



REPENSER L'AUTOROUTE ET SES SERVICES POUR ACCUEILLIR LES MOBILITÉS URBAINES DE DEMAIN

Avec 4 millions de trajets automobiles quotidiens en Ile-de-France, l'agglomération parisienne constitue un laboratoire privilégié pour cette réflexion à laquelle le secteur autoroutier contribue. Les principaux accès à la capitale, desservie par des autoroutes radiales, drainent des trafics considérables comme sur l'A1, axe majeur au nord de Paris, avec jusqu'à 200 000 véhicules/jour. Ces trafics génèrent une saturation et des encombrements quotidiens, sources de nuisances et de perte de temps pour les usagers.

Aujourd'hui :

- 1,15 personne par véhicule en moyenne
- 17 kg de CO₂ pour 100 km
- 90 heures d'embouteillage par an et par conducteur dans Paris.

Avec le projet du Grand Paris, ce secteur nord va bénéficier, demain, de nouvelles lignes de transports urbains. L'occasion donc de penser le rapprochement des différents modes et d'imaginer une autoroute connectée avec le périurbain et l'urbain à l'horizon 2030-2050.

Transformer l'A1 en infrastructure multimodale à l'approche de Paris

L'autoroute A1, reliant l'aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle au carrefour Pleyel, à Saint-Denis, l'une des futures gares du Grand Paris Express, a été retenue comme terrain d'étude. Cet axe structurant est propice aux innovations et à l'intégration des nouvelles pratiques de mobilité, non polluantes et accessibles à tous.

Le concept est de délester progressivement l'A1 des véhicules les plus polluants depuis l'aéroport de Paris-CDG jusqu'à l'aire de Pleyel, au-delà de laquelle ils ne pourront plus circuler.

Réaménagée sur une vingtaine de kilomètres, l'A1 devient alors une interface continue avec les autres moyens de transport, via des plates-formes de connexion intermodale, permettant de réduire graduellement la capacité automobile.



Start'Hub

Station 4

Station 3

Station 2

Station 1



École des Ponts
ParisTech

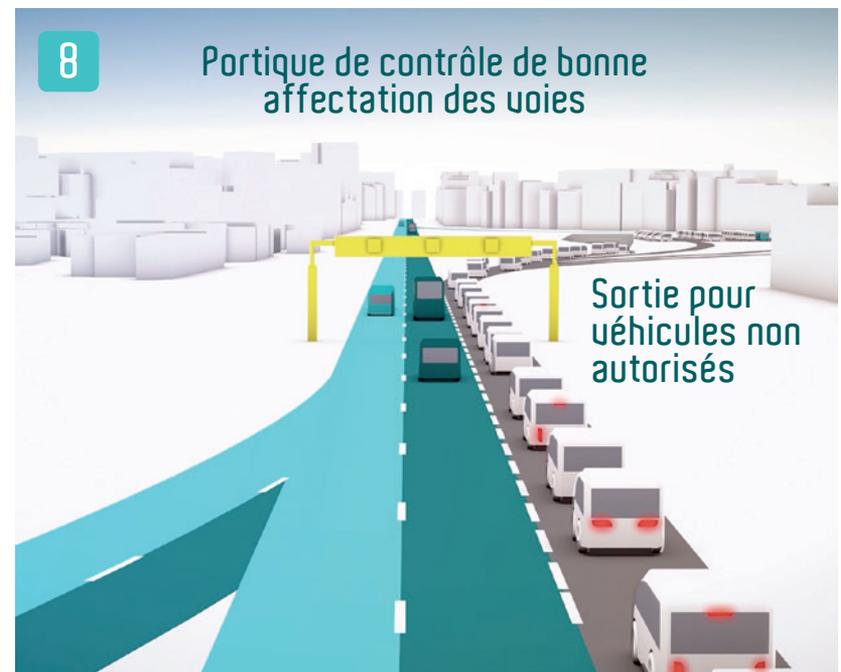
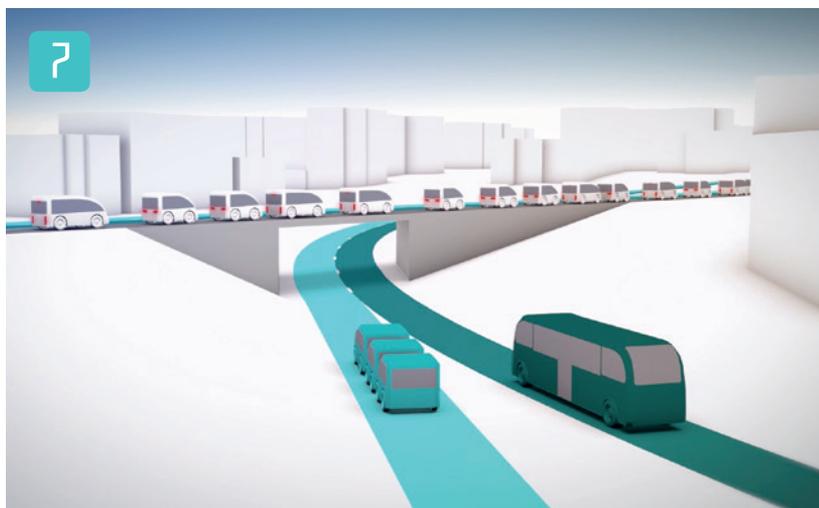
École d'architecture
de la ville & des territoires
à Marne-la-Vallée

Cette réflexion prospective a été menée en partenariat avec l'École Nationale des Ponts et Chaussées (ENPC) et l'École Nationale Supérieure d'Architecture, de la Ville et des Territoires (ENSAVT) de Marne-la-Vallée.

Film disponible sur
YouTube : ASFA Autoroutes

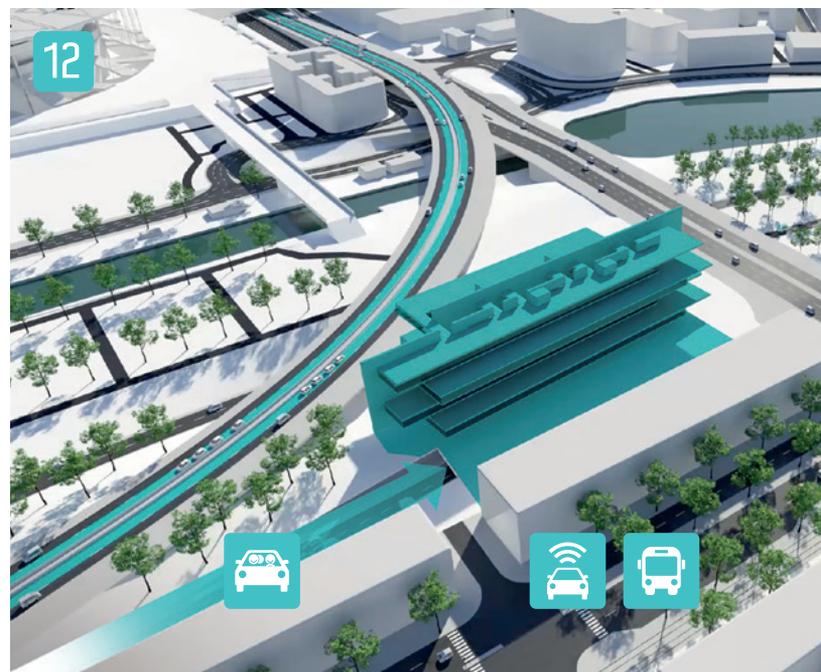
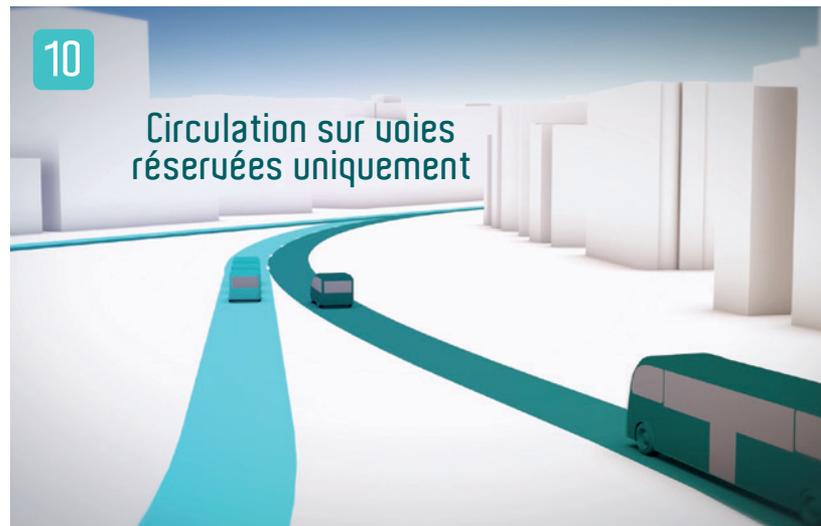
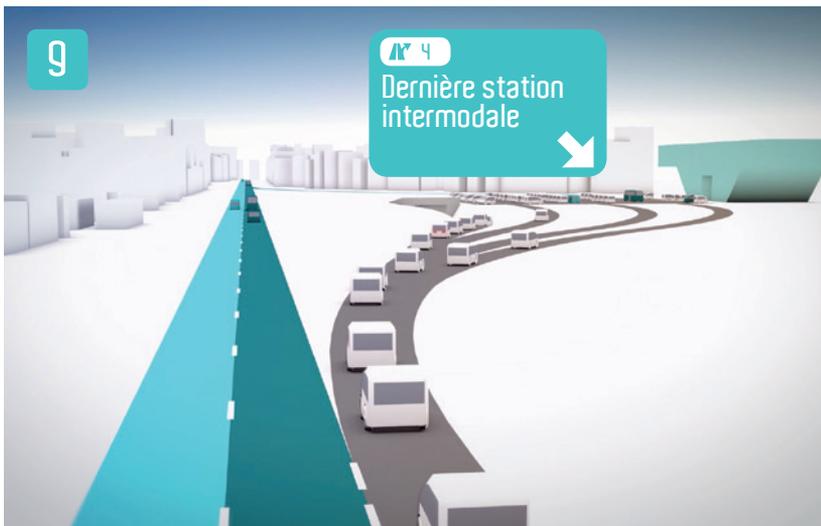


TRAFIC AVANT LE « START'HUB » DE PLEYEL



Stations 2 et 3

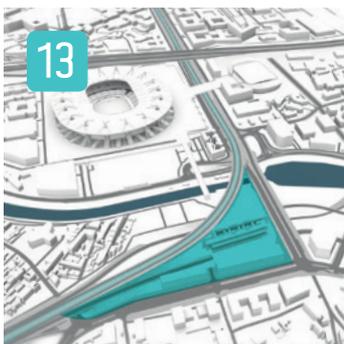
L'autoroute se transforme au fil de ces stations **5** en infrastructure multimodale avec des voies affectées aux autocars, au covoiturage, aux véhicules connectés et autonomes, aux navettes, aux mobilités douces **6 7 8**.



Vers l'aire de Pleyel

Au-delà de la dernière station intermodale **9**, toutes les voies ordinaires sont supprimées et à l'approche de l'aire de Pleyel, seuls les véhicules autorisés circulent sur des voies réservées **10 11**.

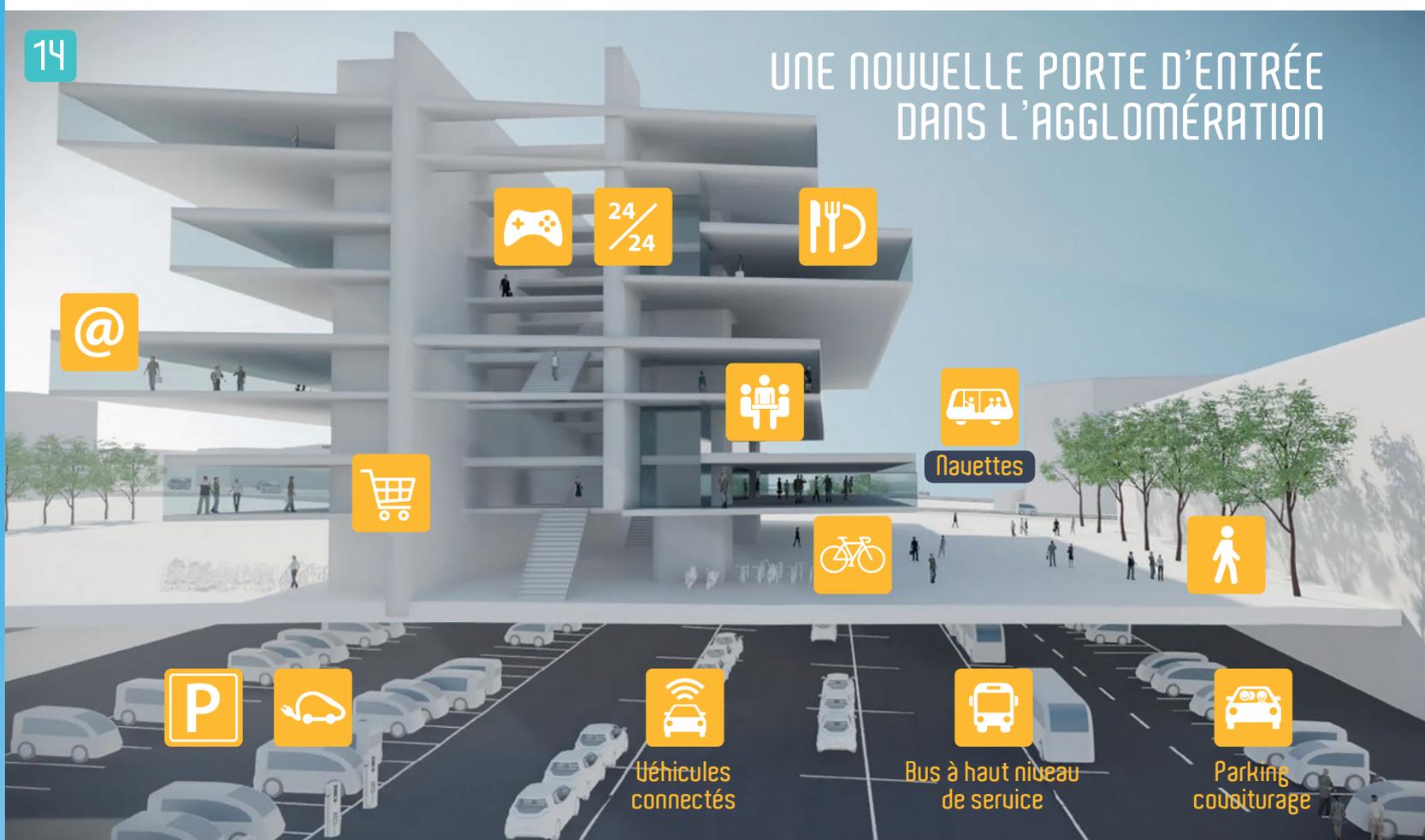
Ultime étape avant Paris, le « Start'Hub » **12** constitue une nouvelle porte d'entrée vers le cœur de la ville, une interface multiservice et multimodale, maillon majeur du projet.



LE « START'HUB » DE PLEYEL

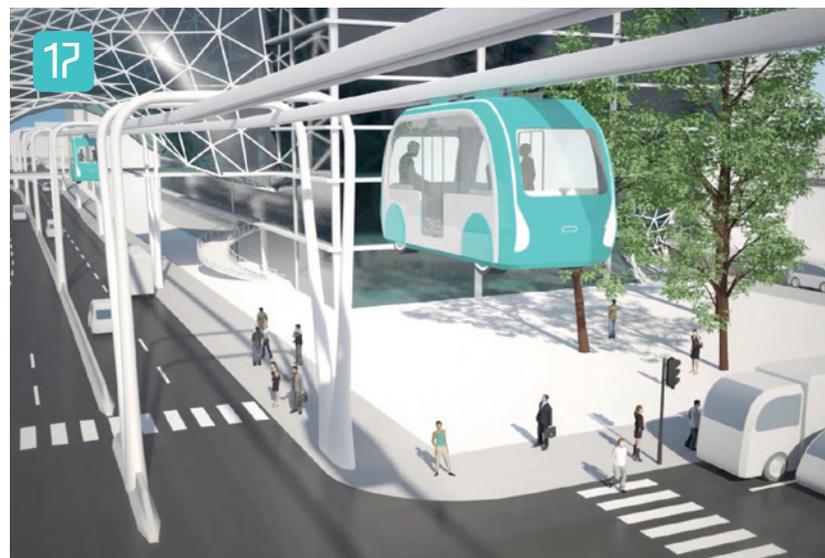
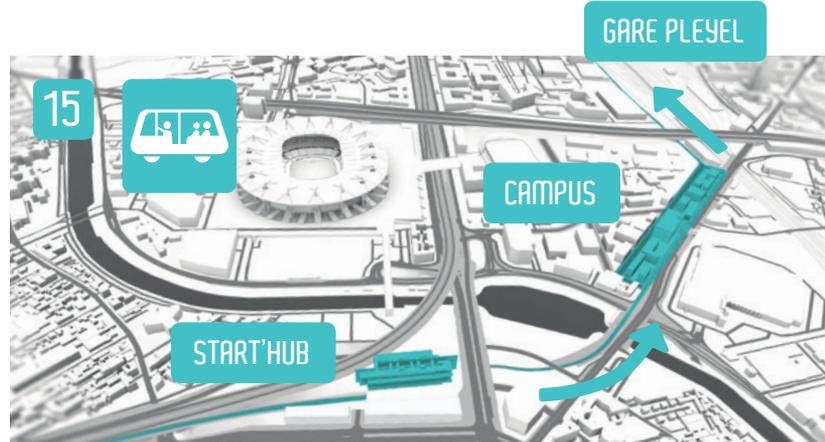
Implantée dans l'environnement très urbain et contraint du Carrefour Pleyel à Saint-Denis ¹³, cette super-station urbaine intermodale est adaptée à l'évolution des pratiques de mobilité. Elle permet le transfert rapide des usagers vers le réseau de transports parisiens (bus, tramway, RER, métro), vers les voies réservées aux mobilités douces en direction du centre de Paris et vers la navette autonome desservant la future gare Saint-Denis Pleyel du Grand Paris Express.

Loin d'être seulement un point de transit avec des services de mobilité, le « Start'Hub » ¹⁴ est aussi un lieu de vie avec des commerces, des services de proximité, des espaces de « coworking » et de détente...



DES NAVETTES COMME LIEN DE TRANSPORT LOCAL

Sur plus de 2 km, une navette autonome haute fréquence relie le « Start'Hub » aux différentes polarités du quartier de Pleyel **15** : le Campus et son pôle d'activités, puis la gare emblématique Saint-Denis Pleyel, nouveau nœud ferroviaire des transports franciliens. Elle circule en site propre, au sol **16**, et peut devenir aérienne **17** pour s'adapter aux contraintes topographiques du site.

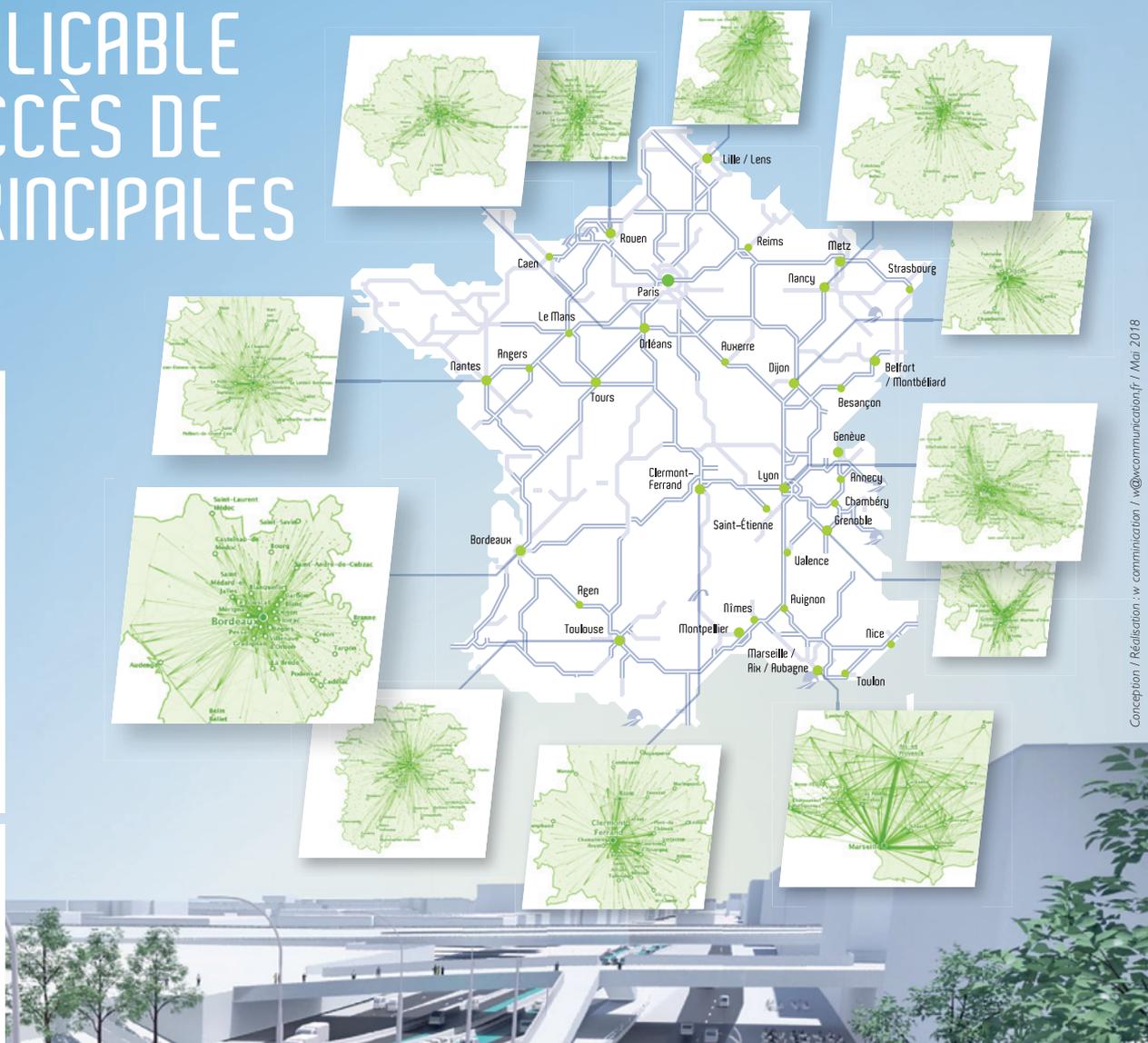


UN MODÈLE DUPLICABLE AUX AUTRES ACCÈS DE PARIS ET DES PRINCIPALES MÉTROPOLES



LES BÉNÉFICES ESTIMÉS DE CE CONCEPT SUR L'A1

- 25 000 tonnes de CO₂ en moins
- 10 millions de litres d'essence économisés
- 8 millions d'heures gagnées dans les transports
- 12 000 emplois créés pour la réalisation des aménagements



AUTOROUTES **actus**

Directeur de la Publication : Christophe Boutin – Rédactrice : Florence Portelette
Seule la reproduction des textes est autorisée, avec mention d'origine.
Courriel : asfa@autoroutes.fr – www.autoroutes.fr

 « Ma Belle Autoroute » –  @ASFAutoroutes


AUTOROUTES & OUVRAGES CONCÉDÉS