



4 & 5 OCTOBRE 2021 - RENNES



www.congres-idrrim.com

Citoyens, Professionnels, Décideurs :
face aux transitions, quel engagement collectif
pour les infrastructures de mobilité ?



Les attentes à l'égard des politiques publiques de mobilité

Vincent Kaufmann





Les transformations de la mobilité portées par la crise sanitaire

Mobilité et la crise sanitaire

Une substitution mobilité spatiale et virtuelle

Développement du télétravail, des cours en ligne pour les étudiants, des pratiques d'achats en ligne, etc.

Une évaporation de certains déplacements

Certaines activités se font moins ou ne se font plus

Le chômage a cru (dans ses formes partielle ou technique parfois)

Un changement de portée spatiale des mobilités

Un repli sur la proximité a été mis en évidence dans de nombreuses études

Mobilité et la crise sanitaire

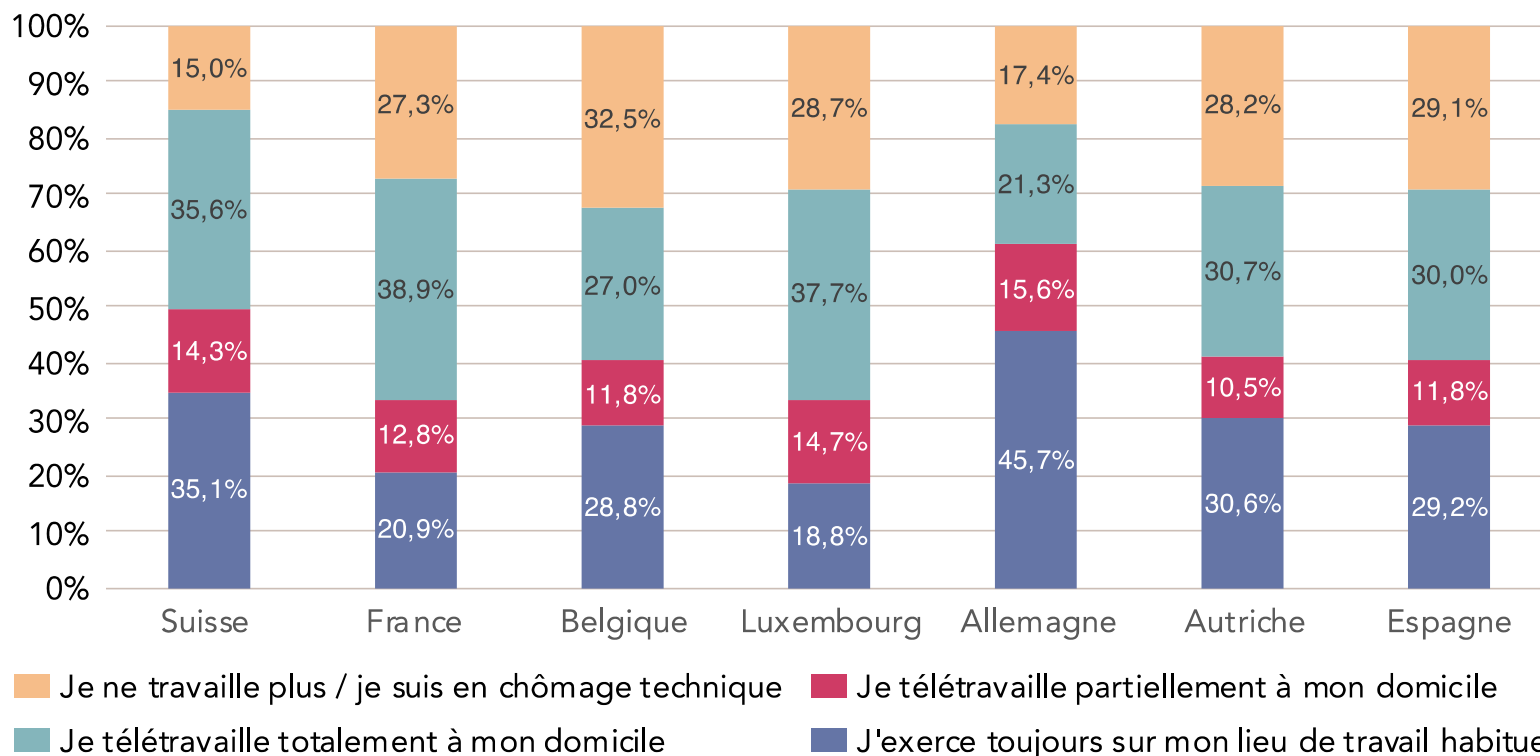
Des reports modaux

Un report modal TP vers les transports individuels motorisés
Mais aussi un report modal vers les modes actifs

Des prémices de relocalisation résidentielle

Quelques indices peuvent être observés permettant de suggérer un regain d'attractivité pour des territoires périphériques ou ruraux

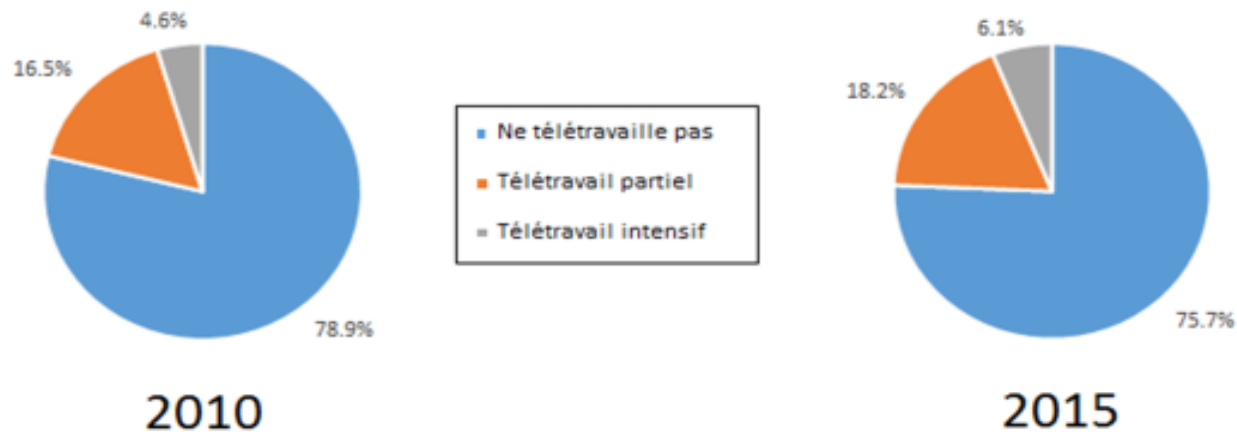
Mobilité et la crise sanitaire



Source : Enquête Mobilité et confinement 2020

Mobilité et la crise sanitaire

Le télétravail en Suisse



Source : MRMT 2010 et MRMT 2015

Mobilité et la crise sanitaire

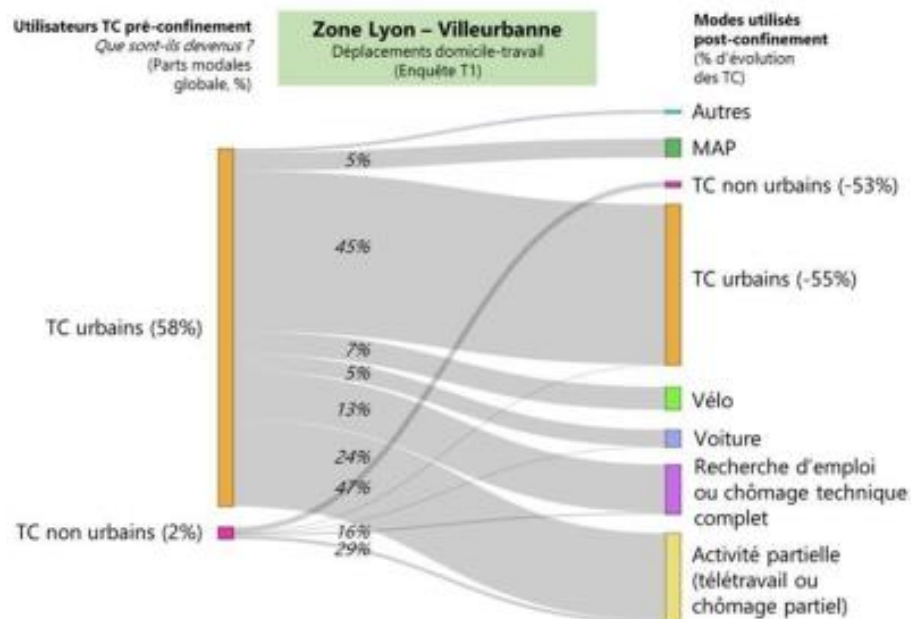
Focus sur les pratiques modales



Klein, O., Vincent, S., Ravalet, E., Beziat, A., Eddarai, Y., Morain, J. E., & Pochet, P. (2020). *Crise sanitaire et mobilité dans la métropole de Lyon et le département du Rhône-Evolution de la répartition modale & focus sur l'usage des TC et du vélo*. Note d'analyse n1 du projet COVIMOB.

Mobilité et la crise sanitaire

Focus sur les pratiques modales



Klein, O., Vincent, S., Ravalet, E., Bezlat, A., Eddarai, Y., Morain, J. E., & Pochet, P. (2020). *Crise sanitaire et mobilité dans la métropole de Lyon et le département du Rhône-Evolution de la répartition modale & focus sur l'usage des TC et du vélo*, Note d'analyse n.1 du projet COVIMOB.



La genèse de nouvelles habitudes

Les attentes à l'égard des politiques publiques de mobilité | Vincent Kaufmann

La genèse de nouvelles habitudes

Plus la crise est longue, plus les habitudes changent

Les habitudes sont ancrées dans les modes de vie

L'expérience du ralentissement du rythme de vie a été bien vécue par une partie de la population

La mobilité quotidienne se transforme lors des transitions dans le parcours de vie

Une grande partie de la population a été obligée de repenser sa mobilité

La période actuelle est propice aux expérimentations

Les équipements informatiques, accès internet, achats de moyens de transport se transforment



Les attentes de la population

Les attentes à l'égard des politiques publiques de mobilité | Vincent Kaufmann

Les attentes de la population

Un apaisement des rythmes de vie

80 % de la population aspire à un ralentissement de son rythme de vie (selon les enquêtes menées par le Forum Vies Mobiles)

Retrouver une certaine unité de lieu dans sa vie quotidienne est souhaitée par de nombreuses personnes

Une moindre dépendance à la mobilité

De liberté, la mobilité rapide et lointaine est devenue pour beaucoup une injonction pesante

L'obligation de se déplacer en voiture est mal vécue par une partie de la population

La nécessité d'une mobilité inclusive

Les attentes de la population

Une opportunité unique pour transformer durablement la mobilité

Un véritable choix de société

Sortir de la course à la vitesse et offrir sur tout le territoire un système de mobilité alternatif à l'autosolisme

Le train comme colonne vertébrale du système de mobilité

La voiture comme mode lent

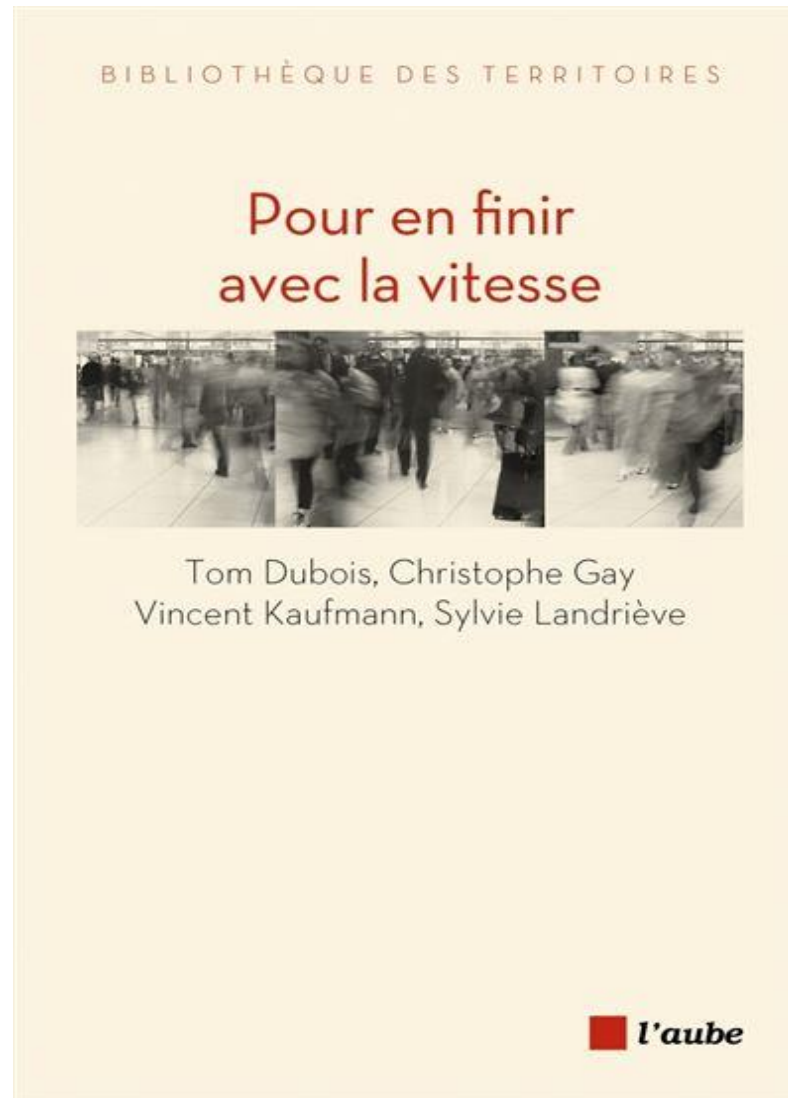
Le développement du télétravail

Le retour de l'aménagement du territoire

Les attentes de la population

**La clé de voûte : le budget-temps de transport.
Un outil de régulation des déplacements
extrêmement puissant**

Les attentes de la population





MERCI
pour votre attention

Citoyens, Professionnels, Décideurs :
face aux transitions, quel engagement collectif
pour les infrastructures de mobilité ?

