



4 & 5 OCTOBRE 2021 - RENNES



www.congres-idrrim.com

Citoyens, Professionnels, Décideurs :
face aux transitions, quel engagement collectif
pour les infrastructures de mobilité ?



Infrastructures et transitions de l'UE

Dominique Bouillot (FIEC)



La Fédération de l'Industrie Européenne de la Construction (FIEC)

- Fondée en 1905
- 33 fédérations nationales dans 29 pays européens
 - ❖ 25 pays de l'Union Européenne
 - ❖ Norvège, Suisse, Ukraine, Turquie
- La FIEC représente
 - ❖ des entreprises de construction de toutes tailles
 - ❖ toutes les spécialités du bâtiment et du génie civil
- Le secteur de la construction en Europe :
 - ❖ 13 millions de salariés
 - ❖ > 3 millions d'entreprises
 - ❖ 9,5% du PIB européen



Transition écologique : « Green Deal »

Objectif du « Green Deal » → Neutralité carbone en 2050

Objectif des entreprises :

- ❖ Construire et entretenir des infrastructures à **faible émission de carbone** pour préserver les ressources et la biodiversité, particulièrement dans les secteurs de **l'énergie, du transport et de l'eau**
- ❖ Promouvoir **l'économie circulaire**

La maintenance des infrastructures

- ❖ **Contribue à la décarbonation et à l'économie circulaire**
 - *Les émissions de CO₂ **diminuent en moyenne de 3,5 – 5 %** sur un asphalte de très bonne qualité par rapport à une chaussée « normale »*
 - *Les véhicules roulant sur une route de mauvais état peuvent émettre jusqu'à **9%** de CO₂ en plus*
- ❖ **Diminue la congestion routière, qui génère un surplus de gaz à effet de serre**

Entretien trop retardé -> réparation impossible -> reconstruction -> + de CO₂

Transition numérique

Objectif de la transition numérique → « Souveraineté numérique » en 2030

FIEC est mobilisé sur les enjeux du numérique étroitement liés à la transition écologique:

BIM (Building Information Modeling)

- ❖ Optimisation de conception, construction et maintenance
 - *Consommation de ressources réduite au minimum*
 - *Réutilisation des ressources maximisée*
 - *Utilisation de ressources renouvelables ou recyclables*
 - *Optimisation du cycle de vie d'une construction*
- ❖ Amélioration de la performance énergétique et environnementale pour une ville durable

Cybersécurité pour

- ❖ La protection des données
- ❖ La préservation du savoir-faire

Transition Sortie COVID

Plan de relance européen

Axes principaux des plans de relance nationaux :

- ❖ *L'électromobilité*
- ❖ *Réduction des voitures individuelles*
- ❖ *L'effort sur les transport publics dans le contexte urbain*
- ❖ *Priorité pour le chemin de fer pour le transport de marchandises*
- ❖ *Soutien au développement de l'hydrogène*
- ❖ *Réformes de simplification pour les marchés publics*

Presque aucun investissement n'est mentionné ni dans la construction de routes nouvelles, ni dans une logique d'entretien



MERCI
pour votre attention

Citoyens, Professionnels, Décideurs :
face aux transitions, quel engagement collectif
pour les infrastructures de mobilité ?

