

UNE GESTION OPTIMISÉE DES CHAUSSÉES - Juillet 2018

MÉTROPOLE NICE CÔTE-D'AZUR

ACTEUR(S) : Direction générale des aménagements (DGA)
Développement durable, réseaux et infrastructures -
Direction des Infrastructures et de la Circulation

CONTEXTE : Optimisation de l'entretien des chaussées au regard du contexte économique et environnemental contraint. En effet, la problématique d'entretien des chaussées doit tenir compte de la baisse drastique des budgets et du développement durable, avec notamment la loi relative à la transition énergétique pour la croissance verte.

BILAN : Dans le but de préserver son patrimoine, la Métropole NCA s'est dotée d'une politique d'entretien routier. Cette politique s'inscrit plus largement dans le cadre du Schéma Directeur Routier Métropolitain en cours de définition.

Mise en place en 2016, ses résultats sont aujourd'hui perceptibles : elle permet de justifier auprès des élus des programmes d'entretien à partir de critères objectifs, et ainsi de mieux gérer la dépense d'investissement. Pour ce faire, elle s'appuie sur un audit de la voirie métropolitaine recensant les dégradations de surface et les déformations structurelles, dont les résultats sont intégrés dans la base de données routières SIG et mis à jour au fur et à mesure des opérations d'entretien réalisées.



PORTRAIT



Population : 550 000 hab.
Densité : 367 hab./km²
Superficie : 14 000 km²
Nombre de communes : 49

Budget collectivité (BP2017)

Investissements :

- Total métropole budget principal : ≈ 114 M€
- Voirie budget principal : ≈ 103 M€

Fonctionnement :

- Total métropole budget principal : 532 M€
- Voirie (personnel et tous budgets annexes compris) : 69 M€



2380 km de réseau
1160 km de réseau structurant
1220 km de réseau secondaire



Territoire à forts contrastes, littoral urbanisé, moyen-pays avec réseau collinaire à fort relief et zones d'habitats, haut-pays partie montagnaise.

EN SAVOIR



Anthony CATTOEN

Ingénieur chaussées

anthony.cattoen@nicedazur.org

<http://www.nicedazur.org/>



Courriel : onr@idrrim.com

Site internet : www.idrrim.com/ONR

 @IDRRIM | #ONR_IDRRIM

MISE EN ŒUVRE

Mesures préparatoires

- Des **moyens humains** en interne : ingénieurs spécialisés dans le domaine des chaussées, géomaticiens ;
- Des **moyens matériels** en interne : postes SIG ;
- Un **marché d'auscultation** des chaussées et des équipements de la route pour la connaissance de l'état du patrimoine.

Les étapes

- **Recensement** du patrimoine des chaussées ;
- **Hiérarchisation** du patrimoine des chaussées ;
- **Diagnostic** de l'état du patrimoine des chaussées ;
- Recensement des techniques d'entretien des chaussées ;
- **Découpage** du territoire en 3 zones ;
- **Définition et estimation** de solutions types d'entretien ;
- Définition et estimation de plusieurs stratégies d'entretien ;
- **Mise en place** d'une programmation pluriannuelle d'entretien.

RÉSULTATS

A partir de cette programmation pluriannuelle, est défini chaque année un **programme d'entretien du réseau structurant**. Une fois ce programme réalisé, un bilan est établi afin de suivre l'évolution de l'état du patrimoine d'une année sur l'autre. Ce **bilan** s'appuie sur plusieurs indicateurs à partir de la base de données routières, SIG : par exemple, fissures transversales/longitudinales, faïençage, nids de poule, macrotexture, notes structure, notes surface, etc.

PERSPECTIVES

La politique d'entretien des chaussées constitue un **véritable levier** pour la préservation du patrimoine et la réalisation d'économies sur le long terme → **elle permet de hiérarchiser les priorités et ainsi de mieux gérer la dépense d'investissement**.

CRITÈRES D'ÉVALUATION

- Budget alloué à l'entretien des chaussées ;
- Respect de la programmation pluriannuelle d'entretien des chaussées ;
- Audit périodique des chaussées.