

# RAPPORT D'ACTIVITÉ 2019



L'IDRRIM (Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité) fédère l'ensemble des acteurs publics et privés de la communauté des infrastructures de transport. Plateforme d'échanges, l'IDRRIM a vocation à répondre aux problématiques de ses adhérents, à concevoir des documents de référence et promouvoir le savoir-faire français à l'international.



Créé en 2010\*, l'IDRRIM propose un espace de réflexion et d'actions pour co-produire et partager un référentiel commun constitué de normes, de bonnes pratiques et règles de l'art, d'outils méthodologiques.

Lieu de convergence et d'échanges, l'Institut a pour objectif de répondre de manière homogène à des problématiques techniques ou stratégiques et de faire évoluer les patrimoines d'infrastructures et d'espaces publics vers une conception et une gestion durables ainsi qu'une plus grande optimisation de leur utilisation.

Avec ses 48 membres représentatifs des secteurs publics et privés, de nombreuses collectivités et entreprises adhérentes, et la mobilisation permanente de plus de 300 personnes au sein de ses 9 comités opérationnels, l'IDRRIM représente aujourd'hui un véritable label de confiance et de fiabilité pour tous ses partenaires. Rejoindre l'IDRRIM, c'est participer à une réflexion collective sur les besoins de chacun et les enjeux économiques, technologiques et sociétaux. C'est aussi bénéficier d'opportunités d'échanges, accéder à un réseau privilégié d'informations validées par la communauté technique, anticiper les évolutions futures pour accompagner décideurs, entreprises et ingénieurs.

\* à l'initiative du Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer, de l'Assemblée des Départements de France, et des fédérations nationales de l'ingénierie privée et des Travaux Publics.

# SOMMAIRE

Édito du Président .....	3
Les membres de l'IDRRIM en 2019 .....	4
Vie de l'Institut .....	5
Les chiffres clés de 2019 .....	6
Temps forts.....	7
Comités opérationnels .....	11
Adaptation aux transitions.....	12
Qualification / Qualité .....	14
Innovation .....	17
Gestion de patrimoine.....	19
Observatoire National de la Route .....	21

## Édito du Président



**« Je souligne la vitalité des instances de travail animées par l'IDRRIM »**

Au seuil des 10 ans de l'IDRRIM, dont la création le 19 janvier 2010 concrétisait les ambitions collectives de la communauté des acteurs des infrastructures de mobilité de travailler ensemble à la mise en œuvre des objectifs de la Convention d'engagement volontaire de 2009, notre institut se devait d'afficher ses nouvelles perspectives.

La feuille de route 2019-2025 de l'IDRRIM, rédigée au cours du premier semestre 2019 et approuvée à l'unanimité des membres de notre Assemblée générale en juin 2019, est venue traduire ce besoin. Fruit d'une réflexion stratégique collective et partagée, elle constitue aujourd'hui un socle important pour l'IDRRIM destiné à rappeler nos objectifs communs et les faire connaître à tous nos partenaires. En traitant des fondements de l'institut et des mesures pour les renforcer, de l'actualisation de ses axes de travail pour répondre aux enjeux de notre temps, et de son fonctionnement, la publication du document a constitué, sans nul doute, une des mesures phares de l'action de l'IDRRIM en 2019.

L'initiative de lancer un nouveau Pacte d'engagement des acteurs des infrastructures de mobilité, qui découle de cette feuille de route et qui vise à poursuivre et élargir la dynamique portée par la Convention d'engagement volontaire de 2009, est aussi à souligner. C'est évidemment à partir de son approbation en 2020 que nous devrions pouvoir en tirer tous les fruits.

Au-delà de ce cadre stratégique essentiel pour le collectif que nous représentons, je souligne la vitalité des instances de travail animées par l'IDRRIM – Comités opérationnels, groupes de travail associés –, qui montre la force contributive de tous nos membres à nos actions, et dont la traduction apparaît dans la diversité des productions, publications et autres interventions que vous retrouverez dans ce rapport d'activité.

Enfin, l'Observatoire National de la Route est désormais devenu un marqueur essentiel de l'action de l'IDRRIM, au travers de son rapport annuel mais plus largement, par l'inscription de l'IDRRIM qu'il permet au cœur des problématiques de préservation et d'entretien du patrimoine routier. Les sollicitations de toute nature reçues par l'IDRRIM – conférences, formations, missions parlementaires, presse, Congrès mondial de la route, Cour des Comptes,... – montrent, s'il en était besoin, l'importance et la pertinence de cette démarche, qui ne confirmera son succès que dans une mobilisation continue et élargie des gestionnaires routiers.

Bonne lecture !

**Yves Krattinger**  
Président de l'IDRRIM

# Les membres de l'IDRRIM en 2019

## ADHÉRENTS INSTITUTIONNELS

48

65

## ADHÉRENTS INDIVIDUELS

### Adhérents Individuels

**36 Conseils départementaux** : Ardennes • Aude • Aveyron • Bouches-du-Rhône • Charente • Charente-Maritime • Cher • Corrèze • Côte-d'Or • Dordogne • Doubs • Drôme • Eure • Gers • Gironde • Haute-Garonne • Haute-Saône • Hauts-de-Seine • Hérault • Ille-et-Vilaine • Isère • Jura • Landes • Loire-Atlantique • Lot-et-Garonne • Manche • Haute-Marne • Nord • Oise • Pas-de-Calais • Puy-de-Dôme • Savoie • Seine-et-Marne • Seine-Maritime • Tarn-et-Garonne • Var.

**1 Collectivité territoriale** : Martinique

**10 Métropoles** : Aix-Marseille Métropole • Bordeaux Métropole • Orléans Métropole • Eurométropole Strasbourg • Métropole européenne de Lille • Métropole Rouen Normandie • Nantes Métropole • Métropole Nice Côte d'Azur • Metz Métropole • Montpellier Méditerranée Métropole.

**1 Entreprise** : Eurovia

**3 Sociétés d'ingénierie, Conseil, Formation** : SOD.I.A • Servicad • Ponts Formation Conseil (PFC)

**14 Ingénieurs**

### Donneurs d'ordre

AdCF • ADF • ADTECH • AITF • AMF • ASFA • ATTF • GART • DGAC/STAC • DSR • GART • MTES (DGITM, DIT, CGDD)

### Entreprises et Fournisseurs

CTPL • EGF-BTP • Eurobitume France • EVOLIS • FNTP • Routes de France • SER • SFIC • SNBPE • SPECBEA • SPTF • STRRES • UNEP • UNPG • UP'Chaux

### Ingénierie publique et privée

Cerema • CETU • CINOV Ingénierie • Ordre des Géomètres Experts • SYNTEC Ingénierie

### Recherche et Formation

CNFPT • École des Ponts Paris-Tech • ENTPE • ESITC Paris • ESTP • IFSTTAR • VEDECOM

### Associations partenariales

AFGC • AQTr • ASCQUER • ATEC-ITS-France • IMGC • IREX • PIARC FRANCE • TDIE • URF

# Vie de l'Institut

## UNE NOUVELLE CHARGÉE DE COMMUNICATION

L'année 2019 a été marquée par un renouvellement au sein de l'équipe, avec le départ de Marine Havard, remplacée par Rachel Vincent comme chargée de communication au sein de l'IDRRIM.

## RENOUVELLEMENT ET CHANGEMENT DE FONCTION AU BUREAU DE L'IDRRIM

- **Secrétaire** - André BROTO en remplacement de Hélène JACQUOT-GUIMBAL
- **Trésorier** - Jean-Bernard KOVARIK en remplacement d'André BROTO

## RENOUVELLEMENT DU CONSEIL STRATÉGIQUE

- Cédric LEROUX (Routes de France) en remplacement de Thierry MÉLINE (Routes de France)
- Paul GALONNIER (SYNTEC ingénierie) en remplacement de Benoît BAUDRY (SYNTEC ingénierie)
- Vincent HULOT (ADTech) en remplacement de Anne-Marie HERBOURG (ADTech)

## NOMINATION DE PRÉSIDENTS DE COMITÉS OPÉRATIONNELS

- **Comité Ingénierie** - Alain-Henri BELLEC (CINOV Ingénierie) remplace Benoit BAUDRY (Syntec Ingénierie)
- **Comité Aménagement Urbain** - Yannick TONDUT (AITF)
- **Comité Avis** - Hervé DUMONT (Routes de France) remplace Thierry MÉLINE (Routes de France)
- **Comité Qualification - Comparaison Inter-Laboratoires** - Jean-François LE PARC (Syntec ingénierie) remplace Didier DESMOULIN (Routes de France) en tant que vice-président.

## UNE NOUVELLE FEUILLE DE ROUTE 2019-2025

### Préparation d'un pacte d'engagement des acteurs des infrastructures de mobilité

En application de sa feuille de route, l'IDRRIM a engagé la préparation d'un nouveau pacte d'engagement des acteurs des infrastructures de mobilité, réunissant l'ensemble des acteurs des infrastructures de mobilité sur de nouveaux objectifs de travail communs et partagés.

La préparation de ce projet de pacte est conduit par le Comité Scientifique et Technique de l'IDRRIM, dans le cadre du mandat délivré par l'Assemblée Générale de l'IDRRIM du 20 novembre 2019.

### Réflexion sur les statuts de l'IDRRIM

En application de la feuille de route, une réflexion a été engagée sur les moyens de renforcer les statuts de l'IDRRIM et d'améliorer sa reconnaissance institutionnelle, passant par une reconnaissance d'utilité publique de l'association. Ces évolutions devront également permettre d'inscrire l'activité d'Observatoire National de la Route dans les statuts de l'IDRRIM.

# Les chiffres clés de 2019

## COMMUNICATION

**52** RETOMBÉES  
PRESSE

dont **18** pour l'ONR.

**14** PUBLICATIONS  
IDRRIM



## WEB

**4 500\***

PAGES VUES

dans l'année



*\* valeur non significative suite à un décompte perturbé par la mise en place du RGPD*

## RÉSEAUX SOCIAUX

**115**

TWEETS



**1 988**

ABONNÉS

Twitter (+ **302**)

**60** ABONNÉS  
LINKEDIN



## RÉUNIONS - INTERVENTIONS

**25** RÉUNIONS  
des comités opérationnels



Et **25** interventions  
lors d'événements du secteur

# Temps forts

## FEUILLE DE ROUTE 2019-2025

Face au constat partagé du besoin de **renforcer la visibilité de l'IDRRIM** et de répondre aux **besoins d'adaptation de ses actions au regard des enjeux nouveaux** concernant les infrastructures de mobilité, les membres de l'IDRRIM ont souhaité établir une **nouvelle feuille de route de l'Institut** pour les 5 prochaines années, réaffirmant la pertinence de ses missions et l'attachement de ses membres à la méthode de travail collaborative qu'il a su mettre en place.

Outre une actualisation de ses axes de travail et des actions qui en découlent, cette nouvelle feuille de route souligne **la nécessité d'un renforcement institutionnel** passant par un élargissement du nombre d'adhérents (notamment auprès des acteurs locaux) et une évolution du statut de l'IDRRIM. Ces objectifs doivent également permettre de **renforcer l'assise de l'Institut au niveau régional et local**, mais aussi vers l'international, en visant une meilleure appropriation de ses documents de référence par les acteurs opérationnels.

S'appuyant sur le bilan positif de la Convention d'Engagement Volontaire de 2009, la préparation par l'IDRRIM d'un **nouvel engagement politique** réunissant autour de l'Institut, l'ensemble des acteurs des infrastructures de mobilités sur de nouvelles ambitions communes et partagées, doit participer de cet objectif de **relance et de renouvellement de l'action collective** autour de ces infrastructures, répondant aux objectifs de transitions écologique, climatique, énergétique et numérique.

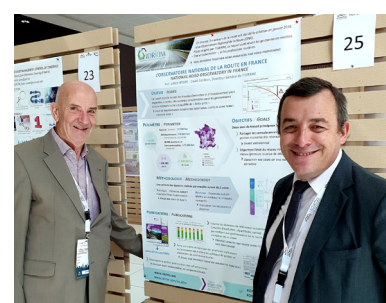


## L'IDRRIM PRÉSENT AU CONGRÈS MONDIAL DE LA ROUTE À ABU DHABI

Une large exposition avec près de 200 exposants a accompagné le Congrès Mondial de la Route, durant laquelle de nombreux résultats techniques et bonnes pratiques ont été présentés sur l'ensemble des domaines liés à la route et au transport routier.

Répondant à l'appel à communications, c'est avec succès que **l'IDRRIM a proposé un article détaillé de l'Observatoire national de la route** soumis pour le thème « 24. Bonnes pratiques dans le domaine de la gestion du patrimoine routier ».

Représentant l'IDRRIM, Yves Krattinger et David Zambon ont ainsi pu présenter les travaux et résultats de l'ONR lors d'une séance interactive d'affiches. David Zambon est également intervenu lors d'une session consacrée aux stratégies de coopération entre les agences routières nationales et locales.



# Temps forts

## COMITÉS OPÉRATIONNELS

### Relance du comité opérationnel Coordination-Coopération (renommé Réseaux et Territoires)

En application de la feuille de route 2019-2025 de l'IDRRIM, le comité opérationnel Coordination-Coopération, **renommé comité opérationnel « Réseaux et Territoires »**, a été relancé dans l'objectif de proposer l'établissement et d'**animer une stratégie de présence de l'IDRRIM**, que ce soit au niveau national ou international dans le cadre des événements qui rythment la profession, ou au niveau territorial au travers du réseau des ambassadeurs de l'IDRRIM ou par sa présence aux événements locaux.



### Création d'un nouveau comité Aménagement Urbain



En application de la feuille de route 2019-2025 de l'IDRRIM, et en s'appuyant sur le nombre important de métropoles adhérentes à l'IDRRIM, le **comité opérationnel « Aménagement Urbain »** doit permettre de **structurer un cadre de travail collectif** pour les acteurs impliqués sur ces sujets, dans l'objectif de **décloisonnement** et de **voir l'espace urbain comme un espace multifonctionnel**.

Ce comité vient se substituer à l'ancien Comité Rue et Espace Urbain, qui ne se réunissait plus depuis 3 ans.

## JOURNÉES TECHNIQUES ROUTE 2019

Co-organisées par l'Ifsttar, le Cerema et l'Idrrim, **près de 400 participants** se sont donnés rendez-vous à Nantes ces 6 et 7 février 2019 autour d'un programme riche et d'actualité.

Une session institutionnelle a ouvert les travaux en revenant sur les moments-forts de l'actualité 2018 et les perspectives pour 2019, moment au cours duquel David Zambon a présenté les travaux de l'IDRRIM et la publication du rapport 2018 de l'Observatoire National de la Route.

Quatre sessions thématiques ont ensuite rythmé les travaux, consacrées à l'éclairage routier et urbain, aux matériaux innovants et vertueux, à l'auscultation et le diagnostic des chaussées, et au transport routier de marchandises. En conclusion de ce congrès, l'IDRRIM a co-animé, avec l'Ifsttar et le Cerema, un atelier sur la place des démonstrateurs dans l'innovation.





## Temps forts

### AFTER-WORK : « NOUVELLES MOBILITÉS : QUELS IMPACTS SUR LES INFRASTRUCTURES »

L'ATEC-ITS, Routes de France, TDIE, l'IFSTTAR et l'IDRRIM ont organisé le 9 avril 2019 un *after-work* « Nouvelles mobilités : quels impacts sur les infrastructures », à l'occasion de la parution du numéro 240 de la revue TEC. Cet événement est notamment revenu sur l'étude prospective MIRE publiée en mars 2019.

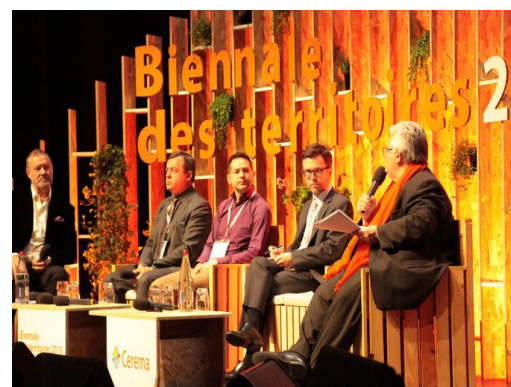


### BIENNALE DES TERRITOIRES - PARTICIPATION DE L'IDRRIM ET INTERVENTION DE DAVID ZAMBON

Organisée par le Cerema du 18 au 20 mars 2019 sur le thème « Vulnérabilité et résilience des réseaux de transport », la Biennale des Territoires 2019 a réuni plus de 500 participants à ces trois jours de conférences et de rencontres.

**L'IDRRIM était présent durant tous les trois jours de cet événement** notamment par l'animation d'un stand, lui permettant de présenter les derniers travaux publiés et d'aller à la rencontre de ses adhérents et partenaires. David Zambon, Directeur Général de l'IDRRIM, est également intervenu lors d'une séance plénière pour présenter comment **l'Institut intègre les enjeux de résilience des infrastructures dans ses travaux**.

En conclusion de cette Biennale, Elisabeth Borne, Ministre des Transports, a rappelé son initiative concernant la sécurité des ponts avec les associations d'élus après l'accident de Gênes et **le rôle attendu de l'IDRRIM, notamment au travers de l'Observatoire national de la route**.



### CONFÉRENCE DE PRÉSENTATION DES RÉSULTATS 2019 DE L'OBSERVATOIRE NATIONAL DE LA ROUTE | 20 NOVEMBRE 2019

Le rapport ONR 2019 a été présenté en clôture du Conseil d'Administration et de l'Assemblée Générale de l'IDRRIM. Ouverte à la presse, la présentation des résultats de l'ONR par le Directeur Général de l'IDRRIM, David Zambon, a démontré **l'attente désormais régulière des informations publiées par l'Observatoire qui rassemble chaque année des données recueillies auprès de l'État et des différents niveaux de collectivités territoriales** compétentes en matière de voirie et ouvrages d'art.

**Ce troisième rapport apporte les éléments d'éclairage nécessaires au débat national sur les enjeux partagés d'une gestion patrimoniale de nos infrastructures routières**, à l'image de la contribution de l'ONR apportée à la mission d'information du Sénat sur la sécurité des ponts, qui avait publié ses résultats quelques mois plus tôt.

# Temps forts

## LES RENCONTRES PIARC FRANCE / IDRRIM

L'édition 2019 des rencontres PIARC France / IDRRIM s'est tenue le 10 février 2020 à la Maison des Travaux Publics et a été consacrée au bilan du Congrès Mondial de la Route 2019 et des travaux de chacun des comités techniques de PIARC sur le cycle 2016/2019. Cette journée a également été l'occasion de plusieurs présentations d'actualité, avec la présentation par David Zambon de la mise en œuvre de la feuille de route de l'IDRRIM, la présentation par Patrick Mallejacq du nouveau plan stratégique de PIARC et une intervention de Sandrine Chinzi, directrice des infrastructures de transport à la DGITM et première déléguée de la France pour PIARC.



## L'IDRRIM A AUSSI PARTICIPÉ

Journées jeunes chercheurs ITTECOP  
« Infrastructures, écologie et paysage, société et territoires » ;

Colloque par l'Eurométropole de Strasbourg « Les ouvrages d'art au service de la résilience des territoires » ;

Conférence IRM : Infrastructures, Réseaux et Mobilité

Journée Techni.Cités « Ouvrages d'art routiers – Gestion et entretien : comment concilier responsabilité et travaux »

Journée technique COTITA Sud-Ouest « L'innovation au service des infrastructures et des mobilités »

AITF - Rencontres Nationales de l'Ingénierie Territoriale

Ponts Formation Conseil - Formation « Les réformes environnementales et la participation du public »

Techni.Cités - Journée d'étude Travaux routiers - « HAP : prévenir les risques, réduire les coûts »

Journée de formation CNFPT « Infrastructures et voirie : diffusons l'innovation »

Journée technique COTITA Est « Lumière sur l'éclairage urbain de demain »

# Comités opérationnels

Les comités opérationnels organisent le travail de l'IDRRIM de manière partenariale, en liaison avec les différents collèges de l'Institut. Ils intègrent dans leur réflexion et leur production, les orientations stratégiques et les objectifs donnés par les instances statutaires, sous l'autorité du Comité Scientifique et Technique. Dans le schéma ci-dessous sont repertoriées les grandes thématiques du moment de chaque comité.

## COMITÉS OPÉRATIONNELS

### AMÉNAGEMENT URBAIN

- ▶ Techniques d'aménagements
- ▶ Partage de la voirie
- ▶ Enjeux climatiques

### Avis

- ▶ Organisme d'expertise
- ▶ Soutien à l'innovation
- ▶ Validation des guides régionaux

### FORMATION-RECHERCHE-INNOVATION

- ▶ Formation
- ▶ Compétences
- ▶ Soutien à l'innovation

### GÉNIE CIVIL

- ▶ Inspection
- ▶ Diagnostic
- ▶ Compétences

### GESTION DE PATRIMOINE D'INFRASTRUCTURES

- ▶ Techniques routières
- ▶ Entretien des infrastructures
- ▶ Documents techniques

### INGÉNIERIE

- ▶ Commande publique
- ▶ Numérique
- ▶ Qualité des prestations

### PROSPECTIVE

- ▶ Mobilité et aménagements
- ▶ Nouveaux usages
- ▶ Veille prospective

### QUALIFICATION - COMPARAISON INTERLABORATOIRES

- ▶ Qualité des prestations
- ▶ Essais croisés EAPIC
- ▶ Agrément LABOROUTE

### RÉSEAUX ET TERRITOIRES

- ▶ Partenariats
- ▶ Agenda des événements
- ▶ CoTITA et présence territoriale

# Adaptation aux transitions

## PUBLICATION DE L'ÉTUDE MIRE : IMPACT DE LA RÉVOLUTION DES USAGES DE LA MOBILITÉ SUR LES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES ET LEURS ÉQUIPEMENTS

La « route » est au cœur de toutes les mobilités en assurant près de 90% des déplacements des personnes et des biens. Son usage évolue très rapidement. Les discours portés aujourd'hui par les acteurs des mobilités routières prédisent un futur radieux, imminent et au service du consommateur, composé de véhicules connectés, autonomes, décarbonés. L'infrastructure routière, pourtant au cœur des mutations profondes, est largement absente de ces discours.

À l'occasion des Assises de la mobilité organisées à l'automne 2017 par le Gouvernement, ATEC-ITS, l'IDRRIM, l'IFSTTAR, Routes de France et TDIE ont choisi de constituer un groupe de travail pour analyser ensemble et dans la durée l'état des démarches prospectives portées par les différents groupes d'acteurs qui préparent la mobilité routière de demain : **c'est la démarche MIRE.**

### De nombreuses incertitudes sur les formes définitives des futures mobilités

Beaucoup d'interrogations demeurent quant aux horizons possibles des nouvelles mobilités. Plusieurs pistes sont envisagées : électromobilité totale, véhicule totalement autonome, partage de l'usage et fin de la propriété des véhicules.

La viabilité technologique et économique des solutions qui pourraient contribuer à atteindre ces horizons est encore trop incertaine pour envisager des déploiements massifs à court ou moyen terme. Si l'on perçoit déjà ces mutations, et que l'on anticipe l'émergence de technologies de rupture, il est très difficile de savoir à quoi ressembleront les mobilités de demain.

Le modèle économique de ces évolutions repose sur un double choix des décideurs publics et des consommateurs rendant leurs déploiements difficiles à prévoir dans le temps.

En outre, le développement de ces technologies est au cœur d'enjeux stratégiques industriels mondialisés, et les nouvelles mobilités modifient en profondeur les chaînes de valeur, les acteurs du numérique bousculant potentiellement l'ordre établi.

### Plusieurs enjeux ressortent pour les gestionnaires d'infrastructures

La démarche MIRE a déjà permis d'identifier une série de défis que devront relever les gestionnaires du réseau routier. La route a une valeur d'usage, une valeur patrimoniale, et peut porter des perspectives de progrès pour les usagers si elle fait l'objet d'une stratégie de gestion fondée sur une vision prospective partagée :

1. **Maintenir le réseau routier** dans son état optimal de performance au service de la mobilité pour tous
2. Répondre aux **besoins de régulation de l'usage de la voirie** comme espace public d'usages variés
3. Actualiser les fondements du **modèle économique de la route**



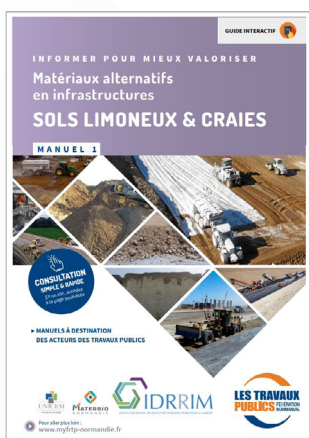
# Adaptation aux transitions

**L'IDRRIM LABELLISE CINQ GUIDES TECHNIQUES RÉGIONAUX PUBLIÉS PAR LA FRTP NORMANDIE SUR LA VALORISATION DES MATÉRIAUX ALTERNATIFS.**

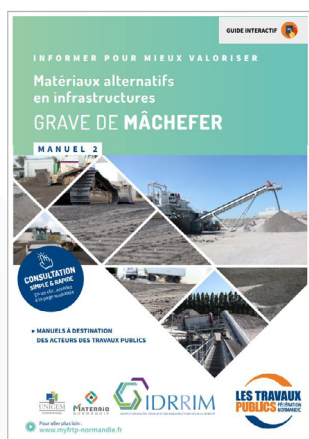
## Guide Valorisation des matériaux alternatifs en Normandie : Manuel commun

Ce document présente la démarche d'ensemble mise en place sur la région Normandie, et déclinée dans 4 manuels spécifiques par type de matériaux. Ces documents ont été validés par le groupe spécialisé « Matériaux granulaires » du Comité Avis de l'IDRRIM.

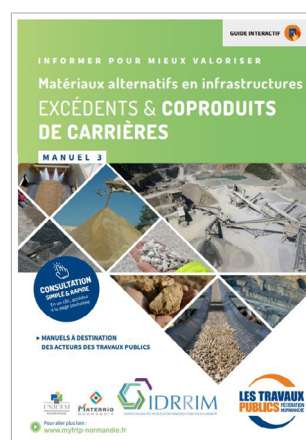
### Manuel n°1 : Sols limoneux et craies



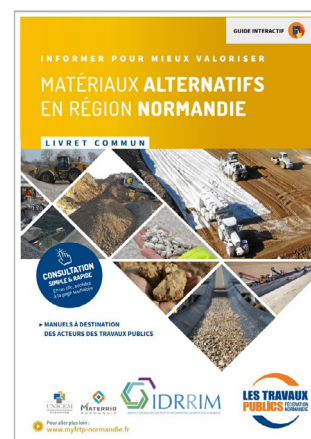
### Manuel n°2 : Graves de mâchefer



### Manuel n°3 : Excédents et coproduits de carrières



### Manuel n°4 : Graves de déconstruction



## ÉVÈNEMENTS ASSOCIÉS

ITTECOP - Journée jeunes chercheurs « Infrastructures, écologie et paysage, sociétés et territoires »

CNFPPT - Dialogue de la recherche « Enjeux et potentiels de la transition numérique pour l'action publique locale, son pilotage et sa gestion »

TDIE – Petit-déjeuner débat « Nouveaux usages de la mobilité : quelles conséquences pour les infrastructures routières ? »

# Qualification / Qualité

## JOURNÉE D'INFORMATION ET D'ÉCHANGES DES LABORATOIRES ROUTIERS

L'IDRRIM, Routes de France, l'IFSTTAR et le Cerema organisaient le mercredi 27 mars 2019 une journée de rencontre et d'échange des laboratoires routiers.

Celle-ci a permis de revenir en détail sur l'actualité des **clubs régionaux de laboratoires routiers** ainsi que sur les activités **Laboroute** et **EAPIC** du Comité Opérationnel Qualification-Comparaison InterLaboratoires de l'IDRRIM.

Les participants ont également été invités à échanger autour des enjeux de formation et de recrutement des techniciens de laboratoire ainsi que sur les difficultés de réalisation des essais à la plaque.

## AGRÉMENT LABOROUTE : ÉVOLUTION DU RÉFÉRENTIEL ET NOUVEAUX PROJETS POUR TOUJOURS MIEUX RÉPONDRE AUX BESOINS DES LABORATOIRES ROUTIERS

En 2019, Laboroute a **continué sa dynamique avec un nombre croissant d'agrément** délivrés aux laboratoires routiers, publics comme privés. La publication du nouveau référentiel a également demandé un travail d'accompagnement des laboratoires dans l'évolution de leurs pratiques, afin de leur permettre de répondre à ces nouvelles exigences.

Engagé en 2018, le travail de révision du tableau de « Difficultés d'applications des normes », s'est poursuivi avec un objectif de finalisation en 2020. En parallèle, une action de sensibilisation sur les audits internes des laboratoires a été conduite, avec un contenu préparé par des auditeurs Laboroute en vue de l'organisation d'une journée sur ce thème en 2020, en lien avec les clubs régionaux des laboratoires routiers.



## EAPIC : POUR PROUVER LA COMPÉTENCE DES LABORATOIRES

La mission première d'EAPIC est de permettre à chaque laboratoire routier de s'évaluer par rapport à la communauté des laboratoires participants. A ce titre, EAPIC a poursuivi en 2019 son travail d'évaluation des pratiques avec **l'organisation d'une campagne de mesure des résistances et du module d'élasticité sur un sol fin type limon A2 (série n°18)**. 33 laboratoires ont participé à cette campagne, dont le rapport de bilan a été publié au début de l'année 2020 et viendra alimenter les travaux des commissions de normalisation en vue des révisions ultérieures des normes d'essais.



En 2017, EAPIC a fait le choix d'une traduction systématique de ses rapports d'essai afin de les diffuser auprès des commissions européennes de normalisation. La traduction en anglais du rapport EAPIC 2.2.16 portant sur la détermination du pourcentage de vides a permis son utilisation dans la révision de la norme européenne NF EN 12697-31 « Confection d'éprouvettes à la presse à compactage giratoire ». **Cette utilisation montre l'apport des rapports EAPIC dans les travaux à l'international.**

Pour 2020, EAPIC lance une campagne sur la détermination du comportement en déformation permanente des matériaux bitumineux soumis à des charges roulantes (essai d'orniérage).

# Qualification / Qualité

## PUBLICATIONS ASSOCIÉES



### Guide pratique d'utilisation des finisseurs - Matériels pour la mise en œuvre d'enrobés

L'objectif de ce guide est de présenter les différents critères de choix d'un finisseur et des matériels associés comme les alimentateurs, en fonction de la configuration du chantier et de l'ouvrage à réaliser.

À destination des maîtres d'ouvrages, maîtres d'œuvre et entreprises, ce guide présente les principaux paramètres de mise en œuvre tels que le nivellement, les réglages de table en général.



### Guide de recommandation pour l'utilisation des clauses sociales dans les marchés publics

Afin d'aider les acteurs, publics comme privés, dans leur démarche d'insertion sociale, le comité Ingénierie de l'IDRRIM a souhaité porter la rédaction de ce document, dont l'objectif est le développement de l'utilisation des clauses d'insertion par les maîtres d'ouvrage en matière d'infrastructures de transport.

Le présent guide vise à transformer la perception initiale d'une contrainte en perspectives d'opportunités pour les maîtres d'ouvrage et les entreprises en rappelant le contexte juridique, l'identification des ressources mobilisables et des recommandations de bonne pratique. Il se concentre sur l'utilisation des clauses sociales à destination des personnes éloignées de l'emploi comme clauses d'exécution des marchés, périmètre qui semble le plus adéquat pour des travaux liés aux infrastructures.

# Qualification / Qualité

## PUBLICATIONS ASSOCIÉES

### Note d'information n°38 « Positionnement de l'UniBox vis-à-vis de l'APL »

L'UniBox, appareil de mesure du profil en long qualifié en 2015, est largement diffusé depuis 2016. D'abord en version monotrace puis en bitrace depuis 2018, cet outil, malgré une technologie de mesure complètement différente, fournit les mêmes indicateurs que l'appareil référent « APL ».

Les retours d'expérience de ces deux années d'utilisation, dans différentes conditions de mesure, permettent de situer métrologiquement l'UniBox vis-à-vis de l'APL, à ce jour seul profilomètre agréé pour vérifier la conformité de l'uni longitudinal aux spécifications contractuelles.

L'objectif de cette note d'information est donc de préciser ce positionnement vis à vis de la référence, après avoir rappelé le principe de l'UniBox, ses domaines d'applications et ses limites de fonctionnement.

**IDRRIM**  
INSTITUT DES ROUTES DES RUES ET DES INFRASTRUCTURES POUR LA MOBILITÉ

NOTE D'INFORMATION

**Positionnement de l'UniBox vis-à-vis de l'APL**

**1 Introduction**

L'UniBox, appareil de mesure du profil en long qualifié en 2015, est largement diffusé depuis 2016. D'abord en version monotrace puis en bitrace depuis 2018, cet outil, malgré une technologie de mesure complètement différente, fournit les mêmes indicateurs que l'appareil référent « APL ».

Les retours d'expérience de ces deux années d'utilisation, dans différentes conditions de mesure, permettent de situer métrologiquement l'UniBox vis-à-vis de l'APL, à ce jour seul profilomètre agréé pour vérifier la conformité de l'uni longitudinal aux spécifications contractuelles.

L'objectif de cette note d'information est donc de préciser ce positionnement vis à vis de la référence, après avoir rappelé le principe de l'UniBox, ses domaines d'applications et ses limites de fonctionnement.

**2 Présentation de l'UniBox**

L'UniBox découle de travaux de recherche de l'Isttar portant sur le recueil de données en lien avec l'état de l'infrastructure, au moyen de véhicules munis de capteurs à faible coût. Pour l'uni longitudinal, un prototype a été développé et qualifié comparativement aux appareils existants, tels que l'APL et le MLPL.

**Sommaire**

- 1 | Introduction
- 2 | Présentation de l'UniBox
- 3 | Domaine d'application et intérêt de l'outil
- 4 | Limites métrologiques identifiées
- 5 | Eléments de comparaison avec l'APL
- 6 | Synthèse et recommandations





# Innovation

## PALMARÈS DE L'APPEL À PROJETS D'INNOVATION ROUTES ET RUES

L'IDRRIM joue un rôle actif dans le programme public national d'expérimentation « Routes et Rues », au travers du recueil des besoins, de sa participation au Comité Innovation Routes et Rues (CIRR) et de la valorisation des résultats.

En 2019, sur avis du CIRR, la Directrice des infrastructures de transport, Sandrine Chinzi, a retenu huit lauréats, pour leur caractère innovant et leur intérêt potentiel, parmi les onze propositions reçues :

- **Projet PRFC : Réparation ou renforcement des ponts au moyen d'une précontrainte en polymères renforcés de fibres de carbone** - [EIFFAGE Génie Civil]
- **XTREE, « Construction structure horizontale impression 3D appliquée au BFUP »** - [FREYSSINET]
- **Diagnostic continu chaussée avec IA** - [VAISALA SAS]
- **Freshair** - [SHELL Bitumen]
- **Luminokrom Vision marquage photoluminescent** - [EIFFAGE - OLIKROM]
- **Éclairage BOP** - [PLEP France]
- **Enrobé Recyclé Végétal** - [EIFFAGE]
- **Skinway Enrobé entretien routes dégradées** - [EIFFAGE]

## PUBLICATION ASSOCIÉE

### Vademecum pour la gestion des chantiers innovants - actualisation

En 2013, l'IDRRIM publiait un rapport relatif aux bilans des dispositifs de soutien à l'innovation dans le domaine des infrastructures de mobilité. Celui-ci mettait en exergue que les dispositifs étaient nombreux et souvent peu connus des acteurs auxquels ils étaient destinés. Ce rapport pointait 21 actions, dont la plupart ont aujourd'hui été mises en oeuvre.

Dans ce contexte, le comité Formation-Recherche-Innovation de l'IDRRIM a rédigé un document afin d'aider les maîtres d'ouvrages routiers dans leurs conduites de projets innovants.

Celui-ci a pour objectif de permettre aux acteurs routiers de connaître les outils de la commande publique favorisant l'innovation, d'appréhender leurs avantages respectifs et leurs cadres d'emploi. Il explore toutes les solutions de passation de contrat et analyse leur adéquation aux besoins et objectifs fixés par le maître d'ouvrage.



# Innovation

## DÉPLIANT « L'INNOVATION DANS LES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES »

Le soutien à l'innovation est une mission stratégique de l'IDRRIM dont l'action repose sur 4 axes :

- État des lieux
- Actions opérationnelles
- Actions de communication
- Actions de sensibilisation

Ce document reprend les différentes actions conduites par l'IDRRIM pour soutenir et diffuser l'innovation en s'appuyant notamment sur les dispositifs de soutien à l'innovation (CIRR et PIA) comme principaux outils permettant de passer de la phase de recherche à l'expérimentation du produit/procédé innovant.

Il rappelle également les outils mis en place par l'IDRRIM en termes de communication avec la page Innovation, d'aide aux maîtres d'ouvrages par la publication de documents de référence, et d'expertise des produits ou procédés innovants.



## PAGE INNOVATION : PUBLICATION DE 2 FICHES INNOVATION

Dans le cadre de la page Innovation de l'IDRRIM ([www.idrrim.com/Innovation/](http://www.idrrim.com/Innovation/)), mise en ligne fin 2017, l'IDRRIM vous propose de retrouver deux nouveaux projets innovants, lauréats du programme public national d'expérimentation « Routes et Rues » :

- **Luciole®** - Optimisation du revêtement routier pour une gestion économe de l'éclairage urbain - Lauréat du CIRR 2017 (Eiffage)
- **LuminoKrom®** - Peinture routière photoluminescente - Lauréat du CIRR 2019 (Eiffage)

## CERTIFICATS DE BONNE FIN D'EXPÉRIMENTATION DU CIRR

Dans le cadre du programme public national d'expérimentation routes et rues (CIRR), le Cerema a délivré un certificat de bonne fin d'expérimentation pour les procédés COLGRILL de Colas et FLU-D/LYNX d'Aximum.

Ces certificats sont la conclusion du chantier expérimental réalisé et démontrent la bonne tenue de ces produits en conditions réelles.

# Gestion de patrimoine

## PUBLICATIONS ASSOCIÉES

### Guide de la signalisation horizontale

La signalisation horizontale est l'ensemble des marques sur chaussée utilisées pour assurer le guidage des usagers, matérialiser ou rappeler les règles de circulation, indiquer la présence de dangers et ordonner et concrétiser les espaces de déplacement ou de stationnement.

Le présent guide a pour objectif principal de rappeler les obligations réglementaires qui s'appliquent à la qualité des produits utilisés pour réaliser tout projet de signalisation horizontale, qu'il concerne un projet neuf ou un projet de renouvellement des marques existantes.



### Note d'information n°37 : Évaluation des performances des matériels d'entretien des dépendances vertes

Cette note d'information a pour objet d'informer sur les méthodes d'essais permettant de contrôler, d'évaluer et de mesurer les performances techniques des matériels neufs de fauchage, de débroussaillage et de taille mécanique des végétaux des dépendances vertes.

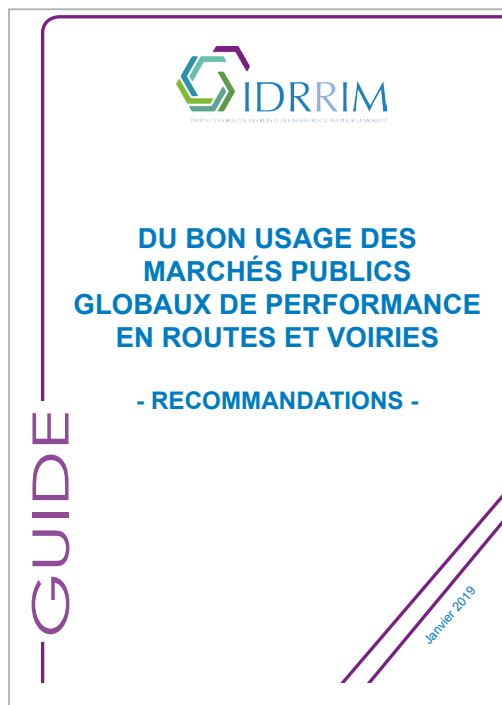
L'entretien des dépendances vertes est une activité indispensable à la bonne gestion des infrastructures de transport. Il permet de garantir la sécurité des usagers de la route, de maintenir en bon état ses abords et de préserver l'environnement en donnant à la route l'image d'un lieu agréable et propre. A l'échelle de la France, les dépendances vertes routières représentent une surface estimée à 4 500 km<sup>2</sup>. Pour entretenir efficacement de telles surfaces, il est indispensable pour les exploitants de la route de s'équiper en matériels de fauchage et de débroussaillage qui répondent à leurs besoins.

# Gestion de patrimoine

## PUBLICATIONS ASSOCIÉES

### Note d'information n°36 : Réalisation d'assises de voie ferrée en grave bitume : Retour d'expérience de chantiers LGV

Afin de capitaliser sur les récents chantiers réalisés et de partager l'expérience française sur l'utilisation de ces techniques, les acteurs réunis au sein de l'IDRRIM ont souhaité porter la rédaction de cette note d'information dont l'objectif est d'effectuer un premier retour d'expérience sur l'utilisation de cette technique routière adaptée aux infrastructures ferroviaires. Outre une approche générale et documentée par une bibliographie internationale, ce document détaille les structures mises en œuvre, les modalités de dimensionnement de ces structures et leur mise en œuvre en vue d'identifier les avantages et inconvénients issus de l'utilisation de cette technique.



### Guide du bon usage des marchés publics globaux de performance en routes et voiries - Recommandations

Le marché public global de performance (MPGP) est un nouvel outil contractuel à disposition des maîtres d'ouvrage depuis le 1er avril 2016, date d'entrée en vigueur des nouveaux textes encadrant la commande publique en droit français. Le MPGP s'inscrit à ce titre dans la « palette » des montages contractuels existants (marchés de travaux classiques, marchés de partenariat, concession...) ou « boîte à outils » souhaitée par le gouvernement et le législateur au moment de la réforme de la commande publique.

Les marchés publics globaux de performance permettent à l'acheteur d'associer l'exploitation ou la maintenance à la réalisation ou à la conception-réalisation de prestations (de travaux, de fournitures ou de services), afin de remplir des objectifs chiffrés de performance. La particularité de ces marchés réside ainsi dans l'engagement du/des titulaire(s) à satisfaire des obligations de résultat (décrits sous forme

d'indicateurs de performance). Si ce modèle contractuel peut séduire à plusieurs titres, il importe d'en maîtriser les particularités aux différentes étapes de la vie du marché, pour en tirer tous les bénéfices.

Reprenant les dispositions issues de la commande publique, ce document précise le cadre juridique dans lequel s'inscrit cet outil contractuel et offre, sur toute la durée de vie du contrat, des recommandations pour un bon usage de ces marchés.

# Observatoire National de la Route

## DÉVELOPPEMENT DE L'OBSERVATOIRE NATIONAL DE LA ROUTE

Les enjeux liés à l'entretien et la préservation du patrimoine des infrastructures routières en France, souvent rappelés dans le débat public uniquement lors d'événements tragiques tels que le drame du pont de Gênes en 2018, doivent pouvoir reposer sur une bonne connaissance de l'état de ce patrimoine et des moyens qui leur sont consacrés par les différents gestionnaires publics.

La démarche engagée en 2016 par les représentants des gestionnaires publics de réseaux routiers (Etat, ADF et AdCF) et des professions routières (Routes de France, STRRES) pour la création de l'ONR au sein de l'IDRRIM s'inscrivait clairement dans cet objectif.

La parution, le 20 novembre 2019, du troisième rapport public de l'ONR, avec un nombre de participants croissant, témoigne de l'engagement des collectivités territoriales compétentes en matière de voirie auprès d'un tel outil et de l'utilité des travaux de l'Observatoire mis à leur disposition. Cette **volonté commune d'un partage de connaissance permettant de mieux objectiver l'état des réseaux routiers et les moyens consacrés à leur entretien** justifie l'inscription de l'ONR dans un rythme annuel.

C'est pour faciliter et asseoir la collecte de données et le partage de connaissances par les gestionnaires publics qu'un projet de **développement d'outil d'enquête plus performant** a été lancé dans la perspective proche de réaliser un cahier des charges identifiant précisément les besoins et les attentes des participants à l'ONR autour d'un tel outil. L'objectif est de fournir à chaque gestionnaire répondant une interface personnelle et sécurisée, mise à leur service lors du prochain exercice pour la saisie et l'archivage de leurs données destinées à l'ONR, ainsi que pour une analyse de leurs résultats.

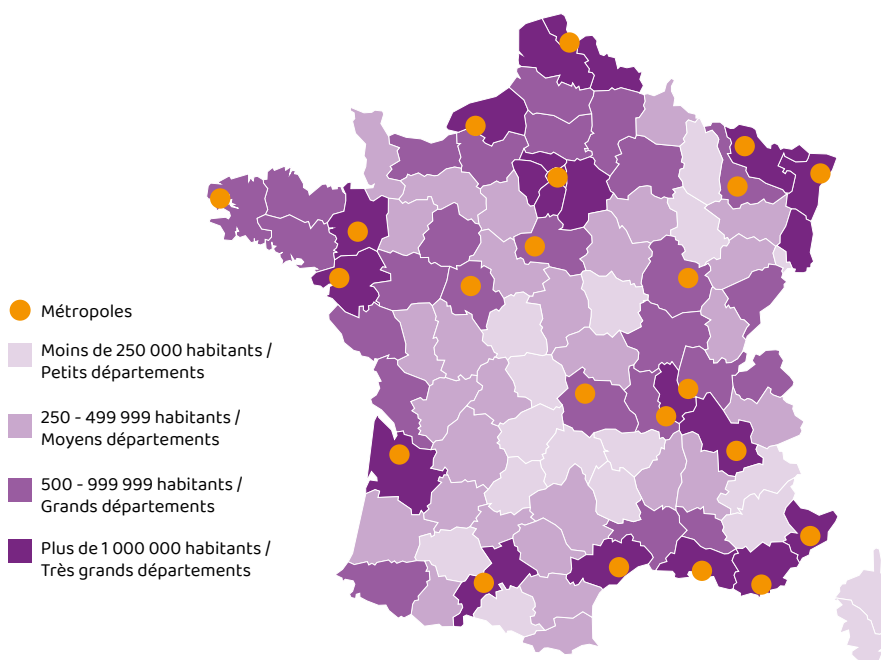


# Observatoire National de la Route

## RAPPORT ONR 2019

Cette troisième édition du rapport de l'ONR a confirmé l'engagement des **départements** à hauteur de 69 participations assurant une représentativité égale aux deux tiers du linéaire du réseau départemental (RD). Au-delà de l'**augmentation du nombre de répondants**, la fiabilité des données recueillies pour les enquêtes portant sur les moyens financiers se maintient tandis que la **qualité des réponses** à l'enquête pour le volet technique s'est améliorée.

Ce rapport comprend par ailleurs la deuxième participation consécutive des **métropoles** à hauteur de 9 participants contre 8 en 2018 permettant, pour la première fois, d'offrir des analyses inédites sur plusieurs années sur ce réseau. Les données issues des métropoles sont donc, également pour la première fois, intégrées aux résultats des routes nationales et départementales pour une contextualisation et une mise en perspective inédites.



Le rapport 2019 de l'ONR présente également les premiers résultats issus des **communautés** de communes et d'agglomération suite à un travail de deux années pour adapter la démarche de l'ONR aux caractéristiques de la compétence voirie exercée à l'échelle intercommunale. Une expérimentation auprès d'une douzaine d'EPCI s'est alors montrée concluante pour valider la démarche de l'ONR.

Néanmoins, le nombre de répondant est resté réduit à 4 EPCI compte tenu de fragilités organisationnelles dans la réponse à l'enquête. Il s'agira pour l'année prochaine de progresser en nombre de répondants, en visant progressivement la constitution d'un panel d'une centaine de communautés répondantes.

Comme chaque année, des **rapports complémentaires ont été exclusivement adressés aux départements et métropoles**. Ces rapports proposent des analyses plus détaillées et plus fournies en présentant notamment les dépenses de charges de personnel et les dépenses d'investissement pour les grands travaux.

# Observatoire National de la Route

## VALORISATION DES TRAVAUX DE L'OBSERVATOIRE EN 2019

### Différentes présentations des travaux de l'Observatoire national de la route au cours de cette année :

- Journées Techniques Route à Nantes le 6 et 7 février ;
- Intervention de l'IDRRIM lors de la présentation de l'étude conjointe du syndicat des équipements de la route (SER) et de l'institut IFOP, pour promouvoir la gestion patrimoniale de l'infrastructure routière, le 11 mars ;
- Présentation par l'IDRRIM des travaux effectués dans le cadre de l'ONR devant la délégation territoriale de Lorraine de Routes de France le 26 avril ;
- Séminaire ESTP « le numérique au service de la route », le 16 octobre
- Conférence de présentation des résultats de l'ONR 2019 devant le Conseil d'Administration et l'Assemblée Générale de l'IDRRIM, le 20 novembre

**Présentation devant la Commission Mobilité de l'Association des Départements de France du rapport complémentaire de l'ONR adressé exclusivement aux services départementaux.**



**Analyses de l'Observatoire national de la route exploitées dans le cadre de la mission d'information du Sénat sur la sécurité des ponts conduite par le sénateur Hervé Maurey (rapport publié le 27 juin 2019).**

**Rôle de l'ONR souligné par la Ministre de la transition écologique et solidaire, Madame Elisabeth Borne, en commission de l'Aménagement du territoire et du développement durable du Sénat le 19 novembre.**





9, rue de Berri - 75008 Paris - Tél : +33 1 44 13 32 99  
www.idrrim.com - idrrim@idrrim.com  
Association loi 1901

---

### - La Lettre d'info de l'IDRRIM -

Tous les mois, l'actualité riche de l'IDRRIM et du secteur des infrastructures de mobilité !

Pour vous abonner, rendez-vous sur le site internet de l'IDRRIM : [www.idrrim.com](http://www.idrrim.com)



@IDRRIM



LINKEDIN