

Nom du projet : Procédé RAIL BAS

Année du projet : 2012

Entreprise : EUROVIA - ETF

Maître d'ouvrage : TISSEO

Maître d'œuvre : Groupement SETEC TPI (Mandataire) – SETEC ITS – INEXIA – Alfred Peter Paysagiste – Séquences

Contact : Bertrand POUTEAU | bertrand.pouteau@eurovia.com

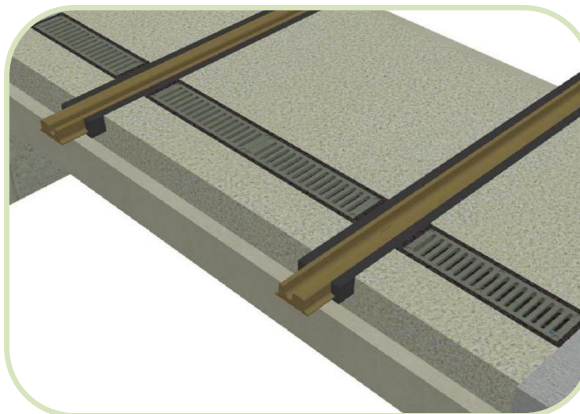
Mise en ligne : Septembre 2020

PRÉSENTATION DU PROJET :

Les qualités attendues d'une plate-forme de tramway en site propre en ville sont bien connues en termes de précision, d'intégration, de pérennité, de rapport aux nuisances – isolation électrique, bruit et vibration, de sécurité et de « furtivité » lors des travaux mais aussi lors des opérations de maintenance.

La présence de réseaux enterrés est une contrainte forte pour les terrassements et l'obtention d'une plate-forme de qualité homogène mais également nécessite un isolement des voies optimisé afin de réduire les courants vagabonds et éviter les corrosions de ces réseaux.

Des délais de réalisation les plus courts possibles sont des critères importants sur les projets urbains pour limiter les nuisances aux riverains.



EXPERIMENTATIONS / PHASES DE DEVELOPPEMENT :

2010 – 2011 : Prototypes

2011 : Dimensionnement

2012 : Validation du dimensionnement (IFSTTAR)

2013 : Chantier du Tramway de Toulouse

RETOURS D'EXPERIENCES :

CIRR 2012-2020 : [Certificat de bonne fin délivré](#) par le Cerema en 2020 à l'issue d'un suivi sur 7 ans après la mise en œuvre (Toulouse)

L'INNOVATION :

Le procédé Rail Bas d'EUROVIA / ETF est la solution optimisée pour l'aménageur comme pour l'exploitant de transport urbain.

Cette innovation a été obtenue par l'assemblage optimisée de produits techniques, comme le béton, la résine et l'acier. La solution composite obtenue présente des atouts d'allègement de durabilité et une mise en œuvre furtive.

Les bénéfices de cette solution sont obtenus sur tout chantier neuf ou de réhabilitation y compris pour le cas des ouvrages d'art où elle peut être la seule alternative en cas d'élargissement ou de surcharge limitée.