



4 & 5 OCTOBRE 2021 - RENNES



www.congres-idrrim.com

Citoyens, Professionnels, Décideurs :
face aux transitions, quel engagement collectif
pour les infrastructures de mobilité ?



Bus Nouvelle Génération de l'Agglomération du Cotentin





Un projet au cœur des transitions urbaines

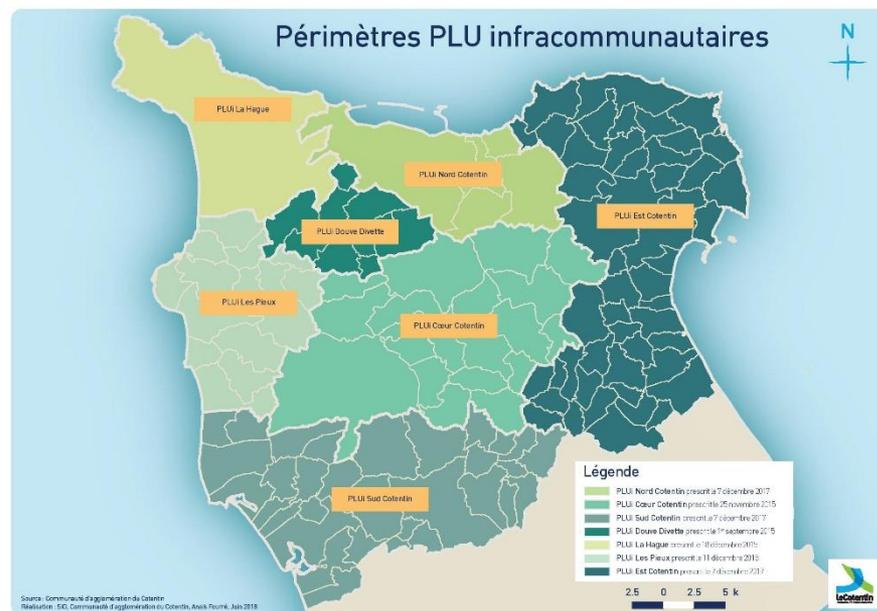
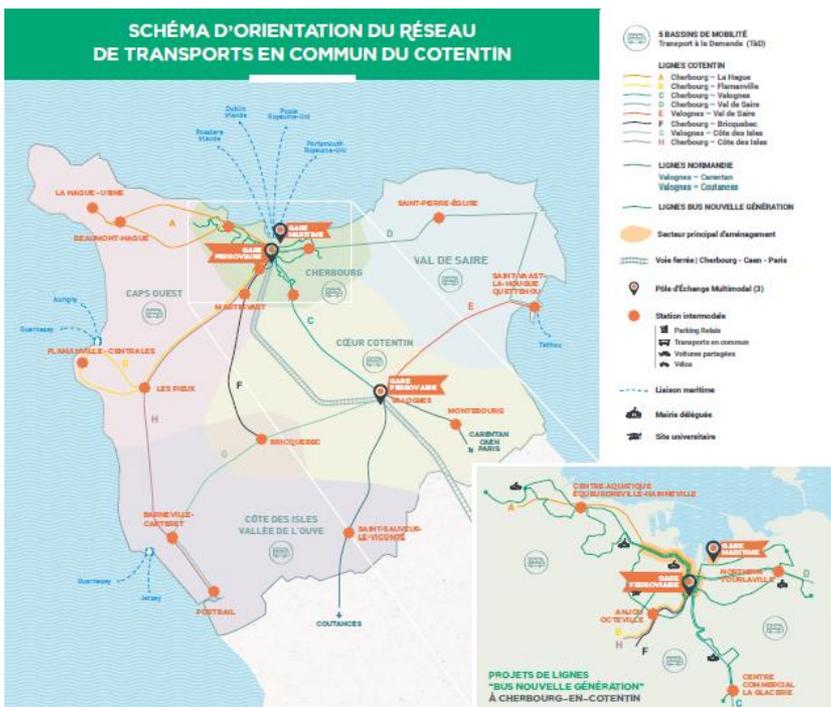
BNG de l'agglomération du Cotentin | Agnès Boni et Pascal Quinaou – SCE et ses ateliers UP+

Un projet au cœur des transitions urbaines

- Les transitions climatiques et écologiques **impliquent nos modes de vie** : la prise de conscience est désormais généralisée.
- Ainsi, **la ville doit intégrer ces nouveaux enjeux** de transitions et répondre à ces nouveaux **impératifs sociétaux** :
 - Décarboner les modes de transport
 - Redonner leurs places aux modes actifs
 - Requalifier la ville avec plus de nature,
 - Reconquérir la qualité de l'air
 - Maîtriser les risques (inondation, réchauffement)
 - Garantir une ville sûre et apaisée
 - Favoriser les circuits courts et le recyclage (Economie circulaire)
 - Réduire les consommations (eau, énergie, ressources, espaces)
- La gouvernance des opérations évolue :
 - Approche globale : échelle du territoire et de ses acteurs ; pluridisciplinaire
 - Projet coconstruit

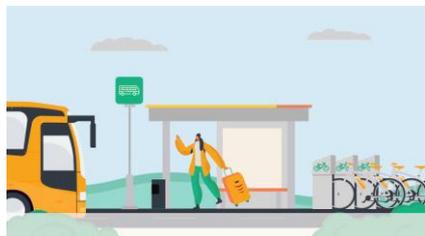
Une approche globale

- Nouveau schéma d'orientation du réseau de transport en commun en commun
- PLUi et nouveau schéma directeur cyclable en cours d'élaboration
- Et coconstruits

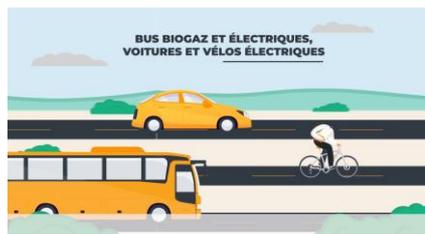


Une approche globale

- Les enjeux transport : passer du tout voiture (ou presque) à une offre multimodale attractive et innovante desservant l'ensemble du territoire



- Réseau bus renforcé :
 - Lignes BNG
 - Nouvelles lignes inter-urbaines
 - TAD



- Nouveaux matériels roulants BioGNV ou électrique
- Service de vélos électriques
- Stations accessibles et apaisées



- Voyager confortablement et connecté
- Informations temps réel
- Calculateur d'itinéraire
- Appli TAD
- PASS Mobilité
- Tarification solidaire



Un projet coconstruit

- Concertation préalable réglementaire.
- Groupe de concertation (principaux employeurs, associations, commerçants, usagers du réseau, riverains),
- Le comité a participé aux études préliminaires (ateliers, balades urbaines). Ses remarques sont prises en compte dans les aménagements du BNG.
- Des réunions d'informations prévues au démarrage des travaux.



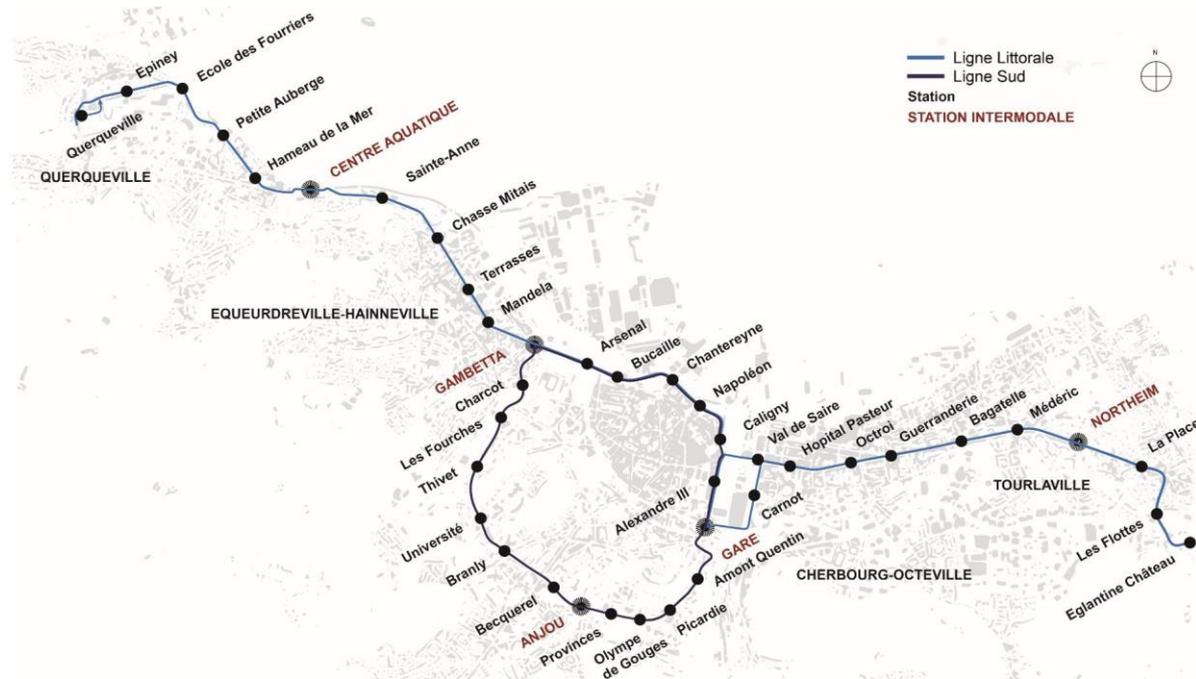


L'insertion urbaine du BNG et réponses aux enjeux de transition

Décarboner les modes de transport

Caractéristiques du projet :

- Linéaire de lignes BNG : 19 km (ligne littorale 13 km / ligne sud 6 km)
- Linéaire d'aménagements façade à façade : ~ 4 km (centre ville)
- Linéaire de nouvelles pistes cyclables : 3,5 km
- Nb de stations : 40 stations aménagées dont 5 stations intermodales
- Un nouveau pôle d'échanges (gare)



Décarboner les modes de transport

Ambitions:

- Nouvelle plage horaire 5h30 – 22h
- Fréquences augmentées
- Vitesse commerciale et régularité optimisées (priorité TC)
 - Gains de temps :
 - Ligne Littorale : 2,6 min, par voyage en moyenne, jusqu'à 7 min, sur certains
 - Ligne Sud : jusqu'à 5 min, en partie grâce au fonctionnement « circulaire ».
- Agir sur la qualité de l'air :
 - Etude en cours pour un matériel roulant moderne (+ de confort, connecté) et bas carbone : BioGNV ou électrique
 - Report modal :
 - Augmentation prévisionnelle de la fréquentation bus : +15 à +20 % en situation N+1 à couverture spatiale équivalente
 - Baisse du trafic automobile : -1 200 VP/j pour -820 000 km / an
 - Meilleure offre cyclable (linéaire, sécurité, confort) = plus grande attractivité

Calendrier :

- Démarrage des travaux : automne 2022 (hors concessionnaires)
- Mise en service : été 2024

Redonner place aux modes actifs



SCE et ses Ateliers UP+ / BRIN DE PIXEL

Requalifier la ville



SCE et ses Ateliers UP+ / BRIN-DE-PIXEL

Requalifier la ville



SCE et ses Ateliers UP+ / BBN DE PIXEL

Maîtriser les risques



Submersions marines

- Un ouvrage intégré au projet d'aménagement participe à la protection contre les submersions et requalifie le rapport à l'espace portuaire

Réchauffement climatique / gestion des eaux

- Désimperméabilisation de sols : 8 900 m²
- 602 arbres plantés (+ 232 par rapport à l'existant) : essences compatibles avec le réchauffement ; remplacement des sujets malades ou moins adaptés,



Koelreuteria paniculata



Acer ginnala



Amelanchier canadensis



Pinus mugo



Gleditsia triacanthos 'inermis'

Autres essences : *Acer palmatum*, *Cercis canadensis*, *Cornus florida*, *Pinus sylvestris*

* persistant

Vers une ville plus sûre et apaisée



Economie circulaire / réduction des consommations

Matériaux, matériels et végétaux :

- Favoriser le « Made in France » et les matériaux biosourcés : bordures et dallages ; mobilier urbain ; boiserie à partir d'essences locales (robinier et chêne)
- Recyclage (bétons, enrobés) et réemploi des existants (récupération de certains pavés et bordures existantes),
- Végétaux existants non conservés sur le projet récupérés et transplantés
- Des emprises volontairement limitées (quasi conformes à l'existant)
- Luminaires LED basse consommation, éclairage respectueux de la trame nuit

Appels d'offres et travaux :

- Allotissement pour favoriser les entreprises locales
- Objectifs d'insertion ambitieux
- Discussion en cours pour l'introduction de critères environnementaux objectivés
- Un chantier court (18 mois) et un phasage précis et partagé (outil Cart'OPC) pour une moindre gêne des usagers et riverains



Agnès Boni, architecte-urbaniste conceptrice
agnes.boni@sce.fr,

sce
ateliers **up+**



sce
Aménagement
& environnement

Pascal.Quinaou, Responsable du domaine infrastructures de transport
pascal.quinaou@sce.fr

Mathieu Philippot, Directeur Transport et Mobilité
mathieu.philippot@lecotentin.fr

<https://lecotentin.fr/un-reseau-unique-des-mobilites-multiples>



Citoyens, Professionnels, Décideurs :
face aux transitions, quel engagement collectif
pour les infrastructures de mobilité ?





MERCI
pour votre attention

Citoyens, Professionnels, Décideurs :
face aux transitions, quel engagement collectif
pour les infrastructures de mobilité ?

