

Nantes - 5^{ème} Congrès ELECTRIC-ROAD Cité des Congrès - les 18 & 19 juin 2018

Le rendez-vous grand public et professionnel pour se connecter et avancer dans l'électro-mobilité

Sous le patronage du Ministère chargé des Transports et la participation de la Région Pays de Loire, du département Loire Atlantique et de Nantes Métropole et en présence de la Ministre des Transports, Madame Elisabeth Borne, les acteurs de la mobilité électrique seront à Nantes pour le 5^{ème} Congrès ELECTRIC-ROAD.

Organisé à Nantes, les 18 et 19 juin, cet événement national permettra de faire le point sur les avancées technologiques et sur le développement de l'électro-mobilité pour tous et tous les types de transports. Ce sera l'occasion de découvrir en avant première des innovations et démonstrations et de connaître les solutions et services électro-mobiles d'aujourd'hui et de demain.



Une exposition, des exclusivités et des démonstrations pour tous

➔ Exclusivités

Eco Solar Breizh, association d'origine bretonne de partenaires publics et privés, dévoilera en simulation virtuelle 3D, Heol, son prototype de véhicule électrique solaire de compétition. Celui-ci s'inscrit dans un plus large projet de véhicule biplace électrique solaire urbain autonome qui devrait voir le jour en 2019.

La société Israélienne **ElectReon** présentera sa technologie inédite (DWPT, Dynamic Wireless Power Transfer) une recharge dynamique par induction de véhicules électriques en cours de déplacement par transfert d'énergie sans fil, à l'aide de bobines magnétiques insérées dans la chaussée.

EDF présentera la navette NAVYA qui s'installe à Nantes, et la « blockchain » au service de la mobilité électrique !

➔ Véhicules

Nissan présentera la technologie e-pedal de son modèle électrique Leaf qui révolutionne la conduite en permettant au conducteur d'accélérer, de freiner et de s'arrêter en appuyant plus ou moins fort sur

la pédale d'accélérateur. Les systèmes d'aide à la conduite de la Leaf seront aussi mis en avant tels que ProPilot (contrôle automatique de la distance avec le véhicule de devant) et ProPilot Park (permettant à la voiture à se garer toute seule).

Nissan exposera également son nouveau véhicule de police E-NV 200, un utilitaire électrique aménagé en "bureau mobile" pour être adapté aux besoins des polices locales ou municipales.

La nouvelle version de la **BMW i3** électrique dotée d'un design original et aussi innovante et intelligente que durable dans ses moindres détails sera exposée.

ASPP Technology qui développe de petits moteurs électriques de voitures, scooters et vélos, présentera la **City Fun 45km/h**, sa petite citadine électrique sans permis à partir de 14 ans.

→ Solutions de charges

La start-up **Electric Loading** exposera sa borne de recharge intelligente, ultra-rapide, économique et facilement adaptable à tout type d'infrastructure. Le robot Leon que l'entreprise a mis au point, en fera la démonstration.

Gulplug, qui développe des solutions innovantes de connections aux réseaux électriques, montrera P-Plate, son système de recharge automatique de véhicules électriques par induction à l'aide d'un capteur magnétique et d'un disque branché sur le réseau électrique et relié par un fil à la batterie du véhicule.

G2Mobility mettra en avant sa solution intelligente d'infrastructure de recharge, composée de bornes adaptées à tout type d'environnement et pilotées par un système de gestion et de supervision central et universel ainsi que par un outil de gestion locale, la G2box, qui permet d'optimiser la consommation et la dépense d'énergie.

→ Routes

Le groupe de TP **Colas** affichera Wattway, sa route solaire dotée du premier revêtement photovoltaïque au monde et Flowell sa route intelligente de signalisation dynamique constituée de rubans d'ampoules LEDs reliés au réseau électrique.

→ Transport

Aftral, le premier organisme de formation professionnelle initiale et continue en transport et logistique mettra à la disposition des visiteurs son simulateur de conduite de camion.

La société canadienne **TransPod** dévoilera au travers de films et d'animations, le premier train électrique supersonique à approvisionnement solaire pour voyageurs et marchandises, capable de se déplacer à une vitesse de 1000 à 1200 km/h, à raison d'un départ toutes les 80 secondes.

MAN, champion des solutions de livraison urbaine et de transport électrifiés, présentera ses concepts et notamment son dispositif de récupération de l'énergie de freinage dans les batteries pour alimenter les phases d'accélération.

La **SNCF** présentera également des solutions d'avenir, sur rail et hors rail.

→ Motorisation

Le bureau d'études **Eve System** exposera tout son savoir-faire dans l'ingénierie de propulsion et motorisation électrique et hybride et en conception et intégration d'intelligence embarquée.

Des conférences 100% électriques

Organisé sur deux jours, le congrès propose un programme de conférences, de plénières, d'ateliers et de networking autour de l'avenir de la mobilité électrique et de son écosystème infrastructurel.

Un programme autour de l'avenir de la mobilité électrique et son écosystème

- **Lundi 18 juin** : la mutation de la mobilité urbaine et routière

Cette première journée a pour objectif la mise en lumière des transformations qui impactent aujourd'hui et impacteront demain le monde de la mobilité, notamment des nouveaux usages de déplacement portés par le numérique et une jeune génération Internet.

Elle sera ponctuée de conférences plénières où chercheurs, dirigeants d'entreprises et d'instituts spécialisés ainsi que de collectivités locales se pencheront notamment sur **la mobilité électrique à l'origine des nouveaux usages collaboratifs des véhicules comme l'autopartage et le covoiturage.**

Les évolutions et les nouveaux enjeux de la transition énergétique des transports publics en ville et les solutions urbaines proposées seront également des thèmes forts abordés.

Le rôle majeur de la motorisation électrique dans la logistique urbaine et la livraison de marchandises en ville sera débattu au travers d'initiatives innovantes en électro-mobilité qui permettent de réduire la pollution urbaine liée aux émanations de CO2 et de particules des véhicules thermiques.

Un point sera fait sur **les avancées de l'infrastructure de recharge des véhicules électriques en ville et sur le réseau routier.** Un atelier R&D sera notamment consacré à ce thème en présentant deux expérimentations de l'utilisation d'une flotte de véhicules électriques pour gérer leur recharge dans divers environnements smart grid.

- **Mardi 19 juin : la réponse technologique et sociétale apportée aux nouvelles mobilités**

Au travers de Conférences plénières et de ateliers-débats, cette journée se penchera sur les innovations technologiques, numériques et sociétales qui représentent l'avenir de la mobilité, mais aussi sur les réalisations concrètes actuelles issues de la recherche.

Les réalités écologiques, économiques et sociétales de la propulsion électrique seront comparées à celles des moteurs thermiques

Chercheurs et dirigeants d'entreprise débattront sur **les échanges d'électricité entre véhicules électriques et les réseaux intelligents d'énergie (smart grids) ou encore sur les perspectives et les risques de la voiture autonome et de l'automatisation des véhicules.**

Enfin, les spécialistes s'attacheront à évoquer **la route de 5^{ème} génération en 2020** afin de fédérer tous les acteurs issus de métiers multiples et complexes du nouvel écosystème de l'électro-mobilité. Ils passeront en revue tous ses aspects : le déploiement des infrastructures des villes et des routes, l'intégration des systèmes de recharge statiques et dynamiques dans la chaussée, les nouvelles normes, standards et réglementations dans l'approvisionnement et la distribution énergétique....

Informations, programme détaillé et photos sur : <http://www.electric-road.com>

A propos d' ELECTRIC ROAD – Le Congrès ELECTRIC-ROAD a été lancé en 2013. Il est opéré par PLANÈTE-VERTE CONSEIL avec le soutien de nombreux partenaires publics et privés et personnalités.

C'est le rendez-vous annuel des acteurs et experts internationaux de la rue et de la route électriques. Ce congrès permet de mettre en évidence les besoins, les technologies et les conditions de mise en œuvre d'une électromobilité sans contraintes et pérenne dans le milieu urbain (rues électriques) et interurbain (routes électriques) mais aussi de promouvoir les initiatives, d'associer les compétences, de développer les projets et de faire avancer la route de l'électromobilité.

CONTACT PRESSE - Agence VLC*

Valérie Leseigneur - Tél. : 06 68 80 37 35 - valerie@agencevlc.com

Joy Lion - Tél. : 07 62 59 65 86 - joy@agencevlc.com

