

TRAVAUX ROUTIERS

HAP* : PRÉVENIR LES RISQUES, RÉDUIRE LES COÛTS

8 h 30 – 12 h 45

• Allocution d'ouverture

↳ **David Zambon**, Directeur général, IDRRIM¹

• HAP dans les enrobés : de la menace aux solutions

- HAP : définitions, dangers et conditions d'exposition
- Quel risque pour les opérateurs lors de l'application du bitume
- Panorama des solutions de protection

↳ **Cosmin Patrascu**, Expert, Département expertise et conseils techniques de l'INRS²

• Bien connaître les responsabilités pour les maîtres d'ouvrages pour mieux prévenir les risques liés aux HAP

- La responsabilité des employeurs publics vis-à-vis de leurs agents
- La prévention du risque pour les maîtres d'ouvrage vis-à-vis du personnel travaillant sur leurs chantiers

↳ **Lorène Carrere**, Avocate associée, Cabinet Seban & Associés

• Exposition aux HAP chez les agents territoriaux de voirie : risques, prévention, surveillance médicale

- Le point sur les modes de contamination et les effets sur la santé
- Comment effectuer le suivi des niveaux d'exposition et la surveillance médicale des agents

↳ **Docteur Florence Carruel**, Présidente, ANMPPT³ et Médecin de prévention, ville de Noisy-le-Grand

• Déchets, recyclage, caractérisation : les obligations des maîtres d'ouvrages

- Seuils environnementaux et sanitaires applicables sur un chantier de BTP
- Méthodes de caractérisation

↳ **Nies Boussiouf**, Chargé d'études matériaux alternatifs et recyclage, Cerema

(1) Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

(2) Institut national de recherche et de sécurité

(3) Association de médecine professionnelle et de prévention du personnel territorial

Journée animée par **Isabelle Verbaere**
Journaliste, Techni.Cités

*Hydrocarbures aromatiques polycycliques

14 h – 17 h 30

• Sélectionner un diagnostiqueur

- La caractérisation des enrobés bitumineux HAP selon AC Environnement et la gestion du risque
- Solution logicielle, traçabilité, BIM : l'innovation au service de la sécurité
- Quel accompagnement tout au long du processus : que doit-on exiger de son prestataire

↳ **Brice Bessièrre**, Responsable grands comptes, Groupe AC Environnement

• Lille Métropole : comment gérer les analyses et interpréter les résultats

- Systématiser le diagnostic, pourquoi et comment
- Les clefs pour constituer et gérer une base de données géolocalisée
- Que faire si les résultats sont hétérogènes

↳ **Marc Courbot**, Co-animateur du groupe de travail « voirie-Espaces publics et ouvrages d'art », AITF, Ingénieur Voirie déplacements, Lille Métropole

• Retour d'expérience : la stratégie de Bordeaux Métropole pour gérer les HAP

- Le diagnostic, point clef de la méthodologie bordelaise
- Protection des travailleurs : le guide des recommandations à mettre en œuvre sur les chantiers de voirie métropolitains (enrobés bitumineux) à destination des régions
- Comment gérer les déchets de voirie : en sortie de chantier, le chargement et le transport

↳ **Philippe Godart**, Responsable du service voirie, Bordeaux Métropole

• Les impératifs du retraitement en place des enrobés pollués aux HAP

- Pourquoi c'est possible
- Comment c'est possible

↳ **Nies Boussiouf**, Chargé d'études matériaux alternatifs et recyclage, Cerema

• Retour d'expérience : le recyclage à froid en Seine-et-Marne

- Contexte et enjeux d'une expérimentation vers des chantiers routiers durables
- Description du site de l'expérimentation : recycler la route avec la technique de la brumisation sous cloche
- Résultats et perspectives

↳ **Germain Brun**, Ingénieur d'études Chaussées, Direction des routes au département de Seine-et-Marne



Avec le soutien de :



PROGRAMME ET INSCRIPTION EN LIGNE SUR :

bit.ly/2HcvpcC

OU AU VERSO



