



**4 & 5 OCTOBRE 2021 - RENNES**



[www.congres-idrrim.com](http://www.congres-idrrim.com)

**Citoyens, Professionnels, Décideurs :**  
**face aux transitions, quel engagement collectif**  
**pour les infrastructures de mobilité ?**



# Quels impacts de la crise sanitaire sur l'aménagement des infrastructures et les usages de mobilité ?

*Marion ALLLOUD (Cerema)*





# Retour sur les évolutions constatées pendant la crise sanitaire

# Quelques mots sur la situation AVANT la crise sanitaire



Une volonté de proposer des alternatives crédibles à la voiture individuelle



  
**PLAN VÉLO  
& MOBILITÉS ACTIVES**

Le code de la route évolue en faveur des piétons et des cyclistes !



Des rues plus sûres,  
un cadre de vie plus agréable

# Effets de la crise sanitaire sur le trafic routier



*Les rues vides de Paris pendant le confinement  
Olivier Marchesi / Hans Lucas / AFP*

# Effets de la crise sanitaire sur le trafic routier

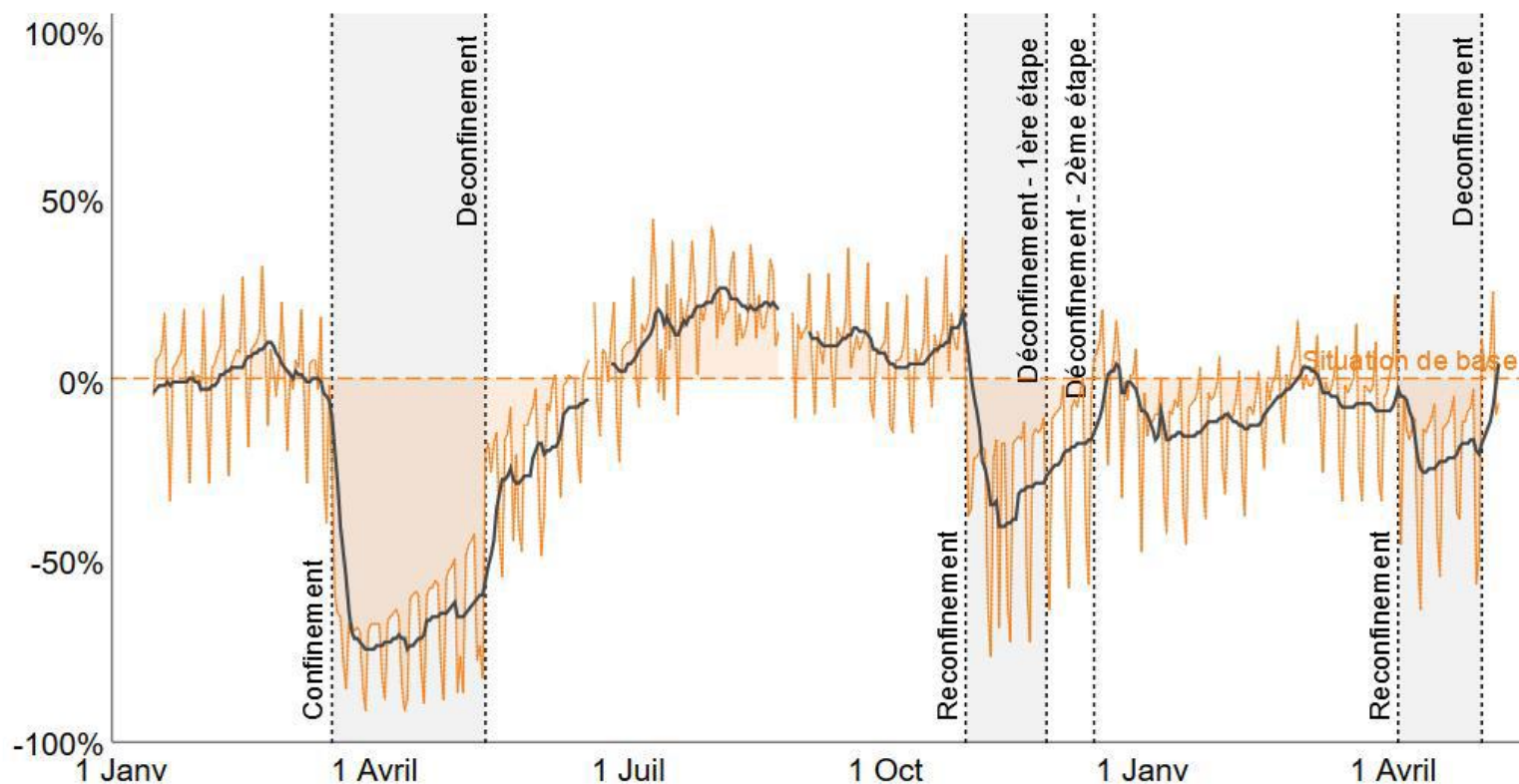


*Jeff Pachoud / AFP*

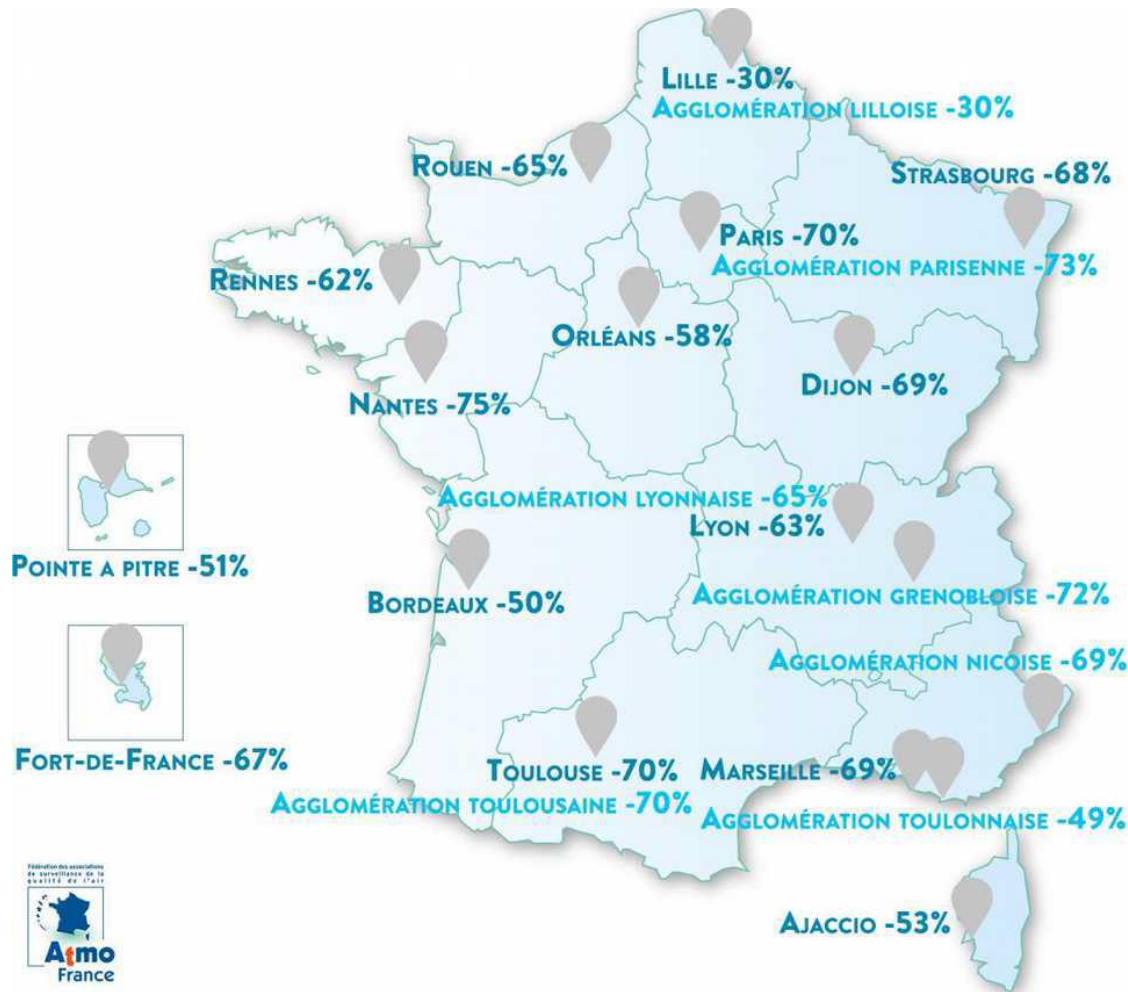
# Effets de la crise sanitaire sur le trafic routier

<https://dataviz.cerema.fr/trafic-routier/>

Evolution en % du trafic tous véhicules



# Effets de la crise sanitaire sur la qualité de l'air



Évolution des niveaux d'oxyde d'azote (NOx) mesurés sur les grands axes routiers en mars 2020 avant et pendant le confinement



# Quels défis à relever pendant le déconfinement ?

*Garantir la distanciation physique lors des déplacements*



*Absorber au mieux le report attendu depuis les transports collectifs*



*Eviter un retour massif à la voiture*



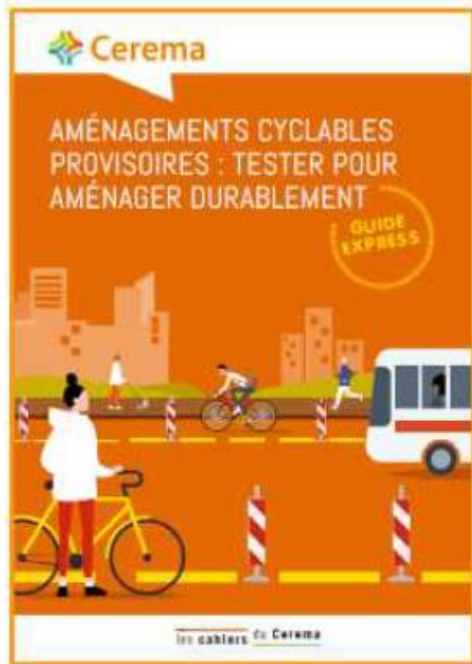
# Des opportunités pour développer les modes actifs (lors des déconfinements)

- Un espace public « vide » : idéal pour tester de nouvelles modalités de partage
- Développement du télétravail, outils collaboratifs en distanciel
- Diminution de l'attractivité des TC
- La possibilité d'**agir** plus rapidement (contexte de crise)
- Un écosystème modes actifs « mûr » et motivé !



# Des opportunités pour développer les modes actifs (lors des déconfinements)

Des guides « express »  
facilitateurs...des formations flashs.



*Guide vélo  
le 4 mai*



*Guide piétons  
Le 29 mai*

Des webinaires pour créer une  
dynamique entre les territoires.



**TESTER POUR AMENAGER DURABLEMENT**



# Face à cette situation inédite, quels leviers ?

## Retour sur les dispositifs et aménagements testés pendant la crise sanitaire

# Réduire le nombre de voies affectées au trafic motorisé



# Elargir les aménagements cyclables existants

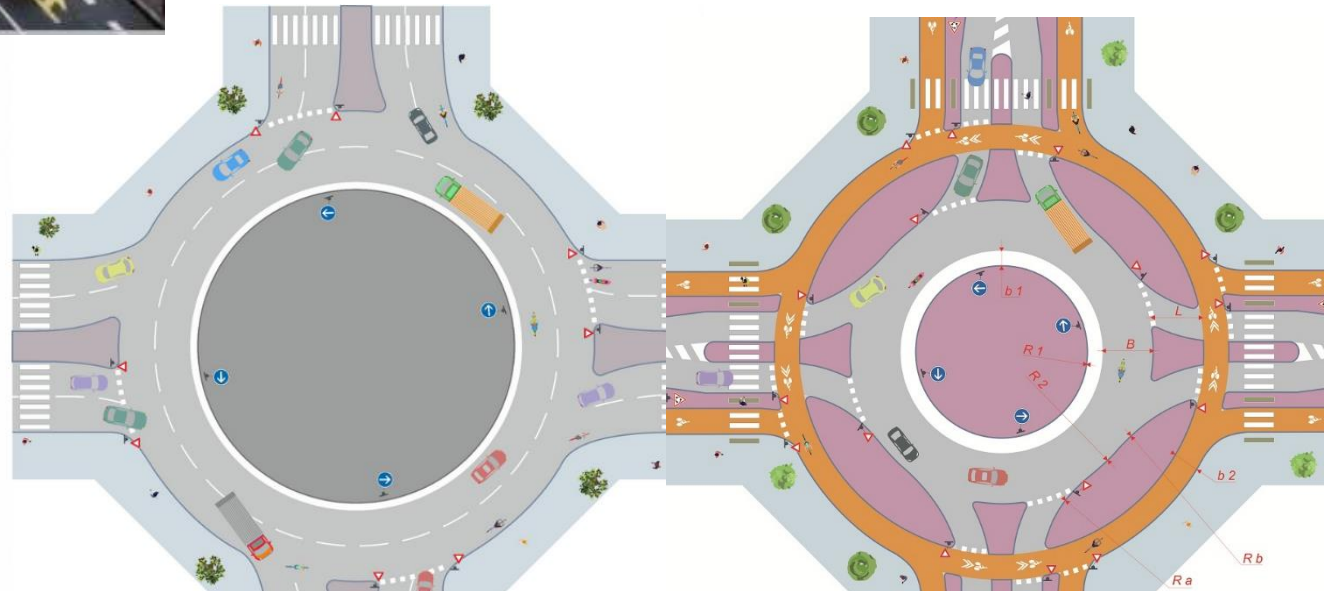


# Expérimenter de nouveaux carrefours



Avant

Après



# Agir sur le stationnement





# Développer le « potentiel marche » : rendre les espaces publics plus marchables

- Des extensions de zones à priorité piétonne
- De l'espace réaffecté au profit des piétons (élargissement de trottoirs, etc.)



- Un engouement pour l'apaisement des vitesses (généralisation du 30 km/h en ville...)
- Des associations plus visibles et qui lancent divers projets (baromètre des villes marchables, ...)

# Développer le « potentiel marche » : rendre les espaces publics plus marchables

- Des abords des écoles sûrs et accueillants





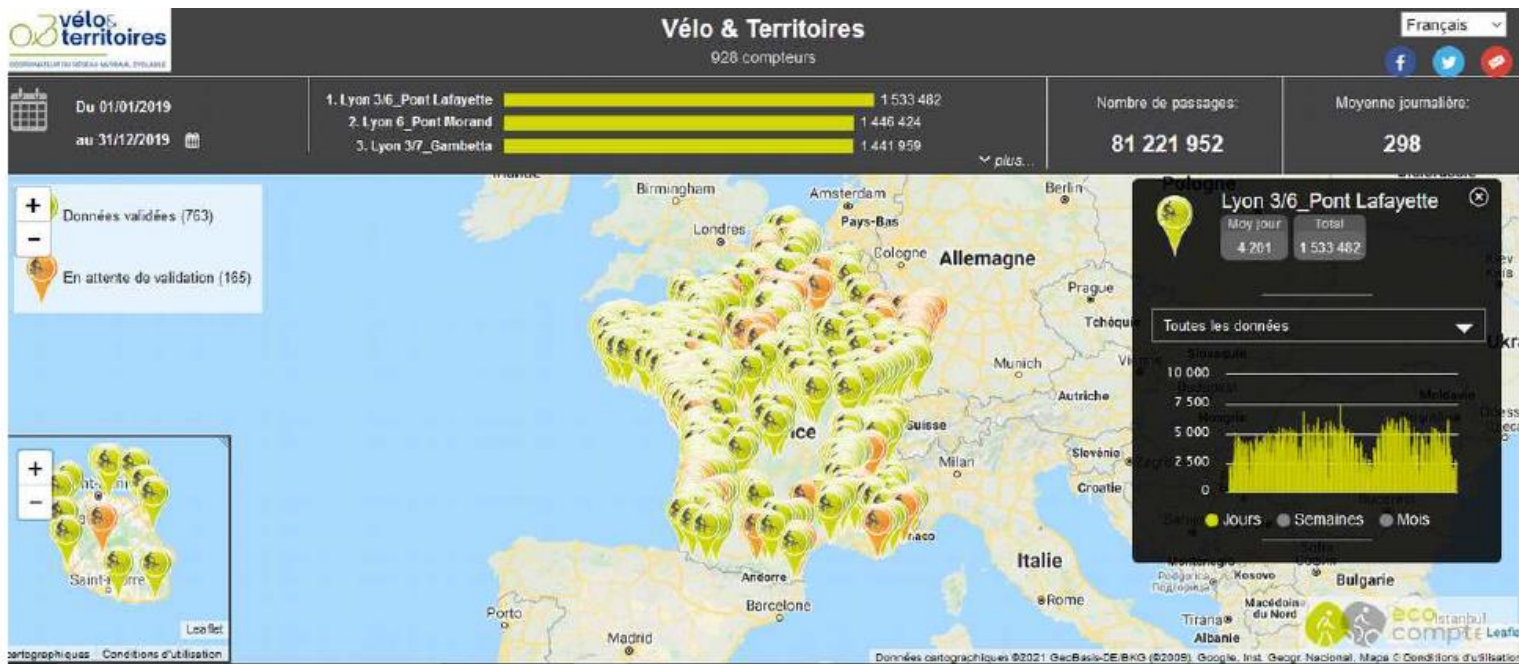
# Une accélération exceptionnelle des politiques en faveur des mobilités actives : quels enseignements ?

# Où en est-on ?

**+ 28 %**

Salon la Plateforme nationale des fréquentations (dispositif animé par **Vélo & Territoires**), c'est la progression de passages vélos enregistrés entre l'année 2020 (hors confinements) et l'année 2019.

Cette progression atteint même les **+ 32 %** entre 1<sup>er</sup> trimestre 2021 et 1<sup>er</sup> trimestre 2019.



# Le vélo et la marche, des modes à part entière



ÉVÈNEMENT

**1200 personnes réunies pour "Agir pour des abords d'écoles plus sûrs et accueillants"**

1 AVRIL 2021



# Quels enseignements en matière d'aménagements cyclables ?

- Oser tester, expérimenter
- Se laisser le temps d'analyser
- Viser une « continuité » des aménagements, penser à l'échelle du « réseau cyclable »
- Informer, communiquer, accompagner



De nouveaux référentiels pour les aménagements

# Quels enjeux pour demain ?

- Poursuivre le développement **d'infrastructures pour les modes actifs**, qui soient **capacitaires et inclusives**
- **Métropoles, grandes villes**
  - > développer des réseaux cyclables à haut niveau de service
  - > aménager des espaces publics adaptés aux piétons et cyclistes
- **Territoires peu denses**
  - > intégrer les politiques en faveur du vélo et de la marche aux **démarches de planification** de la mobilité, faire le lien avec **les services**
  - > développer les aménagements cyclables **hors agglomération**
- Intensifier les actions de **communication**

# Quels enjeux pour demain ?

- Utiliser les leviers (appels à projets, ...), former les acteurs

## Programme AVELO 2



## Fonds national mobilités actives



## Formation des acteurs



OFFRE DE FORMATION

CONSTRUIRE VOTRE POLITIQUE CYCLABLE

en présentiel

en distanciel

Mars à Octobre 2021  
(Voir toutes les dates au dos)

AIX-EN-PROVENCE  
NANTES  
LYON  
LILLE  
ROUEN  
BORDEAUX







**MERCI**  
**pour votre attention**

**Citoyens, Professionnels, Décideurs :**  
**face aux transitions, quel engagement collectif**  
**pour les infrastructures de mobilité ?**

