

Table ronde

Julien Desplat Météo France Responsable études et climatologie

Vanessa Vanroyen, Responsable Qualité-Méthodes Ville de Strasbourg

Alain Baudet CG 73 Chef du Service exploitation

Olivier Baille CEREMA DTTV -Département Voirie, Espace public

Didier Giloppé Dter NC expert VH

*L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



- Que ce soit d'un point de vue professionnel, pour les loisirs ou répondre aux enjeux de l'économie se déplacer est un besoin constant et l'utilisateur souhaite le faire dans n'importe quelles circonstances. Il s'agit entre autre des périodes hivernales lorsque des phénomènes météorologiques tels que la neige ou le verglas dégradent les conditions.

- L'utilisateur est sur le territoire Européen à 80 pour cent un urbain, habitant très souvent une grande ville, 30 pour cent de la population vit dans une ville de plus d'un million d'habitants. C'est aussi un usager qui vieillit mais reste actif, la population en Europe diminuera de 15 % à l'horizon d'une quarantaine d'année mais la proportion de seniors va augmenter.

- Une grande partie de ses déplacements sont quotidiens et pendulaires, du domicile au lieu de travail et fait appel à divers modes de transport. La route reste le mode le plus utilisé pour des distances supérieures à

- 100 km, mais pour ces déplacements au quotidien l'automobiliste peut devenir cycliste, piéton ou utilisateur de transports en commun, parfois il combine ces différents moyens.

- L'utilisateur en milieu urbain utilise le transport individuel et les transports en commun.

- Au Japon 92 % de la population vit en milieu urbain

*L'utilisateur
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*

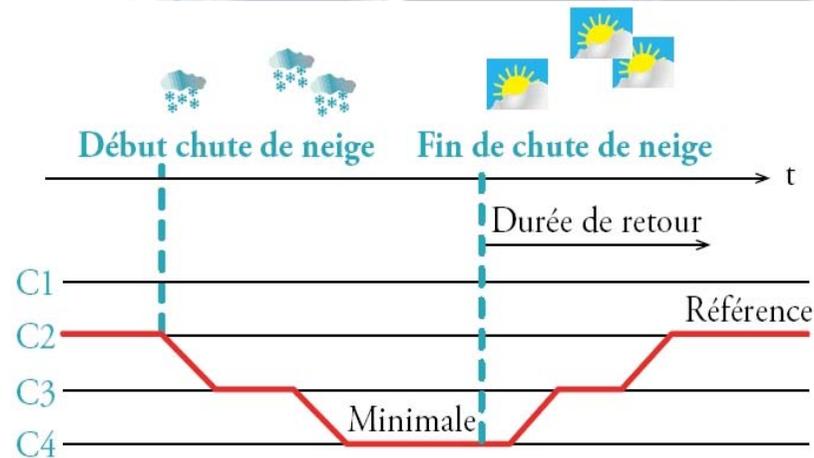


- Mode de définition des niveaux de service
- Trois indicateurs la dégradation acceptable des conditions de conduite

- La condition de conduite hivernale de référence : condition ordinairement rencontrée en hiver sur une route donnée

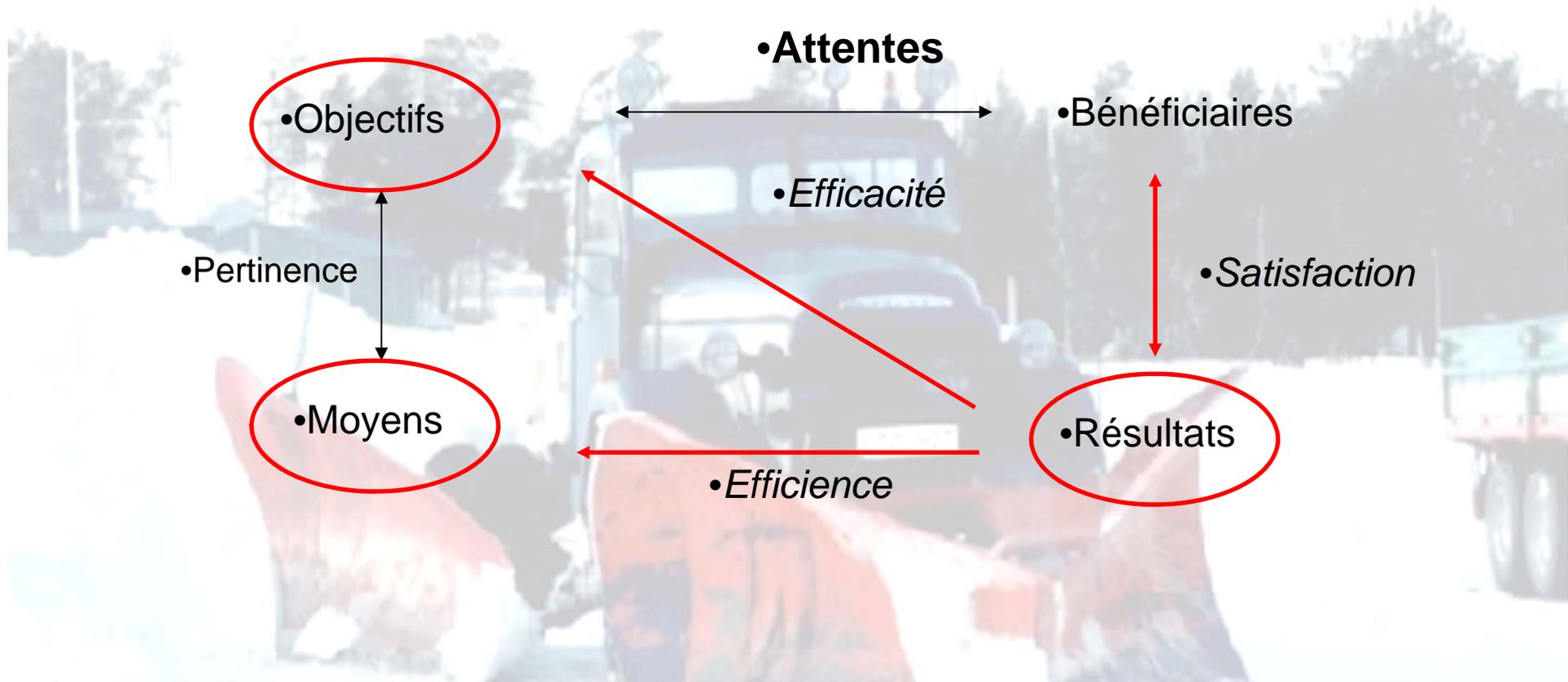
- La condition de conduite hivernale minimale : celle en dessous de laquelle on vise à ne pas descendre pendant l'intempérie grâce au service hivernal

- La durée de retour : délai pour revenir à la condition de conduite hivernale de référence



*L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*





L'utilisateur
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes



Phénomène météorologique	Qualification	Echelle	Source	Marche à pied	Trottinette / Rollers	Vélo
PLUIE	très faible	Intensité < 0,1 mm/h	NF P 99-320 Recueil des données météorologiques routières	RAS	RAS	RAS
	faible	0,1 < I < 2,5 mm/h		RAS	- diminution de l'adhérence	- diminution de l'adhérence - augmentation du risque de crevaison
	modérée	2,5 < I < 7,5 mm/h		- équipements de pluie nécessaires - habits mouillés / salis - inconfort, sensation de froid	- équipements de pluie indispensables - habits mouillés / salis - inconfort, sensation de froid - projections d'eau / salissures - diminution de l'adhérence - risque de chute	- équipements de pluie indispensables - diminution de l'adhérence - risque de chute - augmentation du risque de crevaison - projection d'eau / salissures - diminution de la visibilité réciproque
	forte	I > 7,5 mm/h		- équipements de pluie indispensables - habits mouillés / salis - inconfort, sensation de froid	- pratique très difficile/impossible	- pratique difficile - équipements de pluie indispensables - diminution de l'adhérence - risque de chute - augmentation du risque de crevaison - projection d'eau / salissures - diminution de la visibilité réciproque
NEIGE	faible	Intensité < 25 mm/h	NF P 99-320 Recueil des données météorologiques routières	- chaussures mouillées / salies - températures basses (vêtements chauds indispensables) - diminution de l'adhérence / chute - diminution de la vitesse de progression	- pratique quasi impossible - températures basses (vêtements chauds indispensables) - diminution de l'adhérence - risque de chute	- pratique dangereuse - températures basses (vêtements chauds indispensables) - diminution de l'adhérence - risque de chute - progression très difficile/impossible
	modérée	25 < I < 75 mm/h		- équipements pour la neige indispensables (froid, chute) - températures basses (vêtements chauds indispensables) - marche difficile - risque de chute - diminution de la vitesse de progression	- pratique impossible	- pratique impossible
	forte	I > 75 mm/h		- marche impossible	- pratique impossible	- pratique impossible

*L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



TABLE RONDE

« LIEN ENTRE MODE DE TRANSPORT ET VIABILITÉ HIVERNALE »

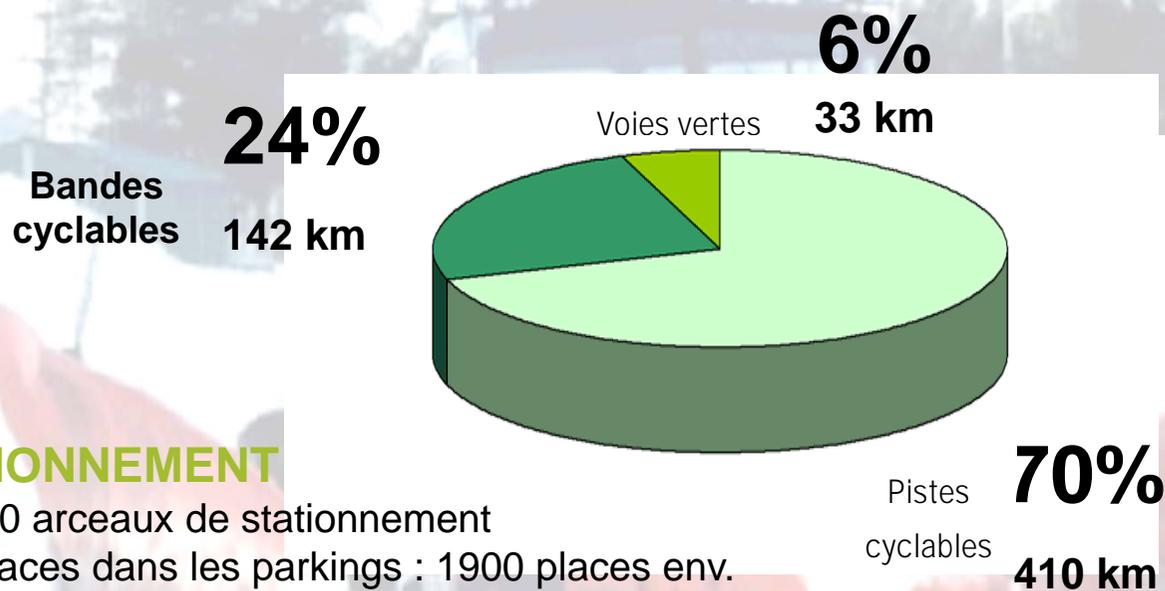
Congrès de l'IDDRIM du 9 octobre 2014
Vanessa VANROYEN – Propreté Urbaine

DÉPLACEMENTS ET CONDITIONS MÉTÉO

IDENTIFIER ET QUANTIFIER LES USAGES

DES TRANSPORTS DOUX ET UNE INTERMODALITÉ BIEN REELS

➔ En intermodalité avec la voiture, les transports en commun (bus, BHNS, TRAM, train) et les cheminements piétons, **zoom sur les déplacements cyclistes :**



STATIONNEMENT

- 13 500 arceaux de stationnement
- 7 espaces dans les parkings : 1900 places env.
- 21 véloparcs CTS : 650 places env.
- 9 véloparcs en gare SNCF : 250 places env.

LE PARC

- 310 000 vélos chez les particuliers

L'usager au cœur des projets d'infrastructures durables & innovantes

5 000 VÉLHOP



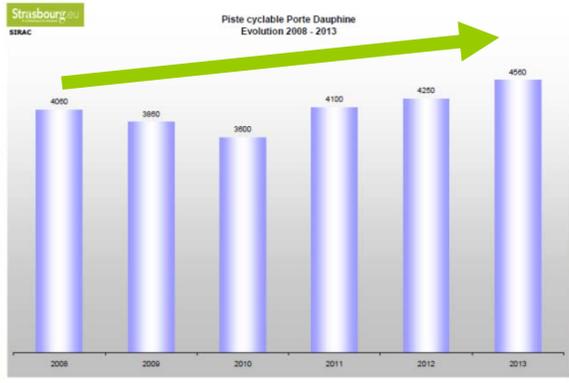
ETHOP
UN
VÉLHOP!



CON
L'IC
Institut Des Routes

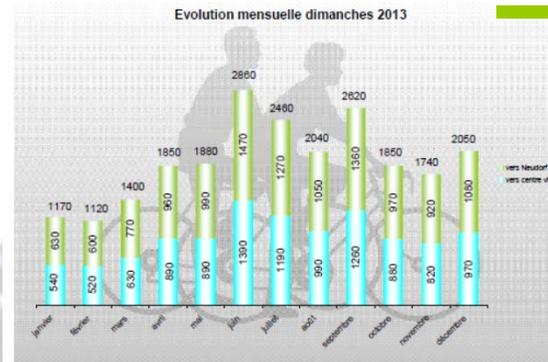
E
1
bilie

**STATION DE MESURE CYCLISTES PERMANENTE
PORTE DAUPHINE**

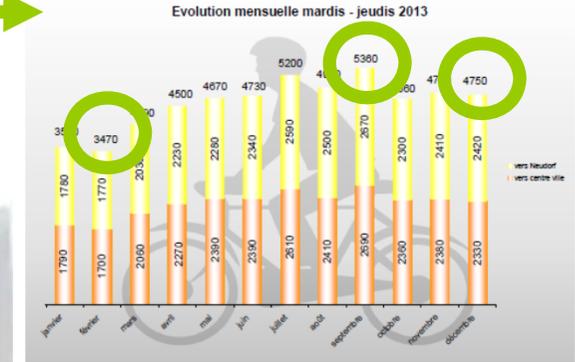


Annuel

en semaine X2



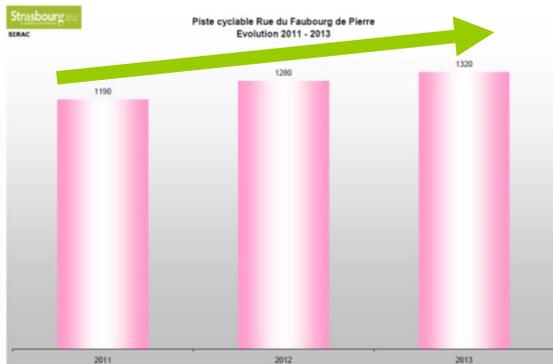
Dimanche



Semaine

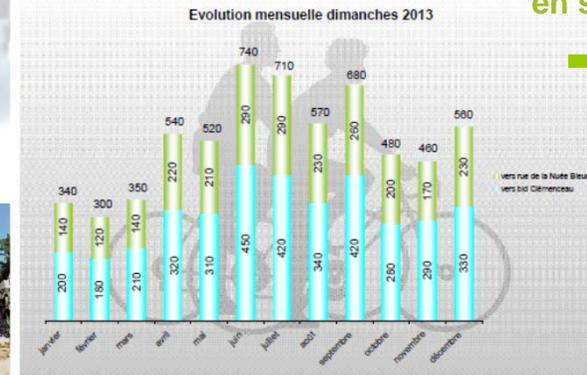
Pointe en septembre : jusqu'à 5 360 /jr
Baisse 10 à 40 % en hiver : jusqu'à 3 470 /jr

**STATION DE MESURE CYCLISTES PERMANENTE
RUE DU FAUBOURG DE PIERRE**

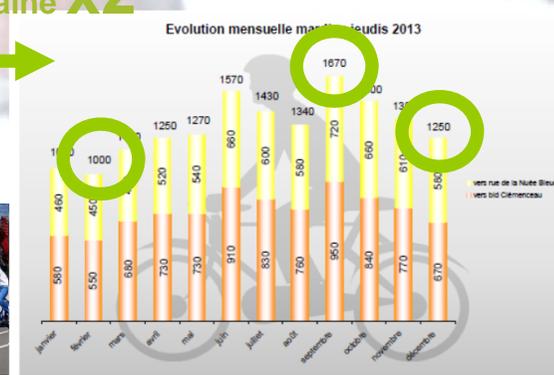


Annuel

en semaine X2



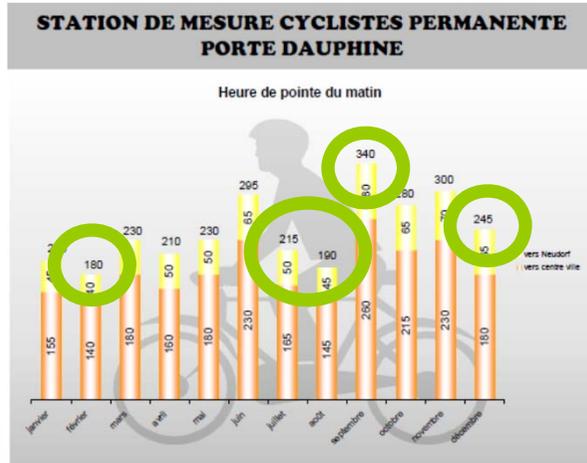
Dimanche



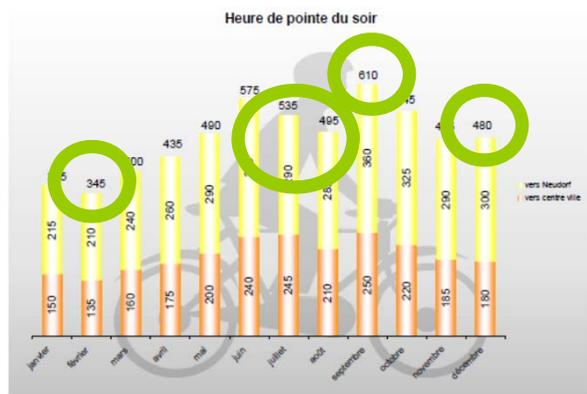
Semaine



Pointe du matin



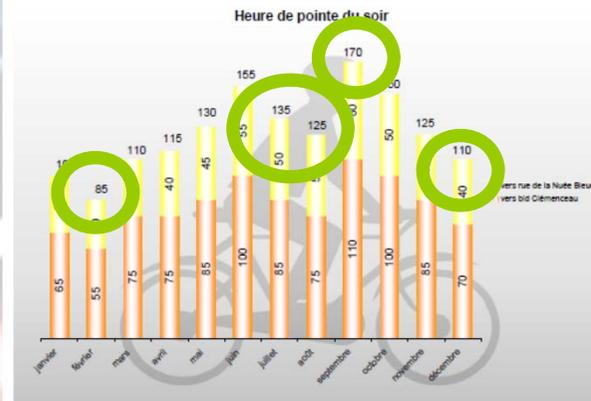
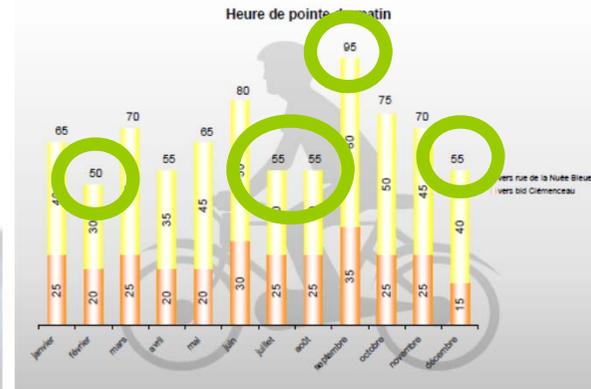
Pointe du soir



Le soir X2



STATION DE MESURE CYCLISTES PERMANENTE RUE DU FAUBOURG DE PIERRE



Pic en septembre : Jusqu'à 340 cyclistes en heure de pointe du matin

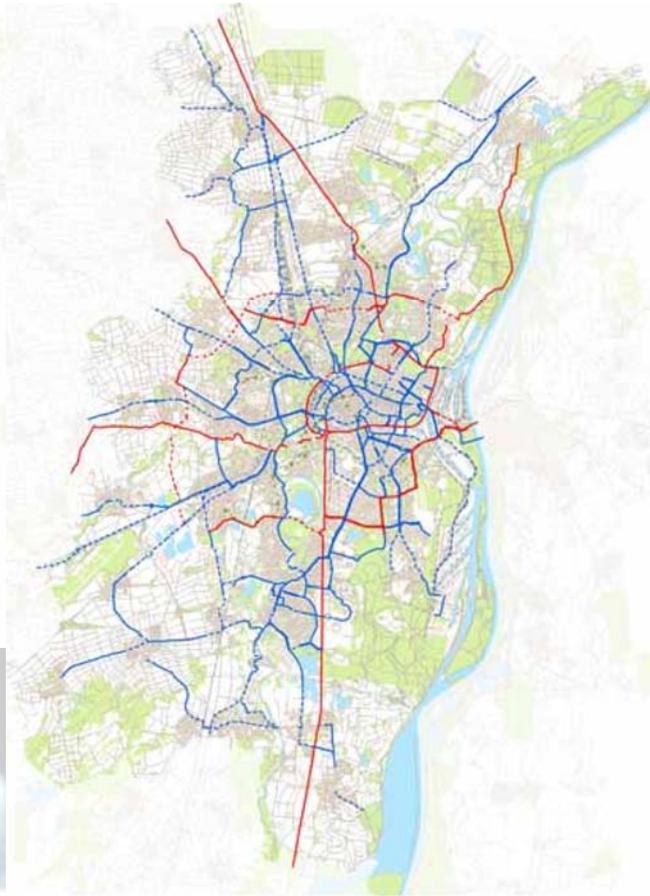


Baisse de la fréquentation en période estivale et par temps froid - jusqu'à 180 cyclistes en heure de pointe du matin

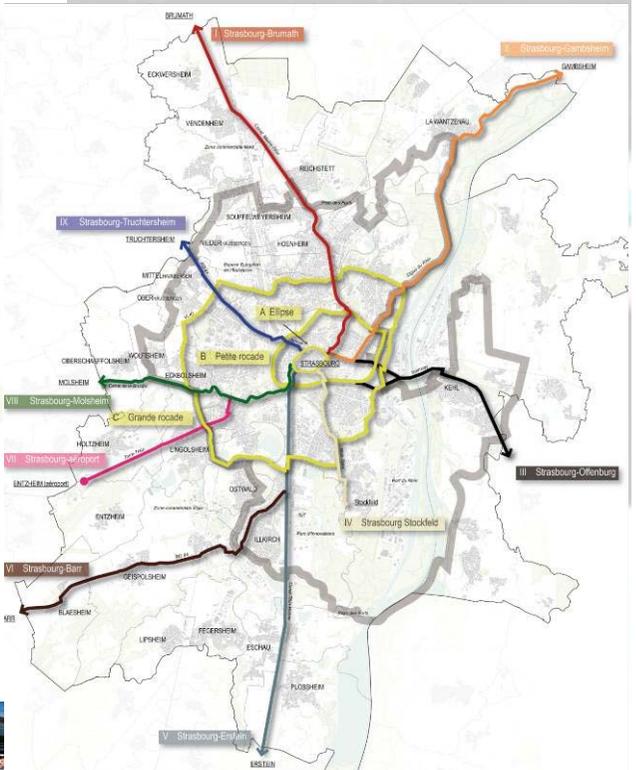
L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes



Réseau cyclable



Mise en cohérence du réseau



*L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



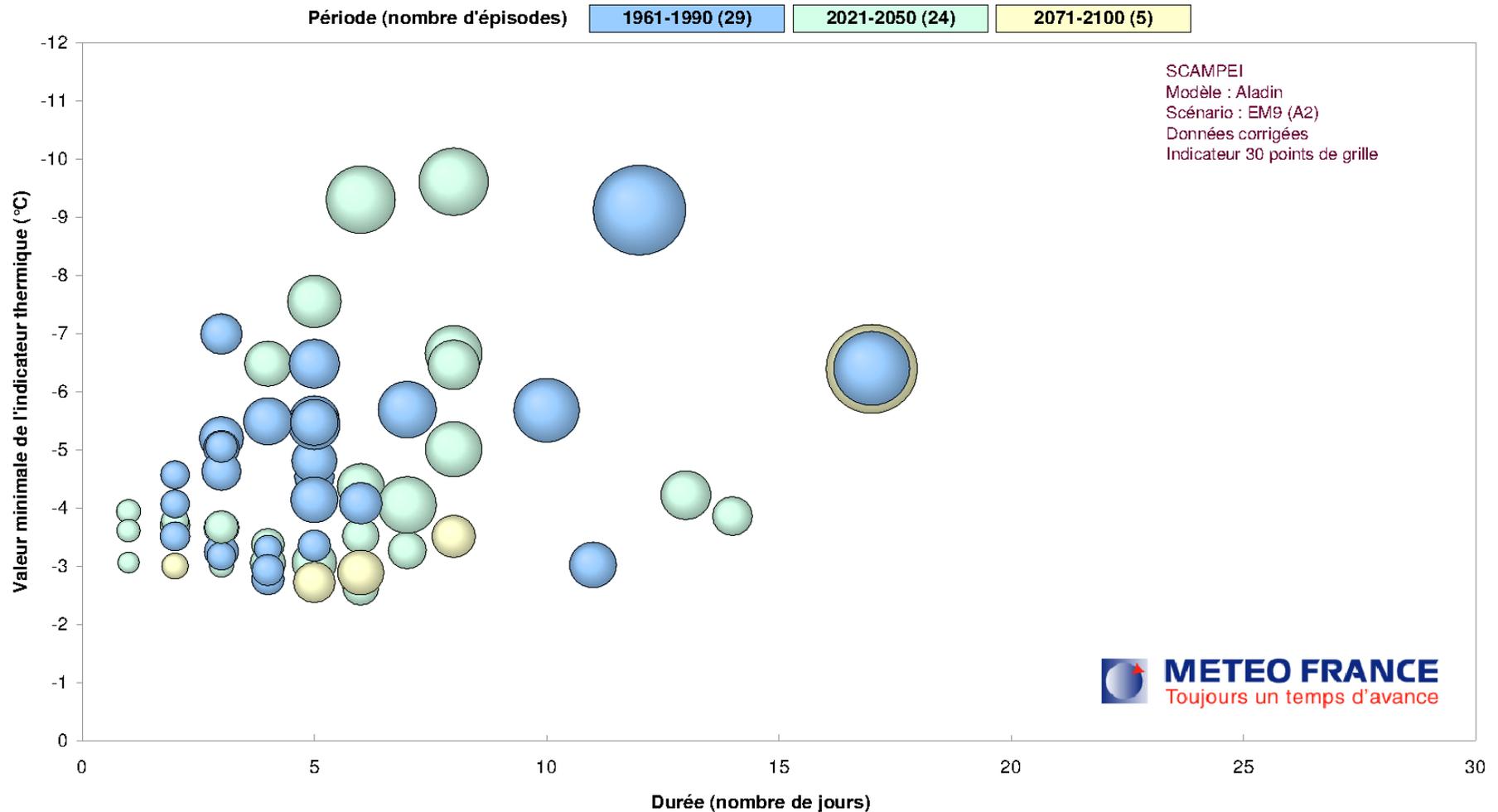


Caractérisation des vagues de froid et vagues de chaleur

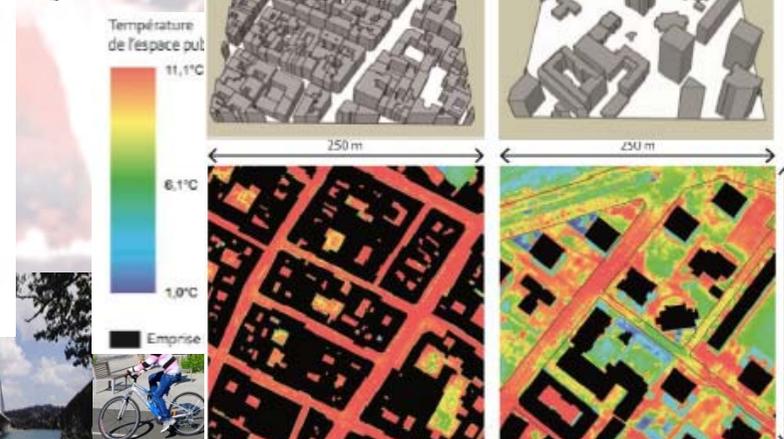
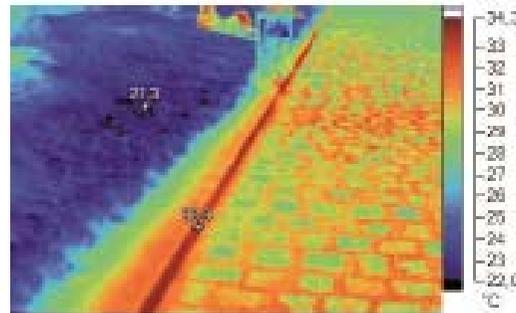
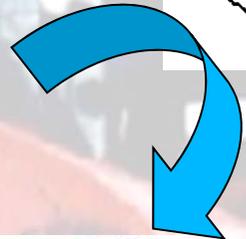
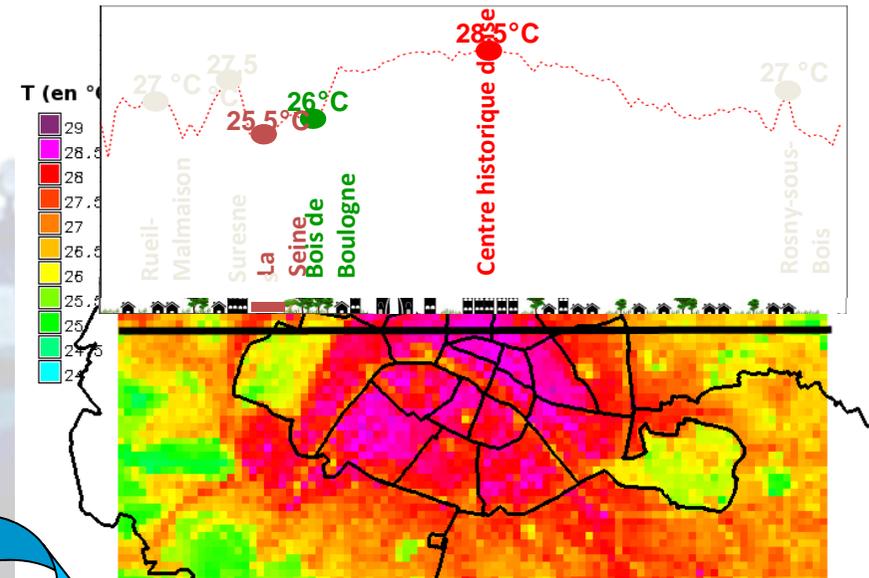
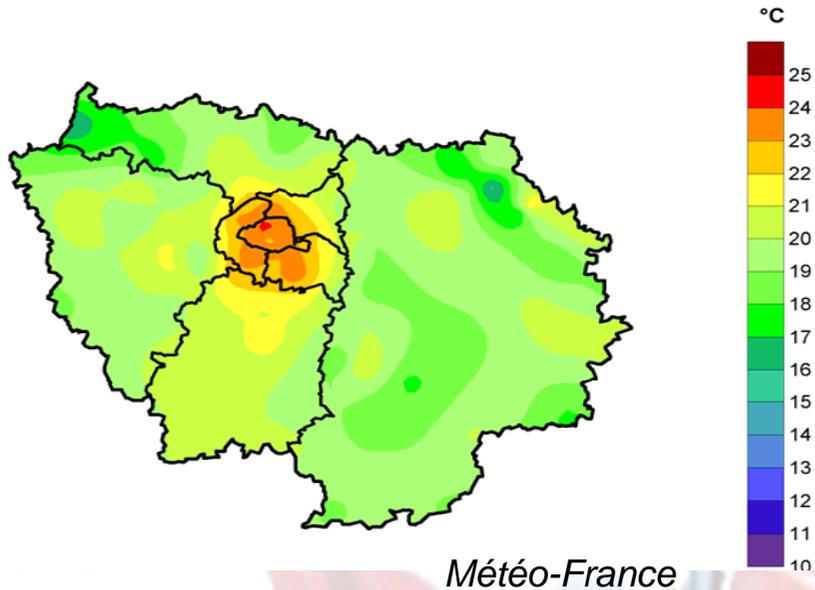
Simulation des vagues de froid et de chaleur dans un climat futur

Vagues de froid en France : projection

SCAMPEI - Aladin - Scénario EM9 (A2)



L'îlot de chaleur urbain : de la grande vers la petite échelle

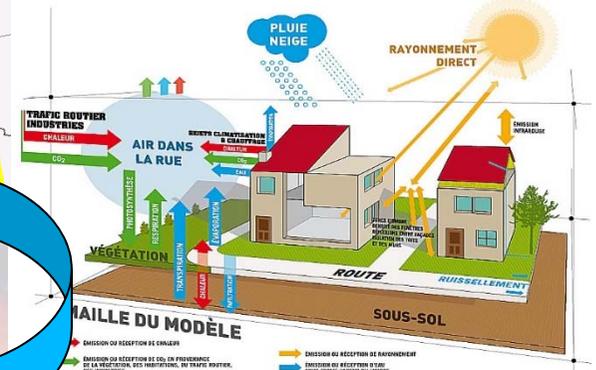
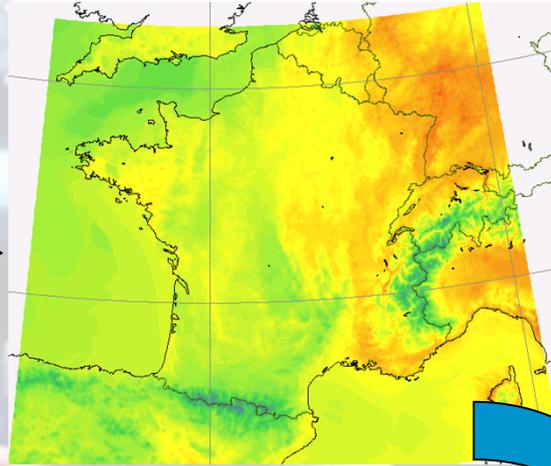
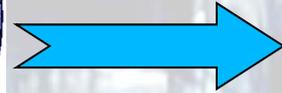
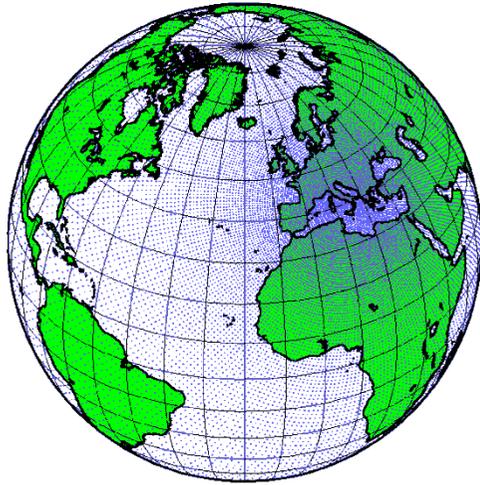


au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes

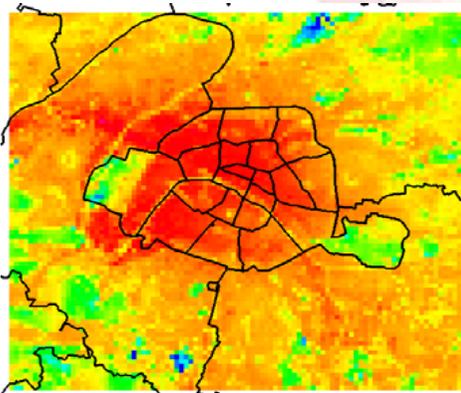


Vers la prévision des phénomènes de petites échelles

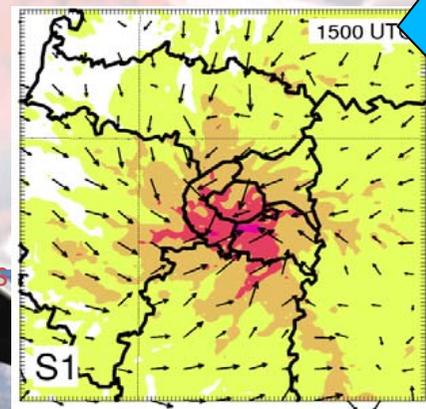
La descente d'échelles pour des services mieux adaptés à nos usagers



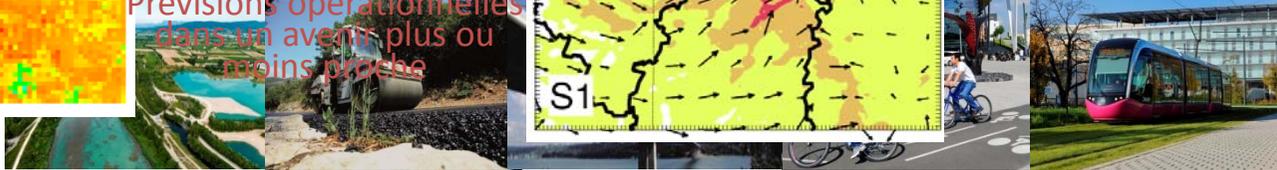
Météo-France



Prévisions opérationnelles dans un avenir plus ou moins proche



durables & innovantes



NIVEAUX DE SERVICE

DÉFINITION ET MODALITÉS D'INTERVENTION

NIVEAUX DE SERVICE ET SALAGE DIFFÉRENCIÉ



Hiérarchisation des interventions sur les 1600 km de routes et 400 km de pistes cyclables



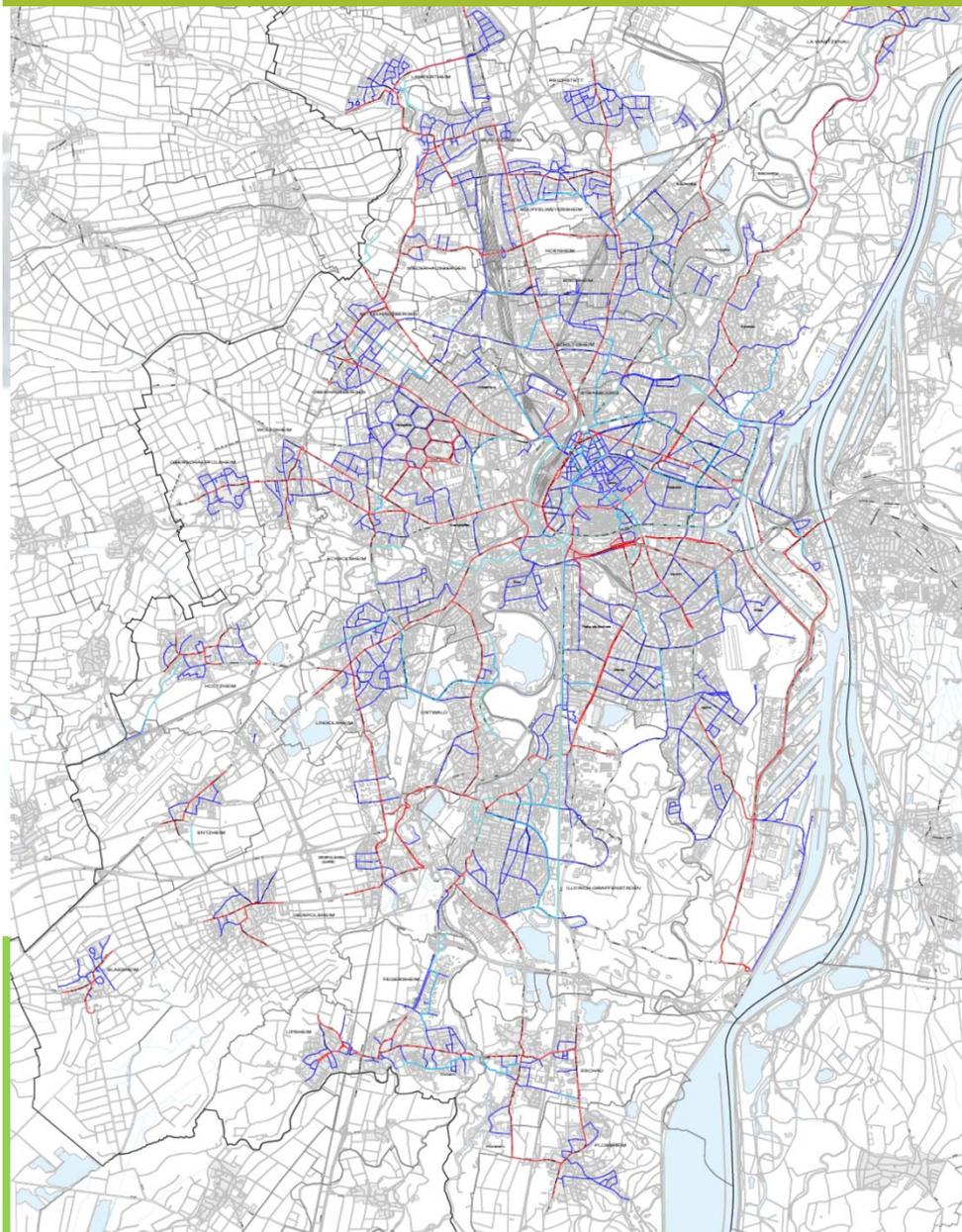
Adaptation de la stratégie d'intervention à l'intensité de l'évènement météo

		Neige faible < 2 cm	Neige forte > 2 cm	Verglas
PRIORITÉ 1 24/24H	Axes routiers vitaux	Salage	Raclage et salage	Salage
PRIORITÉ 2 A partir de 3h	<ul style="list-style-type: none"> • Voies structurantes des quartiers et dessertes d'équipements publics • Voies de bus • Voies à risques • Pistes cyclables prioritaires 			
PRIORITÉ 3 Après la priorité 2 en horaire de journée	<ul style="list-style-type: none"> • Voies résidentielles ou peu fréquentées • Pistes cyclables non prioritaires 	Pas de traitement		

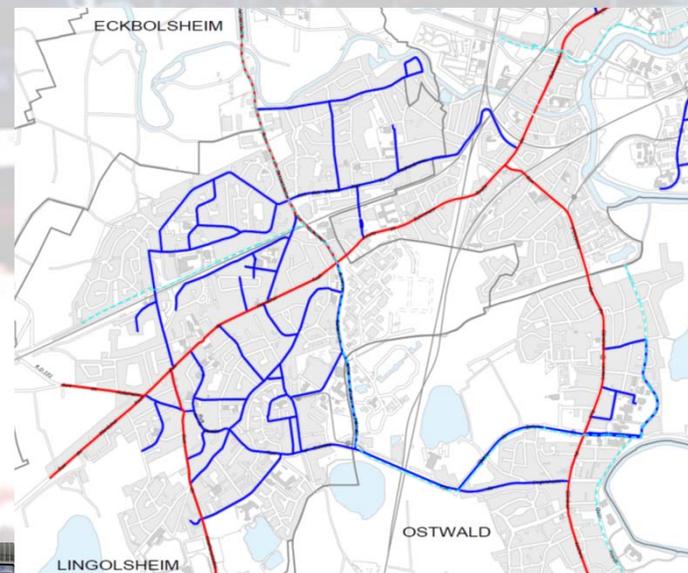
L'usage au cœur des réseaux durables & innovantes



ZOOM SUR LES ROUTES

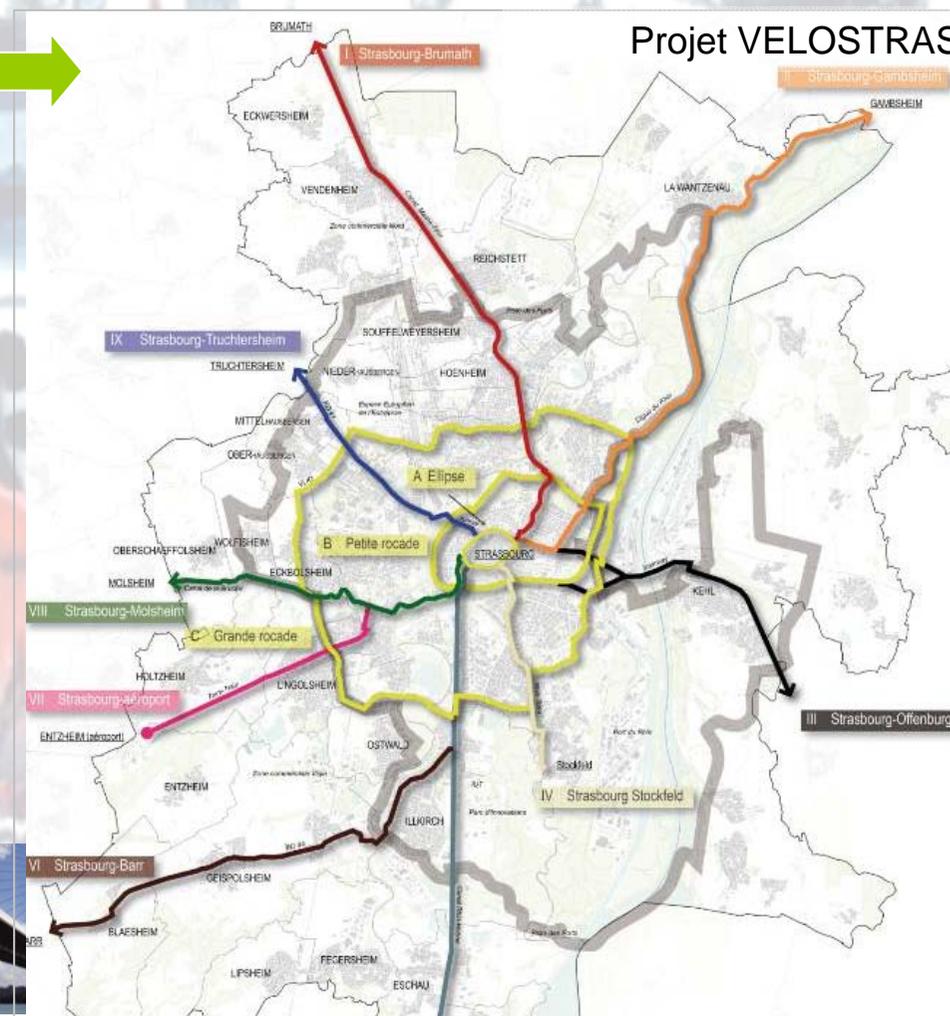
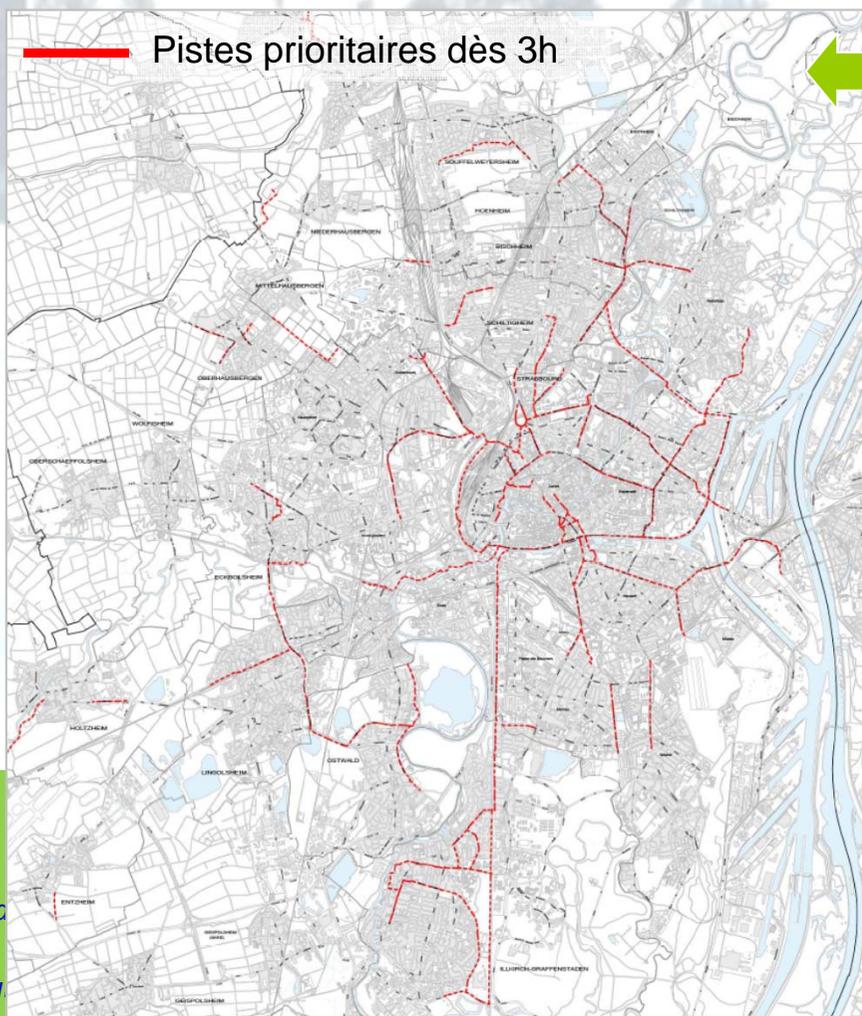


-  Priorité 1 Axes vitaux : 24h/24
-  Priorité 2 : Dès 3h
-  Priorité 3 : En journée



ZOOM SUR LES PISTES

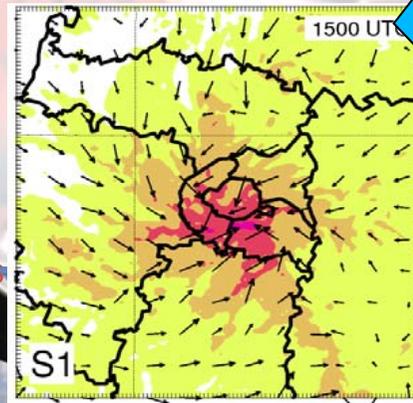
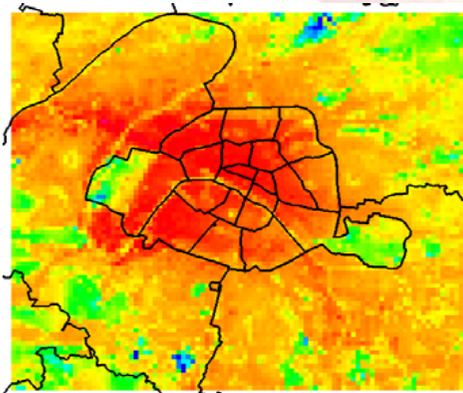
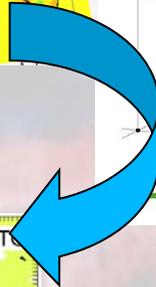
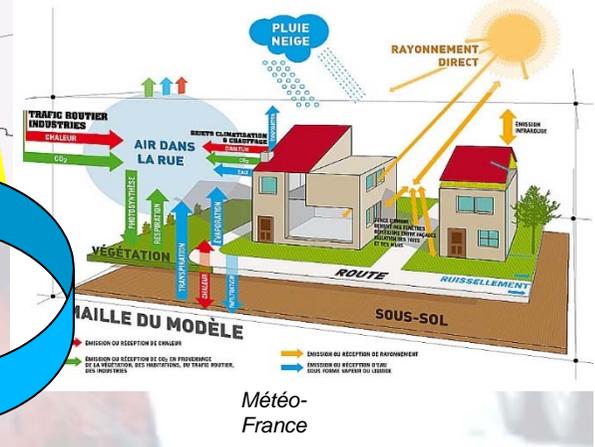
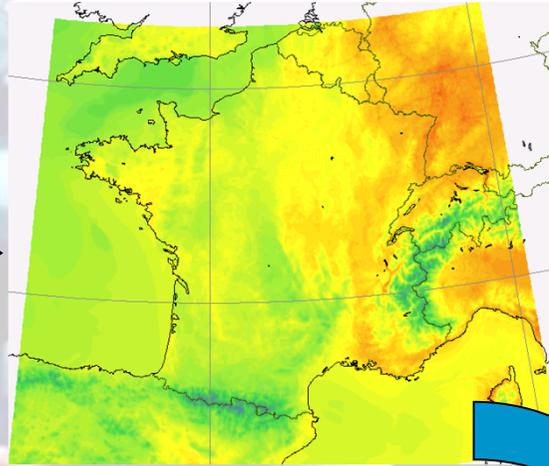
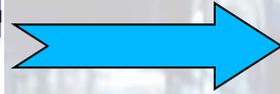
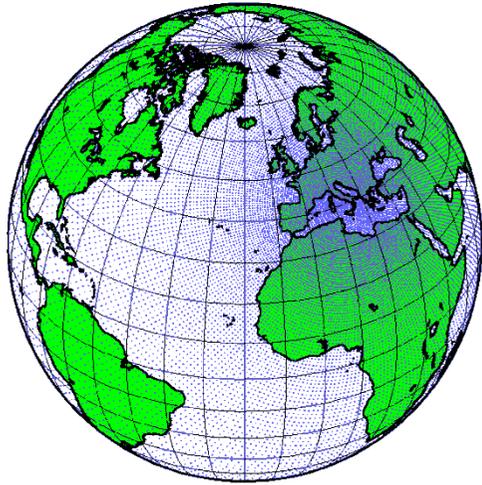
Travail de mise en cohérence des pistes traitées prioritairement avec le projet **VELOSTRAS**





Vers la prévision des phénomènes de petites échelles

La descente d'échelles pour des services mieux adaptés à nos usagers



Prévisions opérationnelles dans un avenir plus ou moins proche

durables & innovantes



APPROCHE OPÉRATIONNELLE

MOYENS DÉDIÉS, COORDINATION ET LIMITES

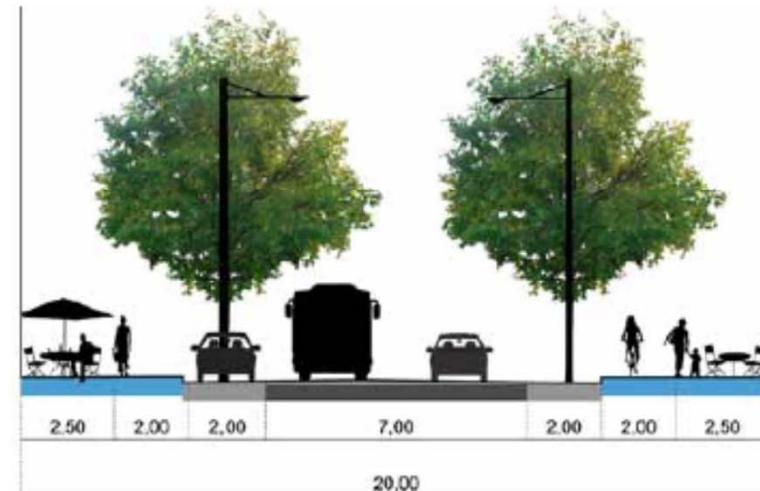
DES AMÉNAGEMENTS URBAINS EN MUTATION PERMANENTE

- Réflexion en cours sur le **PLU communautaire intégrant le Plan de Déplacement Urbain**.
- Centre ville touristique et nombreux **espaces piétons ou partagés**
- Développement du réseau **BHNS**
- Création de la **magistrale piétonne issue du plan piéton 2012/2020**
- **Structuration du réseau cyclable** dans le projet Vélostras - **schéma directeur Vélo 2011**

rue du Faubourg de Pierre
Avant réaménagement



rue du Faubourg de Pierre
Après réaménagement



au
durabilité

DES ESPACES COMPLEXES NÉCESSITANT DE S'ADAPTER



INFRASTRUCTURES

→ **Véhicules** aux PTAC adaptés à la charge admissible. Ex : les passerelles piétons / cycles

REVETEMENTS ET SENSIBILITÉ AU SEL

→ Adaptation de la **stratégie** : pas d'intervention. Ex : Piste des forts (usage loisir)

→ Utilisation de **sable** : chargement et/ou véhicule dédié. Ex : pistes cyclables bordées d'arbres, pierres naturelles de la place de la cathédrale, structure du parking souterrain place Kléber, etc.

→ Plusieurs **intervenants** : sur la place d'Austerlitz, si neige : raclage et sablage par la Propreté urbaine, si verglas : épandage de **CaCl2** par le service Espaces verts.



GESTIONNAIRES DIFFÉRENTS

→ Coordination autour du traitement des voies et des niveaux de services afin de **limiter les discontinuités de traitement**. Ex1 : RD entre les communes. Ex2 : Pistes gérées par le CG67 ou VNF et reliant des autoroutes cyclables.



COEXISTENCE DE VOIES SUR UN MÊME AXE

→ Adaptation de **l'enchaînement des prestations** : voies BHNS puis chaussées automobiles

→ Points noirs : création d'**andains de neige** au niveau des bandes cyclable et du stationnement.

L'usage
au cœur des réseaux
structures
durables & innovantes



DIFFICULTÉS DE MANŒUVRE

Ex : réductions de chaussée, ralentisseurs, chicanes, alternats, etc.

→ **Adaptation des circuits** aux gabarits des véhicules, **renfort du dispositif** par 10 tracteurs communautaires en cas de neige forte (raclage), **professionnalisation**



ZOOM SUR LES BT ET LT



Laveuse de trottoirs CMAR LC850



Interface hivernale saleuse SICOMETAL 1m³



Balayeuse de trottoirs
NILFISK CITYRANGER 3500



Châssis de dépôt de l'équipement
balayeuse



Interface hivernale : Saleuse
1m³ avec réservoir saumure 200L

ZOOM SUR LES TRACTEURS

TRACTEUR AGRICOLE

- Sur les **pistes prioritaires accessibles**, généralement plus large **en campagne** et linéaires
- Equipement : saleuse de 800L à 1000L et lame de 2,2 m à 2,5 m

MICROTRACTEUR

- Principalement utilisé par les services techniques des communes
- Pour les **pistes cyclables** mais aussi les **besoins communaux** (cours, places, écoles, etc.)
- Epandeur à sel de **150L à 300L** et lame de **1,2 à 1,5 m**

OBSERVATIONS

- **Autonomie faible** de la saleuse mais sans incidence puisque point de chargement à proximité dans la commune



Tracteur équipé de la saleuse ACOMETYS 800L autochargeuse et lame 2,2 m



Micro tracteur, épandeur et lame

au cœur de
d'infra
durables & innovantes

GRÈS DE
RRIM
Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

ZOOM SUR LES VÉHICULES-ÉQUIPE

CARACTÉRISTIQUES

- Châssis double cabine
- Type Renault master 3,5 T
- Conduite avec permis B
- Benne avec ridelle et rehausse grillagée

INTERFACE HIVERNALE

- Saleuse : **SnoWex 800L** – Sel sec recommandé, consigne de ne la remplir qu'à 600L
- **Lame** : **incompatible** avec ce type de porteur si l'on souhaite respecter les répartitions et les charges utiles.

!! Certains distributeurs/carrossiers proposent des solutions qui ne respectent pas les charges d'un point de vue administratif (PTAC 3,5T) même si techniquement le châssis le supporte.



Véhicule équipé Châssis double cabine 3,5 T



Saleuse électrique SnowEx 800L

L'usage
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes

COMMUNICATION HIVERNALE

CIBLES ET OUTILS

COMMUNICATION AUX USAGERS : CIBLE « AUTOMOBILISTES »



- **Plaquettes automobilistes** « Circuler en hiver »
 - Au format **papier** pour mise à disposition en mairies ou boîtage selon le souhait des communes
 - Au format **pdf**, pour diffusion au travers des journaux communaux ou site internet des communes
- Page VH du site www.strasbourg.eu pour présentation du dispositif, des **conseils et la cartographie des niveaux de priorité**
- **Strasmap** sur internet et applications Smartphone (Apple et Android) pour consulter l'avancement des interventions
 - En mars 2013, StrasMap a été téléchargée 40 000 fois.
 - Sur la période hivernale, le 2^{ème} service le plus utilisé.
 - Pointe d'utilisation les jours de forte neige.



L'utilisateur
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes



CONGRÈS DE
L'IDRRIM
Institut Des Routes - Des Ponts et des Infrastructures pour la Mobilité

ASMAP – HORS INTERVENTION

Strasbourg.eu
& COMMUNAUTÉ URBAINE

Rechercher une adresse... 

Strasbourg.eu & COMMUNAUTÉ URBAINE [Version Mobile](#) 

Flash infos
Aucune alerte en cours

SERVICE HIVERNAL 
Modifier l'opacité  100 %

Légende intervention déneigement

A traiter	Traitement en cours	Traité
		

Priorité 1
Intervention 24h/24h
Grands axes routiers structurants, accès aux hôpitaux et secours.

Priorité 2
Intervention à partir de 3h du matin
Voies très fréquentées et de transports en commun.

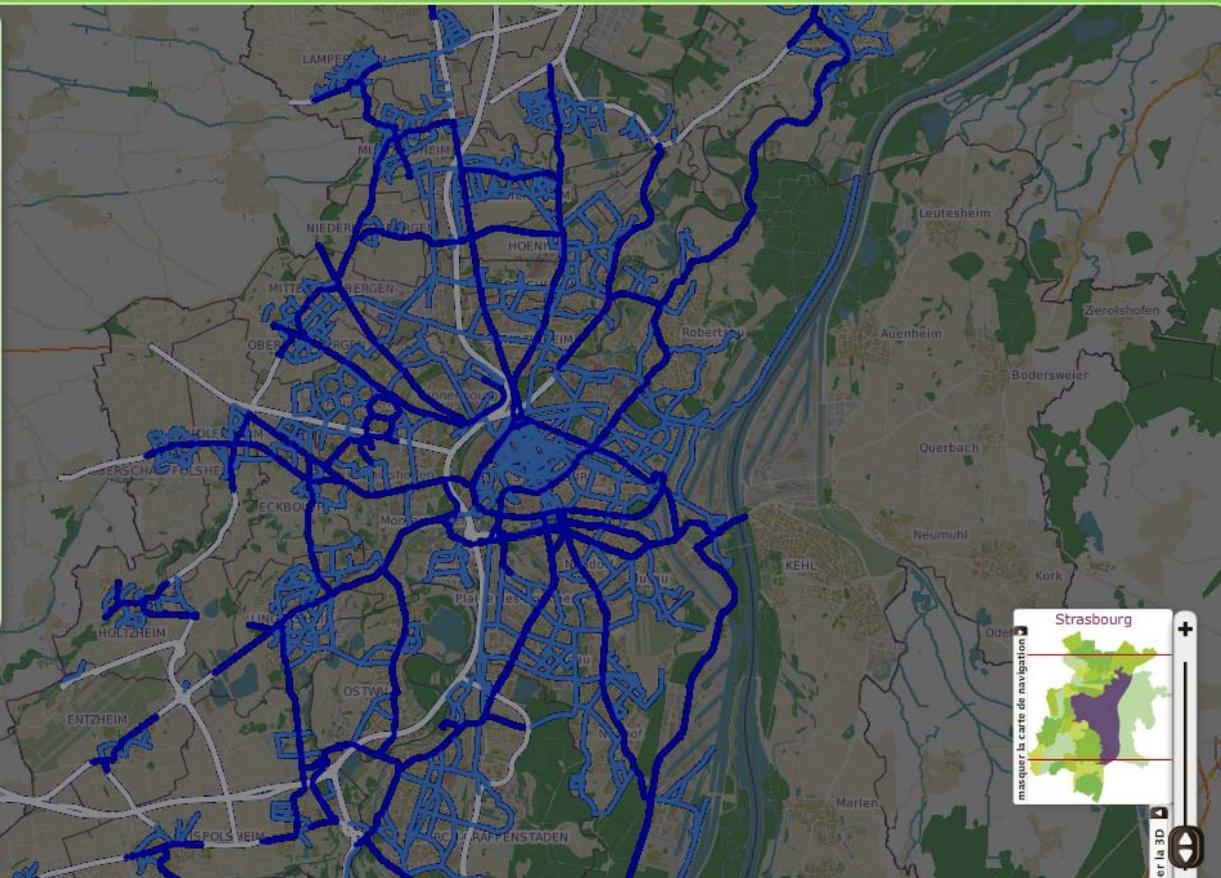
Priorité 3
Intervention en salage différencié
Toutes les autres voies en agglomération, pour Strasbourg et les communes.

Autre gestionnaire
Traité par le gestionnaire
Conseil général du Bas-Rhin ou DIR-EST.

Cette carte indique les priorités d'intervention de la CUS sur les axes de circulation. Lors des interventions, les opérations seront précisées dans la fenêtre d'alerte en haut à droite.

 en savoir plus ...

Dernier relevé : ven 22 mar 2013 à 11:57



Strasbourg

masquer la carte de navigation

Strasbourg

3D



ASMAP – EN INTERVENTION

Strasbourg.eu
& COMMUNAUTÉ URBAINE

Strasbourg.eu & COMMUNAUTÉ URBAINE

Flash Infos 07:42

fermeture de voirie
Rue du Rhin/Tortu barrée entre Rue de Picardie et Rue de Provence du 19/11/2012 au 21/12/2012

Version Mobile

Rechercher une adresse...

70 %

À traiter - Traitement en cours - Traité

Priorité 1
Intervention 24h/24h
Grands axes routiers structurants, accès aux hôpitaux et secours...

Priorité 2
Intervention à partir de 3h du matin
Voies très fréquentées et de transports en commun...

Priorité 3
Intervention en salage différencié
Toutes les autres voies en agglomération, pour Strasbourg et les communes...

Autre gestionnaire
Traité par le gestionnaire
Conseil général du bas-Rhin ou DIR-EST.
Cette carte indique les priorités d'intervention de la CIS sur les axes de circulation.
Lors des interventions, les opérations seront précisées dans la fenêtre d'alerte en haut à droite.
en savoir plus ...

Dernier relevé : dim 02 déc 2012 à 11:03

Strasbourg.eu & COMMUNAUTÉ URBAINE

Flash Infos 11:00

Travaux
Place du Marché au Neudorf - Circulation perturbée jusqu'à fin avril 2013

Version Mobile

Rechercher une adresse...

70 %

À traiter - Traitement en cours - Traité

Priorité 1
Intervention 24h/24h
Grands axes routiers structurants, accès aux hôpitaux et secours...

Priorité 2
Intervention à partir de 3h du matin
Voies très fréquentées et de transports en commun...

Priorité 3
Intervention en salage différencié
Toutes les autres voies en agglomération, pour Strasbourg et les communes...

Autre gestionnaire
Traité par le gestionnaire
Conseil général du bas-Rhin ou DIR-EST.
Cette carte indique les priorités d'intervention de la CIS sur les axes de circulation.
Lors des interventions, les opérations seront précisées dans la fenêtre d'alerte en haut à droite.
en savoir plus ...

Dernier relevé : dim 02 déc 2012 à 11:03

Traité depuis le dim 02 déc 2012 à 10:13

MUNICIPATION AUX USAGERS : LE « CYCLISTES »

Strasbourg.eu
& COMMUNAUTÉ URBAINE

- **Plaquette cyclistes** « Adoptez les bons réflexes »
- Page VH du site www.strasbourg.eu pour présentation du dispositif, des **conseils et la cartographie des pistes prioritaires**
- A venir : un **STRASMAP VH dédié aux itinéraires cyclables**



MUNICIPATION AUX USAGERS : LE « PIÉTONS »

Strasbourg.eu
& COMMUNAUTÉ URBAINE

- **Arrêtés municipaux réactualisés** dans les 28 communes de la CUS pour une uniformisation de la position prise en matière de déneigement des trottoirs
- **Article type** à destination des journaux communaux : pour rappel de l'obligation et conseils



JEI

RISQUE DE NEIGE
OU DE VERGLAS

PRUDENCE AU VOLANT
PRIVILEGIEZ
BUS et TRAM

CARTO.STRASMAP.EU

Panneau d'entrée

NEIGE**VERGLAS

INFO ROUTE
CARTO.STRASMAP.EU

RESTEZ PRUDENT

PMV

NEIGE**VERGLAS

INFO ROUTE



Strasbourg.eu
& COMMUNAUTÉ URBAINE

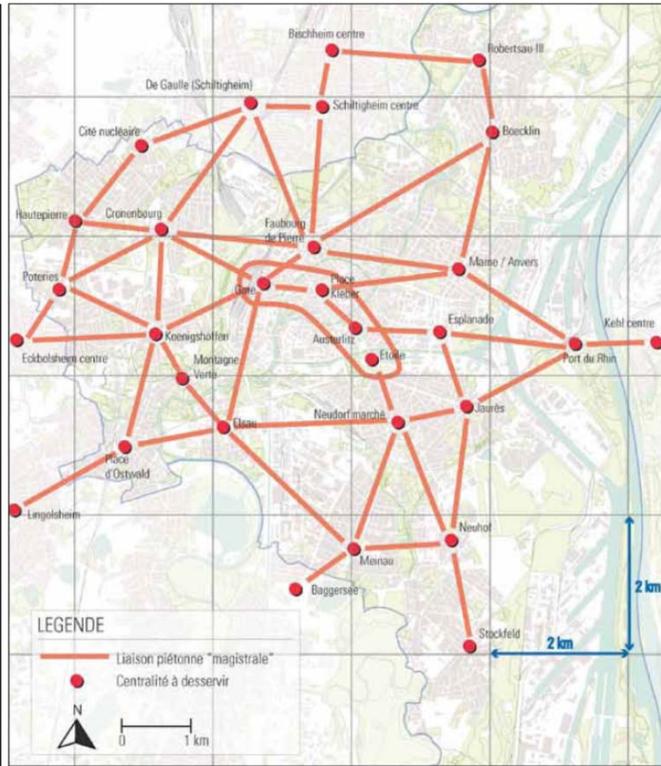
Capitale
européenne

MERCI DE VOTRE ATTENTION

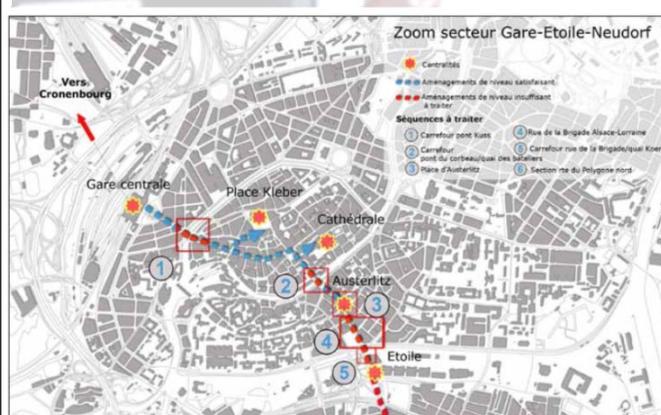
Congrès de l'IDDRIM du 9 octobre 2014
Vanessa VANROYEN – Propreté Urbaine



urg,
e
?



**Réseau piéton
magistral :
principe**



**Zoom
secteur
Gare -
Étoile -
Neudorf**

Strasbourg.eu

Déneigement des trottoirs
 Conformément aux prescriptions de l'arrêté municipal de votre commune, les propriétaires ou locataires principaux sont tenus d'enlever ou de faire enlever la neige sur le trottoir, devant leur immeuble sur une largeur de 1 mètre et de l'entasser de telle façon que les bouches d'égout, les caniveaux et les puits restent dégagés.
 En cas de verglas, ils sont tenus de répandre du sel ou du sable sur le trottoir ou la chaussée, sur une largeur de 1 mètre devant les maisons. L'épandage de sel est interdit sur les trottoirs, terre-pleins et places plantés d'arbres, ainsi que sur les trottoirs de rues dont la chaussée est bordée d'arbres ou encore de monuments.

Nos moyens pour déneiger les 1600 km de voies sur la CUS
 Les agents de la CUS et des communes, des agriculteurs et prestataires travaillent à l'entretien hivernal des voies publiques pour vous assurer une sécurité optimale.
 → Près de 400 personnes mobilisées en cas de risques.
 → 119 véhicules dédiés au service hivernal.

Retrouvez toutes les infos utiles sur le site de votre commune ou sur www.strasbourg.eu

SE RENSEIGNER
 Mairie ou site Internet de votre commune

Communauté urbaine de Strasbourg
Service Propreté Urbaine :
www.strasbourg.eu/environnement
www.carlo.strasbourg.eu
 03 88 60 94 95

Météo France
 Prévisions départementales :
 03 92 48 02 67
www.meteofrance.com

Allo CTS
 renseignements BUS/TRAM
 03 88 77 70 70

Bison Futé
 0826 022 022
www.bison-fute.equipement.gouv.fr

Plaque automobilistes :

- Format A4 – 3 plis
- Editée chaque année depuis 2010
- En 52 000 exemplaires
- Mode de diffusion : libre service, boîtage, format numérique

Circulation hivernale : ayez les bons réflexes!

Anticipez vos déplacements
 En cas de neige ou de verglas, les temps de trajets peuvent être rallongés.
 Renseignez-vous sur la météo et l'état des routes et optez pour le moyen de transport le plus adapté :
 → privilégiez les transports en commun dont le réseau est déneigé prioritairement,
 → en cas de verglas, évitez d'utiliser les 2 roues, qu'ils soient motorisés ou non.

Soyez prudents sur la route
 Dégrevez soigneusement votre pare-brise, ainsi que les vitres latérales et arrières. Enlevez la neige accumulée sur votre voiture, y compris sur le capot.
 Sur chaussée glissante, les réactions de votre véhicule peuvent vous surprendre. **Adoptez une conduite préventive :**
 → anticipez vos freinages,
 → évitez les accélérations brutales,
 → ne donnez pas de coups de volant brusques,
 → augmentez les distances de sécurité,
 → adaptez votre vitesse.

Adoptez les équipements hivernaux
Avant l'hiver :
 Vérifiez ou faites vérifier l'état de la batterie, de l'alternateur, des balais essuie-glaces, du liquide lave-glace grand froid, du freinage, de l'éclairage.
 Équipez-vous de gants et d'une raquette à neige.
 Les pneus neige ne sont pas obligatoires en France, sauf sur certaines routes de montagne, mais vivement recommandés.

Ne doublez pas les engins de déneigement et facilitez leur passage.
 Stationnez votre véhicule dans votre garage ou de manière à ne pas gêner la circulation des chasse-neige. Le cas échéant, rabotez vos rétroviseurs.

Même après le passage des engins de déneigement, la chaussée peut rester glissante. Il convient donc de rester prudent.



Strasbourg.eu

Communauté urbaine de Strasbourg

Action environnement préservée

Après le passage des engins de déneigement, la chaussée peut être glissante. Il convient donc de rester prudent.

L'efficacité du sel est plus faible en temps très froid, sur les routes les plus cyclables peu fréquentées.

Retrouvez les priorités d'intervention et les infos sur le trafic routier sur : www.carto.strasbourg.eu

Communauté urbaine de Strasbourg

Le vélo en hiver, adoptez les bons réflexes!

SE PRÉPARER

Association CADR67
www.cadr67.fr
03 88 75 17 50

Météo France
Prévisions départementales:
08 92 68 02 67
www.meteofrance.com

Allo CTS
renseignements BUS/TRAM
03 88 77 70 70

Viabilité hivernale → 1^{er} novembre 2012 au 31 mars 2013

« Circuler à vélo en hiver conserve tout son charme, sous réserve de prendre un minimum de précautions », nous explique l'association CADR67.

Circulation hivernale : adoptez les bons réflexes !

Se préparer

À l'entrée de l'hiver, vérifiez le bon état des équipements obligatoires de votre vélo :

- l'éclairage pour bien voir,
- les réflecteurs avant, arrière, de roues et de pédales pour être bien vu,
- les freins pour faire face aux situations d'urgence, plus fréquentes en cas de neige ou de verglas,
- la sonnette pour se signaler,
- le gilet réfléchissant hors agglomération la nuit.

Deux précautions supplémentaires contribuent à votre sécurité et à votre confort :

- porter un gilet réfléchissant en agglomération la nuit,
- vous protéger du froid de la tête aux pieds, mains comprises.

Anticiper

En cas de neige ou de verglas, les pistes cyclables les plus fréquentées sont traitées par la CUS dès 3 h du matin et dans les 4 h suivant la fin de l'événement météorologique. Les pistes secondaires sont traitées uniquement en journée cas de neige forte ou de verglas.

Pour connaître les pistes traitées en priorité rendez-vous sur www.carto-strasbourg.eu

- Adaptez votre itinéraire en conséquence et prévoyez des temps de trajet plus longs.
- En cas de conditions météo trop défavorables, privilégiez les transports en commun.

Redoubler de prudence

Durant vos trajets :

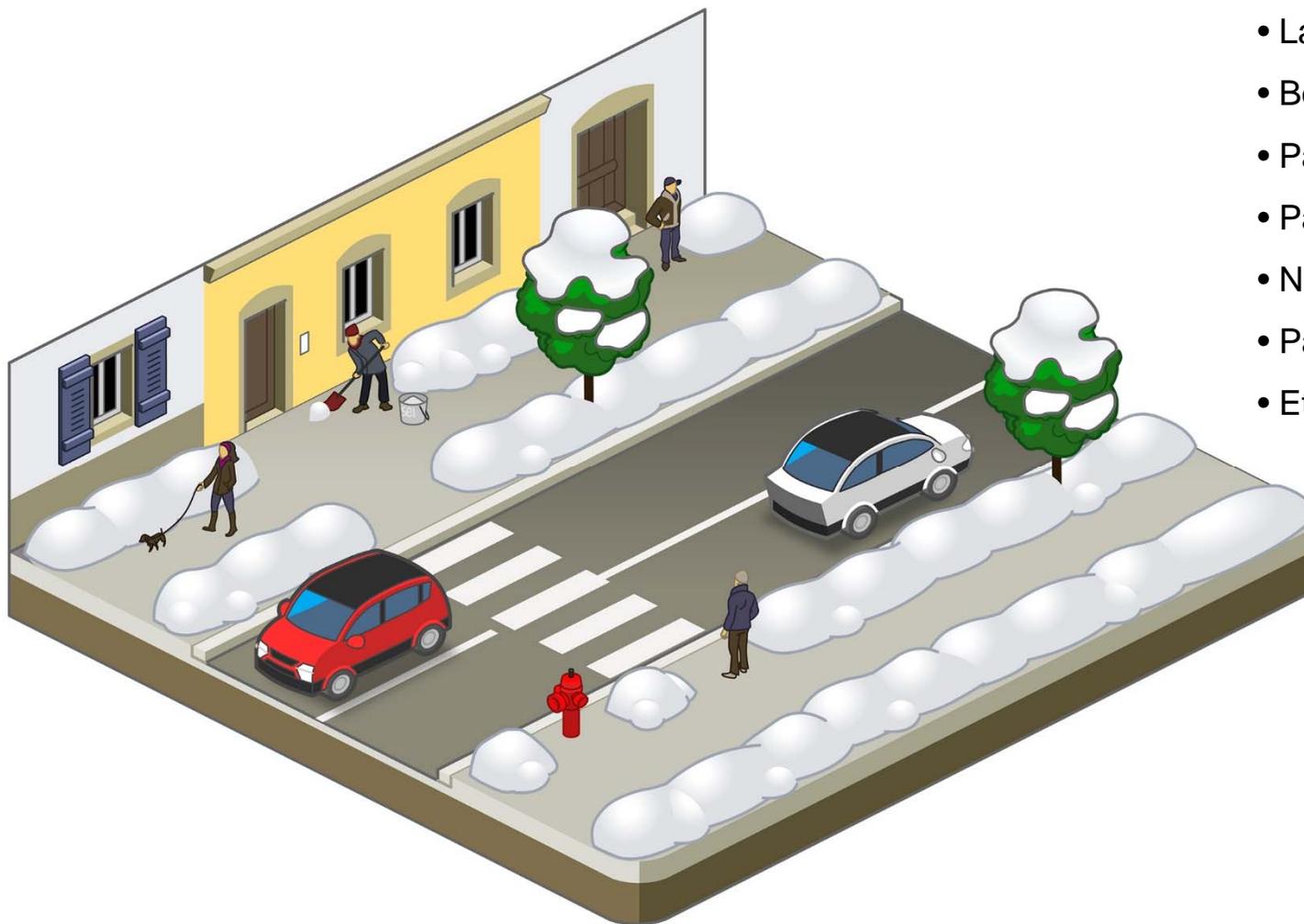
- respectez scrupuleusement la signalisation et le code de la route,
- dosez vos freinages et abstenez-vous de coups de guidon brusques,
- évitez de circuler, de tourner et de freiner sur les bandes de marquage blanches, rendues glissantes par les conditions météo.

Maquette Cyclistes :

20cmx20cm – 2 plis

Créée en 2012 en partenariat avec l'association CADR67

ILLUSTRATION ET CONSEILS



Conseils sur :

- Largeur à dégager
- Bouches d'incendie
- Passages piétons
- Pas dans le caniveau
- Neige au bord du trottoir
- Pas de sel en pied d'arbre
- Etc.

