

LA GESTION DE PATRIMOINE ROUTIER ET LES TECHNIQUES DE CHAUSSÉES

L'Observatoire National de la Route – rapport 2018

David Zambon, Directeur Général de l'IDRRIM



29 novembre 2018 – Marne La Vallée



➤ Une démarche novatrice et qui rassemble

Autour de l'IDRRIM :

- **Les acteurs publics représentant les gestionnaires des réseaux routiers**
 - **État** (ministère chargé des transports) : réseau routier national
 - Assemblée des **Départements** de France (ADF) : réseau routier départemental
 - Assemblée des **Communautés** de France (AdCF) : réseau routier communal, intercommunal, métropolitain

- **Les représentants des professions intervenant dans les travaux d'entretien du patrimoine**
 - Entreprises de l'**industrie routière** (Routes de France)
 - Entreprises de l'**entretien des ouvrages d'art** (STRRES)

- **Prenant appui sur des expertises**
 - Réseau scientifique et technique (Cerema, IFSTTAR)
 - Consultant auprès de collectivités territoriales (MBSC)

Un enjeu partagé public/privé

➤ **Pour les gestionnaires publics :**

- Connaissance fine des coûts financiers du personnel et des travaux
- Positionnement par rapport aux données moyennes par strates de gestionnaires de voirie
- Optimiser la programmation de l'entretien du réseau

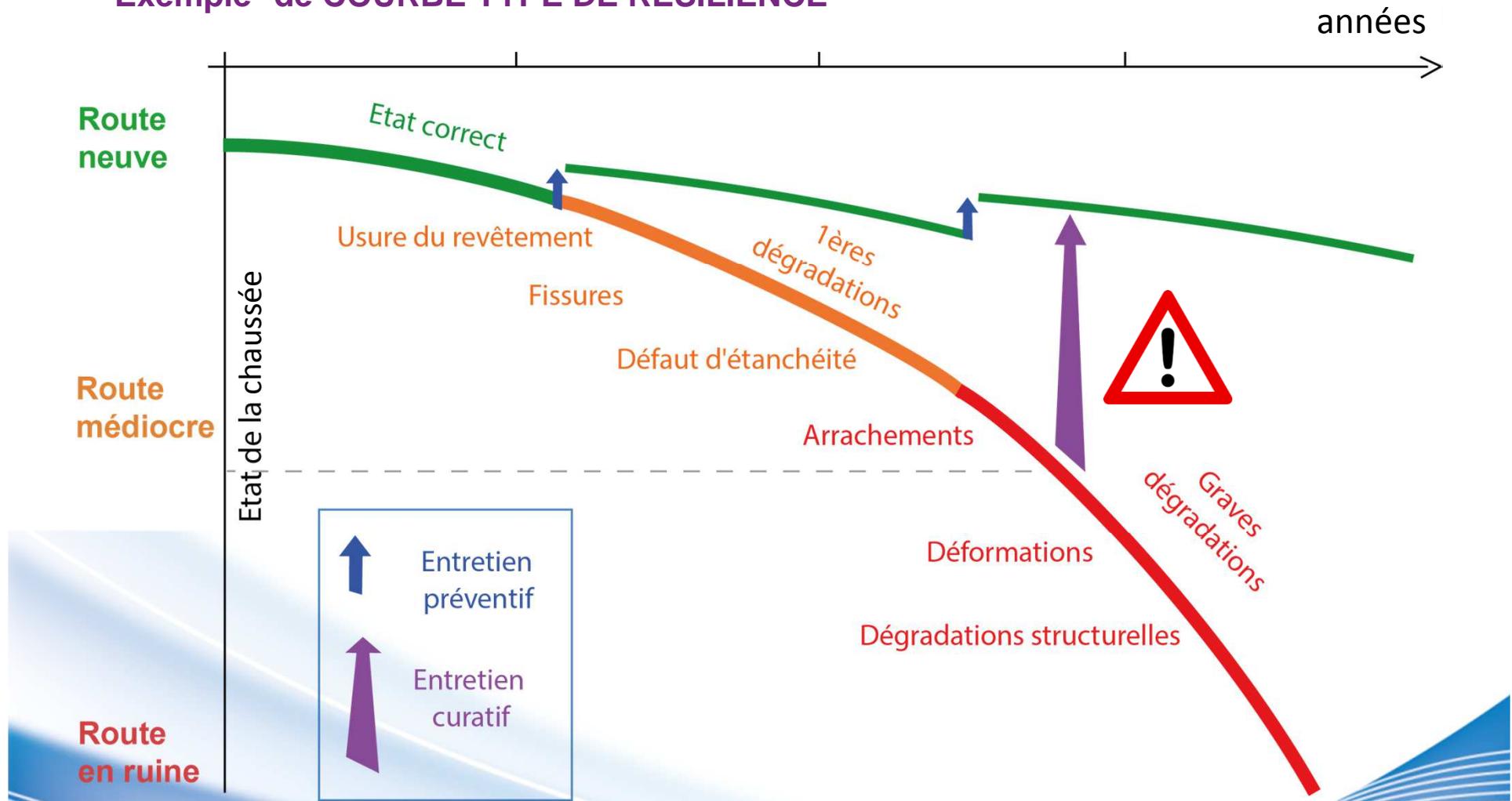
➤ **Pour les acteurs privés :**

- Connaissance de l'état du réseau routier, des dépenses des gestionnaires et des méthodes de gestion (investissement/fonctionnement)
- Anticipation du plan de charge
- Adapter l'offre aux besoins
- Adaptation des outils industriels aux besoins des gestionnaires

➔ Éviter ou réduire la constitution d'une « dette grise »

Eviter ou réduire la « dette grise »

Exemple* de COURBE TYPE DE RÉSILIENCE



* Structure chaussée faiblement dimensionnée – climat agressif – fort trafic



Rapport ONR 2018 : une dynamique améliorée et amplifiée

➤ Un échantillon élargi

- 65 Départements répondants (57 en 2017)
- 1/3 des métropoles (8) participant pour la 1^{ère} fois

➤ Une meilleure qualité de réponses

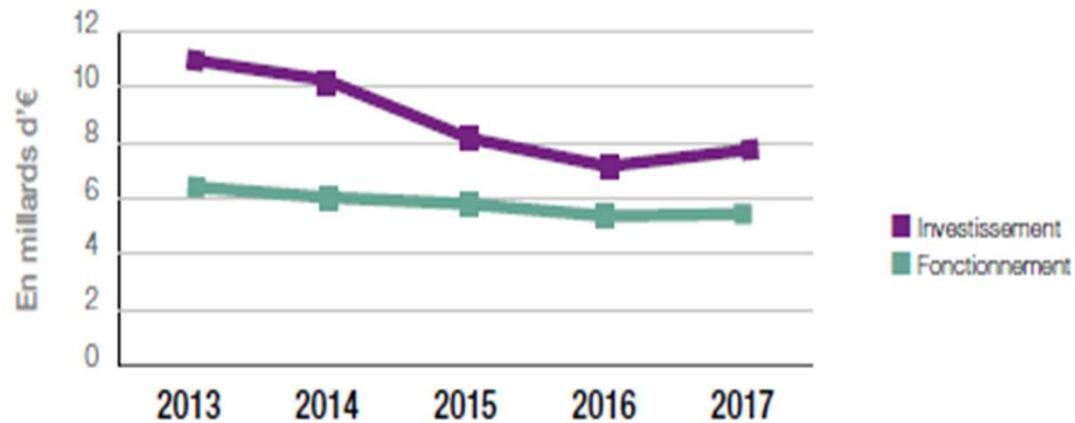
- Éléments de 2017 complétés et précisés
- Données complètes et fiables pour la moitié des Départements

➤ Une aide renforcée à situer son action au regard des enjeux

- État général des réseaux routiers gérés par les Départements (chaussées et ouvrages d'art)
- Approfondissement des comparaisons financières

Rapport ONR 2018 : le contexte général

➤ Dépenses de voirie des administrations publiques en 2017 (source DGFIP)



➤ Index TP (source INSEE)

Figure 2 : Index Travaux Publics TP09, Fabrication et mise en œuvre d'enrobés - Base 2010 (source : Insee, octobre 2018⁹)

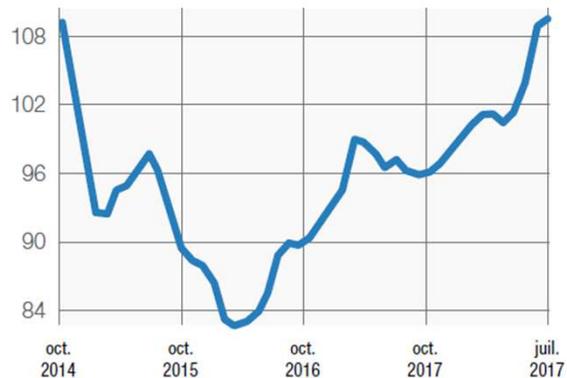
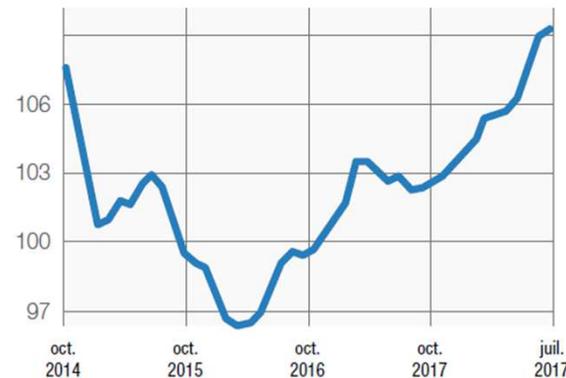
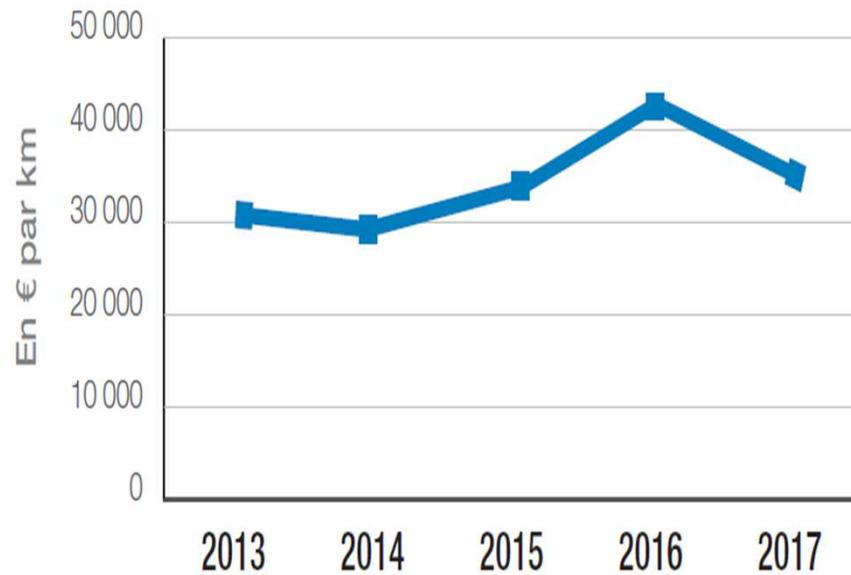


Figure 2.1 : Index Travaux Publics TP08, Travaux d'aménagement et entretien de voirie - Base 2010 et TP09 (source : Insee, octobre 2018¹⁰)

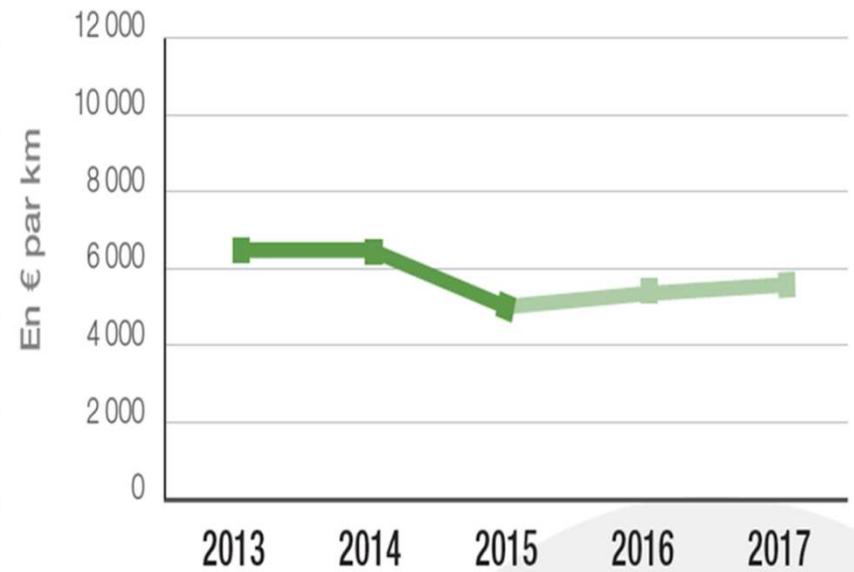


Evolution des dépenses courantes d'investissement (hors grands travaux)

➤ État



➤ Départements

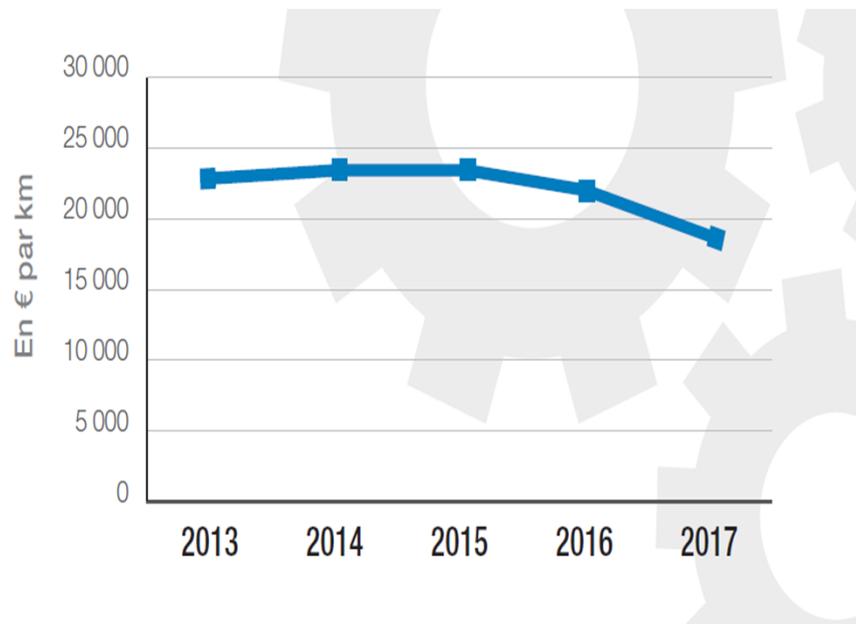


■ 34 départements
■ 49 départements

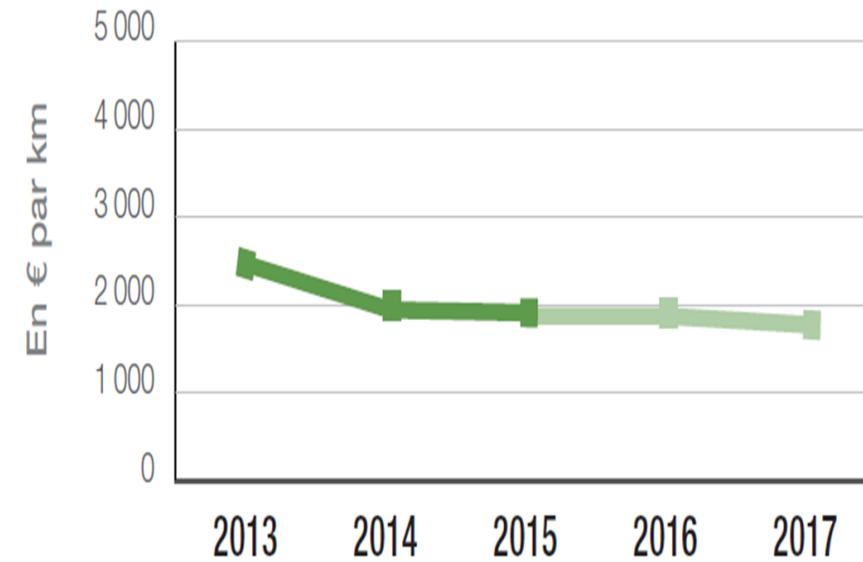


Evolution des dépenses de fonctionnement (hors personnel)

➤ État



➤ Départements

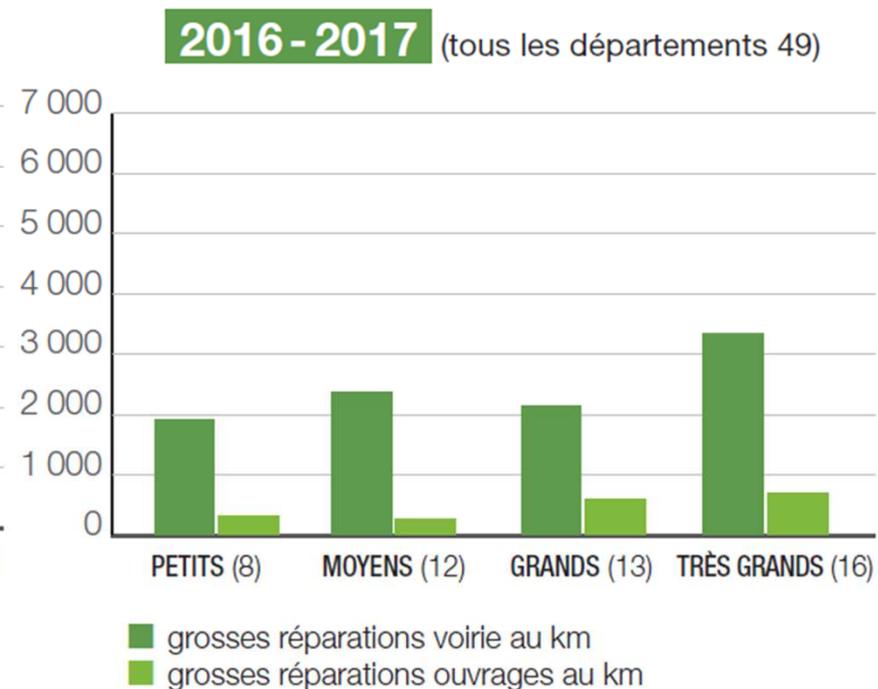
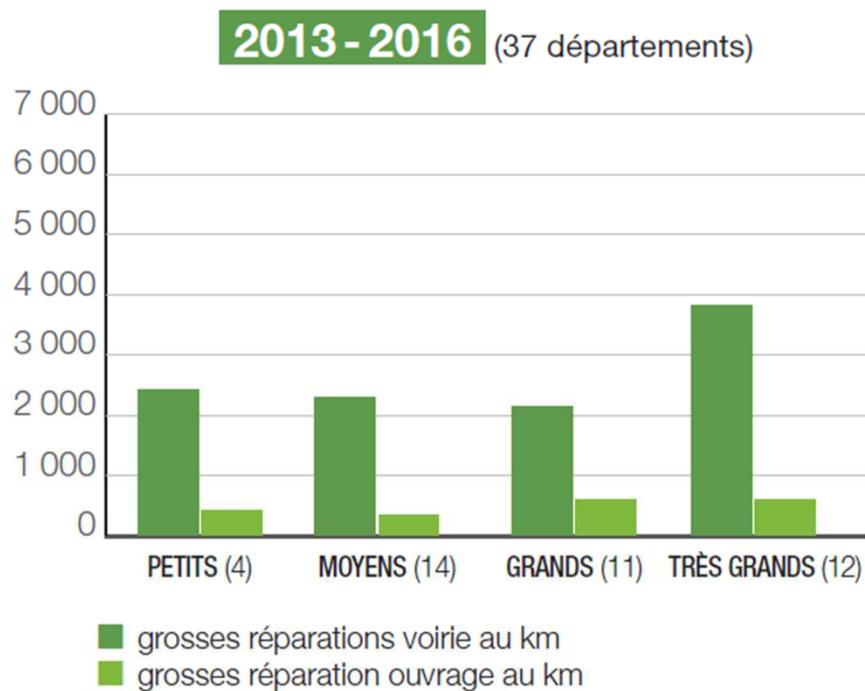


- 27 départements
- 49 départements

Grosses réparations voirie et ouvrages d'art

Départements

En € par km



➤ Rapport ONR 2018 : le périmètre patrimonial

➤ État

- **Linéaire réseau routier** : 12 000 km
- **Nombre d'ouvrages d'art** : 18 000 dont 12 000 ponts et 6 000 murs

➤ Département (56)

- **Km de réseau** : 203 298 km (54 % du réseau) pour 56 départements
- **Nombre d'ouvrages d'art** : 112 893 dont 62 389 ponts et 50 504 murs de soutènement.

➤ Métropoles (7)

- **Linéaire total métropoles** : 13 693 km



Chaussées : classification ONR

➤ 3 classes d'état

- ■ Bon état
- ■ Nécessitant un entretien
- ■ Mauvais état

➤ État – note IQRN

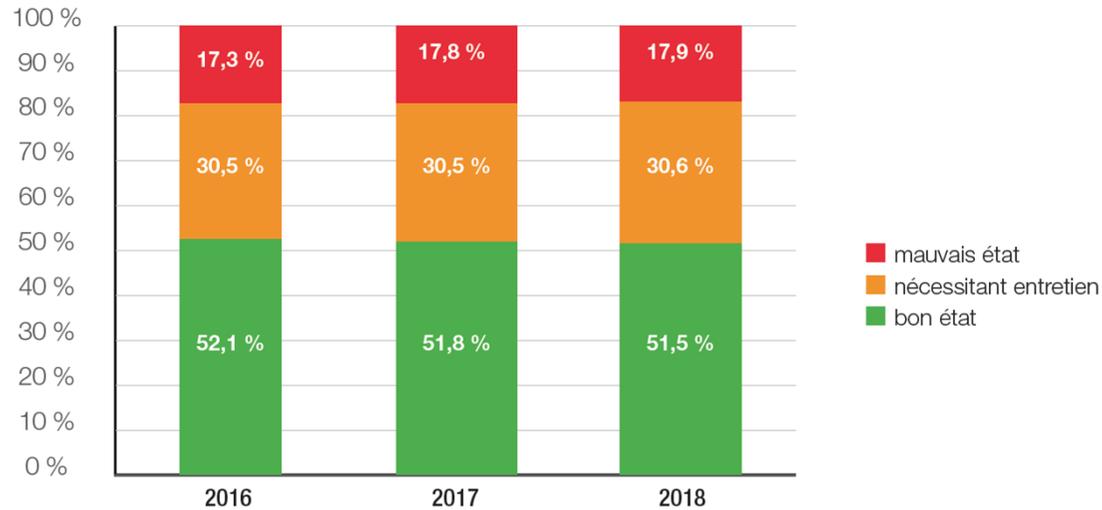
- ■ > 18 : Bon état
- ■ $12 < x < 18$: Nécessitant un entretien
- ■ < 12 : Mauvais état

➤ Départements

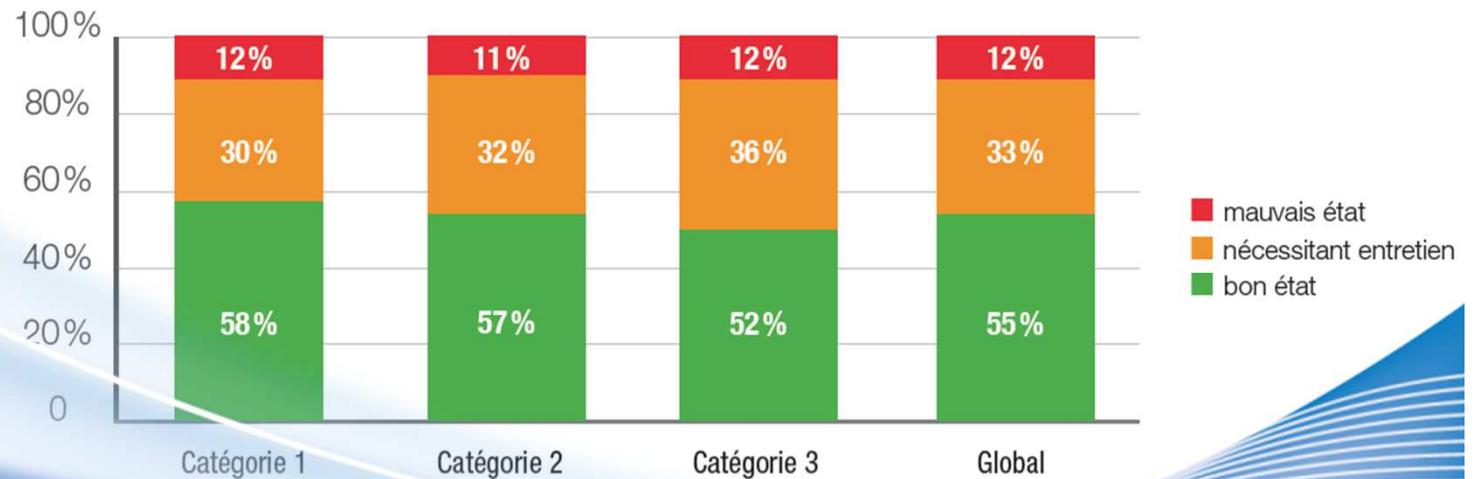
- Déclaration du gestionnaire selon sa perception de l'état de son réseau

Chaussées : état du patrimoine (2017)

État (RRN)



Départements (17 à 25 départements / 73 792 km)



➤ Ouvrages d'art : méthode de gestion et d'évaluation

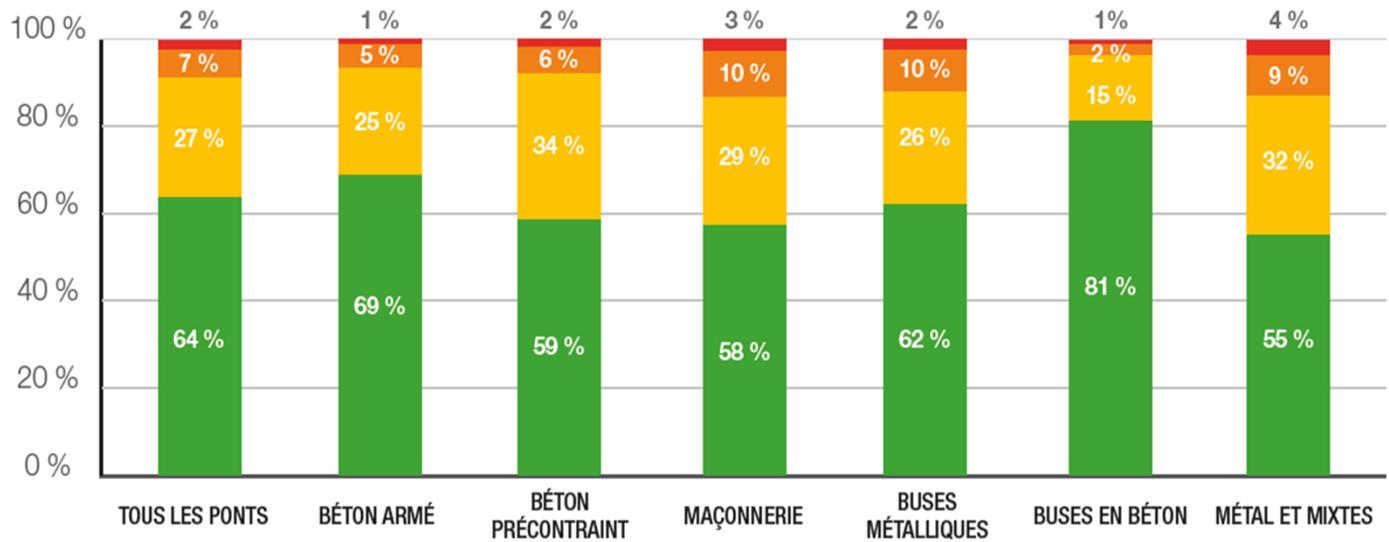
➤ Définition d'une grille commune de notation pour l'ONR

- à partir des méthodes utilisées par les gestionnaires (IQA, IQOA adapté, VAQOA, VSC, OA-MaGa, OASIS...)
- et des résultats de l'évaluation de l'état de ces ouvrages d'art

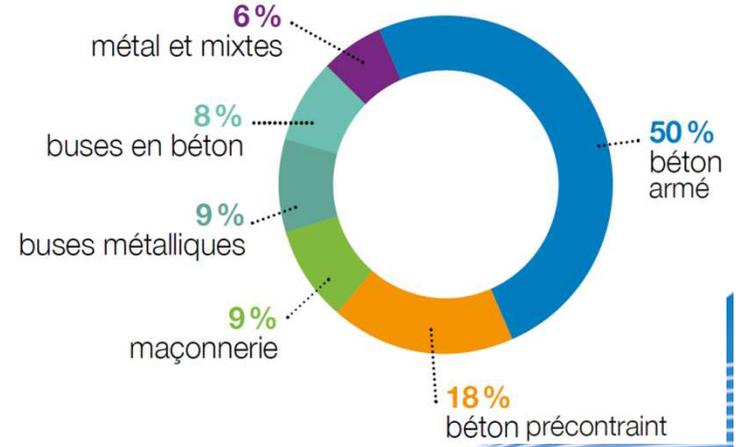
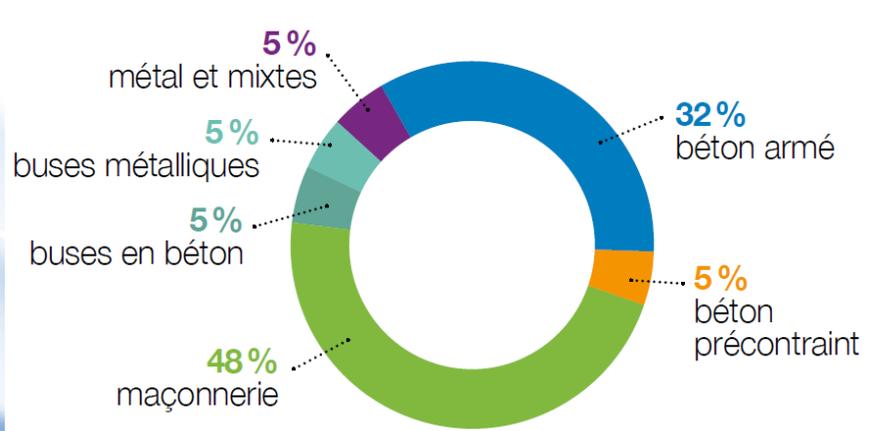
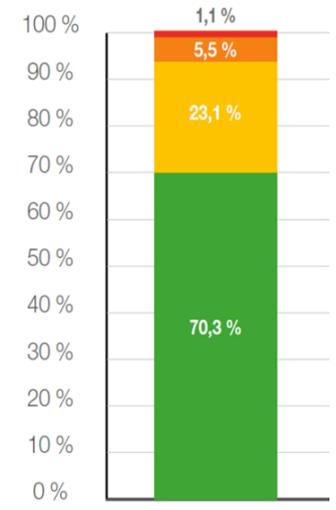
NOTATION	DESCRIPTION
1	Ouvrage en bon état structurel
2	Ouvrage dont la structure présente des défauts nécessitant des travaux d'entretien spécialisé
3	Ouvrage dont la structure est altérée et qui nécessite des travaux de réparation
4	Ouvrage dont l'altération de la structure peut conduire à une réduction de la capacité portante à court terme

➤ Ponts : état global et par famille (2017)

➤ Départements (43 départements / 41 694 ponts)



➤ État (RRN)



➤ Murs de soutènement : état global (2017)

➤ **Départements**
(24 départements
pour 27 919 murs)

➤ **État**
(4 850 murs)



➔ **Enjeu d'une meilleure connaissance des murs de soutènement**

➤ La démarche ONR sur les intercommunalités

➤ Différents exercices de la compétences voirie

- Compétence obligatoire pour les communautés urbaines et métropoles
- Optionnelle ou facultative pour les communautés de communes et d'agglomération

➤ Programme de travail en 2019

- Adaptation encore plus précise des questionnaires d'enquête
- Assurance que les services sollicités soient en mesure de répondre aux questionnaires

➤ Objectifs

- Cibler les communautés ayant la compétence voirie sur 100 % de leur réseau
- 71 EPCI déjà prêts à répondre



**MERCI
DE VOTRE ATTENTION**



Pour en savoir plus :
<https://www.idrrim.com/ONR/>

#ONR_IDRRIM

