

## CHARTE DE L'INNOVATION ROUTIERE

**Capteur SAKHAR**  
anaxa-vida

## CERTIFICAT DE BONNE FIN

Dans le cadre du programme public national d'expérimentation routes et rues, le capteur SAKHAR d'anaxa-vida a fait l'objet d'expérimentations dont l'évaluation a été assurée par le Cerema.

Ce capteur, basé sur l'analyse d'image, consiste à mesurer le nombre d'occupants des véhicules léger circulant en section courante, sans avoir besoin de recourir à une analyse fastidieuse des images collectées sur le bord de la route. Il permet également une classification des véhicules suivant le groupe Z5 définie dans la norme NF P99-300.

Les expérimentations se sont faites sur autoroute et route nationales dans le cadre de programmes d'expérimentation passés respectivement avec le Département du Nord et la DIR Nord.

Le capteur a été testé dans différentes configurations. Une vérité de terrain a été réalisée afin de définir les performances de ce capteur. Le capteur permet une classification correcte des véhicules de l'ordre de 90%. Parmi les véhicules légers détectés, le taux de détection de nombre d'occupants est d'environ 96%.

Au vu des bilans réalisés par les comités de suivi, je soussigné, Georges TEMPEZ, Directeur du Cerema Infrastructures de Transport et Matériaux, certifie que ce capteur permettrait de répondre à l'article 56 de la loi TECV à savoir : une solution d'identification des véhicules d'une part et du contrôle de leur taux d'occupation.

Le Directeur du Cerema ITM

Georges TEMPEZ