

10 ET 11 OCT. 2018 LILLE



« Nouvelles fonctions, nouveaux services : les défis de la route »



# Rev3, la «3ème révolution industrielle en Hauts-de-France – Mobilité durable et connectée »

Virginie Renault-Crédoz

# C'est quoi Rev3?

La troisième révolution industrielle en  
Région HDF



# C'est quoi Rev3 ?

- ✓ **Une initiative conjointe de la Région et de la CCI**
- ✓ **Inventer un nouveau modèle économique selon la vision de **Jeremy Rifkin****
- ✓ **Double finalité** : Parvenir à une économie décarbonée d'ici 2050 et favoriser la création d'activités et d'emplois



# C'est quoi Rev3 ?

**1<sup>ère</sup>**  
RÉVOLUTION  
INDUSTRIELLE  
19<sup>e</sup> SIÈCLE  
CHARBON



+ Ferroviaire-imprimerie

**2<sup>ème</sup>**  
RÉVOLUTION  
INDUSTRIELLE  
20<sup>e</sup> SIÈCLE  
PÉTROLE

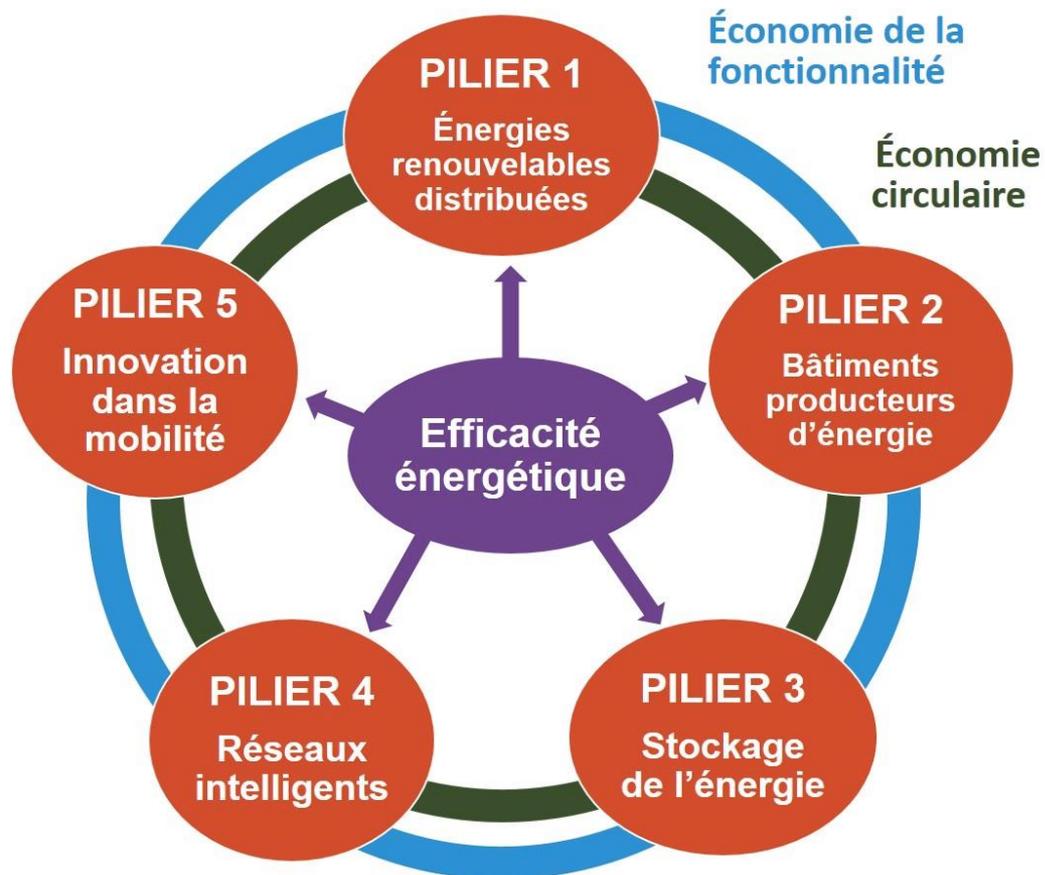


+ réseaux: radio/tel puis TV

**3<sup>ème</sup>**  
RÉVOLUTION  
INDUSTRIELLE  
21<sup>e</sup> SIÈCLE  
POST-CARBO

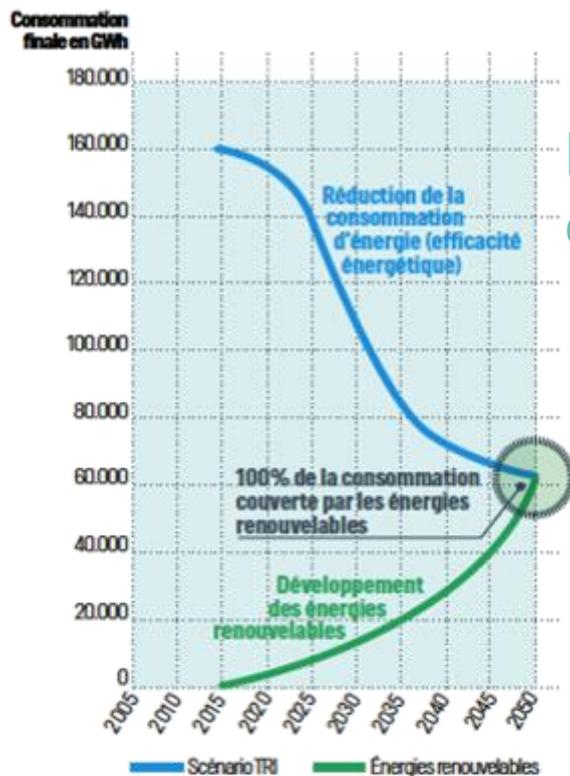


+ Internet / le numérique



# C'est quoi Rev3 ?

## Double finalité de la 3<sup>ème</sup> révolution industrielle



Parvenir à une économie décarbonée d'ici 2050

Favoriser la création d'activités et d'emplois



# C'est quoi Rev3 ?

Un premier résultat :  
une forte dynamique est engagée !



rev3

Ancrage territorial

rev3

Développement des projets  
env.1000 à ce jour

rev3

Diversité des acteurs



# C'est quoi Rev3 ?

## De nouveaux outils de financements innovants



rev3

Livret d'épargne rev3 du  
Crédit coopératif



rev3

Plateformes de financement  
participatif



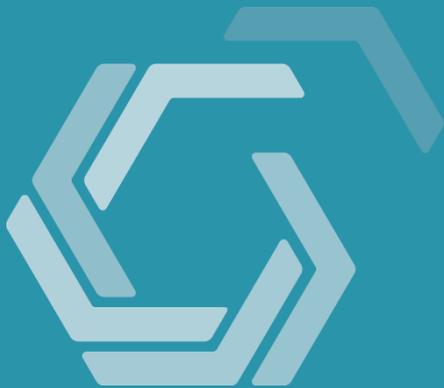
rev3

Le fonds Cap3RI



# Rev3 et la mobilité

Durable et connectée



# Rev3 et la mobilité

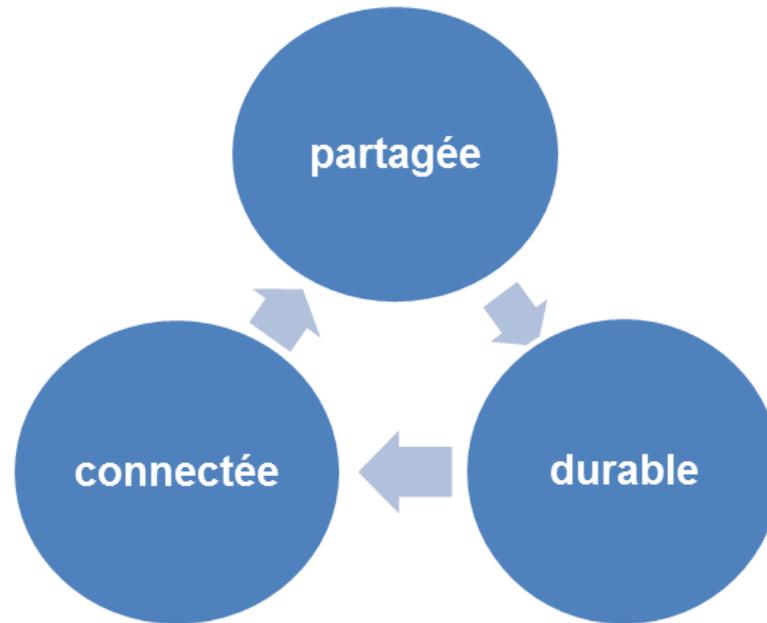
## Projet n° 1 : L'autoroute A1 (ou du Nord) intelligente

### Objectifs :

- Décongestionner l'axe autoroutier A1 notamment aux entrées et aux sorties des deux métropoles (Paris et Lille)
- Valoriser l'usage de véhicules consommateur de carburant low CO2 (électrique, hydrogène, GNV)
- Faire de cet axe un équipement de production d'énergie
- Optimiser les mobilités via l'usage du numérique (autoroute connectée)
- Construire un modèle économique pour les infrastructures de transport

# Rev3 et la mobilité

Les routes de demain seront sur le même modèle que les énergies :



# Rev3 et la mobilité

**Quelques bonnes pratiques repérées dans les derniers projets PIA**

- Eurovia, route « 100% recyclée »
- Novatherm, route à « énergie positive »
- I-Street (ou Innovations systémiques au service des transitions écologiques et énergétiques dans les infrastructures routières de transport)

**Des acteurs régionaux**

**Pôles, entreprises...**

# Rev3 et la mobilité

Nous avons besoin de vous pour co-constituer les routes de demain,

**Venez rejoindre la dynamique Rev3 !**



**Rev3.fr**

10 ET 11 OCT. 2018 LILLE

**MERCI**  
pour votre  
attention



« Nouvelles fonctions, nouveaux services : les défis de la route »