

# 2016

## RAPPORT D'ACTIVITÉ IDRIM



TRACER ENSEMBLE  
LES VOIES DURABLES  
DE LA MOBILITÉ

# | Édito du Président

L'IDRRIM (Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité) fédère l'ensemble des acteurs publics et privés de la communauté des infrastructures de transport. Plateforme d'échanges, l'IDRRIM a vocation à répondre aux problématiques de ses adhérents, à concevoir des documents de référence et promouvoir le savoir-faire français à l'international.

Créé en 2010\*, l'IDRRIM propose un espace de réflexion et d'actions pour co-produire et partager un référentiel commun constitué de normes, de bonnes pratiques et règles de l'art, d'outils méthodologiques.

Lieu de convergence et d'échanges, l'Institut a pour objectif de répondre de manière homogène à des problématiques techniques ou stratégiques et de faire évoluer les patrimoines d'infrastructures et d'espaces publics vers une conception et une gestion durables ainsi qu'une plus grande optimisation de leur utilisation.

Avec ses 49 membres représentatifs des secteurs publics et privés et la mobilisation permanente de plus de 300 personnes au sein de ses 9 comités opérationnels, l'IDRRIM représente aujourd'hui un véritable label de confiance et de fiabilité pour tous ses partenaires. Rejoindre l'IDRRIM, c'est participer à une réflexion collective sur les besoins de chacun et les enjeux économiques, technologiques et sociétaux. C'est aussi bénéficier d'opportunités d'échanges, accéder à un réseau privilégié d'informations validées par la communauté technique, anticiper les évolutions futures pour accompagner décideurs, entreprises et ingénieurs.

\*à l'initiative du Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer, de l'Assemblée des Départements de France, et des fédérations nationales de l'ingénierie privée et des Travaux Publics.



2016 marquera une nouvelle étape dans le développement de l'IDRRIM, au travers d'une activité dense et riche, traduisant une place toujours croissante de l'Institut dans le domaine des infrastructures support de mobilité.

Après une action engagée depuis plusieurs années sur les enjeux de préservation du patrimoine des infrastructures, l'IDRRIM s'est en effet vu reconnaître un rôle pivot par les gestionnaires routiers et les entreprises de ce secteur, en lui confiant la mise en place et le pilotage d'un Observatoire national de la route (ONR). Ce nouvel outil devra permettre à chaque gestionnaire, au travers d'un partage des connaissances sur l'état de ce patrimoine et des moyens consacrés à sa gestion, d'éclairer les décideurs sur l'efficacité et l'efficience des politiques dont il a la responsabilité.

Cet Observatoire s'inscrit en complémentarité d'un ensemble d'actions visant le même objectif de renforcement des compétences et de développement des techniques innovantes autour des infrastructures de transport, ayant marqué l'année 2016 : méthodes, outils et techniques pour la gestion et l'entretien du patrimoine urbain et routier (guide GEPUR), nombreux guides techniques, prise en compte des variantes d'entreprises et de l'innovation dans la commande publique, interventions lors de journées techniques ou cycles de formation...

Cette dynamique ne peut reposer que sur l'engagement collectif de la communauté des membres de l'IDRRIM, dont l'élargissement, notamment marqué cette année par l'adhésion de 7 départements et 1 métropole, doit pouvoir se poursuivre et être amplifié. Elle est également le signe de la confiance donnée à l'Institut pour fédérer l'ensemble des acteurs publics et privés du secteur des infrastructures de transport, faire vivre ensemble ce lieu d'échanges et de convergence pour co-construire un référentiel partagé.

Ce besoin de partage m'apparaît aujourd'hui d'autant plus essentiel que le champ d'intervention de l'IDRRIM repose sur un domaine – celui de la mobilité – dont les formes et les vecteurs sont en perpétuelle évolution, le développement du numérique apportant une accélération considérable des changements auxquels nous devons nous adapter. Pour affronter les évolutions de son environnement et garder sa capacité à répondre aux besoins de ses membres, il était aussi important que l'Institut se repose la question de ses valeurs et de ses objectifs, 6 années après sa création : la démarche stratégique conclue début 2016 a permis de créer ce socle nécessaire pour l'avenir de l'IDRRIM.

Ce rapport d'activité, tout en se voulant synthétique et d'une lecture aisée, retrace une année riche en actions et initiatives, autour d'un secteur qui ne cesse de chercher de nouvelles solutions, anticiper les changements, se projeter dans l'avenir et promouvoir l'innovation, sans oublier de répondre aux besoins quotidiens de nos concitoyens. Il vient compléter les informations mensuelles qui vous sont diffusées par la lettre d'information, et les éléments plus complets disponibles sur notre site internet.

Je vous en souhaite une très bonne lecture.

*Yves Krattinger*  
Président de l'IDRRIM

## | Sommaire

- 3 Édito du Président
- 4 Les membres de l'IDRRIM en 2016
- 5 Moments clés 2016
- 6 Temps forts
- 11 Interview du directeur général
- 12 Vie des comités
- 14 Publications
- 16 Activités opérationnelles
- 18 Prix et concours



# Les membres de l'IDRRIM en 2016

## Adhérents Individuels

**Régions :** Martinique

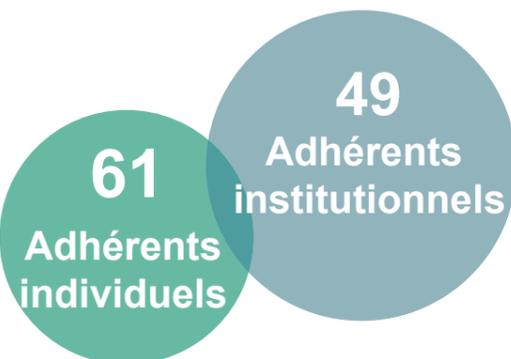
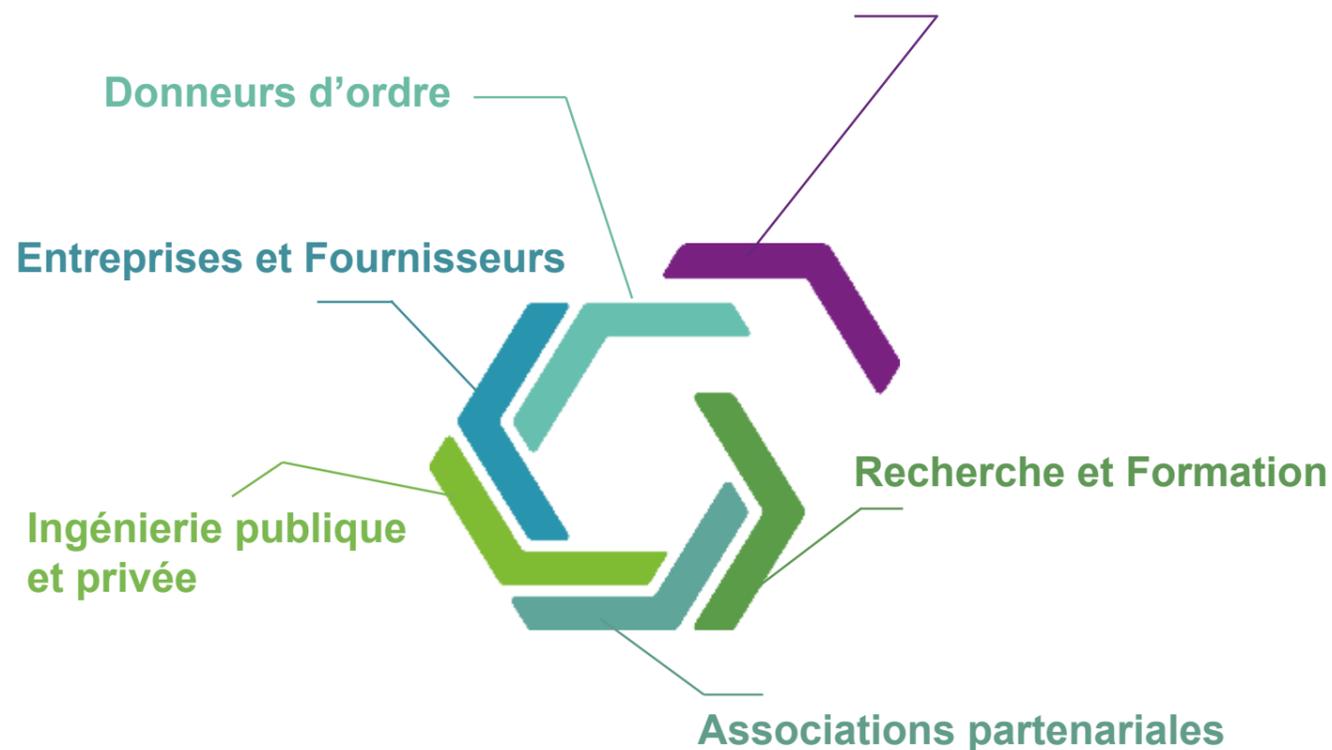
**Départements :** Aude • Ardennes • Aveyron • Bouches-du-Rhône • Charente • Charente-Maritime • Cher • Corrèze • Côte-d'Or • Dordogne • Doubs • Drôme • Essonne • Eure • Gironde • Haute-Garonne • Haute-Saône • Hérault • Ille-et-Vilaine • Isère • Jura • Landes • Lot-et-Garonne • Manche • Nord • Oise • Pas-de-Calais • Puy-de-Dôme • Savoie • Seine-et-Marne • Seine-Maritime • Tarn-et-Garonne • Var

**Intercommunalités :** Bordeaux Métropole • Communauté d'agglomération Orléans-Val de Loire • Eurométropole Strasbourg • Métropole européenne de Lille • Métropole Rouen Normandie • Nantes Métropole

**Entreprises :** Eurovia

**Sociétés d'ingénierie :** SOD.I.A • Socotec Infrastructure • Iris Conseil • Servicad

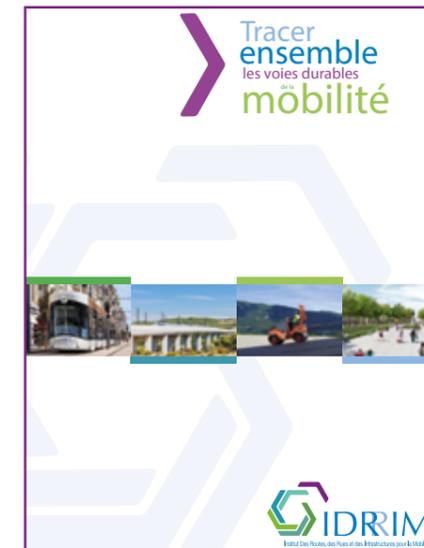
**Ingénieurs :** 16



# Moments clés 2016

## Une nouvelle plaquette de l'IDRRIM ! 📄

À l'occasion de son Congrès, l'IDRRIM a renouvelé sa plaquette institutionnelle. Pour ce nouveau document, l'Institut a souhaité simplifier ses messages et rendre plus dynamique le design du support. N'hésitez pas à vous rendre sur le site internet de l'IDRRIM pour consulter la nouvelle plaquette.



## Renouvellement des instances de gouvernance

En 2016, deux présidents de Comité Opérationnel ont été remplacés :

- Le Président du Comité Opérationnel Coordination et Coopération 📄: M. Jean-François CORTÉ (DGITM/DIT) en remplacement de M. Michel LABROUSSE (DGITM/DIT).
- Le Président du Comité Opérationnel Avis 📄: M. Thierry MÉLINE (USIRF) en remplacement de M. Thierry GÉNESTAR (USIRF).

## Un nouveau directeur général pour l'IDRRIM

Après 6 ans au poste de Directeur général de l'Institut, Marc Tassone a pris de nouvelles fonctions à l'IFSTTAR en tant que Directeur délégué (site de Lyon). Le nouveau directeur général de l'IDRRIM, David Zambon, ancien adjoint au directeur des services de transport à la DGITM, a pris son poste en septembre 2016.

## Redéfinition des orientations stratégiques de l'IDRRIM

À partir des conclusions d'un séminaire stratégique réuni en octobre 2015 sur l'évolution des orientations de l'IDRRIM, et dans la continuité des valeurs de l'Institut inscrites depuis sa création, l'IDRRIM a redéfini ses orientations et ses travaux autour de 4 missions essentielles :

1. Contribuer au rapprochement des acteurs, les fédérer et les mobiliser autour d'un intérêt commun : l'infrastructure et l'espace urbain.
2. Favoriser l'émergence et la diffusion d'un référentiel partagé en matière de conception, de réalisation, de maintenance, d'exploitation et de gestion d'infrastructures de déplacement, d'espaces urbains de mobilité.
3. Contribuer à la qualification des entreprises et de l'ingénierie, et à la professionnalisation de la maîtrise d'ouvrage.
4. Faire rayonner l'excellence française en matière d'infrastructures de déplacement.

# | Temps forts

## Congrès de l'IDRRIM

Les 14 et 15 juin 2016 s'est tenu le 3<sup>ème</sup> congrès de l'IDRRIM au Parc des expositions de la porte de Versailles à Paris.

Jumelé avec le salon INTERROUTE&VILLE comme les précédentes années, il se tenait cette fois-ci de façon concomitante avec le Salon européen du transport public, donnant l'occasion aux visiteurs d'avoir un regard croisé sur les infrastructures de transport et les outils et systèmes de mobilité permettant le transport des biens et des personnes.

Le contexte extérieur à ces trois événements n'a pas été des plus favorable, avec une édition exceptionnelle du Congrès des maires quelques jours avant le congrès, une situation sociale conflictuelle, un événement sportif international influant sur l'hébergement, et une accumulation d'événements extrêmes en cette mi-juin.

Pour autant, même si l'affluence n'a pas été à la hauteur de nos espérances compte tenu de ces conditions inédites, ce sont plus de 500 personnes qui ont participé au Congrès et ont animé les échanges avec les conférenciers et l'assistance.

Quelques sujets d'importance pour notre avenir comme les techniques routières à faible impact environnemental, l'économie circulaire, l'innovation et le numérique, l'auscultation et le diagnostic des

patrimoines d'infrastructures, ont cadencé les séances du Congrès avec de riches débats à la fois sur l'aspect technique et sur la façon de mettre en œuvre toutes ces nouvelles approches, méthodes et procédés.

La venue de trois conférenciers étrangers a donné l'occasion aux congressistes de toucher du doigt la perception parfois très différente qu'ont nos amis d'outre atlantique ou nos voisins suisses, des mêmes sujets avec souvent les mêmes contraintes notamment financières, mais pas les mêmes réponses.

Enfin, la clôture du Congrès a donné lieu à un partage éclairé de la vision de l'IDRRIM et de la position qu'il doit tenir, par les principaux responsables des organismes fondateurs de l'Institut. Tous ont déclaré leur satisfaction devant l'action menée et lancé des idées pour faire face aux défis nombreux à relever en perspective, en refusant de se réfugier derrière les difficultés et les obstacles pour ne pas continuer à agir.

On pourrait résumer ce Congrès par la formule « en dépit des conditions extérieures défavorables, un bon congrès actant la volonté de soutenir et poursuivre ensemble les actions de l'IDRRIM ».

 [Consulter la vidéo du Congrès de l'IDRRIM](#)



# | Temps forts

## "Des infrastructures indispensables, innovantes et engagées pour la transition énergétique"

Thème du Congrès au cœur de l'actualité, douze sessions ont permis de développer les travaux et réflexions engagés sur ces problématiques à travers plus de 40 présentations.

Près de 70 experts ont abordé les thématiques clés de la communauté des infrastructures que sont l'entretien et la gestion du patrimoine des infrastructures de transport, les méthodes d'auscultation non destructives ou à bas coût, la réglementation et le recyclage, ainsi que les notions d'économie circulaire et de transition énergétique.

Une large place a également été réservée à la présentation des travaux de l'IDRRIM, dont certains guides ont mis en avant des techniques permettant la réduction des impacts environnementaux des infrastructures.

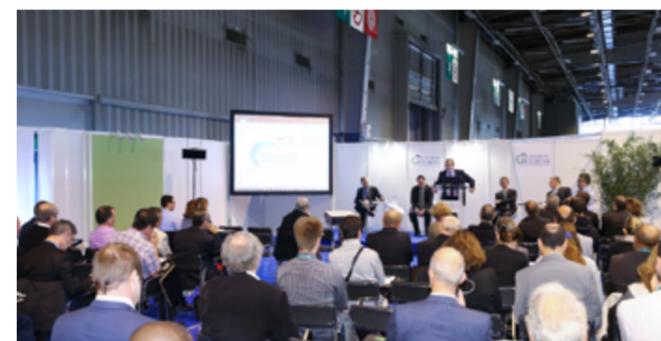
Sans oublier les innovations actuelles, que ce soit en termes de technique routière, mais également dans le domaine des matériels, des équipements de la route et du numérique. Des innovations réalisées également à l'étranger, avec une séance consacrée à l'état de l'art à l'international, qui a présenté plusieurs expérimentations réussies.

## CONGRÈS 2016 : LES GRANDES THÉMATIQUES

- ◆ Entretien et gestion du patrimoine d'infrastructures de transport
- ◆ Auscultation et diagnostic sur infrastructures
- ◆ Réglementation et recyclage
- ◆ Etat de l'art à l'international
- ◆ Techniques routières à faible impact environnemental
- ◆ Des matériels innovants et fiables au service des chantiers
- ◆ Des équipements de 5G pour la route 5G
- ◆ Économie circulaire et changement climatique
- ◆ Recherche, Innovations et Expérimentations
- ◆ Infrastructures & Aménagements : relever le défi du numérique
- ◆ Usages partagés des voies urbaines et péri-urbaines

Enfin, une session a eu pour ambition de traiter de l'usage partagé des voies en milieu urbain et péri-urbain.

Cette 3<sup>ème</sup> édition du Congrès de l'IDRRIM s'est clôturée par une table ronde, réunissant des personnalités de premier plan, pour jeter les bases des actions à mener de façon partenariale.



# | Temps forts

## Les RNIP 2016

Les rencontres nationales de l'Ingénierie Publique se sont tenues les 19 et 20 mai 2016 à Saint-Etienne sur le thème « Innovations et Territoires ».

À la suite des conférences d'ouverture, les rencontres se sont déroulées autour de 8 ateliers déclinant chacun l'innovation sous un angle différent, et une conférence débat sur le thème « Territoire 2050 ».

Marc Tassone pilotait et animait l'atelier « L'innovation au service des routes et voiries : comment repenser infrastructure et mobilités ? » auquel ont participé près d'une centaine de personnes.

L'IDRRIM avait aussi choisi d'être présent sur le salon ce qui a permis à l'équipe de rencontrer les ingénieurs présents, de faire une diffusion en direct des dernières productions et de promouvoir le Congrès 2016.

## JTR Nantes

Co-organisées par l'IFSTTAR, l'IDRRIM et le Cerema, les Journées Techniques Route 2016 se sont déroulées les 10 et 11 février. Pour cette 25<sup>ème</sup> édition, ce sont près de 450 personnes qui se sont réunies à Nantes afin de participer aux différentes sessions prévues.

Ces journées se sont déroulées autour de 3 thématiques : lisibilité et visibilité de la route, mesures de caractéristiques de surface des chaussées, et innovations dans le domaine des liants hydrauliques et des bétons.

Pour conclure, ces deux journées se sont achevées par deux ateliers thématiques, l'un permettant d'effectuer une présentation et une comparaison des différents éco-comparateurs développés depuis 2010. Le deuxième a concerné l'intégration des enjeux de protection de la biodiversité et du paysage dans les projets de conception d'infrastructures.



## Nos participations aux CoTITA

Cette année encore, l'IDRRIM s'est attaché à diffuser ses productions et son savoir-faire en s'associant aux réseaux des Conférences Techniques Interdépartementales des Transports et de l'Aménagement (CoTITA).

En plus des participations aux réunions plénières dans les différentes régions, permettant de faire connaître les dernières productions de l'IDRRIM, plusieurs journées techniques (JT) ont été organisées en lien avec des travaux de l'Institut :

- CoTITA Centre-Est : JT « Entretien économe et à moindre impact environnemental des chaussées » - Avril 2016
- CoTITA Nord-Picardie : JT « Adhérence routière » - Juin 2016
- CoTITA Centre-Est : JT « Adhérence et Uni longitudinal » - Novembre 2016
- CoTITA Centre-Est : JT « Routes et nouvelles technologies, l'innovation au cœur des territoires » - Novembre 2016
- CoTITA Méditerranée : JT « Des techniques à froid économes et performantes pour un entretien durable des chaussées » - Décembre 2016

# | Temps forts

## Séminaire de réflexion : « Comment organiser les arrêts et gares routières pour les nouvelles mobilités ? »

Qu'est-ce qu'une gare routière, un arrêt routier ? D'apparence anodine, cette question d'aménagement complexe mobilise l'attention des acteurs de la mobilité depuis plusieurs mois.

La loi dite Macron a ouvert de nouvelles perspectives pour la mobilité interurbaine. Cependant, elle accompagne une réforme territoriale qui touche fortement les compétences transport des collectivités, et interroge les acteurs de la mobilité.

Le séminaire de réflexion co-organisé le 5 avril 2016 par l'IDRRIM, TDIE, ATEC-ITS France et le Comité Français de l'AIPCR, avec le soutien du GART et du Cerema, a contribué à dresser le panorama des grandes questions qui se posent aujourd'hui et qui se formulent à partir de quatre grands constats.

**Consolidation du modèle économique** : le modèle économique des nouveaux services rendus possibles par la loi Macron n'est pas encore trouvé, et les acteurs de cette nouvelle offre, comme ses consommateurs, ne sont pas encore bien connus.

**Financement de la maîtrise d'ouvrage** : la loi ne dit rien des « stations » ou « arrêts » ou « gares routières ». Ce point a été précisé dans l'ordonnance du 29 janvier 2016, qui actualise une ordonnance de 1945, mais beaucoup de questions restent en suspens sur la maîtrise d'ouvrage et le financement notamment.

 [Télécharger le compte-rendu](#)

**Fonctions et services** : la qualité, comme le nombre des gares et points d'arrêts routiers, sont un des éléments clés qui peuvent contribuer à l'attractivité du transport par autocar en améliorant le service à l'utilisateur. Ils sont un des points d'entrée dans l'univers des services proposés par les transporteurs. Ils permettent en effet d'informer les usagers, de leur proposer des services annexes (commerces, restaurants, cafés) et sont susceptibles d'être des nœuds d'intermodalité qui contribuent à intégrer cette nouvelle offre de transport dans le système global, au profit de l'efficacité de la chaîne de transport.

**Répartition public / privé** : le cadre totalement libéralisé en « open access » de cette offre pose des questions de méthode et de principe aux collectivités qui financent sur les fonds publics, la mise en œuvre de services dits « conventionnés ». Est-ce à l'utilisateur de payer ? Quelle part le contribuable doit-il prendre dans l'adaptation des systèmes de transport au développement de ces nouvelles offres ? Comment l'opérateur privé non conventionné doit-il être mis à contribution ?

La préoccupation de ce séminaire était dédiée à la recherche de critères et conditions de bon fonctionnement des gares et arrêts routiers. L'identification de ces constats a fortement marqué les débats.

La présentation d'exemples étrangers (Allemagne, Espagne) a souligné que les questions que nous nous posons sont marquées par l'histoire de nos systèmes de transport, des décisions et des pratiques d'aménagement.



# | Temps forts

## Conférence internationale IENE

Organisée tous les deux ans, la conférence IENE (Infra Eco Network Europe) réunit des **experts du monde** entier agissant dans le domaine de l'écologie et des infrastructures linéaires de transport. Réunissant cette année près de **450 participants** représentant 44 pays, cette édition a été centrée sur la thématique de « **l'intégration des infrastructures de transport dans le paysage** ».

A ce titre, l'IDRRIM a été invité à présenter sa démarche de **valorisation des projets d'infrastructures** initiée dans le cadre du **prix IMBP** (Infrastructures pour la Mobilité, Biodiversité et Paysage) depuis maintenant sept ans. Au sein d'une session présentant l'articulation entre la communauté routière et celle de la biodiversité en France, cette présentation a permis de rappeler les objectifs du prix IMBP et de d'exposer en détail plusieurs projets lauréats ces deux dernières années.

## Sécurité liée aux chantiers : l'IDRRIM crée un nouveau groupe de travail

Suite à une demande de ses adhérents de mieux prendre en compte les conditions de sécurité sur chantier dans ses travaux, l'IDRRIM a mis en place un nouveau **groupe de travail** réunissant les acteurs, entreprises, maîtres d'ouvrage, gestionnaires, maîtres d'œuvre, DIT, organismes spécialisés comme l'OPPBTB. Ce groupe a pour objectif de :

- Structurer un échange avec tous les acteurs impliqués dans l'organisation des chantiers et la protection des travailleurs, riverains et usagers ;
- Partager les bonnes pratiques et documents techniques de travail de chacun des acteurs ;
- Travailler à une réponse commune sur des sujets d'actualité ou de prospective ;
- Organiser une manifestation annuelle sur la thématique de la sécurité sur les chantiers amenant une visibilité sur les actions entreprises sur ce sujet.

Dans ce cadre, un premier aboutissement de cet engagement a été l'organisation conjointe avec l'Organisme professionnel de prévention du bâtiment et des travaux publics (OPPBTB) et l'USIRF

## L'IDRRIM a participé aussi :

- ◆ Congrès ATEC-ITS France
- ◆ Rendez-vous de la Mobilité en Isère
- ◆ Journées techniques CoTITA
- ◆ Journées Terrassements
- ◆ Rencontres du CF-AIPCR
- ◆ Congrès de l'AQTr
- ◆ Congrès FNTR
- ◆ Congrès AITF-ATTF
- ◆ Congrès CINOV
- ◆ Colloque ASFA : l'autoroute du futur

# +50

Participations aux événements de la communauté

des Trophées « Prévention Ensemble », visant à récompenser les initiatives partenariales en matière de prévention et sécurité impliquant une entreprise, un maître d'ouvrage et des acteurs ayant pris part à la conception, la réalisation, l'entretien, la gestion, l'aménagement et l'exploitation des infrastructures.

Pour cette édition, 7 projets ont été lauréats dans les quatre catégories identifiées (Circulation, Réseaux, Emissions, Approche globale) et 2 mentions spéciales ont été décernées par le jury. Cette remise des prix s'est accompagnée, le 12 décembre 2016, de 4 tables rondes sur chacune de ces thématiques permettant de mettre en lumière les actions accomplies et les pistes d'amélioration.



# | Interview du directeur général



David Zambon

**Vous êtes arrivé comme directeur général de l'IDRRIM en septembre 2016, après quatre années passées à la DGITM en tant qu'adjoint au directeur des services de transport. Pourquoi avoir choisi de rejoindre l'IDRRIM ?**

Cela fait plus de 10 ans que je travaille dans le domaine des transports. À la DGITM, je m'occupais particulièrement des questions de fret, de logistique ou des nouvelles mobilités. Et avant cela, j'ai eu en charge l'exploitation et la gestion du réseau routier national d'Ile-de-France, en tant que directeur de l'exploitation de la DiRIF. Je souhaitais poursuivre dans ce domaine des transports à la fois vaste et passionnant, qui nécessite d'être toujours en prise avec les enjeux opérationnels. Par le passé, j'ai aussi beaucoup apprécié de pouvoir développer ou animer des démarches partenariales réunissant public et privé, autour d'objectifs communs de progrès. Ce sont ces mêmes « ingrédients », associés à l'enjeu essentiel des infrastructures de transports et reposant sur une communauté d'acteurs élargie, que j'ai souhaité retrouver en rejoignant l'IDRRIM.

## Quel bilan tirez-vous de vos premiers mois à l'IDRRIM ?

J'ai d'abord pu mesurer l'ampleur du travail réalisé depuis sa création en 2010, qu'il s'agisse des organisations mises en place, de l'étendue du réseau des partenaires actifs au sein de l'IDRRIM, des travaux réalisés, des actions engagées et, plus largement, de la place prise par cet institut – pourtant jeune – au sein de la communauté des infrastructures de mobilité. Dans le prolongement de ce constat, c'est ensuite l'étendue des attentes voire des ambitions vis-à-vis de l'IDRRIM qui m'ont été exprimées par les nombreux interlocuteurs que j'ai déjà pu rencontrer. J'ai enfin bénéficié d'un excellent accueil de la part de nos partenaires, démontrant un grand capital de confiance dans l'Institut et son équipe, mais aussi le signe d'un réel engagement de chacun dans l'IDRRIM, ce qui constitue les principales conditions de réussite du « travailler ensemble ».

## Comment voyez-vous l'avenir pour l'IDRRIM ?

Ce qui est certain, c'est que l'IDRRIM ne manque pas de sujets pour alimenter ses travaux dans l'avenir : poursuite du travail engagé sur la production de référentiels techniques, nouvelles mobilités et révolution numérique, transition énergétique et économie circulaire, préservation du patrimoine des infrastructures, optimisation de la dépense publique, développement des compétences, promotion de l'innovation... Autant de défis qui ne peuvent trouver réponse que dans une démarche collective que l'IDRRIM est prêt à animer. Dès 2017, nous avons un rendez-vous important à réussir avec l'Observatoire national de la route. Il nous faut aussi poursuivre nos efforts de diffusion des travaux de l'IDRRIM, élargir encore notre audience au-delà du cercle des déjà convaincus, et consolider l'assise de l'Institut, au travers de ses adhérents mais aussi en renforçant notre capacité d'action. Autant d'objectifs très motivants pour les prochaines années.

# | Vie des comités

## COMITÉ PROSPECTIVE

Cette année 2016 a tout d'abord été marquée par l'organisation d'un **séminaire de réflexion sur les arrêts et gares routières**, pour lequel le comité a aidé à structurer et alimenter la réflexion. En parallèle, la question du **financement des infrastructures** a été au cœur des travaux de ce comité, par des échanges avec l'AFITF ou le CGEDD, mais également avec ATEC-ITS sur le **financement de l'innovation** porté par le plan Mobilité 3.0. Enfin, un travail a été commencé sur les mutations à l'œuvre ayant un impact sur la mobilité, notamment lié à **l'émergence des véhicules connectés**, et qui sera poursuivi en 2017.

## COMITÉ INGÉNIERIE

Le comité a finalisé cette année ses échanges sur les évolutions de la commande publique, liées à la réforme territoriale et aux évolutions des périmètres de compétences, par une intervention sur les **évolutions des compétences pour les intercommunalités**. Cette année a également été marquée par la finalisation du programme de travail, avec la publication du **guide sur les variantes d'entreprise**. La stabilisation du cadre juridique, avec la publication du décret relatif aux marchés publics, va permettre au comité d'avancer sur deux nouveaux sujets, qui sont **les contrats globaux à garantie de performance** et **l'insertion des clauses sociales dans les marchés publics**. Enfin, le sujet de la **maquette numérique**, et plus largement du **BIM** dans les infrastructures, sera amené à être développé.

## COMITÉ QUALIFICATION - COMPARAISON INTER-LABORATOIRES (COQC)

En sus du suivi des activités **Laboroute** et **EAPIC**, le comité COQC s'est principalement attaché à poursuivre et améliorer la **démarche qualité** mise en place et ses outils de suivi, dans un objectif d'amélioration des activités opérationnelles. Des échanges ont été conduits avec le COFRAC pour améliorer **la reconnaissance juridique des agréments Laboroute**, par la certification, et conduira ce comité à travailler sur des marchés-types favorisant son utilisation.

## COMITÉ AVIS

Le comité a poursuivi son objectif de **promotion des éco-comparateurs**, avec la publication d'un **nouvel avis technique** sur le **logiciel Variways**. Plusieurs dossiers ont également été instruits par les différents groupes spécialisés, avec une finalisation de ces travaux en 2017. Le changement de président de ce comité a également amené les membres à une réflexion plus globale sur la place des avis techniques et les moyens de consolidation de cette activité.

## COMITÉ RUE ET ESPACE URBAIN

Cette année a été consacrée à la finalisation du **rapport sur 30 ans de réalisation de TCSP**, document qui servira de base aux prochains travaux conduits par ce comité. Il en a également profité pour faire un point d'avancement des récentes publications et travaux en relecture dans le domaine de l'urbain, afin d'apporter une validation institutionnelle à ces documents.

## COMITÉ COORDINATION-COOPÉRATION

En 2016, ce comité a poursuivi son travail de rapprochement des acteurs, marqués par la **nomination de 3 comités miroirs** de l'AIPCR au sein des comités de l'IDRRIM, et des communautés routières et de la biodiversité, avec l'intervention de l'IDRRIM au **congrès IENE** et la **remise conjointe des prix IMBP et ITTECOP**. Par ailleurs, la disparition des Groupe d'Etude des Marchés – Ouvrage, Travaux et Maîtrise d'Oeuvre (GEM-OTM) en 2016 incitera le comité à s'inscrire pleinement dans le nouveau dispositif qui sera mis en place courant 2017. Enfin, cette année a permis de progresser sur le projet d'une **e-bibliothèque**, dont l'avancée dépend préalablement de la finalisation de la refonte de la DTRF.

# | Vie des comités

## COMITÉ FORMATION - RECHERCHE - INNOVATION

Le comité a poursuivi la mise en œuvre des actions issues du rapport sur l'innovation publié en 2013 avec l'organisation de plusieurs **actions de sensibilisation**, au sein du **CNFPT** ou de **l'ESTP**, amenées à être reconduites dans les prochaines années. Le comité a également avancé sa réflexion sur le sujet de **l'évolution des compétences**, qu'il a pu partager avec d'autres comités, afin de structurer un constat et d'avancer sur des pistes de travail. Enfin, plusieurs actions ont été développées, notamment la structuration d'une **rubrique Innovation** sur le site internet de l'IDRRIM, qui devrait voir le jour en 2017.

## COMITÉ MÉTHODOLOGIE

Cette année encore, le comité Méthodologie a poursuivi l'avancement de son programme de travail, marqué par la publication de plusieurs **documents et guides méthodologiques** sur des thématiques telles que **l'adhérence** et le **diagnostic et conception des renforcements de chaussée**. Plusieurs documents ont pu également être mis en maquettage, permettant une publication en 2017. Le comité a également été nommé comité-miroir de deux comités techniques de l'AIPCR (Gestion du patrimoine et Chaussées), s'ancrant ainsi encore plus comme l'instance nationale pour les techniques routières de chaussée.

## COMITÉ GÉNIE CIVIL

Plusieurs dossiers ont pu avancer cette année, notamment le **guide sur la commande d'inspections d'ouvrages d'art**, dont la validation a permis une publication début 2017. Le comité a également continué à structurer son objectif de qualification des inspecteurs d'ouvrage d'art, avec la finalisation du cadre technique et la poursuite des échanges avec l'ensemble des parties prenantes. Enfin, le comité a poursuivi son travail de **labellisation des guides STRES** et a apporté sa contribution au lancement de l'ONR, autant d'actions qui seront poursuivies en 2017.

## COMITÉ SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE

Le Comité Scientifique et Technique de l'IDRRIM s'est réuni deux fois au cours de l'année 2016. Le 17 mars a été consacré à faire un **point d'avancement sur l'AAP Route du Futur** et sur les modalités d'actions possibles afin de faciliter les candidatures, ainsi que sur la mise en place de **l'Observatoire national de la route**, hébergé par l'IDRRIM. Le 22 novembre a permis de faire un point sur l'ONR et les premières publications de données, puis a été consacré à l'élaboration du programme technique de l'Institut pour l'année 2017.

### - LES CHIFFRES CLÉS DES COMITÉS -



# Publications

## Avis Technique : Eco-comparateur Variways® v2.1

L'éco-comparateur de variantes de tracés routiers, VARIWAYS® v2.1, permet la comparaison environnementale de tracés dans le cadre des études de conception d'une infrastructure routière, sur les phases exploitation et construction de l'infrastructure. C'est ce dernier module de VARIWAYS® qui fait l'objet du présent avis, le module exploitation ayant fait l'objet du précédent Avis Technique n°159 de l'IDRRIM.

Ce module construction permet une analyse comparative de

différentes variantes routières afin de proposer une conception optimisée des tracés au regard des émissions de gaz à effet de serre (GES) induites par les principaux postes de travaux d'une infrastructure routière.

Cet Avis Technique vient ainsi compléter l'Avis Technique n°159 délivré en juin 2015 et portant sur le module exploitation de Variways.

[+ Télécharger le document](#)



## Note d'information n°30 | NF EN 14227- parties 1, 2, 3 et 5 : « Mélanges traités aux liants hydrauliques - spécifications »

[\[Télécharger le document\]](#)

La note d'information n°30 a pour objet d'informer de la parution des normes révisées NF EN 14227-1, 2, 3 et 5 relatives aux mélanges granulaires traités aux liants hydrauliques (graves et sables traités), de rappeler leurs contenus et de proposer des pratiques pour leur application. Ces normes n'apportent pas de changements

notables dans les caractéristiques des graves et sables traités aux liants hydrauliques utilisés actuellement en France, excepté la modification des coefficients de correspondance figurant dans l'avant-propos national. Les normes révisées ont été publiées en août 2013 par l'AFNOR.

Elles se substituent aux précédentes versions de février 2005.

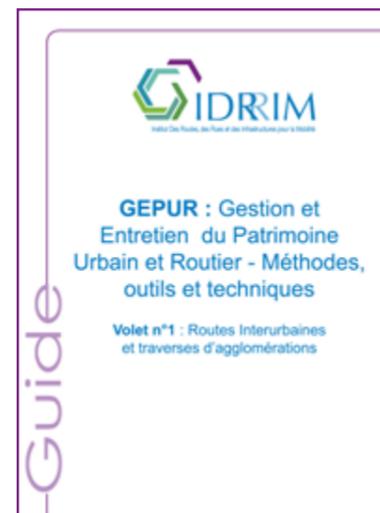
La présente note d'information a été rédigée par les membres de la commission de normalisation « Assises de chaussées », dans le cadre du comité Méthodologie de l'IDRRIM.

## GEPUR : Gestion et Entretien du Patrimoine Urbain et Routier - Méthodes, outils et techniques \_ Volet n°1 : Routes Interurbaines et traverses d'agglomérations

L'IDRRIM publie un guide consacré à la gestion et l'entretien d'un patrimoine d'infrastructures en interurbains. Réalisé dans le cadre du projet GEPUR, ce document a pour but d'aider un gestionnaire de réseau routier à organiser la gestion et l'entretien de ses routes interurbaines et ses traverses d'agglomération. Rédigé conjointement par la CoTITA Est, l'IDRRIM et l'USIRF dans le cadre

du projet GEPUR (Gestion et Entretien du Patrimoine Urbain et Routier), ce premier volet propose une démarche rationnelle de programmation de l'entretien routier, pour un réseau de routes départementales interurbaines, dans le but d'aider le gestionnaire à organiser la gestion et l'entretien de ses chaussées.

[+ Télécharger le document](#)



# Publications

## « Variantes d'entreprises : Quel intérêt pour les maîtres d'ouvrage ? Comment les mettre en œuvre ? »

L'objectif de ce document est de proposer aux maîtres d'ouvrage des outils opérationnels facilitant et sécurisant l'usage des variantes. Il s'agit en particulier de rappeler sommairement le contexte juridique, de classer les variantes par familles pour proposer des recommandations sur le processus

de consultation et d'analyse des offres adaptées à chaque famille de variantes.

[+ Télécharger le document](#)



## L'adhérence des chaussées, État de l'art et recommandations

Edité par le Cerema dans la collection Références, ce guide technique regroupe l'état de l'art actuel sur l'adhérence des chaussées et remplace la note d'information n°7 du CFTR « Aide au choix des couches de roulement vis-à-vis de l'adhérence ».

L'adhérence des chaussées représente une composante importante du niveau de service des axes routiers et autoroutiers. Elle contribue en effet à la sécurité des usagers, plus particulièrement lorsque les chaussées sont mouillées ou humides.

A partir des années 80, une doctrine technique française a été établie afin d'obtenir des caractéristiques d'adhérence convenables sur les revêtements disponibles, notamment en matière de macro- et microtexture. Par ailleurs, des études de sécurité ont montré qu'il existait une relation directe entre l'adhérence du revêtement et la gravité de l'accident, notamment en site difficile. La progression des connaissances dans ce domaine a permis d'aboutir à la circulaire ministérielle n°2002-39 du 16 mai 2002, depuis abrogée et remplacée

par la note technique du 30 septembre 2015 relative à l'adhérence des couches de roulement neuves du domaine routier. La diversification des maîtrises d'œuvre et d'ouvrage ainsi que l'évolution des techniques de réalisation des couches de roulement ont rendu nécessaire la rédaction d'un document de référence applicable par tous.



## Diagnostic et conception des renforcements de chaussées

Edité par le Cerema dans la collection Références, ce guide a pour objectif de proposer une méthodologie d'auscultation de la chaussée, d'analyse des données recueillies et de calcul des solutions techniques visant à réhabiliter les structures de chaussées routières dégradées. Il propose également des dispositions constructives complémentaires, garantissant la pérennité de la chaussée ainsi réhabilitée.

Il s'applique à l'ensemble des types de structures routières, à l'exception des structures de chaussée béton, et ne traite pas de techniques d'entretien.

# | Activités Opérationnelles

## Création de l'Observatoire National de la Route (ONR)

Avec plus d'1 million de km de voirie, la France est un des pays les mieux dotés au monde en matière d'infrastructures routières. Ce réseau qui assure 87% des déplacements de personnes et 86% des transports de marchandises est un facteur déterminant de l'attractivité et de la compétitivité du pays. Il offre aux entreprises qui choisissent la France pour investir et s'implanter, un avantage concurrentiel certain. Cet avantage doit être préservé et pour cela, un partenariat entre les gestionnaires routiers, l'Etat, les collectivités et la profession routière, est organisé selon deux orientations stratégiques :

- Partager les connaissances pour évaluer l'efficacité des politiques techniques qui répondent à une gestion économe des réseaux routiers ;
- Objectiver l'état du réseau routier afin d'éclairer les décideurs pour mieux optimiser l'efficacité des missions dont ils ont la responsabilité.

La création de l'Observatoire national de la route vise à réunir ces acteurs pour mettre en œuvre concrètement ces orientations.

L'IDRRIM qui représente l'ensemble des acteurs de la route animera les travaux de l'Observatoire, sa mise en place étant assurée par les signataires de la présente charte d'engagement :

- L'État, au titre du réseau routier national, concédé ou non, et de l'intérêt stratégique pour la nation de disposer d'un réseau routier structurant durable
- L'ADF, au titre des compétences des départements en matière de gestion des routes départementales, de solidarité territoriale et d'ingénierie territoriale
- L'AdCF, au titre des différentes formes de groupements de communes, gestionnaires de tout ou partie de la voirie communale et en charge des conditions d'accueil local des entreprises
- L'USIRF, au titre de l'industrie routière
- Le STRRES, au titre de l'industrie des ouvrages d'art

L'Observatoire bénéficiera du concours du Cerema et de l'IFSTTAR, en tant qu'organismes techniques et scientifiques de l'Etat, dans sa vocation à éclairer la communauté technique routière et en charge des mobilités.

## Signature de l'ONR

Le 26 janvier s'est déroulée au Ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie, la cérémonie de **signature de la convention d'engagement pour la création de l'Observatoire national de la route** en présence de MM. Alain Vidalies (MEDDE), Jean-Yves Gouttebel (ADF), Sébastien Martin (AdCF), Jacques Tavernier (USIRF), Christian Tridon (STRRES) et Marc Tassone (IDRRIM).



# | Activités Opérationnelles

## EAPIC en 2016

Groupe spécialisé du comité opérationnel « Qualification - Comparaison inter-laboratoires » de l'IDRRIM, EAPIC (essais d'aptitude par inter-comparaison) est chargé d'organiser des essais « croisés » spécifiques entre les laboratoires du domaine des matériaux de chaussée (enrobés, matériaux traités aux liants hydrauliques, granulats ...). Très attendus de la profession, ces essais sont des outils reconnus permettant aux laboratoires de démontrer leur compétence technique.



Grâce à l'activité EAPIC, l'IDRRIM fournit ainsi aux laboratoires routiers le moyen d'autocontrôler leur capacité à pratiquer des essais.

En 2016, EAPIC a réalisé et publié les résultats d'une nouvelle campagne d'essais « teneur en liant soluble d'un enrobé » et lancé une nouvelle campagne sur la « détermination du pourcentage de vide ». Les résultats sont consultables sur le site de l'IDRRIM.

## Les agréments Laboroute 2016

Les laboratoires, au-delà de la qualité des prestations qu'ils assurent, ont besoin d'une reconnaissance formelle de leur compétence pour la réalisation des essais. Pour cela, l'IDRRIM a mis en place une commission paritaire afin d'établir les conditions de cette reconnaissance. Cette commission, appelée « Laboroute », gère les agréments du même nom délivrés à partir d'un référentiel.

Le bilan 2016 porte le nombre de laboratoires agréés à 81 laboratoires et 59 de leurs antennes, soit un total de 140 sites :

- 40,74% sont des laboratoires d'entreprises routières
- 40,74% sont des laboratoires privés indépendants
- 18,52% sont des laboratoires issus ou appartenant encore à la sphère publique.

## Avis techniques

Le comité Avis de l'IDRRIM délivre des avis techniques. Documents de référence, ils permettent aux maîtres d'ouvrage et maîtres d'oeuvre de disposer d'une expertise sur les caractéristiques techniques et l'aptitude à l'emploi de produits ou procédés innovants et/ou non normalisés.

Un seul avis technique a été délivré en 2016, sur le logiciel d'aide à la conception et à la décision « VARIWAYS® », développé par la société Egis.

# | Prix et concours

## [Prix « Infrastructures pour la mobilité, la biodiversité et le paysage »](#)

Les lauréats 2016 du Prix « Infrastructures pour la Mobilité, Biodiversité et Paysage » (IMBP) ont été récompensés le jeudi 8 décembre 2016 à la Tour Séquoia de la Défense, en présence de Jacques Tavernier, Président de l'USIRF et Past Président de l'IDRRIM, et de Jean-Pierre Thibault, Inspecteur Général de l'administration du développement durable au CGEDD et Président du Jury IMBP 2016.

Organisé depuis 2010 par l'Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité (IDRRIM) et l'ensemble des signataires de la Convention d'engagement volontaire, le Prix IMBP récompense chaque année les meilleures initiatives prises par les acteurs impliqués dans la conception, la construction, la gestion, l'entretien, l'aménagement, la requalification et l'exploitation des infrastructures de mobilité (routes, rues, voies vertes, espaces publics urbains, voies ferrées et fluviales, ports, aéroports) en faveur de la préservation, de la restauration et de la valorisation des écosystèmes de la biodiversité et du paysage.

Le jury, présidé par Jean-Pierre Thibault et composé de 22 professionnels reconnus dans le domaine de la mobilité et de l'environnement, a désigné les meilleurs projets de cette 7<sup>e</sup> édition.



### ■ LE GRAND PRIX IMBP DANS LA CATÉGORIE « CONTINUITÉS ÉCOLOGIQUES »

Le projet « **Identification des points de conflits entre la faune sauvage et le réseau routier afin d'améliorer la transparence écologique des infrastructures** » porté par la Direction interdépartementale des routes Centre-Est (DIR CE), en partenariat avec le Museum national d'histoire naturelle (MNHN).

### ■ LAURÉAT DANS LA CATÉGORIE « PAYSAGE URBAIN ET RURAL »

Le projet « **Actions de préservation des alignements d'arbres en bordure des routes départementales de la Haute-Garonne** » porté par le Conseil Départemental de la Haute-Garonne.

### ■ LAURÉAT DANS LA CATÉGORIE « SENSIBILISATION ET COMMUNICATION »

Le projet « **Sensibilisation des salariés à la démarche environnementale** » porté par la FRTP Poitou-Charentes, en partenariat avec l'Entreprise Eiffage Route sud-ouest et l'Entreprise RÉ TP.

### ■ LAURÉAT DANS LA CATÉGORIE « GÉNIE ÉCOLOGIQUE »

Le projet « **Gestion des renouées asiatiques invasives** » porté par Norematt en partenariat avec ENSAIA - Université de Lorraine, Floraine et l'Association des Amis de la Chèvre de Lorraine.

### ■ MENTION DU JURY

Le projet « **Proposition de démarche complète pour concilier les enjeux d'une station majeure d'espèce protégée** » porté par la SNCF Direction Transilien, en partenariat avec SYSTRA, Rainette et Colas Ile de France Normandie.

# | Prix et concours

## Prix ITTECOP - IDRRIM

Le ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie (MEDDE) et l'Institut des routes, des rues, et des infrastructures pour la mobilité (IDRRIM) ont créé en 2014 un prix visant à récompenser les meilleures thèses sur les infrastructures (rail, route, fluviales et énergie) et leurs effets sur les écosystèmes, les paysages, les projets de territoire (économiques ou politiques) ou le patrimoine.

Le prix de thèse a été attribué à M. Fritz KLEINSCHROTH pour sa thèse en biologie des populations et écologie : « **Routes et pistes en forêt d'Afrique centrale : l'héritage de l'exploitation forestière sélective** », soutenue le 19 février 2016. Son travail s'est focalisé sur l'analyse des dynamiques spatiales et temporelles des réseaux de pistes d'exploitation dans une partie de l'Afrique centrale, en s'appuyant sur une méthodologie d'identification de ces réseaux par image satellite. Les résultats de ces analyses montrant qu'une réouverture de ces pistes et un maintien plus efficace de l'existant permettrait de réduire l'impact négatif sur la faune et d'épargner des superficies forestières.

Une mention honorifique a également été décernée à Mme Eugénie SCHWOERTZIG pour sa thèse en biologie des populations et écologie : « **Contribution des corridors fluviaux à la dynamique de la biodiversité végétale urbaine** », soutenue le 15 juin 2016. L'objectif de cette thèse fut de mettre en évidence l'effet du gradient d'urbanisation sur la composition et la structure des communautés végétales le long des cours d'eau et de vérifier si l'existence en milieu urbain de corridors fluviaux contribuait efficacement à la dispersion et à la rapidité de colonisation des milieux adjacents.

# | Les outils

## [TWITTER](#)



- 1050 abonnés  
- 614 Tweets  
- @IDRRIM

## [WWW.IDRRIM.COM](#)



- 35 094 utilisateurs  
- 103 854 pages vues  
- 65% de nouveaux utilisateurs

## [LA LETTRE D'INFORMATION](#)



Publiée chaque mois la lettre d'information recense les dernières actualités de l'Institut. Pour ne rien rater abonnez-vous, déjà plus de 4500 abonnés !

## L'ANNUAIRE



Il recense l'ensemble des membres des instances de gouvernance et des Comités opérationnels, ainsi que les ambassadeurs et l'équipe de l'Institut.

## [LINKEDIN](#)



Retrouvez toute l'actualité de l'IDRRIM sur la page de l'association sur LinkedIn.



9, rue de Berri - 75008 Paris - Tél : +33 1 44 13 32 99  
[www.idrrim.com](http://www.idrrim.com) - [idrrim@idrrim.com](mailto:idrrim@idrrim.com)

 @IDRRIM  
Association loi 1901

