



Présentation des activités et des actions des différents groupes de travail

24/01/2017 - Nantes

CERMED

- Pilotés par
 - Jean Marc L'HUILLIER (EIFFAGE ROUTE)
 - Sebastien WASNER (CEREMA)
- 14 groupes de travail créés,
 - 7 groupes clôturés ou en veille
 - Groupes 8 à 11,13 et 14 sont actifs
 - **GT8** **Radioprotection**
 - **GT9** **Graves de recyclage**
 - **GT10** **Uni Longitudinal**
 - **GT11** **Dimensionnement et renforcement des chaussées**
 - **GT13** **Essais croisés IN-SITU**
 - **GT14** **Traitement à la chaux des matériaux A1, A2 pour reutilisation en couche de forme**

Présentation des activités des groupes

GT8 - Radioprotection

- Pilote : Mr Didier LESCOUTE
- Rencontre semestrielle
- Objectifs :
 - Mise à jour des différentes obligations réglementaires
 - Partage des pratiques entre entreprises
- Participation de l'ASN et du bureau de contrôle externe (VERITAS) à chaque réunion
- 2017 → poursuivre la démarche

GT9 – Graves de recyclage

- Pilote : Mr Jean Marc L'HUILLIER
- Suite au travail du groupe GT9
 - rédaction d'un guide régional sur les graves et les GNT issues du recyclage.
- Demande d'une validation par l'Idrimm
 - Modifications de quelques paramètres (sulfates)
- Guide régional en service et téléchargeable sur le site du CEREMA
 - <http://www.mediterranee.cerema.fr/guide-technique-grave-gnt-recyclage-cermed-juillet-a115.html>
- Fonctionne dans la région
 - A servi de critère de réception (fréquences et seuils) pour chantier Métropole Niçoise

GT10 – Uni Longitudinal

- Pilote : Mr Sebastien WASNER
- La majorité des participants GT10 sont aussi au groupe GNCDS Uni.
- Journée technique Cotita Méditerranée / SPRIR / Cerema : présentation du nouveau guide
- Groupe en « veille »

GT11 – Dimensionnement et renforcement des chaussées

- Pilote : Mme Nadège SAGNARD
- Retour sur la révision de la norme dimensionnement NF P 98-086
- Retour sur le guide de renforcement de chaussée
- Résolution de cas concrets :
 - Structures neuves → pas de différences
 - Renforcements → des différences d'approche qui influent le résultat.
- 2017 → poursuite de la démarche sur le dimensionnement des charges spéciales

GT13 – Essais croisés – IN SITU

- Pilote : Mr Cyrille BILLET
- Réalisation de plusieurs essais croisés en 2016
 - Mesures de densité in-situ (gamma-densimètre) en février
 - Mesures de PMT en février
 - Mesures de portance (plaque – dynaplaque) en juin
- Présentation des résultats à la plénière en novembre 2016

GT13 – Essais croisés – IN SITU

- MVA :
 - 7 participants (4 entreprises, 2 contrôles extérieurs, CEREMA Méditerranée)

 - 2 planches de mesure MVA
 - « **Section imposée** »
 - Réalisation de 2 mesures sur 20 points imposés
 - Temps de comptage de 15s en rétrodiffusion (contexte chantier)
 - Réalisation de 10 carottes (banc gamma + pesée hydrostatique)
 - Objectif : dispersion ponctuelle des mesures par plusieurs participants

 - « **Section libre** »
 - Réalisation de 20 points de mesure sur une planche de 200 ml
 - Réalisation de 20 PMT sur la section
 - Réalisation de 10 carottes (banc gamma + pesée hydrostatique)
 - Objectif : dispersion des mesures sur une planche de 200 ml (réception chantier)

- Portance:
 - Objectif : mettre en évidence l'influence ou non de la distance massif / plaque

GT14 – Traitement à la chaux des matériaux pour utilisation en couche de forme

- Pilote : Mr André LAURAS
- L'objectif est de montrer qu'il est possible d'utiliser :
 - Les matériaux A1 et A2 à la chaux en couche de forme.
 - Les matériaux B5 à la chaux en couche de forme et assise de chaussée.
- Rappel:
 - Seuls les matériaux A3 peuvent être traités en couche de forme suivant le GTR.
- L'axe de travail serait de démontrer l'insensibilité à l'eau des matériaux traités à travers l'essai Triaxial à chargements répétés.