



4 & 5 OCTOBRE 2021 - RENNES



www.congres-idrrim.com

Citoyens, Professionnels, Décideurs :
face aux transitions, quel engagement collectif
pour les infrastructures de mobilité ?



Quels impacts de la crise sanitaire sur l'aménagement des infrastructures et les usages de mobilité ?

Marion ALLLOUD (Cerema)





Retour sur les évolutions constatées pendant la crise sanitaire

Quelques mots sur la situation AVANT la crise sanitaire



Une volonté de proposer des alternatives crédibles à la voiture individuelle




**PLAN VÉLO
& MOBILITÉS ACTIVES**

Le code de la route évolue en faveur des piétons et des cyclistes !



Des rues plus sûres,
un cadre de vie plus agréable

Effets de la crise sanitaire sur le trafic routier



*Les rues vides de Paris pendant le confinement
Olivier Marchesi / Hans Lucas / AFP*

Effets de la crise sanitaire sur le trafic routier

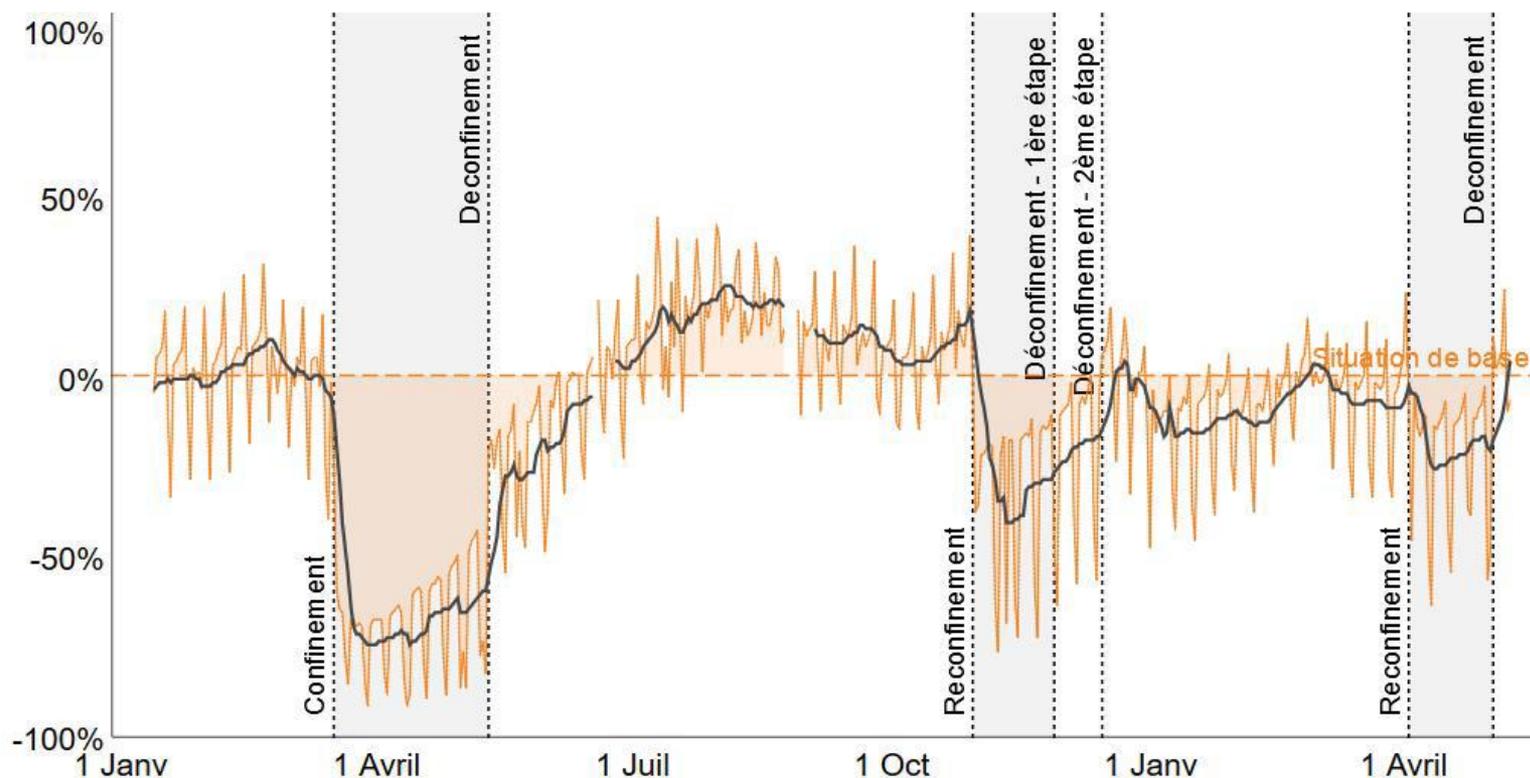


Jeff Pachoud / AFP

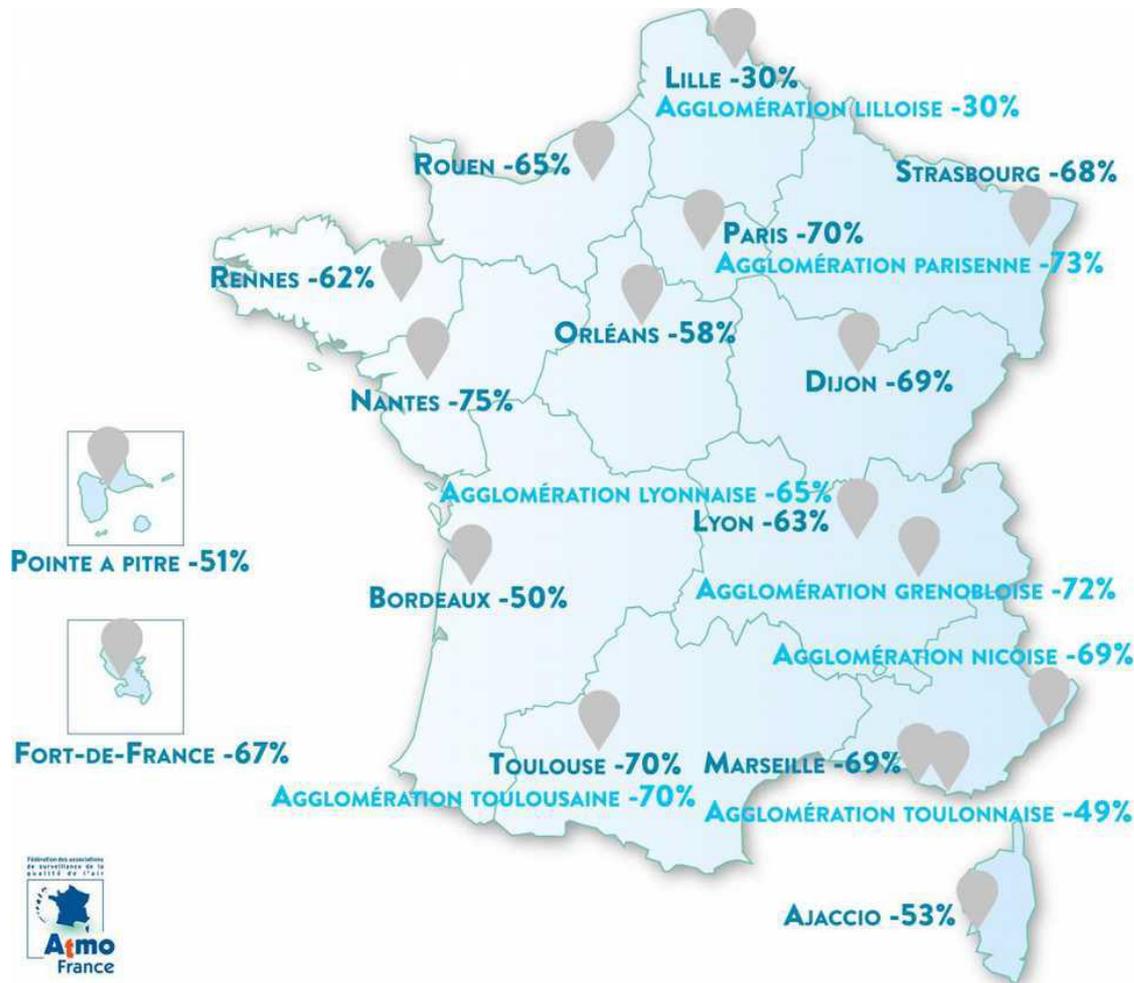
Effets de la crise sanitaire sur le trafic routier

<https://dataviz.cerema.fr/trafic-routier/>

Evolution en % du trafic tous véhicules



Effets de la crise sanitaire sur la qualité de l'air



Évolution des niveaux d'oxyde d'azote (NOx) mesurés sur les grands axes routiers en mars 2020 avant et pendant le confinement

Quels défis à relever pendant le déconfinement ?

Garantir la distanciation physique lors des déplacements



Absorber au mieux le report attendu depuis les transports collectifs



Eviter un retour massif à la voiture



Des opportunités pour développer les modes actifs (lors des déconfinements)

- Un espace public « vide » : idéal pour tester de nouvelles modalités de partage
- Développement du télétravail, outils collaboratifs en distanciel
- Diminution de l'attractivité des TC
- La possibilité d'**agir** plus rapidement (contexte de crise)
- Un écosystème modes actifs « mûr » et motivé !



Des opportunités pour développer les modes actifs (lors des déconfinements)

Des guides « express »
facilitateurs...des formations flashs.



*Guide vélo
le 4 mai*



*Guide piétons
Le 29 mai*

Des webinaires pour créer une
dynamique entre les territoires.



TESTER POUR AMENAGER DURABLEMENT



Face à cette situation inédite, quels leviers ?

Retour sur les dispositifs et aménagements testés pendant la crise sanitaire

Réduire le nombre de voies affectées au trafic motorisé



Élargir les aménagements cyclables existants

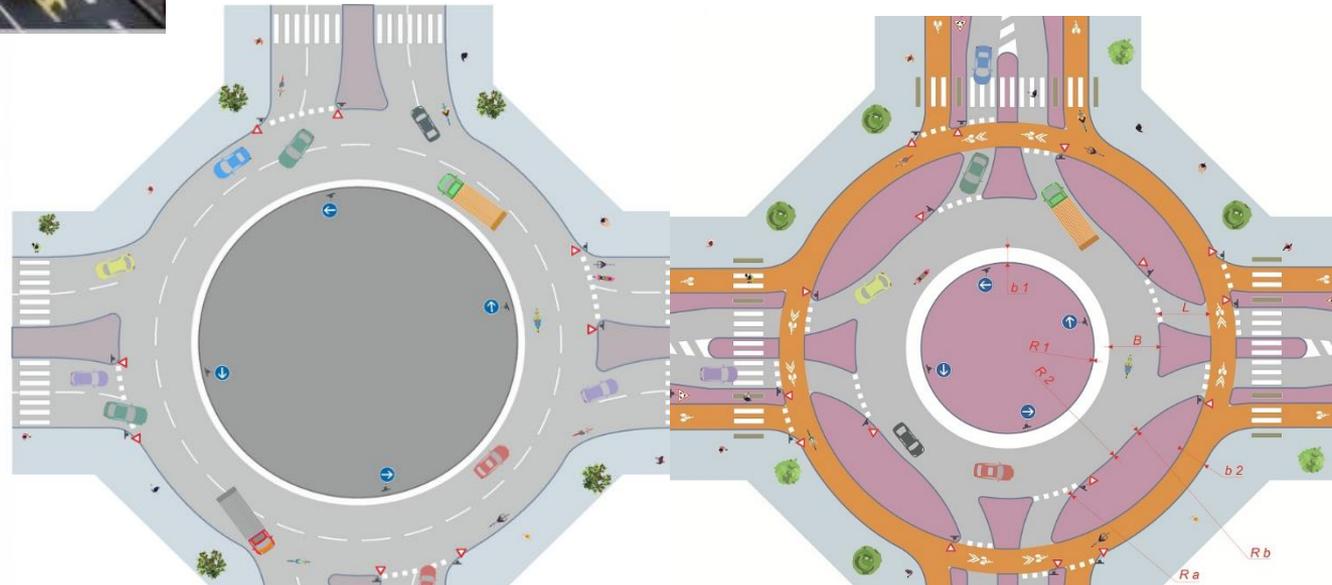


Expérimenter de nouveaux carrefours



Avant

Après



Agir sur le stationnement



Photo :
LyonAVelo

Développer le « potentiel marche » : rendre les espaces publics plus marchables

- Des extensions de zones à priorité piétonne
- De l'espace réaffecté au profit des piétons (élargissement de trottoirs, etc.)



- Un engouement pour l'apaisement des vitesses (généralisation du 30 km/h en ville...)
- Des associations plus visibles et qui lancent divers projets (baromètre des villes marchables, ...)

Développer le « potentiel marche » : rendre les espaces publics plus marchables

- Des abords des écoles sûrs et accueillants





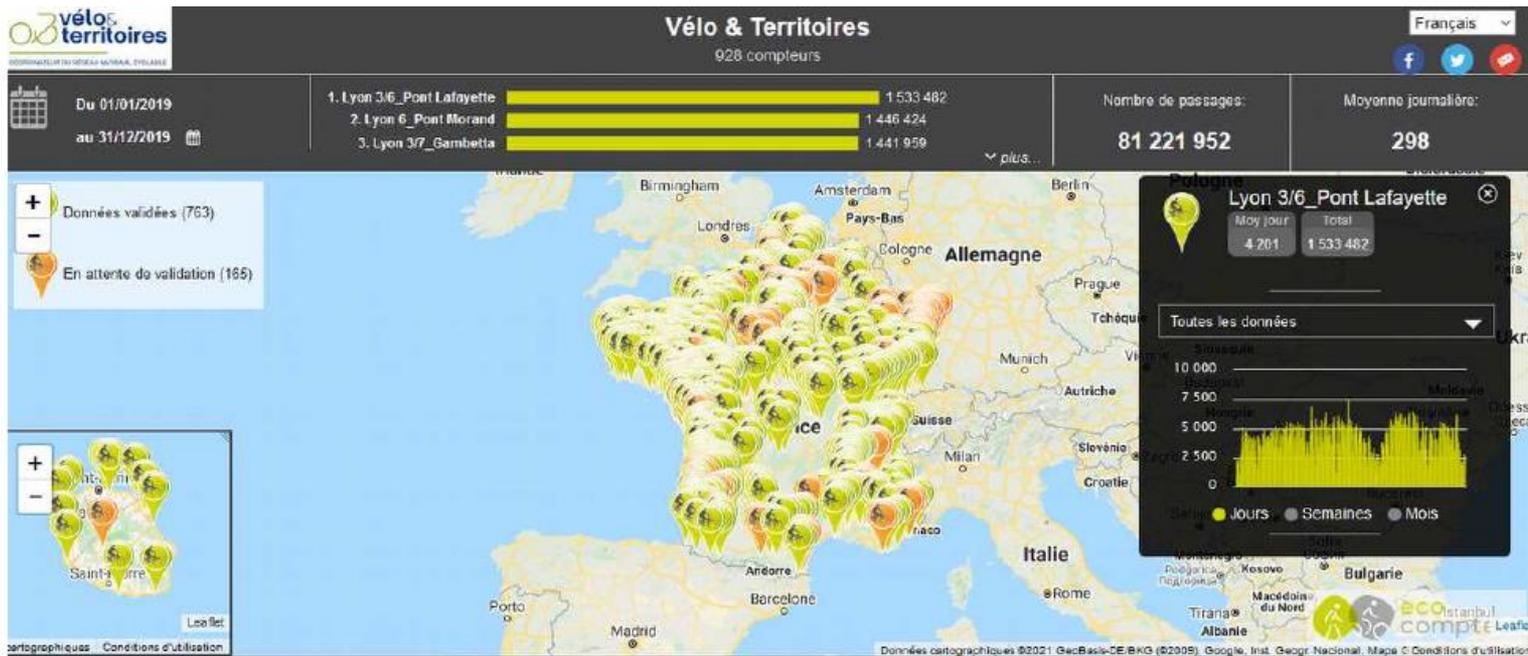
Une accélération exceptionnelle des politiques en faveur des mobilités actives : quels enseignements ?

Où en est-on ?

+ 28 %

Salon la Plateforme nationale des fréquentations (dispositif animé par **Vélo & Territoires**), c'est la progression de passages vélos enregistrés entre l'année 2020 (hors confinements) et l'année 2019.

Cette progression atteint même les **+ 32 %** entre 1^{er} trimestre 2021 et 1^{er} trimestre 2019.



Le vélo et la marche, des modes à part entière



ÉVÈNEMENT

1200 personnes réunies pour "Agir pour des abords d'écoles plus sûrs et accueillants"

1 AVRIL 2021



Quels enseignements en matière d'aménagements cyclables ?

- Oser tester, expérimenter
- Se laisser le temps d'analyser
- Viser une « continuité » des aménagements, penser à l'échelle du « réseau cyclable »
- Informer, communiquer, accompagner



De nouveaux référentiels pour les aménagements

Quels enjeux pour demain ?

- Poursuivre le développement **d'infrastructures pour les modes actifs**, qui soient **capacitaires et inclusives**
- **Métropoles, grandes villes**
 - > développer des réseaux cyclables à haut niveau de service
 - > aménager des espaces publics adaptés aux piétons et cyclistes
- **Territoires peu denses**
 - > intégrer les politiques en faveur du vélo et de la marche aux **démarches de planification** de la mobilité, faire le lien avec **les services**
 - > développer les aménagements cyclables **hors agglomération**
- Intensifier les actions de **communication**

Quels enjeux pour demain ?

- Utiliser les leviers (appels à projets, ...), former les acteurs

Programme AVELO 2



Fonds national mobilités actives



Formation des acteurs





MERCI
pour votre attention

Citoyens, Professionnels, Décideurs :
face aux transitions, quel engagement collectif
pour les infrastructures de mobilité ?

