Observatoire national de la route (ONR)

Cadre d’enquête : volet technique

1. **Contact**

Merci de préciser les coordonnées du contact de l’IDRRIM au sein des services de votre département :

 Nom et Prénom :

 Service :

 Fonction :

 Courriel :

 Téléphone :

1. **Patrimoine chaussées**

Seront utiles aux travaux de l’ONR, sept types de données, à jour au 1er janvier 2015 :

1. La **base de données générale et structurée** de votre réseau
2. Les données regroupant les éléments permettant **l’identification de vos routes**.
3. Les données décrivant la **consistance de votre réseau et de vos chaussées**.
4. Les données décrivant le **contexte de chaque chaussée**.
5. Les données décrivant les **hiérarchisations au sens de l’usage, de l’entretien et/ou de l’exploitation**.
6. Les données permettant de **décrire l’entretien réalisé sur votre réseau et sur vos chaussées** ces dernières années (jusqu’à 30 ans si possible).
7. Les données **décrivant l’état de vos chaussées et de leur usage**.

Les points ci-dessous ont pour objectif de vous permettre de décrire les données dont vous disposez. Merci de le remplir de manière exhaustive, le plus précisément possible et d’indiquer toutes les informations supplémentaires que vous jugerez utiles.

Sur la base de ces informations, l’IDRRIM se rapprochera de votre service pour définir les modalités de recueil des données destinées à alimenter l’ONR.

* 1. **Données générales**

Linéaire de RD total :

 Dont réseau structurant/primaire[[1]](#footnote-1) :

 Dont réseau principal/secondaire :

 Dont réseau local/tertiaire :

* 1. **Base de données générale et structurée de votre réseau**

Disposez-vous d’une base de données générale centralisée de votre réseau à l’échelle du département ?

**□** Oui, 1 base unique

**□** Oui, plusieurs bases

**□** Non

Dans le cas où vous disposeriez d’une base de données, celle-ci est -elle sous :

**□** Support informatique

Si oui, quel logiciel ?: ……………….

Le cas échéant, quel est le taux de couverture du patrimoine (km couvert / km total) : …...%

|  |
| --- |
| Précisions ou éléments supplémentaires à signaler : |

* 1. **Identification de vos routes**

Quels éléments permettent de connaitre la position de vos routes vis-à-vis de bases référentielles IGN (RGE ou plus petite échelle) ?

□ Repérage dans les bases référentielles IGN

 Dans ce cas, précisez le type de référentiel :

□ RGE (BD Adresse, Alti, Parcellaire, Ortho, Topo)
□ BD Carto
□ OpenStreetMap
□ Autre, précisez : ………………………………………

□ Repérage cartographique

Dans ce cas, précisez les éléments dont vous disposez :

□ Nom des routes
□ Positionnement cartographique
□ Bornage
□ Points de repère
□ Autre, précisez : ………………………………………

|  |
| --- |
| Précisions ou éléments supplémentaires à signaler : |

* 1. **Consistance de votre réseau et de vos chaussées**

Quels éléments permettent de connaître la consistance de votre réseau et de vos chaussées et quel % du réseau ces informations recouvrent-elles ?

□ Profil en travers des routes % du réseau couvert : \_\_\_\_\_\_\_\_\_%
□ Nombre de voies par chaussée % du réseau couvert : \_\_\_\_\_\_\_\_\_%
□ Largeur des voies circulées % du réseau couvert : \_\_\_\_\_\_\_\_\_%
□ Type de structure % du réseau couvert : \_\_\_\_\_\_\_\_\_%
□ Descriptifs du dimensionnement initial % du réseau couvert :\_\_\_\_\_ \_\_\_\_%
□ Type de matériaux utilisés % du réseau couvert : \_\_\_\_\_\_\_\_\_%
□ Caractéristiques des matériaux utilisés % du réseau couvert :\_\_\_\_ \_\_\_\_\_%
□ Portance des sols-support % du réseau couvert : \_\_\_\_\_\_\_\_\_%
□ Description des couches % du réseau couvert : \_\_\_\_\_\_\_\_\_%
□ Type de couche de roulement % du réseau couvert : \_\_\_\_\_\_\_\_\_%
□ Âge des couches de roulement % du réseau couvert : \_\_\_\_\_\_\_\_\_%

□ Réseaux enterrés % du réseau couvert : \_\_\_\_\_\_\_\_\_%

|  |
| --- |
| Précisions ou éléments supplémentaires à signaler : |

* 1. **Contexte de chaque chaussée**

Quels éléments permettent de décrire le contexte de chaque chaussée ?

Sollicitations :

□ Trafic tout véhicule

□ Trafic poids-lourds

□ Restriction éventuelle en matière de charge et/ou de vitesse

□ Limitations de vitesse

□ Climatique – Gel-dégel

□ Climatique – Température

□ Itinéraire TE

□ Autre, précisez : ………………………………………

Contraintes environnementales :

□ Bruit

□ Eau

□ Exposition

□ Autre, précisez : ………………………………………

Contraintes d’exploitation :

□ Viabilité hivernale

□ Condition(s) des chantiers

□ Intervention sur réseaux enterrés

□ Autre, précisez : ………………………………………

|  |
| --- |
| Précisions ou éléments supplémentaires à signaler : |

* 1. **Hiérarchisation au sens de l’entretien, de l’usage et/ou de l’exploitation**

Une hiérarchisation du réseau existe-t-elle:

 Oui / non

Au sens :

□ De l’entretien,

□ De l’usage

□ De l’exploitation (VH, interventions)

Si oui, quels éléments permettent de décrire et reporter sur chaque chaussée les hiérarchisations décidées par le responsable du réseau ?

|  |
| --- |
|  |

* 1. **Description de l’entretien réalisé**

Disposez-vous d’éléments qui permettent de décrire les travaux réalisés sur les chaussées ?

* En matière de construction :

□ Consistance des travaux

□ Autre, précisez : ………………………………………

* En matière de réhabilitation :

□ Consistance des travaux

□ Autre, précisez : ………………………………………

* En matière d’entretien :

□ Consistance des travaux

□ Autre, précisez : ………………………………………

|  |
| --- |
| Précisions ou éléments supplémentaires à signaler : |

* 1. **Etat des chaussées et de leur usage**

Utilisez-vous un indicateur consolidé[[2]](#footnote-2) permettant de décrire l’état des chaussées :

 Oui / Non

Si oui, lequel :

Quels éléments permettent de décrire l’état des chaussées ?

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Données disponibles | Méthodes de mesure | Périodicité de la mesure | % réseau couvert |
| Fissures | □ | □ Visuelle |  |  |
| □ Automatisé |  |  |
| Déformation | □ | □ Visuelle |  |  |
| □ Automatisé |  |  |
| Deflexion | □ | □ Visuelle |  |  |
| □ Automatisé |  |  |
| Etat de la surface | □ | □ Visuelle |  |  |
| □ Automatisé |  |  |
| Adhérence | □ | □ Visuelle |  |  |
| □ Automatisé |  |  |
| Uni longitudinal | □ | □ Visuelle |  |  |
| □ Automatisé |  |  |
| Valeur de bruit (CPX) | □ | □ Visuelle |  |  |
| □ Automatisé |  |  |

|  |
| --- |
| Précisions ou éléments supplémentaires à signaler : |

Quels éléments permettent de décrire l’usage / l’exploitation des chaussées ?

* Données sur la viabilité :

|  |  |
| --- | --- |
| □ Taux de disponibilité□ Viabilité hivernale□ Autre, précisez : ……………………………………… | **Types de données :**□ Donnés brutes□ Indicateurs consolidésprécisez : ……………………………………… |

* Données d’accidentologie

|  |  |
| --- | --- |
| □ Nombre d’accidents□ Gravité des accidents□ Autre | **Types de données :**□ Donnés brutes□ Indicateurs consolidés |
| Précisions ou éléments supplémentaires à signaler : |

* 1. **Informations complémentaires**

Vous pouvez ici indiquer toutes les informations que vous jugez utiles (données supplémentaires disponibles et non mentionnées dans le questionnaire, informations sur la disponibilité des données, leur format, leur qualité, etc., ).

|  |
| --- |
|  |

1. **Patrimoine ouvrages d’art**
	1. **Données générales**

Nombres d’ouvrages d’arts[[3]](#footnote-3) recensés :

 Dont ouvrages de franchissement[[4]](#footnote-4) :

 Dont ouvrages de soutènement[[5]](#footnote-5) :

**Base de données générale et structurée**

Dans un premier temps, le point ci-dessous a pour objectif de vous permettre de décrire la base de données générale et structurée concernant le patrimoine ouvrages d’art.

Disposez-vous d’une base de données générale centralisée de votre réseau à l’échelle du département ?

**□** Oui, 1 base unique

**□** oui, plusieurs bases

**□** non

Dans le cas où vous disposeriez d’une base de données, celle-ci est-elle sous :

**□** support informatique

si oui, quel logiciel ?: ……………….

Le cas échéant, quel est le pourcentage de couverture de votre base de données vis-à-vis de votre patrimoine total d’ouvrages d’arts : \_\_\_\_\_\_\_%

|  |
| --- |
| Précisions ou éléments supplémentaires à signaler : |

* 1. **Informations contenus au sein de votre base de données**

Quels éléments permettent de connaître votre ouvrage d’art au sein de votre base de données :

**□** Positionnement géographique

**□** Type d’ouvrages d’art (ponts, buses, murs de soutènement, tunnels,…)

**□** Type de voie portée

**□** Contraintes d’exploitation (vitesse, charge,…)

**□** Matériaux composant le tablier

**□** Longueur de l’ouvrage

**□** L’âge de l’ouvrage

**□** Environnement de l’ouvrage (urbain, rural, industriel…)

**□** Autres caractéristiques (préciser ci-dessous)

|  |
| --- |
| Précisions ou éléments supplémentaires à signaler : |

* 1. **Politiques de gestion et d’entretien des ouvrages d’art**

Avez-vous une stratégie d’inspection et d’entretien planifié pour vos ouvrages d’art ?

 Oui / Non

Si oui, quelles méthodes utilisez-vous :

**□** ITSEOA

**□** VSC (visites simplifiées comparées)

**□** Méthode de gestion des ouvrages d’art départementaux

**□** Autres méthodes

Précisez : ……………………………………

Quels sont les outils utilisés pour la mise en œuvre de cette politique :

**□** Pas de logiciel

**□** Siamoa

**□** OASIS

**□** AREO

**□** Autre

Précisez : ……………………………………

Utilisez-vous un indicateur qualité et lequel utilisez-vous le cas échéant :

**□** Pas d’indicateur

**□** IQOA

**□** OASIS

**□** Autre

Précisez : ……………………………………

1. **Autres données**

**Quels autres types d’informations liées au patrimoine d’infrastructures routières gérez-vous au travers d’une base de données :**

**□** Les équipements de la route dits « statiques[[6]](#footnote-6) »

**□** La signalisation horizontale et verticale[[7]](#footnote-7)

**□** Les équipements dynamiques[[8]](#footnote-8)

**□** Les dépendances vertes

**□** Les dispositifs d’assainissement routier[[9]](#footnote-9)

**□** Autre

Précisez : ……………………………………

1. Ou similaire suivant la dénomination retenue par le département [↑](#footnote-ref-1)
2. Type IQRN, IQRD ou autre [↑](#footnote-ref-2)
3. Les ouvrages d’art regroupent un ensemble de structures de génie civil d’une dimension significative qui permettent à une voie de circulation de franchir, longer ou traverser un obstacle [↑](#footnote-ref-3)
4. Ponts, viaducs, passerelles piétonnes ou cyclables, buses, tunnels… [↑](#footnote-ref-4)
5. Murs de soutènement [↑](#footnote-ref-5)
6. Correspond à l’ensemble des dispositifs de retenue, glissières, barrières destinées à réduire la gravité des accidents en cas de sortie de chaussée des usagers [↑](#footnote-ref-6)
7. Comprenant les portiques, potences et hauts-mâts de signalisation, les marques sur la chaussée, les panneaux de police ou les panneaux de signalisation et leurs supports... [↑](#footnote-ref-7)
8. Panneaux à message variable, caméras… [↑](#footnote-ref-8)
9. Comprenant les bassins de stockage et de traitement des eaux et les réseaux d’assainissement [↑](#footnote-ref-9)