

10 ET 11 OCT. 2018 LILLE



INSTITUT DES ROUTES, DES RUES ET DES INFRASTRUCTURES POUR LA MOBILITÉ

« Nouvelles fonctions, nouveaux services : les défis de la route »



# Route et paysage une complicité historique, une vision d'avenir...

Jean-Pierre Thibault



# Route et paysage, une complicité historique, une vision d'avenir...

- 1) La route comme **élément de patrimoine architectural et paysager**
- 2) La route comme **instrument de découverte du territoire**
- 3) La route comme **élément de structuration ou de requalification des territoires**



# La route comme **élément de patrimoine** architectural et paysager



- Des **voies romaines** aux chemins de pèlerinage
- Les **« itinéraires »** antiques parfois patrimoine mondial (route de la soie, chemin de l'Inca...)



# La route comme **élément de patrimoine** architectural et paysager



- **Les ouvrages** : ponts, viaducs, tunnels, relais de poste...
- **Les jalonnements** : bornes, signalétique
- **Les tracés** : ce sont d'abord eux qui font paysage...
- **Les végétaux** : l'alignement d'arbres, partie intégrante de l'ouvrage, le signale de loin



# La route comme **élément de patrimoine** architectural et paysager



- Du patrimoine matériel au **patrimoine immatériel** :
  - Les routes américaines : la **route 66** (Chicago-Los Angeles)
  - La **Nationale 7**, sa chanson, son musée (à Piolenc, Vaucluse)  
[www.memoirenationale7.fr/musee-nationale7.php](http://www.memoirenationale7.fr/musee-nationale7.php)



# La route comme instrument de découverte du territoire

- Les « **parkways** » américaines (Frederick Law Olmsted, Chicago *waterfront* dès 1893, parcs nationaux ensuite : principe du libre accès à et de la mise en scène de la nature)
- Les itinéraires du **Touring-Club** de France (1890-1983)
- **Routes touristiques** des Gorges de l'Ardèche (1969, 29 km, 11 belvédères) ou des Gorges du Verdon (1972, 23km, )
- Les **aires-panoramas** : Garabit (photo), Carcassonne...



# La route comme **instrument de découverte** du territoire

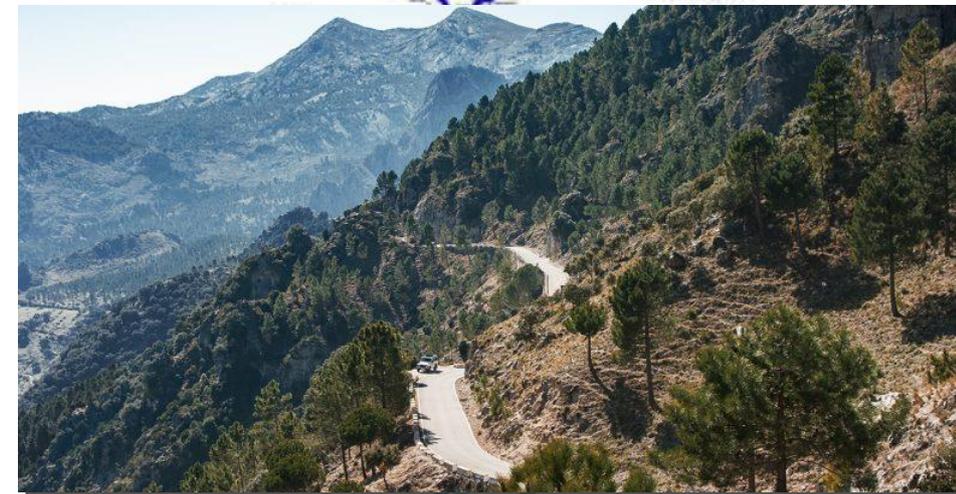
L'accès aux **grands sites** :

- Le concept de grand site se bâtit sur un **recul de l'accès automobile** (Pointe du Raz)
- Mais très vite, on évolue vers la réglementation de accès et l'organisation de la **rupture de charge**
- Et surtout vers une **mise en scène** des lieux : susciter l'émotion de la découverte par des *équipements* bien positionnés



# La route comme **instrument de découverte** du territoire

- **Carreteras y itinerarios paisajísticos en Andalucía** : une stratégie globale
- Organiser la **découverte de l'intérieur montagneux** et diversifié d'un territoire où le tourisme se concentre trop sur le littoral
- Organisations de haltes, de **belvédères**, de panneaux d'interprétation
- Découverte du caractère du territoire traversé ou desservi et des **activités quotidiennes** de ses habitants



# La route comme **élément de structuration** ou de requalification des territoires



- Le « **1 % paysage, développement et cadre de vie** » français : pas seulement un « embellissement »
- « favorise également le **développement économique et touristique des territoires** situés à proximité des projets », et « avant tout les **paysages ordinaires** qui peuvent être mis en valeur ou requalifiés » (Circ. du 29 juillet 2016)
- En complément, les « **villages-étapes** » créés en 1995, label d'État délivré par le MTES (51 villages labellisés en 2017) : moins de 5000 hab, moins de 5' d'un axe routier.

# La route comme **élément de structuration** ou de requalification des territoires



- Des voies rapides aux boulevards urbains : mener de pair **requalification urbaine et gestion du trafic**
  - Port de **Barcelone**
  - Boulevards des Maréchaux à **Paris**
  - Quais de **Bordeaux**



# La route comme **élément de structuration** ou de requalification des territoires



- La « **passante di Bologna** » : fluidité du trafic et « parc territorial »
- Remise en **lien des quartiers entre eux**, de la ville vers « sa campagne » : passages piétons et cyclables, nouveaux parcs urbains perpendiculaires aux tranchées couvertes...
- Montant total de 600 M d'€ pour **13,5 km** et une superficie équivalant à la surface du noyau historique de la ville, avec **30 « passages »** appelées « portes » ou « parcs »

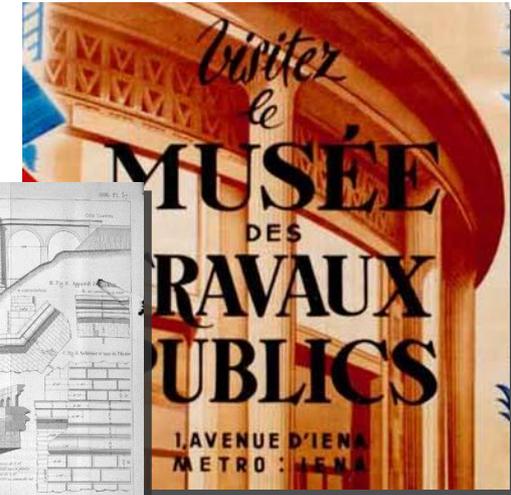
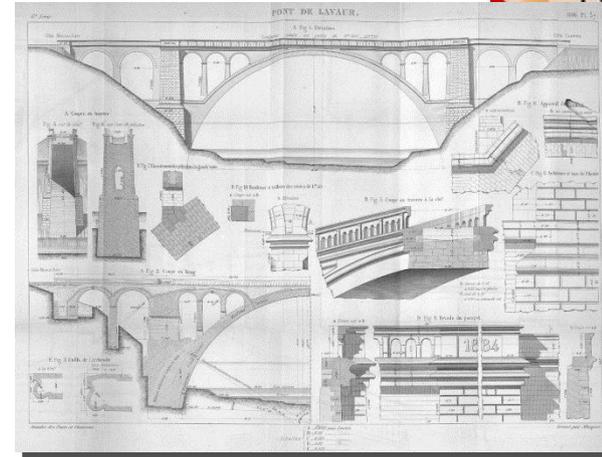
# La route comme **élément de structuration** ou de requalification des territoires

- **Saint-Paul de la Réunion** (Grand Prix national du paysage 2016) :
- efficacité routière et « couture » urbaine, **lien recréé entre la ville et « son » espace naturel** (ravine de Bernica), requalification de la « chaussée royale » d'entrée dans la ville...



# De la complicité historique à la vision d'avenir...

- Le « **Musée des travaux publics** » : des collections à revisiter
- La **décennie 90** (Lassus-Leyrit) tirer les leçons d'une renaissance
- Depuis l'an 2000 : le **triomphe du Pique-prune ?** (nouveaux ouvrages techniques standard)



# De la complicité historique à la vision d'avenir...

- La route, structure paysagère et non élément exogène à camoufler (en finir avec le **syndrome de la balafre**)
- Pour cela, **affirmer la route en dialogue avec le paysage**
- Et l'utiliser dans une approche paysagère du territoire c'est à dire **une « mise en relation »** (B. Folléa), notamment métropoles et conseils départementaux, donneurs d'ordres de droit commun.



10 ET 11 OCT. 2018 LILLE

**MERCI**  
pour votre  
attention



**« Nouvelles fonctions, nouveaux services : les défis de la route »**