

10 ET 11 OCT. 2018 LILLE



« Nouvelles fonctions, nouveaux services : les défis de la route »



La maintenance ferroviaire sécuritaire mais adaptée au juste besoin : le cas d'un réseau portuaire

Pascal SAINSON, PDG Europorte

INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE PORT



Pascal SAINSON, PDG Europorte

INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE PORT –

Vue des utilisateurs

Avant

- Réseau en mauvais état –
Déraillement cause infrastructure nombreux
- Restriction intangible sur les horaires d'ouverture
- Travaux ne tenant pas compte des besoins commerciaux des chargeurs

Après

- Réseau rénové dans les budgets prévus au-delà des attentes –
Plus de déraillement cause Infra
- Réception garantie des trains hors des horaires d'ouverture
- Travaux planifiés en tenant compte des besoins des chargeurs

INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE PORT –

Vue des gestionnaires de ports

Avant

- Absence de visibilité sur leur réseau (les besoins d'investissement, la maintenance, état)
- Absence de retour sur ce qu'ils payaient
- Incapacité de projeter les investissements nécessaires pour absorber les besoins des chargeurs

Après

- Transparence sur l'état du réseau et maintenance réalisée mètre par mètre
- Transparence sur les coûts et productivité
- Connaissance des besoins en investissement en fonction des hypothèses de croissance de trafic

STRATEGIE DE MAINTENANCE INNOVANTE



Pascal SAINSON, PDG Europorte

STRATEGIE DE MAINTENANCE INNOVANTE

- Pas de compromis sur la sécurité et besoins du client final au centre des préoccupations
- Maintenance adaptée aux volumes et à la typologie des circulations
- Maintenance au juste niveau et au juste prix
- Référentiels correspondant à cette stratégie
- Obligation de résultats et pas d'obligation de moyens
- Maintenance permettant une amélioration continue du réseau
- Adaptation de notre savoir faire sur les ports dans le cadre des réseaux capillaires

STRATEGIE DE MAINTENANCE INNOVANTE

- Développement d'outils numériques :
 - GMAO
 - VORN
 - Mesures de toutes les côtes de sécurité sur tablette avec alerte systématique
 - Surveillance des passages à niveau par tablette
 - Développement d'un wagon de mesure de la géométrie de la voie en charge
- Ingénierie intelligente capable d'exploiter mes datas disponibles pour :
 - Visualisation
 - Prise de décision
 - Analyses prédictives
 - Gains de productivité

BILAN ECONOMIQUE



Pascal SAINSON, PDG Europorte

BILAN ECONOMIQUE

- Respect des enveloppes budgétaires tout en faisant plus de maintenance, de surveillance et de petits entretiens que par le passé
- Pérennisation des installations et décalage dans le temps des grands besoins d'investissement
- Prise en compte des contraintes budgétaires plus serrées par une démarche d'amélioration de productivité

10 ET 11 OCT. 2018 LILLE

MERCI
pour votre
attention



« Nouvelles fonctions, nouveaux services : les défis de la route »