

10 ET 11 OCT. 2018 LILLE



« Nouvelles fonctions, nouveaux services : les défis de la route »



**Gudrun**

**SCHULZE,**

**Commission Européenne,  
Direction-Générale de la Mobilité et  
du Transport (DG MOVE)**

**La route dans le contexte du réseau  
transeuropéen de transport**



# Le RTE - T

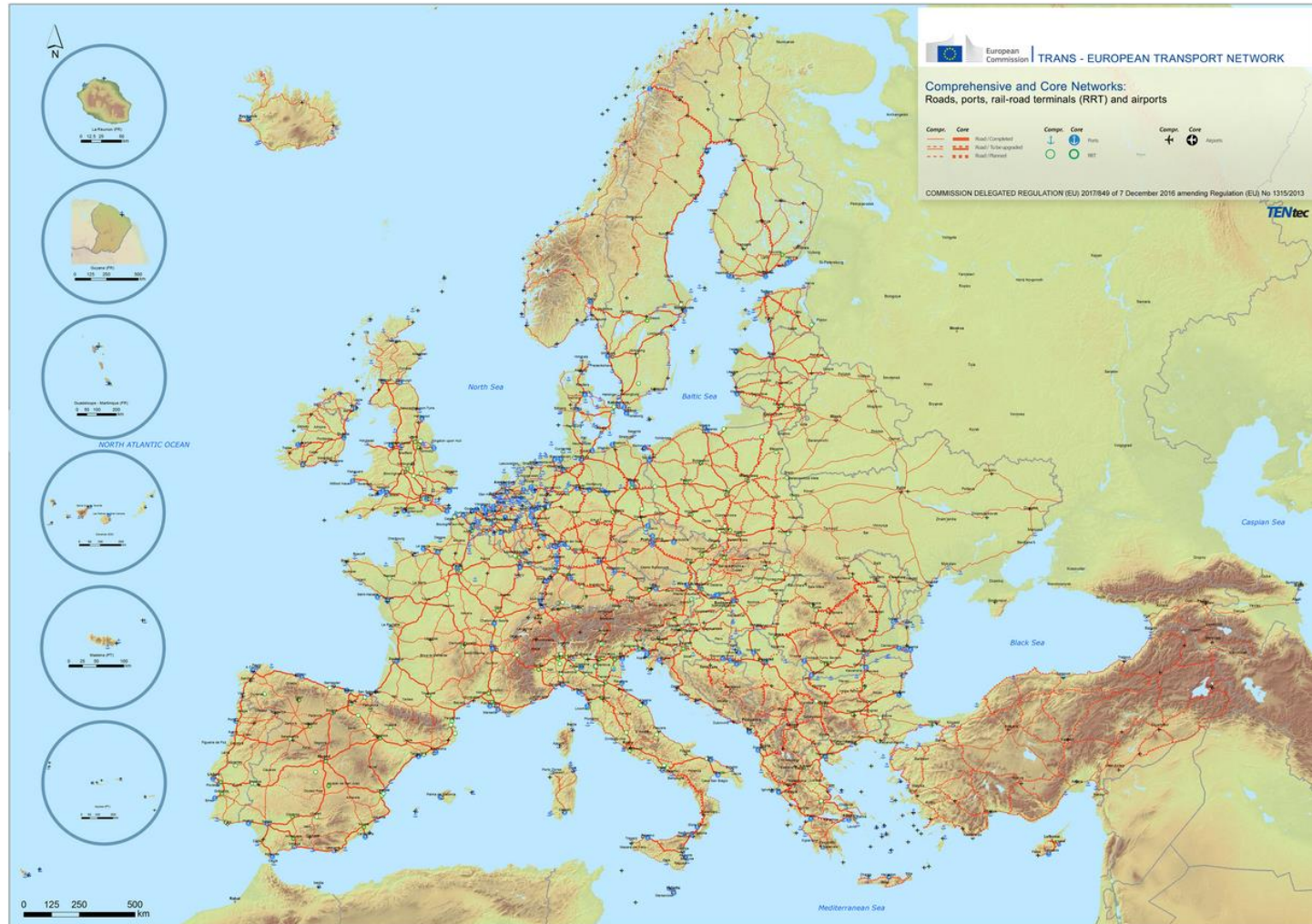
La politique européenne  
du développement  
d'infrastructure au service  
d'une mobilité durable,  
innovante et efficace



# Principes clés de la politique RTE-T

- Les objectifs: Connectivité, accessibilité, qualité de service, durabilité
- La méthode: Un schéma directeur européen et subsidiarité
- Les défis: Axes d'infrastructure fluides et modernes
- Les attentes des usagers: Un haut niveau de sécurité et de qualité
- La gestion et communication: Partie intégrale de l'infrastructure
- Les modes de transport: Optimiser les avantages comparatifs
- Des besoins économiques: Connexions multimodales et "last mile"
- Les villes: Champ d'innovation technologique et organisation

# Le réseau transeuropéen routier



Coordinate System ETRS\_1989\_LAEA Projection Lambert\_Azimuthal\_Equal\_Area Datum D\_ETRS\_1989

EuroGeographics 2014 for the administrative boundaries European Commission - DG MOVE, TENtec Information System, 19th of May 2017

# Le réseau routier transeuropéen

- Autoroutes, voies rapides et routes de haute qualité
- Respectant les règles européennes de sécurité routière
- Disposant des systèmes de transport intelligent interopérables
- Disposant de zones de stationnement pour les usagers commerciaux
- Mise à disposition de carburants propres alternatifs
- Atténuant l'exposition des zones urbaines aux nuisances de transport (contournements urbains etc.)
- Solutions innovantes

# L'action européenne plus concrètement

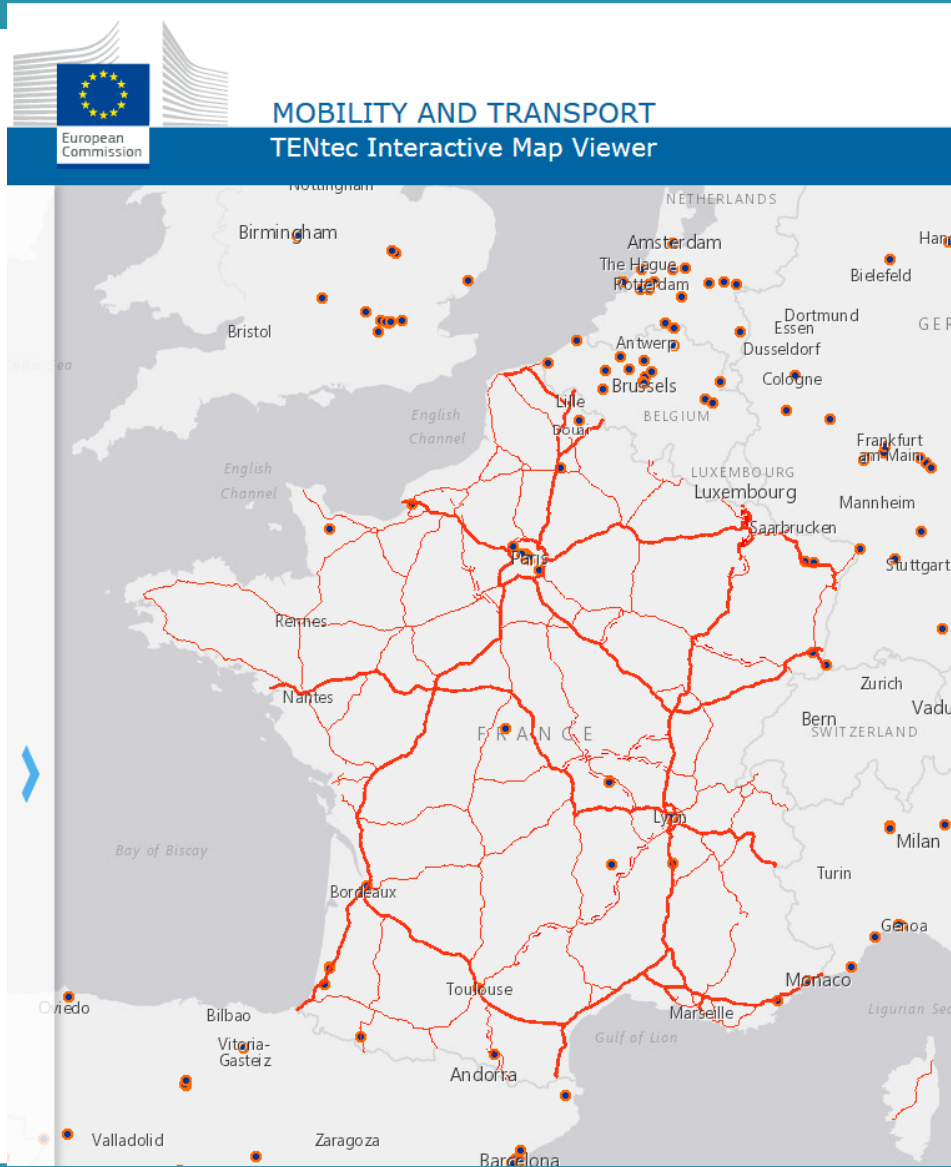


# L'action européenne met l'accent sur:

- Soutien financier
- Promotion des plans de financement public-privé
- Coordination de l'action des Etats Membres et des autres acteurs
- Amélioration de la sécurité (nomination d'un nouveau Coordinateur)
- Promotion et action législative dans le domaine des STI
- Promotion et action législative dans le domaine des carburants alternatifs



# Le soutien Européen



# Le futur



# Objectifs stratégiques et instruments

- Grandes priorités: dé-carbonisation du transport et sécurité routière
- Innovation technologique:
  - route et le véhicule connecté, automatisation
  - transition énergétique
  - transition numérique
- Synergies entre les transports, l'énergie et la digitalisation
- Offre de services innovants
- Evolution du rôle des Coordinateurs européens
- Plus de possibilités de financement européen pour l'innovation, y compris dans le secteur routier
- Rôle à jouer dans le cadre de la mobilité militaire

10 ET 11 OCT. 2018 LILLE

**MERCI**  
pour votre  
attention



« Nouvelles fonctions, nouveaux services : les défis de la route »

10 ET 11 OCT. 2018 LILLE

**MERCI**  
pour votre  
attention



« Nouvelles fonctions, nouveaux services : les défis de la route »