

RESCENSEMENT DES POLES DE COMPETITIVITE AYANT DES ACTIVITES EN LIEN AVEC LA MOBILITE

En 2004, l'état français a lancé la politique des pôles de compétitivité ; l'objectif était le suivant : rapprocher sur un même territoire des entreprises, des centres de formation et des unités de recherche d'un même secteur d'activités, pour dégager des synergies et élaborer des projets innovants. 71 pôles ont été labellisés (voir carte ci-après). Une évaluation des pôles a été réalisée en 2007. Les résultats ont été positifs. Sur cette base, l'état a décidé de renouveler cette politique pour une nouvelle période triennale (2009-2011) en mobilisant les mêmes crédits que sur la période 2006-2008 (1.5Md€).

La liste des 10 pôles (sur 71) dont la thématique est au sens large « la mobilité », est la suivante (fiches signalétiques ci-après) :

-pôle I-trans. VALENCIENNES ; ferroviaire+ITS

-MOVEO. ILE DE FRANCE/NORMANDIE ; mobilité+nouvelles technologies

-pôle SYSTEMATIC. ILE DE FRANCE ; nouvelles technologies automobile et transports

-pôle « ville et mobilité durable » devenu récemment **ADVANCITY.** ILE DE FRANCE ; mobilité intelligente

-pôle génie civil ouest. PAYS DE LOIRE ; infrastructures+ouvrages d'art

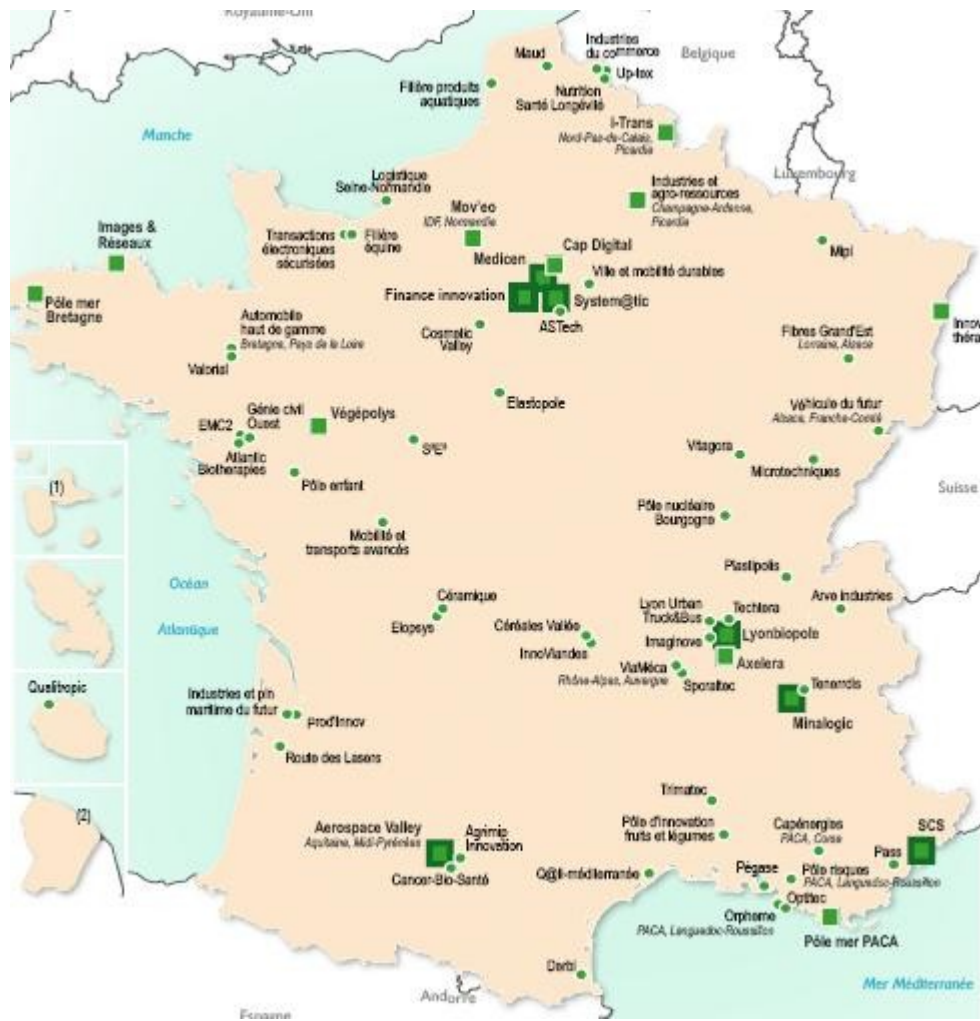
-pôle Lyon urban truck and bus. LYON; transports collectifs personnes+marchandises

-pôle « mobilité et transports avancés » (MTA). POITIERS ; véhicules hybrides et électriques

-pôle « véhicules du futur ». FRANCHE COMTE/ALSACE ; automobile-transports-ITS

-pôle NOVALOG. NORMANDIE ; transports logistique

-pôle automobiles haut de gamme. BRETAGNE/PAYS DE LOIRE ; véhicules



FICHE SIGNALÉTIQUE I-TRANS : pôle à vocation mondiale

Membres actifs

Entreprises	ALSTOM Transport, Amkey Management, ARBEL FAUVET RAIL, ARCELOR, Atos Worldline, Bombardier, Carbone Lorraine, CONTINENTAL, DUNLOP/ GOODYEAR, EADS-Composite Aquitaine, Eurotunnel, Faiveley Transport, Faurecia, GIE REGIENOV, Groupe Hiolle Industries, Port Autonome de Dunkerque, Port de Lille, Railtech International, RATP, Renault, RFF, S.T.A (Société de Transmission Automatique SA), Saint Gobain Glass France, SIEMENS, SNCF + IGTE (installation fixes de Traction électrique), Valéo Embrayages, Visteon Systèmes Intérieurs, VOSSLOH COGIFER
PME (< 250 salariés)	ACTEOS, AETech, Archimed, a-VOLUTE, CAFAC-BAJOLET, Carrières du Boulonnais, CEF, CIMES, CLC Technologies, DEPRECO, DELOS, DELTA 3, Dourdin SA, DUFLOT, ESI Group, GECOM, IDMS, INFODIO, INTELLITECH, IP4U, ISIS, JSP International, MAHIEU, NEU Systèmes Ferroviaires, NEXANS Paillart, NFTIou, ODICE, OUTREAU Technologies, Pennel automotive SAS, Sambre et Meuse, Sculfort, SOCEL VISIONOR, Sofanor, Stratiforme Industries, Valdunes Entreprises, Valutec, VB2S, Vibratec, WaLAN
Centres de recherche	CNRS, École Centrale de Lille, École des Mines de Douai, ENSAM, ENSCL, ESIEE, ICAM, INRETS Villeneuve d'Ascq, INRIA, ONERA, Univ. d'Artois, Univ. Picardie Jules Vernes, Univ. Sciences et Technologies de Lille, Univ. Valenciennes et Hainaut Cambrésis, Univ. technologique de Compiègne
Centres de formation	École Centrale de Lille, École des Mines de Douai, ENSAM, ENSCL, ESIEE, HEI, ICAM, Institut Supérieur de Design (CCIV), SIADep, Tertia Tech 3000, Univ. d'Artois, Univ. Picardie Jules Vernes, Univ. Sciences et Technologies de Lille, Univ. Valenciennes et Hainaut Cambrésis, Univ. technologique Compiègne
Autres	CERTIFER, CETIM, CETMEF, CREPIM, CRITT M2A, GRRT, IFTH, INERIS
Quatre champs d'actions :	l'Interopérabilité pour le secteur ferroviaire, l'Intermodalité pour le transport de fret ou de voyageurs, l'Intelligence des Systèmes de Transport (STI), l'Innovation pour le développement économique.
Association	
Président	Jean-Marie Delbecq
Délégué général	Jean-Pierre Provo
Directeur scientifique	Yves Ravalard
Responsable communication	Estelle Cartignies
Responsable	Jean Verrier

international

Contacts

Adresse T.T.P. Résidence la Dodenne - 5, rue Gustave Crauk - F-59300 Valenciennes
Téléphone 03 27 19 00 10
Télécopie 03 27 23 81 61
Courriel jean-marie.delbecq@i-trans.org / jean-pierre.provo@i-trans.org / estelle.cartignies@i-trans.org / jean.verrier@i-trans.org
Site internet www.i-trans.org
Correspondant interministériel Sylvie Pascot (Industrie)

LES ACTIONS

L'interopérabilité ferroviaire : cet axe s'articule principalement autour du projet de train intercity à grande vitesse (plus de 200 Km/h). Positionné sur le marché des voyageurs, il ambitionne de développer les nouvelles technologies ou équipements qui seront nécessaires pour une circulation sur ligne classique modifiée à grande vitesse (entre 160 et 300 km/h).

La sécurité et l'acoustique des équipements embarqués : cet axe correspond à une démarche bi-modale (ferroviaire et routière). Les compétences nécessaires à la maîtrise des technologies sur le plan de la sécurité, principalement passive, et des bruits produits par le comportement vibro-acoustique des équipements embarqués sont communes aux deux modes ferroviaire et routier. C'est le cas par exemple du projet REVA qui vise à développer des matériaux capables de limiter la dispersion des niveaux acoustiques.

L'intermodalité fret : cet axe répond à l'ambition de mettre en place plusieurs sous-projets dans ce domaine complexe où interagissent de nombreux acteurs et où les enjeux sont particulièrement sensibles. L'axe de progrès retenu vise le développement du fret intelligent. Il se traduit par la mise en oeuvre de système de traçabilité pour le fret (projet DETRACE), ou encore d'un réseau de plateformes multimodales en Nord-Pas de Calais ouvert aux chargeurs et importateurs de l'Hinterland (projet IPMN).

L'information multimodale des voyageurs : il s'agit de développer de nouveaux services aux voyageurs basés sur la gestion des flux d'informations (informations sur la gestion des correspondances, des informations touristiques, ludiques... sur le billet électronique : le e-ticket).

En somme, il s'agit de contribuer à rendre le «voyage intelligent».

Les Transports Guidés Urbains : les principaux axes de travail sont : le confort, les services aux usagers, la sécurité, l'amélioration de l'exploitation, les nouvelles énergies et la réduction des coûts...

FICHE SIGNALÉTIQUE MOVEO : pôle à vocation mondiale

PÔLE À VOCATION MONDIALE

Domaines sectoriels

- Automobile
- Transports collectifs

Thématiques principales

- Solutions de Mobilité
- Sécurité routière
- Démonstrateurs & Véhicules Décarbonés
- Impacts Environnementaux Véhicules
- Systèmes de Stockage Énergie
- Systèmes Mécatroniques
- Chaînes de Traction Thermiques

Régions principales

- Haute-Normandie
- Île-de-France
- Basse-Normandie

Zone R&D

[Carte / décret](#)

Tableau de bord statistique

[Tableau de bord, édition 2008](#)

Membres actifs

Entreprises	185
dont PME (< 250 salariés)	111
Centres de recherche	36
Centres de formation	10
Autres	31

Association

Président Luc-Alexandre Ménard

Directeur général Michel Gigou

Communication Marion Morel (02 35 65 78 24 - communication@pole-moveo.org)

Contacts

Adresse 50 rue Ettore Bugatti - 76 800 Saint-Etienne du Rouvray

Téléphone +33 (0)2 35 65 78 20

PÔLE À VOCATION MONDIALE

Télécopie +33 (0)2 35 34 64 97
Courriel contact@pole-moveo.org
Site internet www.pole-moveo.org
Correspondant interministériel Emmanuel Clause (Industrie)

LES ACTIONS

Les 7 Domaines d'Activités Stratégiques (DAS) : Le pôle s'organise autour de sept DAS composés d'experts dont les missions principales sont :

- De susciter, d'élaborer et d'assurer le suivi des projets de R&D coopératifs qui vont générer des retombées positives en matière de création de valeur, d'activité et d'emplois.
- De fixer les orientations stratégiques de leur domaine et d'en assurer la communication.

DAS Solutions de Mobilité (SDM)

Favoriser et améliorer la mobilité de toutes les personnes grâce à l'apport des nouvelles technologies.

DAS Sécurité Routière (SR)

Réduire l'insécurité routière pour tous types d'utilisateurs dans la ville et sur la route.

DAS Démonstrateurs et Véhicules Décarbonés (DVD)

Favoriser l'introduction de véhicules décarbonés et de nouveaux concepts de véhicules par des démonstrations complètes.

DAS Impacts Environnementaux Véhicules (IEV)

Connaître et traiter les sources de pollution et les impacts environnementaux en prenant en compte les analyses de cycles de vie .

DAS Systèmes de Stockage de l'Énergie (SSE)

Développer les composants et les systèmes de contrôle et d'interface constituant des batteries d'accumulateurs et de supercondensateurs, et plus généralement de toute forme de stockage d'énergie non combustible (électrique, pneumatique, mécanique...) pour les véhicules électriques et hybrides.

DAS Systèmes Mécatroniques pour l'Électrification du véhicule (SME)

Généraliser l'électrification des fonctions au travers de composants et systèmes mécatroniques innovants et compétitifs, pour réduire la consommation d'énergie, améliorer le confort, accroître la sécurité et optimiser la mobilité.

DAS Chaînes de Tractions Thermiques (CTT)

Réduire les émissions de CO2 en limitant les impacts environnementaux, et promouvoir des outils de conception et d'évaluation .

La dynamique des projets R&D (depuis la création du pôle)

Depuis sa création en 2006, Mov'eo a labellisé plus de 172 projets de R&D dont 82 qui ont reçu le soutien des pouvoirs publics à hauteur de 140 millions d'euros.

FICHE SIGNALÉTIQUE : SYSTEM@TIC PARIS-REGION

PÔLE MONDIAL

Domaines sectoriels

Maîtrise des technologies clés (optique, électronique et logiciel) et des systèmes complexes dans les 5 thématiques suivantes :

- Télécoms
- Automobile et transport
- Sécurité et défense
- Outils de conception et développement de systèmes
- Logiciel libre

Thématiques principales

- Systèmes embarqués
- Infrastructures distribuées
- Interface homme système
- Logiciels
- Électronique
- Optique

Région principale

- Ile-de-France

Zone R&D

[Carte / décret](#)

Membres actifs

Entreprises	300
dont PME (< 250 salariés)	200
Centres de recherche	134
Centres de formation	44
Autres partenaires	15 collectivités territoriales

Association

Président	Dominique Vernay
Directeur général	Sylvain Dorschner
Directrice Promotion, développement	Karine Jacq

PÔLE MONDIAL

Domaines sectoriels

Responsable international Thierry Louvet

Contacts

Adresse	Parc technologique les algorithmes, Bâtiment Euripide, département 128-91190 Saint-Aubin
Téléphone	+33 (0)1 69 81 65 65
Télécopie	+33 (0)1 69 41 69 19
Courriel	contact@systematic-paris-region.org
Site internet	www.systematic-paris-region.org
Correspondant interministériel	Dominique Luzeaux (Défense)

LES ACTIONS

Peu de précisions sur le site internet ; un document statistique général

FICHE SIGNALÉTIQUE ADVANCITY(Ex Ville et mobilité durables)

PÔLE NATIONAL

Domaines sectoriels

- Bâtiment
- Infrastructures
- Aménagement urbain
- Transport

Thématiques principales

- Aménagement et gestion urbaine
- Mobilité des personnes, des biens et de l'information
- Habitat et construction
- Économies d'énergie

Région principale

- Ile de France

Zone R&D

[Carte / décret](#)

Membres actifs

Entreprises

Bouygues Construction, Vinci, Soléranche-Bachy, Groupe EGIS, Veolia, Suez, Euro Disney Associés, EDF R&D, GDF, SNCF, RATP, Transdev SA, Institut Ville en Mouvement (PSA Peugeot Citroën)

PME (< 250 salariés)

Oxand, Aereco, Yprema, PVI, Phytorestore, Moviken, Star-Apic, Groupe Séchaud Ingénierie, Dryade, Atelier SOA architectes, Coteba, Eiffage, Fehr Technologies

Centres de recherche

Université de Marne la Vallée, Université de Versailles Saint Quentin en Yvelines, Ecole Nationale des Ponts & Chaussées, Laboratoire Central des Ponts & Chaussées, École Nationale des Sciences géographiques / IGN (Institut géographique national), Centre Scientifique et Technique du Bâtiment, INRETS (Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité), Laboratoire National de Métrologie et d'Essais, École Supérieure d'Ingénieurs en Électronique et Électrotechnique, École Centrale de Paris Chatenay-Malabry, École Nationale Supérieure des Mines de Paris, École Normale Supérieure de Cachan, École Spéciale des Travaux Publics, Laboratoire Régional de l'Ouest Parisien, Polytechnicum de Marne la Vallée, Cemagref

Centres de

Université de Marne la Vallée, Université de Versailles Saint Quentin en

**PÔLE
NATIONAL**

**Domaines
sectoriels**

formation Yvelines, École Nationale des Ponts & Chaussées, École Nationale des Sciences géographiques, École Supérieure d'Ingénieurs en Électronique et Électrotechnique, École Centrale de Paris Chatenay-Malabry, École Nationale Supérieure des Mines de Paris, École Normale Supérieure de Cachan, École Spéciale des Travaux Publics, École des Ingénieurs de la Ville de Paris, École Supérieure de génie urbain

Autres partenaires Collectivités (Région Ile-de-France, agence régionale de développement Paris Ile-de-France, Départements Seine-et-Marne, Seine-et-Marne Développement, Agence de Développement du Val-de-Marne, Conseil Général de Seine-St-Denis, Conseil Général des Yvelines, CCI Seine-et-Marne, CCI Paris, SAN du Val Maubuée, SAN Sénart, CA St- Quentin en Yvelines, Conférence territoriale de la Vallée scientifique de la Bièvre, EPA Sénart, CA Clichy-Montfermeil, CA Marne et Gondoire, CC pays fertois, Moret, Seine et Loing Associations FNTP, Fédération du BTP 77, Amivif, Pôle Sud 77 , UIMM 77

Association

Président Michel Cote
Directeur Général Thierry Delarbre
Responsable international Miriam Förster

Contacts

Adresse c/o Polytechnicum - 6-8 avenue Blaise Pascal - Cité Descartes – Champs-sur-Marne - 77455 Marne-la-Vallée cedex 2
Téléphone +33 (0)1 45 92 65 96
Télécopie +33 (0)1 45 92 66 99
Courriel contact@pole-vmc.org
Site internet www.advancity.eu
Correspondant interministériel Dominique Pierroux (Écologie)

LES ACTIONS du pôle dans les domaines transports et mobilité

Acronyme	Description	Programme	Financier	Année
URBAN TRACK	Urban Rail Infrastructure	FP6	EC	2006
Navitransport	Projet de terminal de navigation pour les utilisateurs de transports en Ile de France	OSEO	FCE	2006

VHE-CINEMATICS	Motorisation électrique hybride du bus urbain	OSEO	FCE	2006
DANAM	Dispositif d'Assistance à la Navigation pour personnes Aveugles dans les couloirs du métro	PREDIT	ANR	2006
SINERGIT	Système d'information sur les déplacements par véhicules traceurs avec Galiléo pour l'agglomération toulousaine)	PREDIT	ANR	2006
DIAGHIST	Diagnostic de composants de l'infrastructure ferroviaire par suivi de point de fonctionnement	PREDIT (STIC)	ANR	2006
GARONOC IMPACT	Les apports potentiels de GALILEO à la gestion du trafic et à la supply-chain	PREDIT (STIC)	ANR	2006
INFOMOVILLE	Environnement temps réel pour l'information, l'orientation et le sécurité des voyageurs à handicap sensoriel (visuel ou auditif) au cours de leurs déplacements...	PREDIT (STIC)	ANR	2006
SAS-VH2	Passerelle d'accès aux trains pour handicapés	AAP4	FCE	2007

FICHE SIGNALÉTIQUE Génie civil éco-construction

PÔLE NATIONAL

Domaines sectoriels

- Construction durable
- Travaux publics
- Bâtiment

Thématiques principales

- Études des ouvrages en situation complexe et/ou extrême
- Durabilité et cycle de vie des bâtiments et des infrastructures
- Économie de ressources
- Performance environnementale des constructions et aménagements
- Observation et modélisation pour la conception et la gestion d'un projet urbain durable
- Quartiers éco-innovants

Région principale

- Pays-de-la-Loire

Zone R&D

[Carte / décret](#)

Membres actifs

Entreprises	22
PME (< 250 salariés)	11
Centres de recherche	8
Centres de formation	6
Autres partenaires	11

Association

Président	Bernard Théret
Directeur	José Caire->jose.caire@pole-gce.fr]
Chargée de mission R&D	Lucile Gutter
Chargée de mission	Laure Boutet

Contacts

Adresse	16 quai E. Renaud BP 90517 – 44105 Nantes Cedex 4
Téléphone	+33 (0)2 72 56 80 51
Télécopie	+33 (0)272 56 80 56

PÔLE NATIONAL

Domaines sectoriels

Site internet www.pole-geniecivil-ecoconstruction.fr
Correspondant interministériel Dominique Pierroux (Écologie)

LES ACTIONS

Le PGCE accompagne et labellise des projets dans 6 domaines d'excellence :

1) Études des ouvrages en situation complexe et/ou extrême

conception des ouvrages (ouvrages d'art, bâtiments, équipements, infrastructures) nécessitant une approche spécifique du fait de la complexité de l'ouvrage, de la complexité du site, de l'importance des sollicitations, en particulier climatiques

2) Durabilité et cycle de vie des bâtiments et des infrastructures

dimensionnement, maintenance, vieillissement et recyclage des constructions, éco-comparateurs

3) Économies de ressources

nouvelles techniques et nouveaux procédés de construction économes en ressources non renouvelables

4) Performance environnementale des constructions et aménagements

performances thermiques et phoniques, qualité de l'eau et de l'air, enjeux sanitaires, impacts écologiques

5) Observation et modélisation pour la conception et la gestion d'un projet urbain durable

étude des phénomènes environnementaux urbains (température, bruit, pollution, vent, ensoleillement) pour concevoir des villes et des quartiers intégrant les critères du développement durable

6) Quartiers éco-innovants

conception intégrée des bâtiments et des espaces extérieurs, facteurs d'ambiance, expérimentations.

Entre 2005 et 2008, le PGCE a labellisé **60 projets R&D dont 32 ont été financés** pour un montant de plus de 45 millions d'euros.

FICHE SIGNALÉTIQUE LYON URBAN TRUCK AND BUS

PÔLE NATIONAL

Domaines sectoriels

Transport collectif des personnes et des marchandises en ville par bus ou camions

Thématiques principales

- Motorisation
- Chaîne cinématique
- Architecture et confort des véhicules
- Sécurité, sûreté
- Systèmes de transports
- Véhicules communicants
- Infrastructures

Régions principales

- Rhône-Alpes

Zone R&D

[Carte / décret](#)

Membres actifs

Entreprises
PME (< 250 salariés)
Centres de recherche
Centres de formation
Autres partenaires

RENAULT TRUCKS – IRISBUS – KEOLIS - MICHELIN – TOTAL
- EDF – PLASTIC OMNIUM AUTOMOTIVE EXTERIOR -
ELECTRICFIL AUTOMOTIVE – CARRIER – ABMI – SEGULA –
CARPENTER – CONTITECH ANOFLEX - ADENEO
KALORI – MARMONIER – PIROUX INDUSTRIE – EUROTECH
France - SERELEC – EVE – ACOUPHEN ENVIRONNEMENT – JF
INDUSTRIE - ENVIRONNE’TECH – FOXSTREAM – ERECA –
SESALY – MICRO Db – SGAME – FLIP TECHNOLOGIES
IFP – INRETS – CEA – LIER – CETIM
INSA – UNIVERSITE CLAUDE BERNARD DE LYON – ECAM
ALLIANCE LOGISTIQUE – GRAND LYON – CCI LYON

Association

Président Eric Poyeton
Délégué Général Pascal Nief
Responsable communication et relation industrielles Evelyne Chorier
Responsable Cedric Doger

PÔLE NATIONAL

Domaines sectoriels

international et suivi
projets R&D

Contacts

Adresse c/o CCI DE Lyon – Place de la Bourse – 69289 Lyon cedex 02

Téléphone 04 72 40 59 29

Télécopie 04 72 40 57 45

Courriel nief@lyon.cci.fr

masurel@lyon.cci.fr

doger@lyon.cci.fr

Site Internet www.lutb.fr

Correspondant
interministériel Alain Wirtensohn (Industrie)

LES ACTIONS

Peu de précisions sur le site internet ; un document statistique général

FICHE SIGNALÉTIQUE MTA (Mobilité et transports avancés)

PÔLE NATIONAL

Domaines sectoriels

Véhicules hybrides et électriques

Région principale

- Poitou-Charentes

Zone R&D

[Carte](#) / [décret](#)

Membres actifs

Entreprises 29

dont PME (< 250 salariés) 6

Centres de recherche 14

Centres de formation 6

Autres partenaires 11

Association

Président Paul Rivault

Directeur Paul Terrien

Responsable communication Dominique Clément

Responsable international Paul Terrien

Contacts

Adresse Téléport 1 – Bâtiment @2 – BP 60208 – 86963 Futuroscope cedex

Téléphone +33 (0)5 49 49 77 10

Télécopie +33 (0)5 49 49 77 29

Courriel contact@pole-mta.com

Site internet www.pole-mta.com

Correspondant interministériel Bernard Duhem (Ecologie)

LES ACTIONS

Peu de précisions sur le site internet ; un document statistique général

FICHE SIGNALÉTIQUE VEHICULES DU FUTUR

PÔLE NATIONAL

Domaines sectoriels

- Automobile
- Transports
- Mobilités

Thématiques principales

- Véhicule propre
- Véhicule et réseaux intelligents
- Excellence de la filière

Régions principales

- Alsace
- Franche-Comté

Zone R&D

[Carte / décret](#)

Membres actifs

Entreprises	220 entreprises
dont PME (< 250 salariés)	80
Centres de recherche et de formation	30 dont 4 universités, 7 écoles d'ingénieurs, centres techniques et structures de transfert
Autres partenaires	30 dont CCI, agences de développement

Association

Président	Arnold Tramaille
Secrétaire général	Brigitte Morgulis
Responsable communication	Brigitte Morgulis

Contacts

Adresse	40 rue Marc Seguin – BP 2118 – 68060 MULHOUSE Cedex
Téléphone	+33 (0)3 89 32 76 44
Télécopie	+33 (0)3 89 32 76 45

Courriel bm@vehiculedufutur.com

Site internet www.vehiculedufutur.com

Correspondant interministériel Catherine Bellancourt (Industrie)

LES ACTIONS

Peu de précisions sur le site internet ; un document statistique général

FICHE SIGNALÉTIQUE NOVALOG

PÔLE NATIONAL

Domaines sectoriels

- Transport
- Logistique

Thématiques principales

- Sûreté, sécurité
- Traçabilité
- Développement durable

Régions principales

- Haute Normandie

Zone R&D

[Carte / décret](#)

Membres actifs

Entreprises	59
PME (< 250 salariés)	61
Centres de recherche	13
Centres de formation	14
Autres partenaires	28

Association

Président	Olivier Maurel
Vice-Président (en charge de l'international)	Didier Koolenn
Directeur Général	Hugues Valenton
Responsable communication	Alexandra Bouvard

Contacts

Adresse	Pépinière d'entreprises du Madrillet – 50, rue Ettore Bugatti - 76 800 Saint-Etienne du Rouvray
Téléphone	+33 (0)2 76 30 50 80
Télécopie	+33 (0)2 76 40 80 04
Courriel	info-nov@log-pole.eu
Site internet	www.novalog.eu
Correspondant interministériel	Michel Julien (Écologie)

LES ACTIONS

Peu de précisions sur le site internet ; un document statistique général

FICHE SIGNALÉTIQUE : PÔLE AUTOMOBILE HAUT DE GAMME (RENNES)

La filière automobile de l'Ouest représente près de 900 entreprises dont 700 sont des entreprises de moins de 50 salariés. Elle génère un chiffre d'affaires de 9,5 milliards d'euros (hors PSA Peugeot Citroën). Le secteur représente près de 90 000 emplois sur les trois régions couvertes par le pôle (Bretagne, Pays de la Loire, Poitou-Charentes).

Les missions du pôle Automobile Haut de gamme, labellisé par l'État en décembre 2005, s'inscrivent dans un objectif de compétitivité suivant trois axes :

- Fédérer les acteurs de l'Ouest : encourager et renforcer les liens entre les différents acteurs de la filière Automobile de l'Ouest : chercheurs, enseignants et industriels.
- Favoriser l'innovation : c'est la capacité à transformer des idées nouvelles en produits ou process nouveaux, voire en méthodes managériales nouvelles pour permettre de conserver une avance sur la concurrence.
- Développer l'international : une entreprise qui a mené à bien un projet innovant améliore sa compétitivité et dispose d'atouts supplémentaires face à ses concurrents pour établir des partenariats internationaux : entreprises - laboratoires et inter-entreprises.

Pour remplir ses missions, le pôle Automobile Haut de gamme a défini six axes de recherche :

- les systèmes embarqués : assistance à la conduite, communication, fiabilité et sécurité des systèmes,
- les matériaux (en lien avec le pôle EMC²) : matériaux composites, polymères, nouveaux aciers... pour la sécurité et l'allègement des véhicules,
- le sensoriel : odorat, ouïe, toucher, vue,
- le développement durable : économie d'énergie, environnement, recyclabilité... avec une prise en compte dès la conception,
- l'excellence industrielle : méthodes de conception, nouveaux procédés, fiabilisation des véhicules, adaptation des moyens de production aux spécifications du haut de gamme,
- l'internationalisation : recherche de partenaires internationaux, entreprises ou laboratoires.