

LA GESTION DE PATRIMOINE ROUTIER ET LES TECHNIQUES DE CHAUSSÉES

La gestion d'un patrimoine
chaussées par une société
concessionnaire d'autoroutes

➤ Réseau Vinci Autoroutes



- 4 419 km d'autoroutes
- 454 échangeurs
- 57 barrières pleine voie
- Environ 110 millions de m² de chaussées
- Mise en service début des années 1960

Contexte - Enjeux

- Clients

- Sécurité
- Confort



- Environnement

- Contrats de concession

- Objectifs de performance

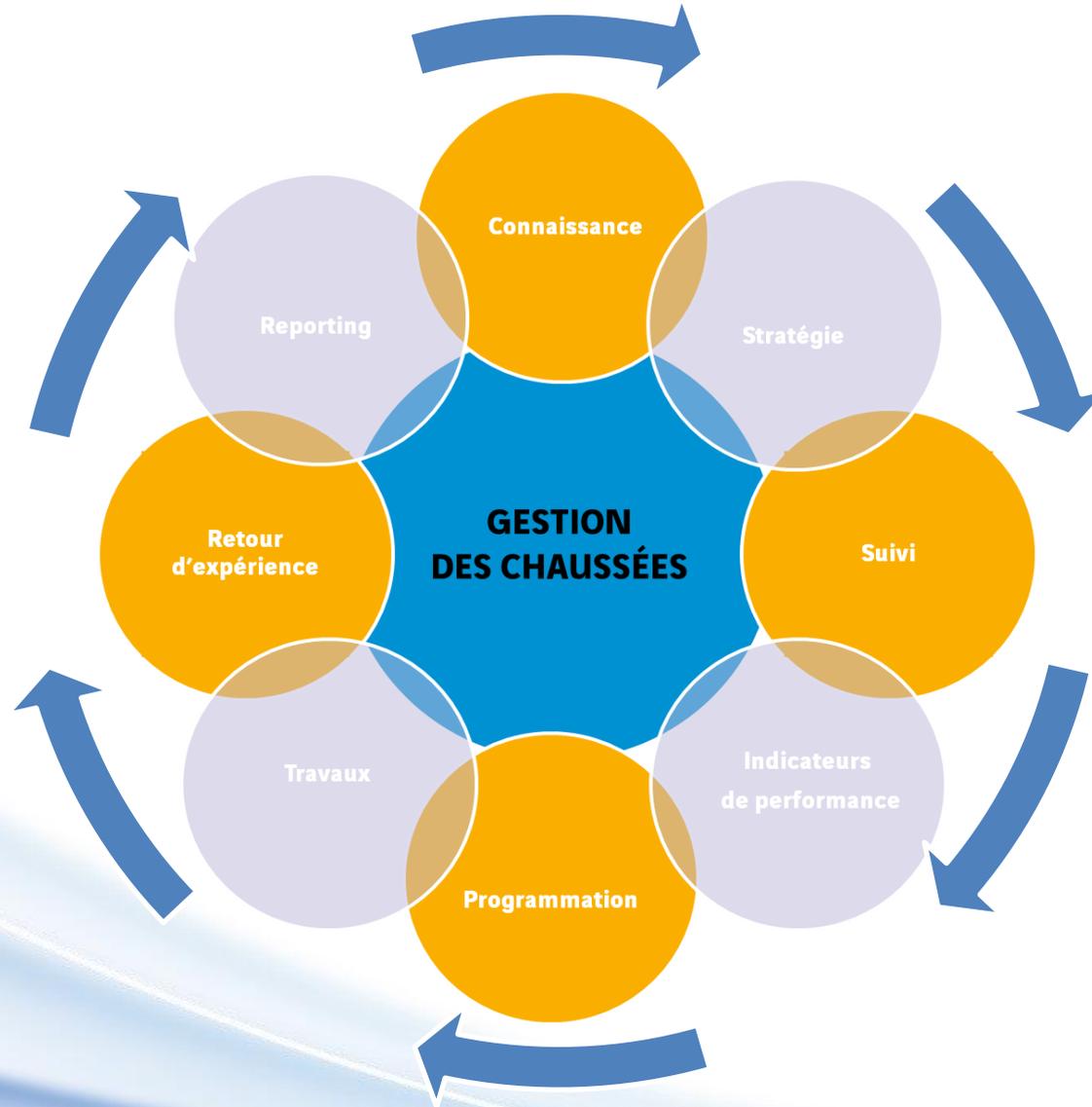


- Opérations de travaux

- Disponibilité tracé
- Sécurité

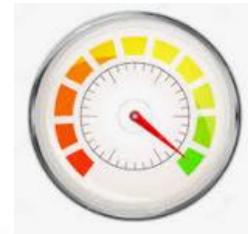
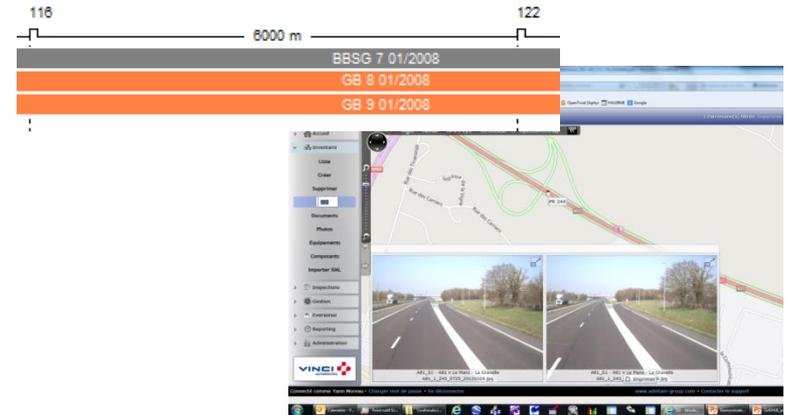


› Gestion des chaussées



➤ Gestion des chaussées

- Connaissance
 - Structures construction
 - Données entretien
- Suivi
 - Surveillance visuelle continue
 - Auscultation périodique à l'aide d'appareils à grand rendement
 - Indicateurs de performance



➤ Gestion des chaussées

- Entretien courant
- Opérations de maintenance
 - Priorisation
 - Programmation
 - Etudes



➤ Gestion des chaussées

- Travaux
 - Spécifications techniques adaptées
 - Recyclage
 - Retour d'expérience



➤ Quelques chiffres



300

opérations annuelles
de maintenance

13 ans

âge moyen
renouvellement des
couches de roulement

70 %

enrobés avec
recyclage



➤ Les attentes – Le futur

- Durabilité accrue des matériaux
- Changement climatique
- BIM



Merci de votre attention

