliqués dans des projets d'infrastructure en leur permettant de :

- Faire connaître et valoriser leurs dernières innovations
 - Trouver des terrains d'expérimentation et de mise en oeuvre
- ➔ Pour les entreprises
- Se tenir informés des dernières innovations du secteur
 - Trouver des procédés innovants qui répondent à leurs besoins
- ➔ Pour les maîtres d'ouvrages

Enfin, cette page doit faciliter la mise en relation entre les acteurs souhaitant s'inscrire dans une démarche d'innovation.

INNOVATION DANS LES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES -

Dans le cadre des Assises Nationales de la Mobilité, dont le contenu s'est caractérisé par l'organisation d'ateliers de l'innovation, l'IDRRIM a souhaité contribuer au débat par la rédaction d'une note portant la vision de l'innovation dans le domaine des infrastructures routières.

Cette note synthétise l'action conduite depuis plusieurs années par l'IDRRIM et ses partenaires, insistant particulièrement sur les actions mises en place et les documents méthodologiques publiés, et rappelle les principaux dispositifs de soutien nationaux. Elle met également en exergue les besoins d'innovations exprimés par les maîtres d'ouvrages et les axes de recherches suivis par les entreprises routières. Elle met enfin en avant les freins identifiés par les acteurs routiers sur l'innovation.

Palmarès du PIA Route du Futur

Opéré par l'ADEME, les lauréats de l'Appel à projets (AAP) « Route du futur » ont été dévoilés en décembre 2017.

- **REGIC** : développement et industrialisation d'un géosynthétique multimodules intelligent destiné au renforcement des sols au-dessus de cavités potentielles ;
- **NOVATHERM** : développement d'une chaussée capable de jouer le rôle de capteur d'énergie solaire thermique et d'émetteur de chaleur alimenté par une source d'énergie renouvelable ;
- **100 % RECYCLEE** : développement d'une route constituée de près de 100 % de matériaux recyclés, avec une empreinte environnementale très largement diminuée et un coût inférieur aux solutions actuelles ;
- **I-STREET** : développement de solutions innovantes dans le domaine de l'industrie et des produits et services.

L'IDRRIM a participé à la réussite de ce prix par une forte communication autour de cet appel à projet et poursuivra son action dans la valorisation des produits lauréats.

Innovation

Le palmarès de l'appel à projets d'innovation « Routes et Rues »

L'IDRRIM joue un rôle actif dans l'AAP annuel d'innovation « Routes et Rues », au travers du recueil des besoins, de sa participation au comité (CIRR) et de la valorisation des résultats.

En 2017, sur avis du CIRR, la directrice des infrastructures de transport à la DGITM a retenu quatre lauréats, parmi les neuf propositions reçues :

- **VIASFALT** : Asphalte coulé avec abaissement de température - [EUROVIA]
- **URBALITH** : Revêtement original et écoresponsable pour des voies non circulées - [COLAS]
- **RECYTAL-ARM** : Procédé de retraitement en place à froid à l'émulsion de liant biosourcé - [EIFFAGE-INFRASTRUCTURES]
- **LUCIOLE** : Optimisation du revêtement routier pour une gestion économe de l'éclairage urbain - [EIFFAGE-INFRASTRUCTURES]

Publications associées

Avis Technique N°164 - SIDMIX® - Janvier 2017

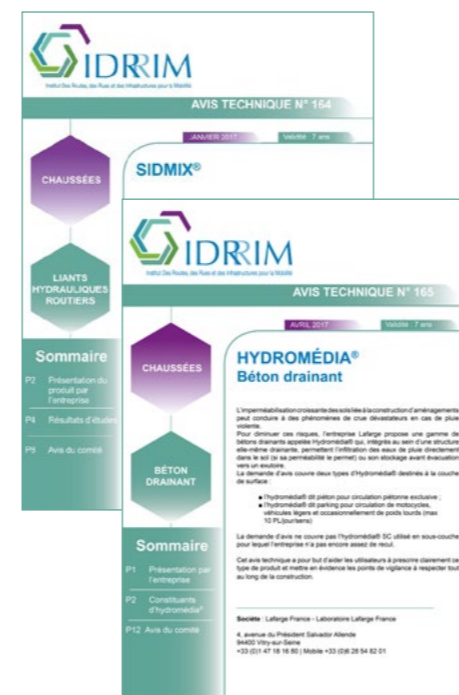
Le SIDMIX® est un liant hydraulique à usage routier au sens de la norme NF P 98-115 et de traitement de sols. Le SIDMIX® est un mélange prêt à l'emploi de laitier granulé de hauts fourneaux et de laitier d'aciérie moulus séparément, et d'un activant de prise constitué par du sulfate de calcium. Il est destiné à la fabrication des matériaux d'assises traitées, graves et sables de toute nature pétrographique (calcaires, siliceuses, silico-calcaires, roches massives, bétons de recyclage...) et au traitement des sols.

Le présent avis porte sur le liant et ses utilisations en technique de chaussées, en couche de forme et traitement des sols. Cet avis technique correspond au renouvellement de l'avis technique n° 152.

Avis technique n°165 - HYDROMEDIA® - Avril 2017

L'imperméabilisation croissante des sols liée à la construction d'aménagements peut conduire à des phénomènes de crue dévastateurs en cas de pluie violente. Pour diminuer ces risques, l'entreprise Lafarge propose une gamme de bétons drainants appelée Hydromédia® qui, intégrés au sein d'une structure elle-même drainante, permettent l'infiltration des eaux de pluie directement dans le sol (si sa perméabilité le permet) ou son stockage avant évacuation vers un exutoire.

Cet avis technique a pour but d'aider les utilisateurs à prescrire clairement ce type de produit et mettre en évidence les points de vigilance à respecter tout au long de la construction.



Événements associés



- ◆ Ouverture de la journée technique « Innovation : ponts mixtes bois/béton » par Yves Krattinger à Amblans-et-Velotte.
- ◆ Session d'acculturation à l'innovation à l'ESTP
- ◆ Intervention de David Zambon à Innovation Day organisé par FRTP Rhône-Alpes et le Cluster INDURA
- ◆ Emission CSIAM sur Europe 1 : Les défis du véhicule autonome - Participation David Zambon
- ◆ FRTP Centre-Val de Loire « Ville intelligente et nouvelles mobilités » - Intervention David Zambon
- ◆ ANRT : Journée sur la mobilité connectée
- ◆ Comité Stratégique Mobilité 3.0
- ◆ Participation à l'expertise du projet ALTAROAD sélectionné par l'incubateur Agoranov

Gestion de patrimoine

Note d'information n°31 : « Les plaques de base avant fixes et les connectiques associées en entretien et exploitation de la route »

Ces dernières années, la gamme des véhicules porteurs disponibles sur le marché européen s'est considérablement élargie. La demande d'outils nouveaux et l'évolution technologique de ceux existants ont comme corollaire une nécessaire évolution des interfaces, celles-ci s'effectuant pour leur normalisation, au niveau européen.

La présente note d'information vise à présenter la réglementation relative aux plaques de base avant-fixe et les adaptations entre les anciennes normes françaises et les nouvelles normes européennes.

Note d'information n°34 : « Adhérence des chaussées, état des lieux des pratiques au niveau européen »

La demande d'adhérence des chaussées routières est un paramètre incontournable pour la réalisation et le suivi des couches de roulement des chaussées en France et au niveau européen.

Face à l'évolution des techniques et produits, il est apparu utile au groupe national des caractéristiques de surface (GNCDS) de l'IDRRIM de s'intéresser aux différentes approches des pays membres de la communauté européenne vis-à-vis de l'adhérence des chaussées. Cette note d'information IDRRIM présente les données collectées par les membres du sous-groupe adhérence du GNCDS.

Note d'information n°33 : « Choisir un fondant routier. Le bon usage des normes NF EN 16811-1, NF EN 16811-2 et spécification technique NF TS 16811-3 »

Un fondant routier est un produit destiné à éviter la formation de glace et/ou à assurer la fusion de la glace ou de la neige. Il peut être épandu en l'état, dilué, dissous ou en mélange et se présenter sous une forme solide ou liquide. Il existe actuellement une grande variété de fondants routiers, de composition et de propriétés physico-chimiques très variables selon la nature et l'origine du produit.

Le cadre normatif européen et son annexe française des fondants à usage routier ayant récemment évolué, la présente note d'information vise à expliquer le contenu et le champ d'application de chacune des normes et fournit des conseils d'utilisation du cadre normatif dans la définition des spécifications techniques d'un fondant routier adapté aux besoins du gestionnaire.

Événements associés



- ◆ Journée CNFPT Midi-Pyrénées « L'état de nos routes et voiries, quelles solutions ? », intervention de David Zambon sur l'action de gestion de patrimoine de l'Institut.
- ◆ Séminaire IFSTTAR « Les enjeux de la fiabilité » intervention de David Zambon sur ONR : Enjeu de maintenance du patrimoine routier.
- ◆ COTITA Nord-Picardie « Gestion du patrimoine routier » (cf. CoTITA)
- ◆ Invitation du département de la Côte-d'Or pour une visite des équipes de terrain dans le cadre de l'ONR
- ◆ Journée « La route territoriale 2017 » - CNFPT - Intervention David Zambon

Guide « Enduits Superficiels d'Usure »

Edité par le Cerema dans la collection Références, ce guide technique présente l'état des connaissances actuelles et des recommandations sur les techniques d'enduits superficiels d'usure et se substitue au précédent guide datant de 1995.

Ce document s'adresse à l'ensemble de la communauté routière et en particulier à l'ensemble des maîtres d'ouvrage qui y trouveront les éléments de spécification nécessaires à la rédaction de leurs marchés de travaux.

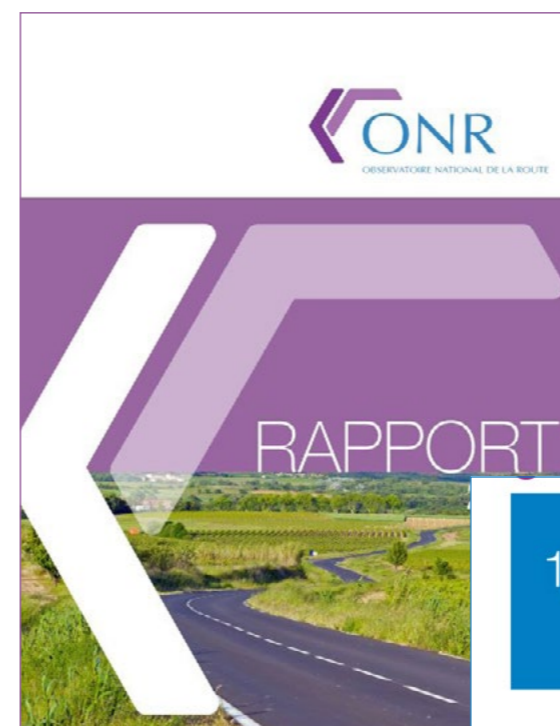
Observatoire National de la Route

L'ONR : Connaître pour mieux agir sur notre patrimoine routier

L'année 2017 a constitué le lancement effectif de l'Observatoire national de la route avec le déploiement des premières enquêtes à destination des départements et la conduite d'un travail expérimental auprès des gestionnaires du bloc communal. Un programme de communication a été élaboré dès l'automne avec la publication d'un dépliant présentant la démarche de l'Observatoire national de la route. Puis, les premières analyses ont été diffusées à l'occasion de la sortie des rapports de l'ONR. 2017 consacre donc le démarrage d'une action qui a vocation à s'inscrire dans la durée.



Publications associées



Rapport ONR 2017

En novembre 2017, l'ONR a fait connaître son premier rapport public. Les résultats présentés dans le rapport se fondent sur les données relatives au réseau routier national et aux réponses par enquêtes de 57 départements pour le réseau routier départemental. Les analyses se décomposent en deux grandes parties : les moyens financiers consacrés à l'entretien des réseaux d'une part, et les méthodes et pratiques de gestion permettant de connaître l'état du patrimoine, d'autre part.



Rapport ONR 2017 destiné aux départements

En décembre 2017, l'ONR a adressé un rapport spécifique aux Conseils départementaux. Ce rapport à diffusion restreinte propose des résultats uniquement ciblés sur le réseau routier départemental à partir des données des 57 répondants. Il permet également des analyses plus complètes intégrant les éléments relatifs aux moyens en personnel consacrés à la voirie.



9, rue de Berri - 75008 Paris - Tél : +33 1 44 13 32 99
www.idrrim.com - idrrim@idrrim.com

 @IDRRIM
Association loi 1901

