

## **Session**

# **Accessibilité et cheminements universels**

**Président : Jean-Pierre AUGER • AITF | Reims Métropole et ville de Reims, Directeur général des services techniques**

**Modérateur : Guy MARCHAND • Cerema**

*2<sup>ème</sup> Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo*



# *L'asphalte coulé dans l'aménagement urbain qualitatif*

*Intervenants :*

*Jean-François PIETRI (Président de l'Office des Asphaltes)*

*Frédéric LOUP (Président de la Commission Technique de l'Office des Asphaltes)*

*2<sup>ème</sup> Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo*

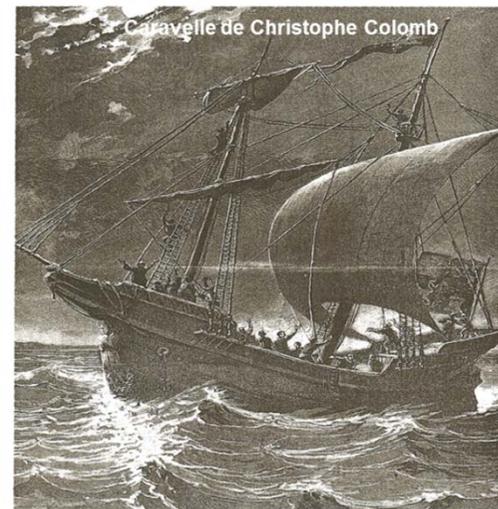
*L'utilisateur  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes*



**CONGRÈS DE  
L'IDRRIM**  
Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

## • Un peu d'histoire...

- L'asphalte est utilisé depuis l'antiquité (3000 ans Av.JC)
  - Sumériens
  - Babyloniens
  - Romains.....



2<sup>ème</sup> Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

L'utilisateur  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes



CONGRÈS DE  
L'IDRRIM  
Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

- Principales qualités de l'asphalte coulé

- **SOUPLESSE D'UTILISATION** → Transport de l'asphalte coulé sur de très longues distances et possibilité d'être utilisé 24 heures après sa fabrication
- **FLEXIBILITE** → Réalisation de revêtements aux contours tourmentés : mobilier urbain , zones peu accessibles....
- **CONFORT /RIVERAINS ET APPLICATEURS** → La mise en œuvre ne génère ni poussières, ni vibrations
- **PERENNITE** → Matériau durable d'entretien très facile, durabilité des inserts
- **MODULARITE** → Une multitude de finitions possibles et combinaison avec de très nombreux matériaux de construction

*2<sup>ème</sup> Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo*

*L'usager  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes*



**CONGRÈS DE  
L'IDRRIM**  
Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

- Domaines d'utilisation

- Passage piétons, cohabitation piétons/véhicules, modes doux
- Voies circulées : chaussées VL/PL, parkings, voies de bus
- Matérialisation des accès pour handicapés
- Intégration des non et malvoyants en sites urbain: bandes podotactiles.....
- Aménagements spécifiques : ralentisseurs, matérialisation de zones à risques, tramways, etc...

→ *Matériau pour aménagement urbain par excellence*

→ *Facilitateur d'accessibilité*

2<sup>ème</sup> Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

L'utilisateur  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes



CONGRÈS DE  
L'IDRRIM  
Institut Des Routes, Des Rues et Des Infrastructures pour la Mobilité

## *Quelques exemples.....*

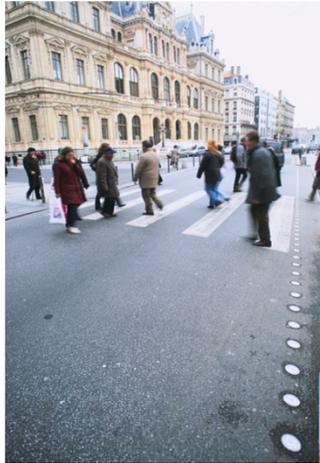
*2<sup>ème</sup> Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo*

*L'utilisateur  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes*



**CONGRÈS DE  
L'IDRRIM**  
Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

- PARTAGE DE LA VOIE PUBLIQUE.....Sécurisation des déplacements



*2<sup>ème</sup> Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo*

*L'utilisateur  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes*



**CONGRÈS DE  
L'IDRRIM**  
Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

- L'INTEGRATION DU HANDICAP....
  - Malvoyants/Non-voyants et personnes à mobilité réduite

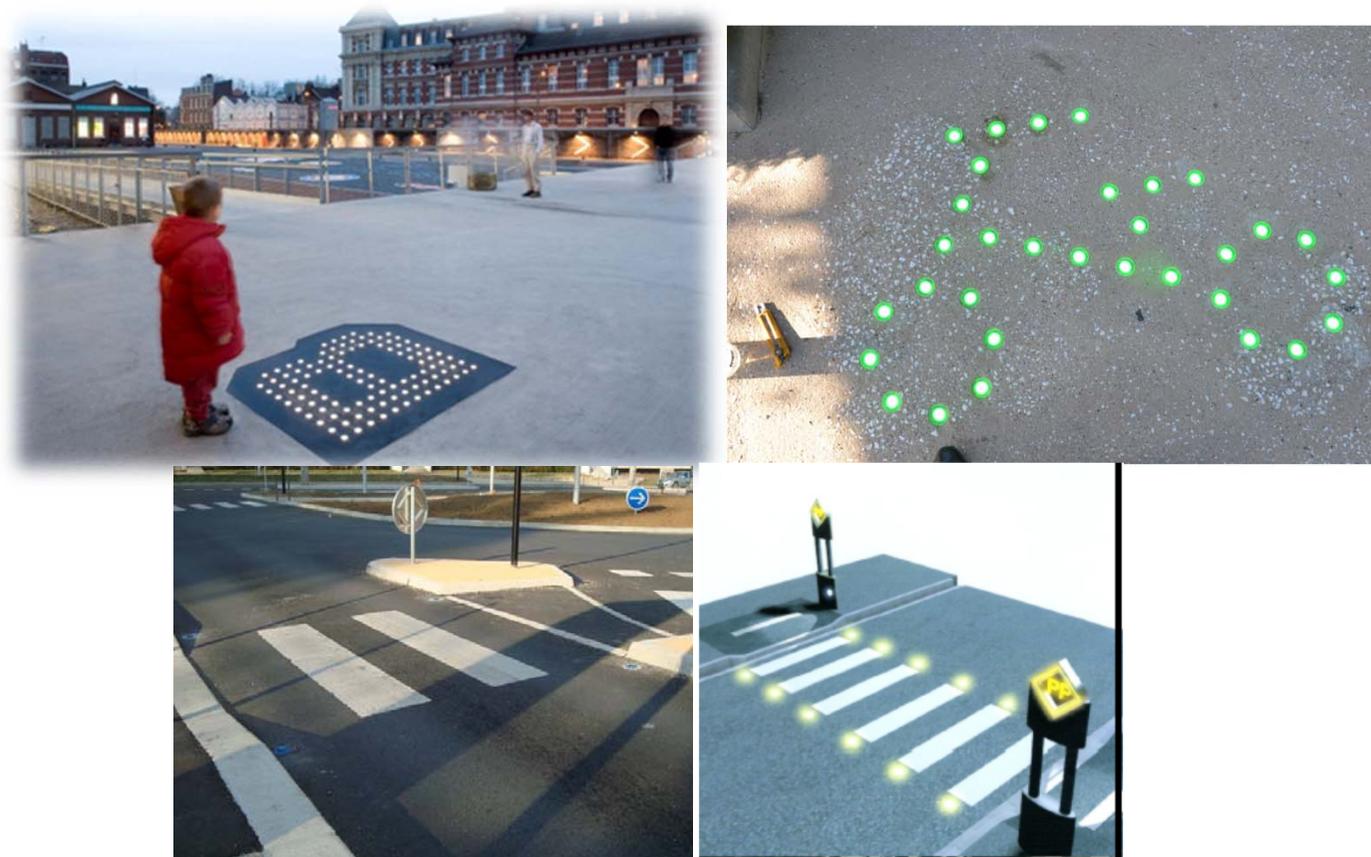


2<sup>ème</sup> Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'utilisateur  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes*



- LA VILLE INTELLIGENTE.....Asphalte coulé et lumière



2<sup>ème</sup> Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'utilisateur  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes*

- OUVRIR DE NOUVELLES VOIES..... Associer les matériaux et faire varier les finitions



2<sup>ème</sup> Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'utilisateur  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes*



- **Conclusions et perspectives**
  - **L'asphalte coulé est un matériau**
    - Adapté aux problématiques urbaines
    - Durable
    - Modulaire
  - **L'essor de son emploi constitue un facteur :**
    - De meilleure gestion de la cohabitation des usagers de la ville
    - De facilitation du déplacement des personnes handicapés

*2<sup>ème</sup> Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo*

*L'utilisateur  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes*



***Merci de votre attention***

*2<sup>ème</sup> Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo*

*L'utilisateur  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes*



**CONGRÈS DE  
L'IDRRIM**  
Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité