

LA GESTION DE PATRIMOINE ROUTIER ET LES TECHNIQUES DE CHAUSSÉES

Chaussées à faibles couts

➤ Enjeux et finalités

- Stratégie
 - Évaluer les technologies et pratiques disponibles pour une meilleure durabilité et une meilleure gestion des chaussées.
- Produits
 - Rapport sur les meilleures pratiques qui peuvent être appliquées dans tous les pays, avec une prise en considération spéciale des pays à revenu faible et intermédiaire.

Le constat

- Une chaussée “low cost” n’est pas une solution “low quality”.
- Une chaussée “low cost” doit pouvoir s’appliquer à tous les types de routes pas seulement aux chaussées non revêtues ou à faible trafic.
- Une chaussée “low cost” en Europe n’est pas forcément une chaussée “low cost” en Afrique.
- Une chaussée “low cost” en phase construction peut ne pas l’être sur le cycle de vie.



> L'approche

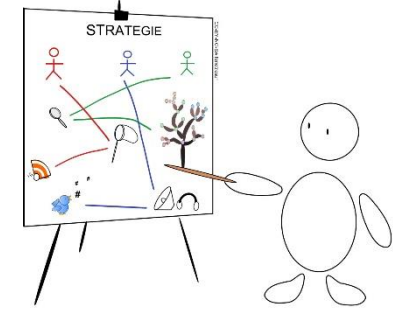
Les coûts d'une chaussée dépendent :

En phase conception

- D'un point de vue technique
 - Du contexte: type de route, niveau de trafic
 - Du standard
 - Du niveau de service
 - De la durée de service
 - Des matériaux disponibles : distance de transport, possibilité de reutilization, de retraitement
 - De la portance du sol support



➤ Les difficultés



- D'un point de vue stratégique
 - Definition d'un plan de maintenance (approche capex/opex)
 - Recherche d'un optimum économique en considérant un optimum économique au regard du coût global (construction + entretien),

➤ Les difficultés

En phase construction

- La qualité des travaux: atteinte des caractéristiques des matériaux,
- Le contrôle des travaux: épaisseurs des couches, ...



> Les difficultés

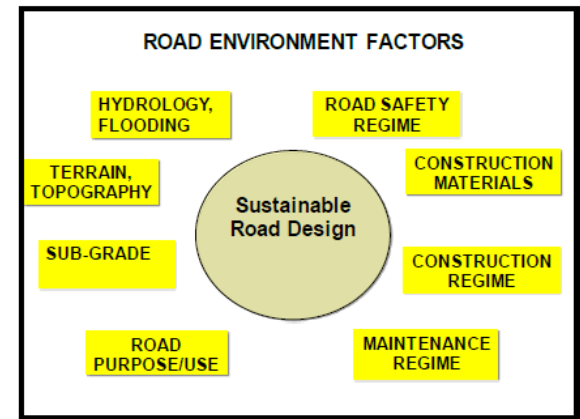
En phase exploitation et entretien



- D'un point de vue technique
 - Utilisation de couche fine avec de meilleures performances
 - Le réel niveau de trafic
 - La capacité au traitement/ retraitement
 - Ne pas oublier l'entretien périodique incluant le drainage
- D'un point de vue stratégique
 - Stratégie incluant la maintenance dès la phase design
 - Stratégie d'intervention d'urgence" (stratégie non choisie)
 - Capacité à intervenir quand les interventions sont prévues (contraintes budgétaires)
 - Gêne à l'utilisateur

➤ L'étude comprend :

- Recherche bibliographique
- Etat de l'art sur les solutions “chaussées bas coût” dans le monde
 - Bonnes pratiques
 - Mauvaises pratiques
- Identification des facteurs/paramètres de context pour aide au choix de solution
- Analyse sur le cycle de vie
- Etude de cas / retour d'expérience



Le sortant

Table des matières

1. Introduction

2. Éléments de contexte

3. Objectifs

4. Scope of the Report

- 4.1 Définition d'une chaussées low cost dans le contexte
- 4.2 Usages visés – Conditions d'usage du rapport

5. Revues des techniques low cost

- 5.1. Routes non revêtues
- 5.2. Sols stabilisés
- 5.3 chaussées en béton
- 5.4 chaussées en enrobés

> Le sortant

6. Analyse sur le cycle de vie

7. Aide au choix des meilleures techniques

- 7.1 usages
- 7.2 Budget
- 7.3 Niveau de service
- 7.4 Disponibilité des techniques

8. Recommandations pour la bonne execution des chaussées “ low cost pavement”

- Importance de l’entretien
- Conditions climatiques
- Conditions de drainage

9. Conclusions

10. References

> Le sortant

Technique Low cost	
1. <u>Contexte et objectifs</u>	1/2 page, brève introduction
2. <u>Conditions d'application</u>	1/2 - 1 page, weather and other critical conditions for selection of low cost pavement techniques
3. <u>Durée de vie</u>	1/2 page
4. <u>Matériaux</u>	1/2 page, caractéristiques principaux des matériaux
5. <u>Procédures de construction</u>	1 page, description des procédures de construction
6. <u>Entretien</u>	1/2 pages, description de l'entretien nécessaire

➤ Le planning

- Version draft du rapport fin November 2018
- Relecture interne ou groupement Fin décembre 2018
- Préparation du **rapport final Janvier 2019**



Merci pour votre attention

Gaëlle LE BARS

BU Villes Routes et Mobilité - Egis

Direction Chaussées et Patrimoine

gaelle.le-bars@egis.fr

Tel. +33 1 39 41 45 17

Mobile +33 6 20 13 05 03

