

# ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE L'IDRRIM – 24.05.2018



# Programme technique 2018



# ➤ Bilan du programme technique 2017

- ❖ 10 publications
- ❖ 1 logiciel mis à disposition
- ❖ 1 page Innovation
- ❖ Nouveaux sujets de travail :
  - Rédaction d'un guide de bonnes pratiques pour l'inspection et le diagnostic des OA
  - Pièces techniques pour des marchés de contrôle extérieur de travaux routiers → Publié en Février 2018
  - Le BIM dans les infrastructures
  - Nouvelles mobilités : impact sur l'infrastructure et leurs équipements
  - Les besoins en compétence et formation dans le domaine routier

# Publications en 2017

(1/2)

## ❖ La prise en compte des enjeux environnementaux

- ✓ Mise en ligne du logiciel TRACC-France v.2 – Janvier 2017
- ✓ NI n° 32 : « *Acceptabilité environnementale des matériaux alternatifs en technique routière* » – Avril 2017
- ✓ Guide « *Matériaux Bitumineux Coulés à Froid* » – Juillet 2017

## ❖ La gestion du patrimoine des infrastructures

- ✓ NI n° 31 : « *Les plaques de base avant fixes et les connectiques associées en entretien et exploitation de la route* » – Mars 2017
- ✓ NI n° 33 : « *Choisir un fondant routier. Le bon usage des normes NF EN 16811-1, NF EN 16811-2 et spécification technique NF TS 16811-3* » – Mai 2017
- ✓ Guide « *Enduits Superficiels d'Usure* » – Juillet 2017

# Publications en 2017

(2/2)

## ❖ La promotion de l'innovation

- ✓ **AT n° 164 : SIDMIX** – Janvier 2017
- ✓ **AT n° 165 : Hydromedia** – Avril 2017
- ✓ **Mise en ligne d'une page Innovation : [www.idrrim.com/Innovation/](http://www.idrrim.com/Innovation/)** – Septembre 2017

## ❖ La qualité, les compétences, les qualifications

- ✓ **Guide d'aide pour l'exécution des assises de chaussée en matériaux non traités et traités aux liants hydrauliques** – Décembre 2017
- ✓ **Guide d'aide pour l'exécution des assises de chaussée en matériaux non traités et traités aux liants hydrauliques – Cas des traitements ou retraitements en place pour l'exécution des couches d'assises** – Décembre 2017

## ❖ Autres publications

- ✓ **NI n° 34 : « Adhérence des chaussées. État des lieux des pratiques au niveau européen »** - Juin 2017

# La prise en compte des enjeux environnementaux

## ❖ Travaux en cours :

- ❖ Guide « *Les chantiers d'infrastructures routières et les milieux naturels : Prise en compte des milieux et des espèces* »
- ❖ Guide « *Recyclage à moyen taux* »
- ❖ Guide « *Recyclage à fort taux et abaissement de température* »
- ❖ Guide « *Enrobés à froid fabriqués en centrale* »

## ❖ Actions collectives engagées :

- Démarche de relance de la Convention d'Engagement Volontaire de 2009
- Organisation du prix « *Infrastructures pour la Mobilité, Biodiversité et Paysage (IMBP)* »

# La gestion du patrimoine des infrastructures

(1/2)

## ❖ Travaux en cours :

- ❖ NI « *Revêtements superficiels combinés* » – Janvier 2018
- ❖ Guide « *Conception des chaussées à faible trafic* »
- ❖ Guide « *De la bonne utilisation des marchés globaux à garantie de performance* »
- ❖ NI « *Assises de voie ferrée en grave-bitume* »
- ❖ Guide « *Gestion et Entretien du Patrimoine Urbain et Routier – Volet n°2 : Voiries urbaines* »

# La gestion du patrimoine des infrastructures

(2/2)

## ❖ Travaux en cours :

- ❖ Guide « *Achat et mise en œuvre des produits de signalisation horizontale* »
- ❖ Guide d'utilisation des normes enrobés à chaud
- ❖ Rapport « *30 ans de réalisation de plateformes TCSP* »
- ❖ Guide « *Bruit de roulement* »
- ❖ Guide de bonnes pratiques pour l'inspection et le diagnostic des OA

# > La promotion de l'innovation

## ❖ Travaux en cours :

- ❖ Vademecum pour la gestion des chantiers innovants
- ❖ Alimentation de la page Innovation du site de l'IDRRIM
- ❖ Avis Technique n° 166 : COMPOSTYRENE © - Avril 2018

## ❖ Actions collectives :

- Avis techniques sur des produits et procédés routiers
- Soutien à l'appel à projets du Comité Innovation Routes et Rues (CIRR)
- Organisation de sessions de sensibilisation à l'innovation

# La qualité, les compétences, les qualifications

(1/2)

## ❖ Travaux en cours :

- ❖ **Pièces de marchés-type pour des prestations de laboratoire de contrôle** – Février 2018
- ❖ **Guide « *Inspection des ouvrages d'art : comment réussir sa commande ?* »**
- ❖ **Mise en œuvre des clauses sociales dans les marchés publics**
- ❖ **Labellisation des guides STRRES**
- ❖ **Guide « *Utilisation des finisseurs* »**
- ❖ **Guide « *Utilisation des gravillonneurs* »**
- ❖ **Note d'information « *Performance des faucheuses* »**

# ➤ La qualité, les compétences, les qualifications

(2/2)

## ❖ Travaux en cours :

- ❖ Travail sur l'uni et l'adhérence des bretelles d'autoroutes
- ❖ Travail sur l'uni des plateformes TCSP
- ❖ Etude adhérence PMT/PTE

## ❖ Actions collectives engagées :

- Agrément Laboroute
- Labellisation des épanduses
- Essais d'inter-comparaison des laboratoires EAPIC
- Mise en place d'une qualification OPQIBI pour l'inspection des ouvrages d'art

# > Actions transversales

## ❖ Prospective

- **Nouvelles mobilités : Impact sur l'infrastructure et leurs équipements (Etude prospective MIRE)**
- **Building Information Modelling (BIM) pour les infrastructures**
- **Veille des mutations à l'œuvre ayant un impact sur la mobilité**

## ❖ Sécurité sur les chantiers

## ❖ Comités-miroirs du CF-AIPCR

- **Gestion du patrimoine (D.1)**
- **Chaussées (D.2)**
- **Mobilité durable dans les aires urbaines (B.3)**



# Congrès 2018

*Point d'avancement*

# Le thème du congrès 2018

## ➤ Capitaliser et poursuivre la démarche engagée fin 2017

- ✓ Débat du 16 novembre 2017 : « *La route au cœur de toutes les mobilités* »
- ✓ Cahier d'acteurs IDRRIM-TDIE-ATEC ITS-Routes de France-IFSTTAR : « *Quelle performance de la route au service de la mobilité pour tous ?* »
  - Maintien du patrimoine des infrastructures
  - Au service de toutes les mobilités, comme de l'intermodalité
  - Typologies de réseaux, différenciation des fonctions et des usages, desserte de tous les territoires
  - Modèle économique de l'entretien et de la modernisation du patrimoine
  - Coordination technique, harmonisation des standards, innovation
  - Adaptation / anticipation des nouveaux usages
  - Prospective

## ➤ Élargir aux multiples fonctions et services de la route

- Environnement, énergie, aménagement du territoire, logistique, support des réseaux...

# Le thème du congrès 2018

10 ET 11 OCTOBRE 2018 > LILLE

« Nouvelles fonctions, nouveaux services :  
Les défis de la route »



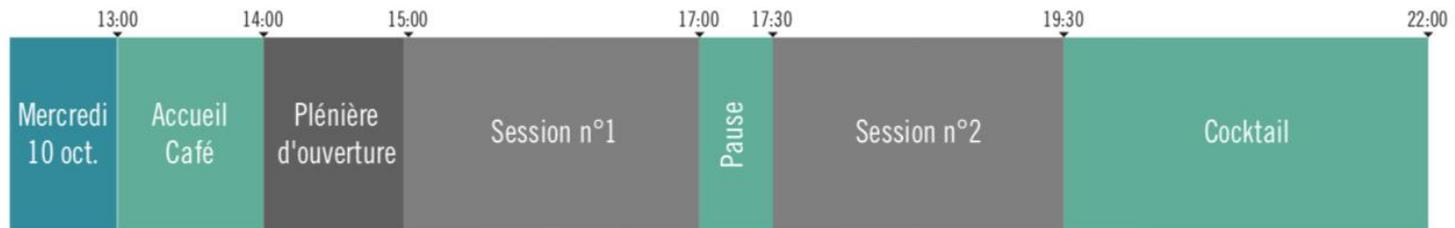
©Arnaud Bouissou - Terra

**INSCRIVEZ-VOUS !**  
[www.congres-idrrim.com](http://www.congres-idrrim.com)

 **CONGRÈS DE  
L'IDRRIM**  
INSTITUT DES ROUTES, DES RUES ET DES INFRASTRUCTURES POUR LA MOBILITÉ

# Organisation générale du congrès

- 3 demi-journées
- de 350 à 500 personnes attendues
- sessions plénières et ateliers



- Amphithéâtre Pasteur (accès niveau 8)
- Espace Jeanne de Flandres 1 (niveau 11)
- Salle Matisse (niveau 8)

# Programme du congrès

Séquençage du programme du congrès entre :

## ➤ Les 3 sessions plénières

*Lieu d'approfondissement de la thématique du congrès*

*Alternance entre prise de position d'acteurs, approfondissement des enjeux et illustrations d'initiatives déjà engagées.*

*Discours très général, s'adressant à un public politique et technique*

## ➤ Les 4 ateliers

*Approfondissement de 4 enjeux plus spécifiques identifiés.*

*Illustration par l'exemple et le retour d'expérience que ces enjeux sont réels et que des solutions se mettent en place dans certains territoires.*

*Cible première est la communauté technique présente*

# Programme du congrès – Ateliers

## ➤ Atelier n°1 : Le numérique au service des territoires

**Objectifs** : Appréhender le sujet du numérique, avec une approche large qui prenne en compte à la fois la problématique de la ville numérique / ville intelligente sous l'angle de la mobilité, mais également du BIM dans les infrastructures, de l'Open Data dans la Mobilité et du Véhicule autonome.

## ➤ Atelier n°2 : Infrastructures, Espace public et mobilités en milieu urbain

**Objectifs** : Aborder les enjeux de mobilité et d'infrastructure en milieu urbain, très spécifique par la gestion de l'espace public contraint. Focaliser sur les approches de mobilité aujourd'hui les plus développées.

## ➤ Atelier n°3 : Mettre en place une gestion patrimoniale des infrastructures

**Objectifs** : Aborder le besoin d'une gestion patrimoniale des infrastructures, les outils de cette gestion et les perspectives de développement.

## ➤ Atelier n°4 : Nouveaux outils, nouvelles compétences : quels besoins de formation pour la route de demain

**Objectifs** : Aborder les enjeux liés à l'évolution des métiers, l'organisation des services voire le besoins de nouvelles compétences à développer.

# » Inscrivez-vous !

10 ET 11 OCTOBRE 2018 > LILLE

« *Nouvelles fonctions, nouveaux services :  
Les défis de la route* »



©Arnaud Bouissou - Terra

**INSCRIVEZ-VOUS !**  
[www.congres-idrrim.com](http://www.congres-idrrim.com)

 **CONGRÈS DE  
L'IDRRIM**  
INSTITUT DES ROUTES, DES RUES ET DES INFRASTRUCTURES POUR LA MOBILITÉ



# Actualité de l'Observatoire national de la route

# > Avancées depuis novembre 2017

- **Rapport pour les Départements**
- Consolidation de la **démarche auprès du bloc communal** :
  - ✓ Expérimentation 6 Métropoles
  - ✓ Expérimentation 10 Communautés
- **Démarche de « benchmark »** : modèle de développement de l'Observatoire + outillage informatique
- Constitution et réunion d'un **Comité Technique Miroir** (DST, directeurs des routes Départements et Métropoles, ADTech, AITF)
- Lancement des **enquêtes 2018** : tous les Départements et toutes les Métropoles

# ➤ Enjeux des enquêtes 2018

## Volet financier :

- ✓ Organisation dans les services (un interlocuteur référent)
  - ✓ Comparaison (exploitation des données – graphiques automatiques)
  - ✓ Analyse (adaptation des questionnaires Départements / bloc communal)
- **Faire de l'ONR un outil au service de la construction du budget de la collectivité**

## Volet technique :

- ✓ Prise en compte de l'historique des interventions d'entretien
  - ✓ Question de la hiérarchisation du réseau
  - ✓ Éléments pour une typologie des ouvrages d'art et comparabilité des données
- **Analyser les données sur l'état du patrimoine et aboutir à une première corrélation avec les éléments du volet financier**

# ➤ Suite du programme 2018

- Poursuivre la **construction de la démarche avec les intercommunalités** (juin-juillet)
- **Publication** des fiches « Les bonnes pratiques » (juin-juillet)
- **Suivi de la remontée des données** Départements et Métropoles : élargissement du nombre de participants (juin-août)
- Comité Technique Miroir : cahier des charges pour un **outillage informatique** performant (juin)
- Publication d'un **rapport ONR 2018 tous gestionnaires** (novembre)
- Poursuite des travaux de **définition de la dette grise**
- Formalisation des **outils méthodologiques** pour les gestionnaires (courbes de résilience)
- Définition un **modèle économique et de fonctionnement** durable de l'ONR

**Objectif : Inscrire l'ONR dans la durée avec une annualisation des résultats accompagnés de publications régulières**



# Évènements IDRRIM en 2018

# Evènements IDRRIM en 2018 (1/2)

- ✓ 7 et 8 février 2018 – Journées Techniques Route (JTR)
- ✓ 15 mars 2018 – Conseil d'administration de l'IDRRIM
- ✓ 26 au 28 mars 2018 – PPRS 2018 à Nice :
  - Présence sur le salon (stand « *Routes et rues, premier réseau social* »)
  - Intervention sur l'ONR
  - Préparation de la session « *Mobilité intelligente : ici et maintenant* »
- ✓ 14 mai 2018 – Lancement de la 9<sup>ème</sup> édition du prix IMBP
- ✓ 15 et 16 mai 2018 – Présence et intervention aux RNIT à Montpellier
  - ✓ 24 mai 2018 – Comité scientifique et technique de l'IDRRIM
  - ✓ 24 mai 2018 – Réunion du bureau de l'IDRRIM
  - ✓ **24 mai 2018 – Assemblée Générale de l'IDRRIM**

# Evènements IDRRIM à venir (2/2)

- ✓ 1<sup>er</sup> juin 2018 – Comité Innovation Routes et Rues
- ✓ 18 et 19 juin 2018 – Présence et intervention au congrès ELECTRIC-ROAD
- ✓ 27 septembre 2018 – Jury du prix IMBP
- ✓ 3 et 4 octobre – Table ronde sur l'ONR au colloque Le Pont
- ✓ 10 octobre 2018 – Trophées Prévention Ensemble (Routes de France, OPPBTP, IDRRIM)
- ✓ **10 et 11 octobre 2018 – Congrès de l'IDRRIM**
- ✓ **14 novembre 2018 – Conseil d'Administration et Assemblée générale de l'IDRRIM**
- ✓ 29 novembre 2018 – Journée Technique IDRRIM / Comité miroir CF-AIPCR D1 et D2
- ✓ 6 et 7 février 2019 – Journées Techniques Route (JTR)

**Merci de votre attention**

