

## **Session**

# **Chantiers furtifs, Acceptabilité et Usagers**

**Président : Guy BEURIER • AITF | Lille Métropole**

**Modérateur : Jean-Pierre CHRISTORY • JPC Consultant**

*2<sup>ème</sup> Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo*



# Acceptabilité des chantiers urbains

Intervenant : Guy Beurier ( AITF, LMCU)

2<sup>ème</sup> Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

L'usager  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes



# Le point de vue des collectivités



2<sup>ème</sup> Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'utilisateur  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes*



**CONGRÈS DE  
L'IDRRIM**  
Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

## Acceptabilité des chantiers urbains

- **Collectivités locales et recherche**

- un rôle enfin reconnu
- projet de recherche **FURET**

- **Coopération FNTP/ AITF**

- à la recherche d'un modèle vertueux
- le groupe « acceptabilité des chantiers »

2<sup>ème</sup> Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'utilisateur  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes*



**CONGRÈS DE  
L'IDRRIM**  
Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

## Acceptabilité des chantiers urbains

# FURET : nouvelle fenêtre ouverte sur la complexité urbaine

...au travers du filtre des travaux quotidiens

- des sollicitations multiples: nécessité d'une « police »
- sous-sol au bord de l'asphyxie
- des travaux sous contraintes fortes
- des utilisateurs de plus en plus exigeants
- des intervenants à soutenir

Obligation de **coopération des acteurs**

2<sup>ème</sup> Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'usager  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes*



**CONGRÈS DE  
L'IDRRIM**  
Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

## Acceptabilité des chantiers urbains

- Questionnaire envoyé le 24 avril, à la **Direction générale des services** de :
  - **591** communes de plus de 15000 habitants
  - **144** communautés de communes de plus de 50 000 habitants
- **98 réponses** dont :
  - **79** communes (80%)
  - **19** intercommunalités

2<sup>ème</sup> Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'usager  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes*

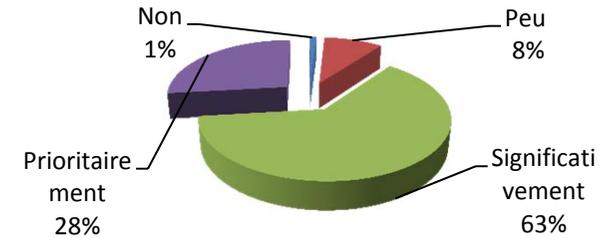


**CONGRÈS DE  
L'IDRRIM**  
Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

# 1 PERCEPTION ET VISION « POLITIQUE » DE L'ACCEPTABILITÉ DES CHANTIERS

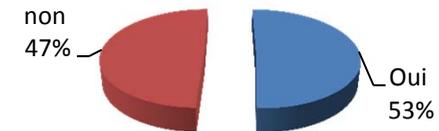
**1.1** Vos décideurs sont-ils sensibilisés sur le sujet de l'acceptabilité des chantiers et de la réduction des gênes et des nuisances pour les usagers, les riverains et les acteurs économiques ?

- Non
- Peu
- Significativement
- Prioritairement



**1.2** Une démarche visant à limiter les gênes et nuisances existe-t-elle ?

- Oui
- Non



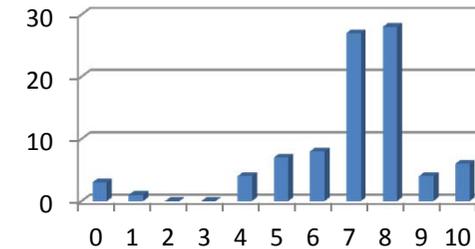
2<sup>ème</sup> Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'usager  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes*



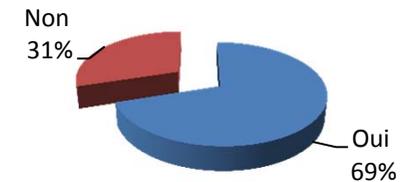
# 1 PERCEPTION ET VISION « POLITIQUE » DE L'ACCEPTABILITÉ DES CHANTIERS

**1.3** Ressentez-vous une pression des usagers et des riverains ?



**1.4** Donnez-vous des objectifs d'acceptabilité (ou de furtivité) à votre maître d'œuvre ?

- Oui
- Non



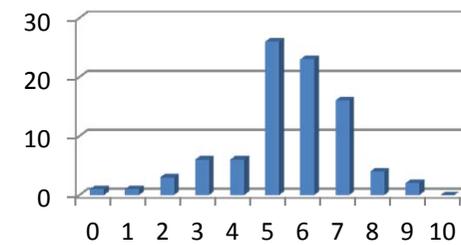
2<sup>ème</sup> Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'usager  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes*

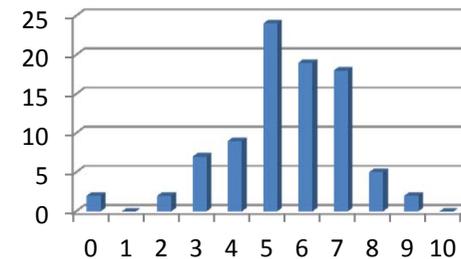


# 1 PERCEPTION ET VISION « POLITIQUE » DE L'ACCEPTABILITÉ DES CHANTIERS

**1.6** Ressentez-vous une évolution dans l'offre des entreprises sur la question de la limitation des gênes ?



**1.8** A quel niveau situez-vous leur volonté de progresser sur le sujet ?



2<sup>ème</sup> Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

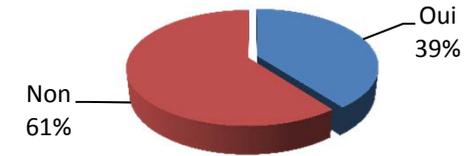
*L'utilisateur  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes*



## 1 PERCEPTION ET VISION « POLITIQUE » DE L'ACCEPTABILITÉ DES CHANTIERS

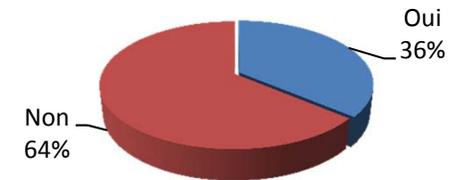
**1.9** Pensez-vous disposer d'informations suffisantes pour connaître vos réseaux enterrés ?

Oui  
 Non



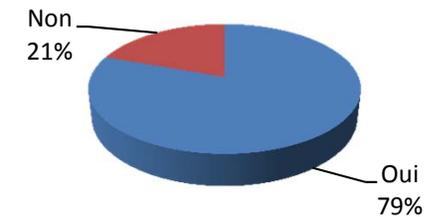
**1.10** Disposez-vous d'informations suffisamment précises sur le planning de réalisation des travaux de vos exploitants de réseaux ?

Oui  
 Non



**1.11** Souhaitez-vous disposer d'outils ou de meilleurs outils de coordination de travaux ?

Oui  
 Non



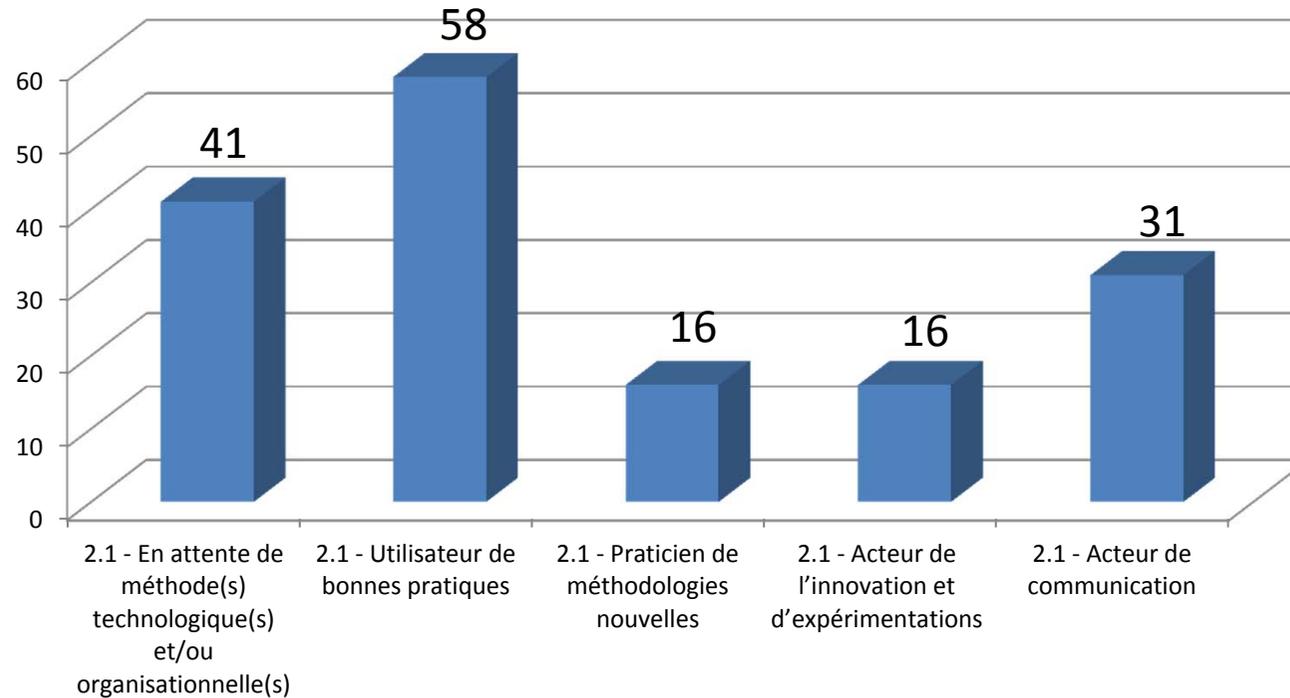
2<sup>ème</sup> Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'utilisateur  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes*



**CONGRÈS DE  
L'IDRRIM**  
Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

## 2 VOTRE POSITIONNEMENT ET VOTRE IMPLICATION AU SEIN DE VOTRE COLLECTIVITE OU SERVICE

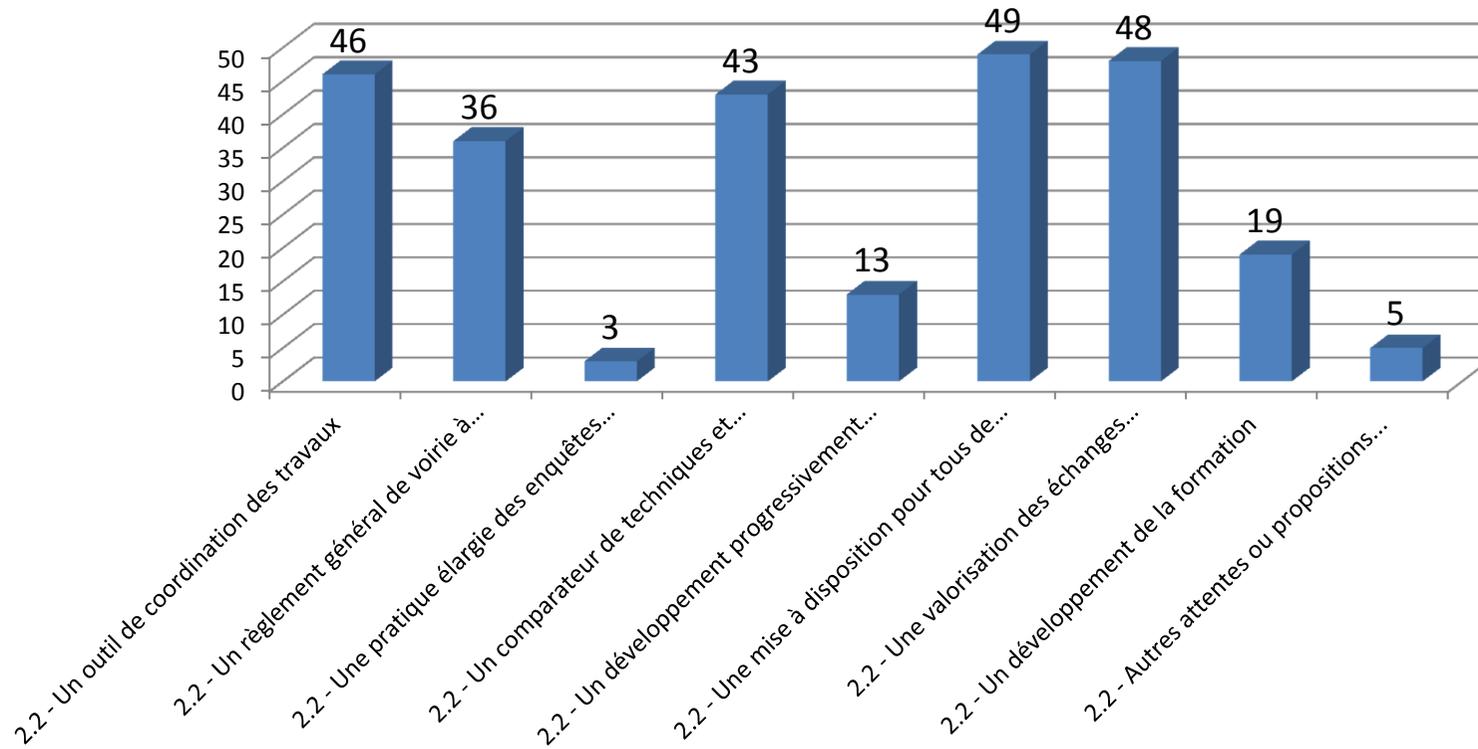


2<sup>ème</sup> Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'usager  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes*



## 2 VOTRE POSITIONNEMENT ET VOTRE IMPLICATION AU SEIN DE VOTRE COLLECTIVITE OU SERVICE



2<sup>ème</sup> Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

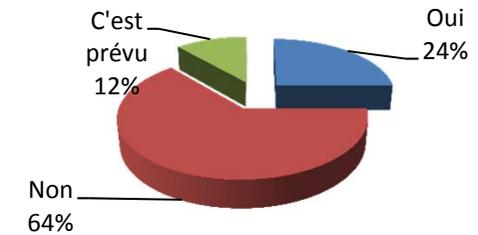
L'usager  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes



## 2 VOTRE POSITIONNEMENT ET VOTRE IMPLICATION AU SEIN DE VOTRE COLLECTIVITE OU SERVICE

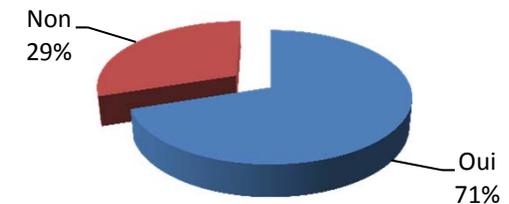
2.3 Votre Collectivité intègre-t-elle dans les marchés de travaux des clauses favorisant l'acceptabilité des chantiers ?

Oui  Non  
 C'est prévu



2.4 Seriez-vous prêt à faire des chantiers expérimentaux répondant à des objectifs d'acceptabilité (ou de furtivité) des chantiers ?

Oui  Non  
 C'est prévu



2<sup>ème</sup> Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'usager  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes*



## Acceptabilité des chantiers urbains



Merci de votre attention

2<sup>ème</sup> Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'utilisateur  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes*



**CONGRÈS DE  
L'IDRRIM**  
Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité