

L'importance des infrastructures Les coopérations public-privé au service de l'innovation pour les usagers



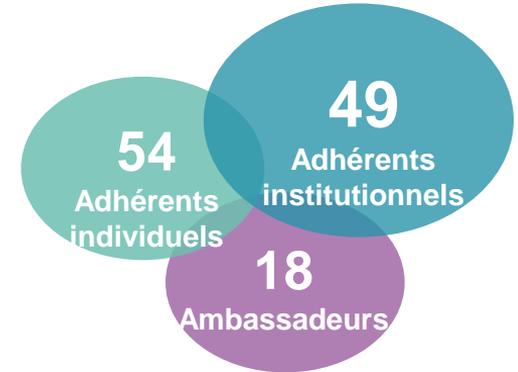
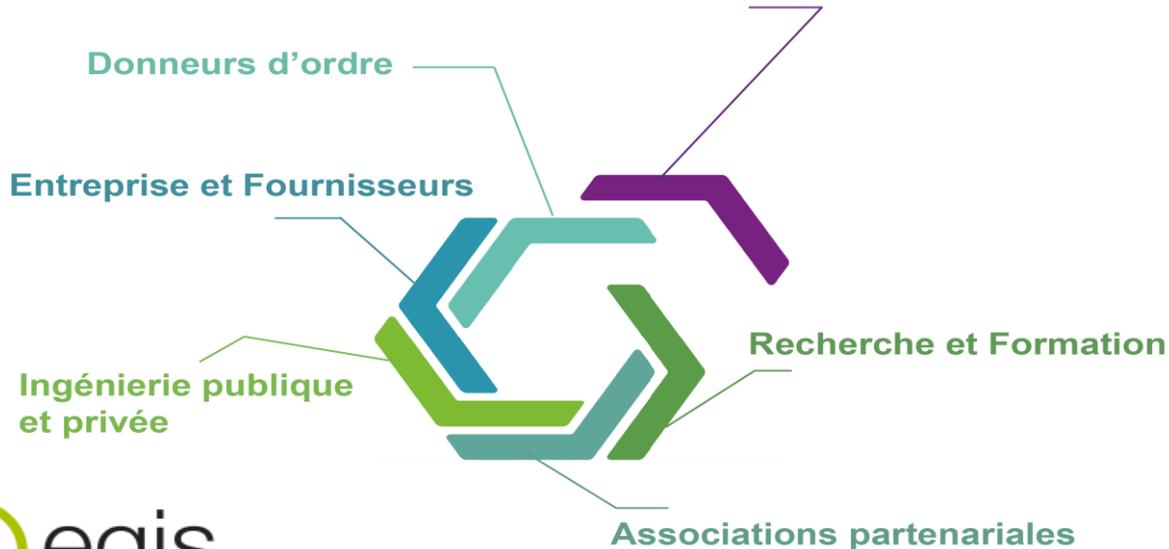
La communauté IDRIM

Adhérents Individuels

Collectivités : La Martinique • Aude • Aveyron • Bouches-du-Rhône • Charente • Cher • Corrèze • Dordogne • Doubs • Drôme • Essonne • Eure • Gironde • Haute-Saône • Hérault • Ile-et-Vilaine • Jura • Landes • Nord • Oise • Puy-de-Dôme • Savoie • Seine-et-Marne • Seine-Maritime • Tarn-et-Garonne • Var • Vaucluse • Bordeaux Métropole • Métropole européenne de Lille • Communauté d'agglomération Orléans-Val de Loire

Entreprises : Certivia • Eurovia

Sociétés d'ingénierie : ACR • Socotec Infrastructure • Iris Conseil • Servicad
13 Ingénieurs



> L'IDRRIM, c'est

Un cadre de réflexion et d'actions

Une co-production et un partage d'un référentiel commun

Un corps de doctrine

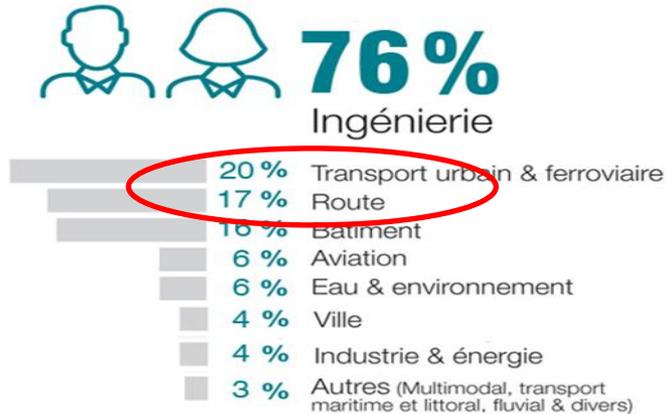
Des outils méthodologiques

Un lieu de
convergence
&
d'échanges

www.idrrim.com

> Egis, c'est un offre globale

Répartition par activité



1,020 Md€
Chiffre d'affaires géré en 2016





Infrastructures / véhicule autonome : pour quelles relations ?



D'abord quelques chiffres

- Les autoroutes : 11 500 km dont **9 000 km gérés par des sociétés concessionnaires, le reste par l'Etat**
- Routes nationales gérées par l'**Etat** : environ 9500 km ;
- Routes départementales gérées par **les départements** : 380 000 km,
- Voies communales, gérées par les **communes** et EPCI : 650 000km

A noter :

- **Les AR supportent 25% du trafic mais ne recensent que 8% des victimes d'accidents**
- **A l'inverse, les RD : 40 % du trafic et 2/3 des victimes (soit x5 / AR)**



Les attentes autour de l'infrastructure

Une infrastructure entretenue et en bon état

Priorité des gestionnaires et des usagers

Une infrastructure « intelligente »

Capable de produire des données utiles aux gestionnaires et usagers

Une infrastructure communicante « véhicule ↔ infra »

Exemple du projet SCOOP – installation d'unités bord de route

Une nécessaire coopération véhicule/conducteur/infrastructure...

et demain véhicule/infrastructure... de la conception à l'exploitation... :

→ la continuité numérique qui accompagne la continuité du service



Questionnements

Une hiérarchisation des réseaux

- Ressentie par les usagers (vitesse, confort...)
- Réelle en termes de caractéristiques géométriques et d'équipements
..... et en termes de sécurité !!

Comment prendre en compte le véhicule autonome dans ce contexte ?

Comment définir un niveau minimal d'équipements intelligents, selon les réseaux, à mettre en place pour permettre la circulation du véhicule autonome ?

Et donc :

Quels investissements ? Leur durabilité ? Le ou les modèles économiques ?

Priorités sociétales vs potentiel « business » ? Coopération public/privé ?