



« Publication du rapport ONR 2019 »

Piloté par l'IDRRIM depuis janvier 2016, l'Observatoire National de la Route (ONR) a été créé pour répondre aux défis de l'entretien et de la préservation du patrimoine routier.

Cette création, concrétisée par un premier rapport en 2017, s'est poursuivie et amplifiée l'année suivante par la publication d'un deuxième rapport dressant pour la première fois un état général des réseaux routiers gérés par les départements à partir d'un échantillon représentant plus de 200 000 km.

La troisième édition du rapport de l'ONR publiée ce 20 novembre, poursuit cette volonté d'un partage de connaissances permettant de mieux objectiver l'état des réseaux routiers et les moyens consacrés à leur entretien. La participation de 69 départements confirme leur engagement désormais régulier et important. Celle de 9 métropoles, pour leur deuxième année de participation à l'enquête, offre pour la première fois des analyses tendanciennes pour le réseau métropolitain sur les trois dernières années.

En y ajoutant les données publiées par l'État pour le réseau routier national non concédé et un premier recueil de données à partir d'un panel restreint de 4 communautés de communes et d'agglomération, l'objectif recherché d'inscrire résolument ce rapport dans un rythme annuel au service de l'ensemble des gestionnaires routiers est en voie d'être atteint.

Les besoins de mobilité de nos concitoyens et l'exigence d'inclusivité qui lui est associée, les enjeux de desserte de tous les territoires et le fonctionnement de leur économie, le développement des nouvelles formes de mobilité, les objectifs portés par la loi sur les mobilités, la préparation de la « route du futur » et les transitions dont elle est porteuse, illustrées par l'étude MIRE co-réalisée par l'IDRRIM, sont autant de sujets qui nécessitent toute l'attention portée à la préservation de notre patrimoine routier.

Ce rapport annuel de l'ONR a pour ambition de participer aux réponses collectives à ces objectifs. Que l'ensemble des acteurs – collectivités, État, Cerema, experts – ayant contribué à sa réalisation en soient remerciés.

[> TÉLÉCHARGER LE RAPPORT](#)

CONTACT PRESSE : Rachel VINCENT, chargée de communication | rachel.vincent@idrrim.com | 01.44.13.32.99
Tristan HIREL, chargé de projet ONR | tristan.hirel@idrrim.com | 01.44.13.31.47

Créé en 2010, L'IDRRIM fédère l'ensemble des acteurs publics et privés de la communauté des infrastructures de transport. Plateforme d'échanges, l'IDRRIM a vocation de répondre aux problématiques de ses adhérents, de concevoir des documents de référence et promouvoir le savoir-faire français à l'international.

Membres : ADF – AdCF – ADTECH – AFGC – AITF – AMF – ASCQUER – ASFA – ATEC-ITS France – ATR – ATTF – Cerema – CETU – CF-AIPCR – CINOV Ingénierie
CISMA – CNFPT – CTPL – DGAC/STAC – DSR – École des Ponts Paris-Tech – EGF-BTP – ENTPE – ESITC Cachan – ESTP – Eurobitume France – FNTP – GART
IFSTTAR – IMGC – MTES (DGITM, DIT, DIR) – IREX – Ordre des Géomètres Experts – Routes de France – SER – SFIC – SNBPE
SPECBEA – SPTF – STRRES – SYNTEC ingénierie – TDIE – UNEP – UNPG – UP'Chaux – URF – Vedecom