

LA GESTION DE PATRIMOINE ROUTIER ET LES TECHNIQUES DE CHAUSSÉES

Retour sur le PPRS Nice 2018
Jean-Claude Roffé



29 novembre 2018 – Marne La Vallée



La genèse des PPRS PPRS PARIS 2015

Reconnaissance de la nécessité de l'entretien

A l'origine d'une initiative de FP2 et du
support de PIARC, *1ère Edition 2015*

Centre des Congress de Paris

- + 728 m2 exposition
- + 17 Sponsors
- + 1050 participants
- + 62 pays





PAVEMENT PRESERVATION
& RECYCLING SUMMIT

PPRS NICE 2018 26-28 MARS



Initiated by



Organisé par :





Initié par



supporté par



Objectifs du #PPRS2018

Entretenir, moderniser & adapter nos routes et rues pour une mobilité durable et sure.

PPRS Nice 2018 :

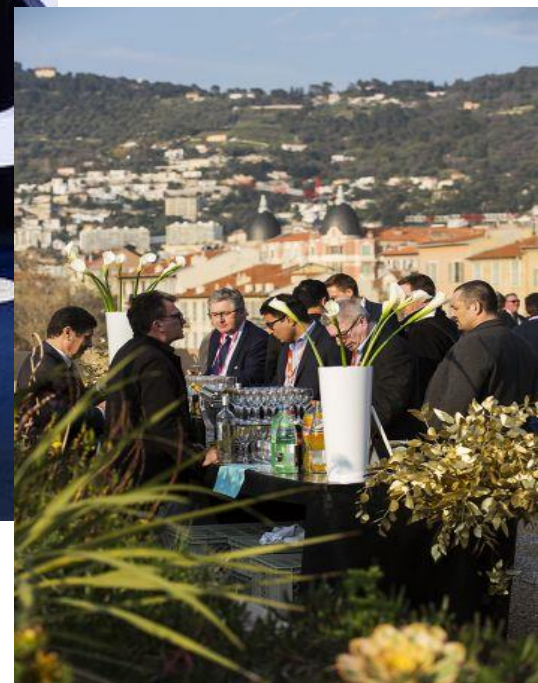
- Agir pour garantir des routes durables, intelligentes et sures.
- Echanger pour identifier comment agir dans chacun des domaines
- Quel modèle d'organisation pour gérer l'entretien et +
- Quel modèle de contrat pour incorporer la performance et le risque
- Comment financer l'entretien et surtout sanctuariser les ressources?
- Quelles innovations dans chacun des domaines?
- Quelles techniques innovantes et comment les faire accepter.
- La dimension politique?
- La dimension socio-économique pour l'utilisateur et le bénéficiaire de la route?
- L'état de la route devrait-il être un défi pour les futures mobilités?

#PPRS2018 en bref : Célébrer la Route

Un bon programme avec plus de 100 orateurs :

- **3 sessions plénières**
- **16 sessions parallèles abordant les aspects organisationnels, les contrats, le financement, l'innovation et les alternatives environnementales**
- **5 Agora dédiées aux exposants pour leur permettre de promouvoir leurs innovations**
- **Témoignages des 5 continents sur la révolution des usages de la route : l'échange est essentiel.**
- **Un échange réel avec l'ensemble des acteurs de la mobilité pour identifier opportunités et innovations pour adapter et améliorer nos routes et anticiper leurs nouvelles fonctions.**
- **Un dialogue avec plus de 307 invités issus des autorités routières territoriales et nationales.**
- **1010 participants de plus de 60 pays - 3930 m2 d'exposition - 63 exposants.**

Cérémonie d'ouverture et 1^{ère} Séance plénière



Jean-Claude Roffé

Retour sur le PPRS Nice 2018

#PPRS2018 Cérémonie d'ouverture et 1^{ère} Séance plénière

Entretenir les routes : un enjeu politique

En dépit des alertes de la profession les routes et rues ont continuées à lentement se dégrader.

Ces détériorations sont inquiétantes car elles pourraient mettre en péril les actifs résultant d'un siècle d'investissements.

Nécessité d'une plate-forme de dialogue et d'échange entre tous les acteurs publics et privés du secteur de la route.

Pour la première fois, un véritable échange avec les autorités routières locales, régionales et nationales sur leurs attentes et préoccupations.

Les investissements importants de ces 50 dernières années méritent de durer encore autant.

Dépasser nos langages techniques pour exprimer ces vérités :
les routes ont besoin de nous.



PAVEMENT PRESERVATION & RECYCLING SUMMIT

PLENARY SESSION



2ème séance plénière : mieux Communiquer

#PPRS2018 2^{ème} séance plénière

Comment mieux communiquer sur la gestion des actifs de la route

- Témoignages venant des 5 pays pour identifier les meilleures pratiques en matière de communication et leurs résultats.
- L'art de communiquer dans notre profession n'est pas un acte naturel. Dans la révolution actuelle des usages et fonctions de la route, l'échange est essentiel.
- Compte tenu de la multiplicité des acteurs de la mobilité, nous devons absolument sortir de notre cercle restreint et favoriser les points de rencontre avec les citoyens et les usagers de la route pour ouvrir le dialogue avec les décideurs politiques et financiers.
- Simplifier les éléments de langage pour être compris par les citoyens.
- Lancement de la journée mondiale de l'entretien des routes #IRMD.



Séances parallèles et Agora

Jean-Claude Roffé

Retour sur le PPRS Nice 2018

#PPRS2018 *Séances parallèles et Agora*

16 sessions parallèles pour couvrir tous les aspects de l'action sur les organisations, les types de contrats, le financement, les domaines d'innovation, les techniques innovantes et alternatives.

5 agoras dédiées aux exposants et sponsors

Témoignages des 5 continents pour identifier les meilleures pratiques en matière de technologie, d'innovation et de développement durable, des politiques de financement et de gestion du patrimoine routier et de délégation de services et de nouveaux contrats,

Des échanges: tous les acteurs de la mobilité réunis pour saisir les opportunités et innovations afin de mieux adapter et valoriser nos routes et leurs nouvelles fonctions. Dans la révolution actuelle des usages de la route, l'échange est essentiel.

Une présence de 317 invités issus d'autorités routières locales, régionales et nationales pour prendre part aux débats.

#PPRS2018 3ème Session plénière, Cérémonie de clôture



#PPRS2018 3^{ème} Session plénière, Cérémonie de clôture

La Route : une réponse à la mobilité de demain

Dans la révolution actuelle des usages de la route, l'échange est crucial.

Échanger avec tous les acteurs de la mobilité c'est pouvoir saisir opportunités et innovations pour mieux valoriser nos routes et les adapter aux nouvelles fonctions et mobilités du futur.

Un moment unique pour échanger avec plus de 317 invités des autorités routières locales, régionales et nationales : 60% de participation française

Le PPRS 2018 un laboratoire d'idées vers une intelligence collective:

Oui nous avons tous ensemble célébré la route, et c'est fort appréciable car nos routes et rues ont besoin de nous . De plus ceci a permis le rayonnement de l'excellence française.

Toutes les vidéos, photos et présentations sont disponibles sur www.pprs2018.com

A nous revoir peut-être dans 3 ans ?