



**4 & 5 OCTOBRE 2021 - RENNES**



[www.congres-idrrim.com](http://www.congres-idrrim.com)

**Citoyens, Professionnels, Décideurs :**  
**face aux transitions, quel engagement collectif**  
**pour les infrastructures de mobilité ?**



# La voie d'eau en transition

## Voies navigables de France



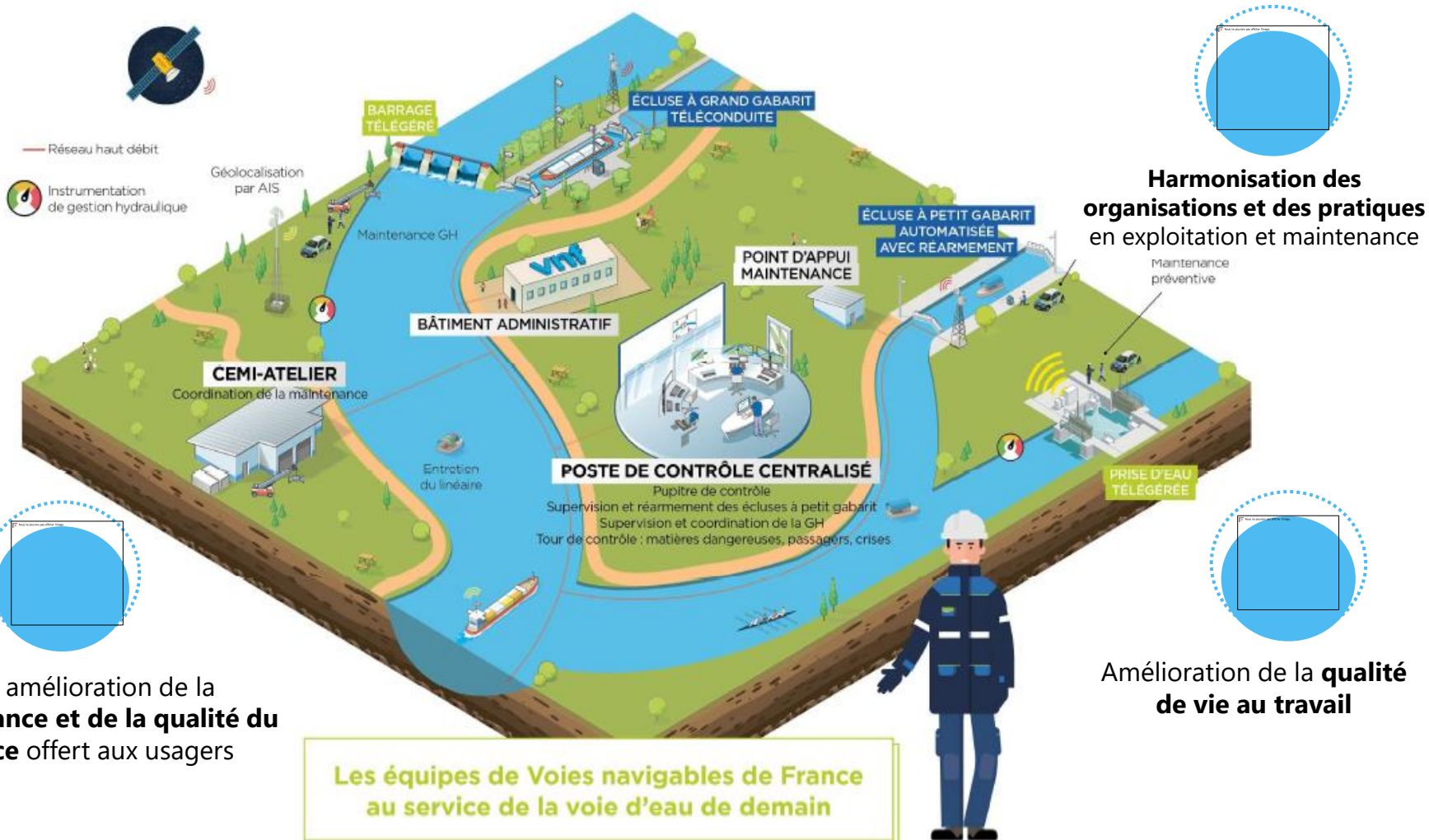


# La transition numérique de la voie d'eau



# Un projet ambitieux de modernisation de la voie d'eau

VNF a engagé un **Projet de Transformation** historique, courant sur les 10 prochaines années, en tirant parti de l'évolution des technologies, et en réponse au changement climatique.



# Investir pour la modernisation de la voie d'eau

- **330 M€ (+ 40 M€ du plan de relance)** investis pour la **modernisation** du réseau fluvial d'ici 2030
- Une **transformation industrielle et numérique** de l'exploitation du réseau au bénéfice des personnels, des usagers et des territoires
- **Automatisation** et réarmement des écluses petit gabarit, et **téléconduite** des ouvrages

# Prototyper avant de moderniser le réseau à grande échelle

- Prototypage sur des itinéraires pilotes avant l'industrialisation



Expérimentation  
d'un prototype de  
**télécommande**  
unique



Réseau de  
communication à haut  
débit: installation de  
la **fibres optique** à  
grande échelle. **6 000**  
**Km** de fibre à terme



Exemple du **poste de commande centralisé (PCC)** situé à Mouy-sur-Seine

# Déployer les Services d'Information Fluviale

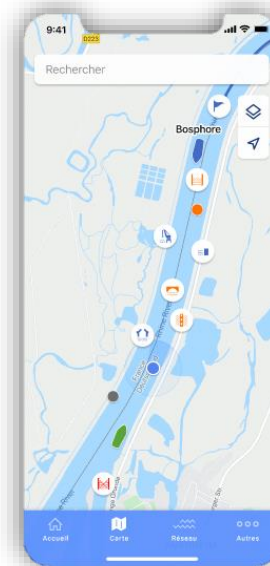
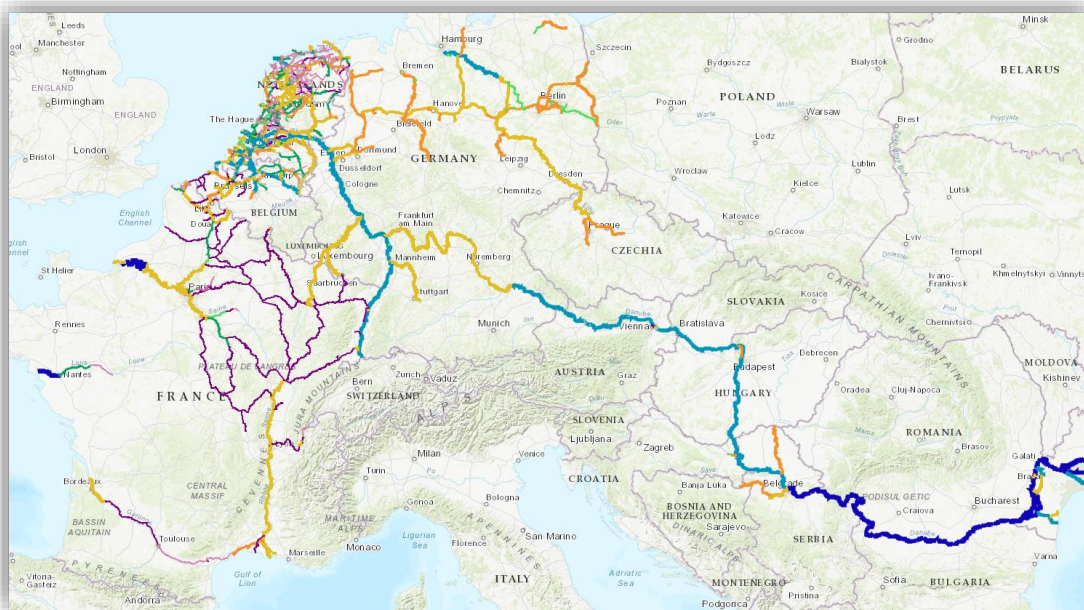
VNF contribue à la mise en œuvre d'un site internet européen couvrant 13 pays, lance en 2021 une appli mobile à couverture nationale, collecte et partage l'ensemble des données du réseau fluvial.

Au **bénéfice de tous les usagers** de la voie d'eau, transporteurs de marchandises, passagers, de plaisanciers ou d'opérateurs portuaires :

Un gain de **compétitivité** et de **sécurité** du transport fluvial

Une amélioration de **l'expérience client** pour la plaisance

Une optimisation de **l'infrastructure** et l'utilisation de **l'eau**





# Les transitions énergétiques de la voie d'eau

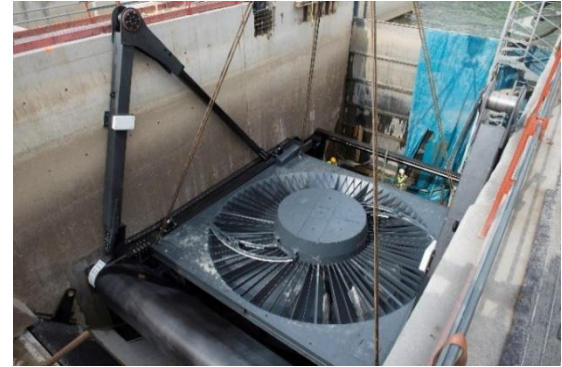




# Déployer les énergies renouvelables

## Valorisation des énergies renouvelables (origine hydraulique ou autre) pour :

- produire de l'électricité d'origine renouvelable pour la transition énergétique
- développer les ressources financières de l'établissement



## Production sur le domaine public fluvial:

- **Aujourd'hui 85 MW** de puissance maximum brute installée sur le domaine public fluvial hors concessions
- **48 MW** de puissance maximum brute **en cours de développement (hydraulique et photovoltaïque)**

## VNF développe ce potentiel :

- Pour les projets les plus importants en nouant des partenariats avec un acteur du secteur ENR

# Accompagner la transition énergétique des flottes fluviales

- Des **enjeux majeurs de verdissement** des bateaux
  - Décarbonation totale à 2050
  - -35 % d'émissions polluantes en 2035
- **VNF accompagne l'innovation** pour la transition énergétique des **flottes fluviales**
  - biocarburants, hydrogène, récupération de chaleur, déploiement de bornes électriques, marinisation de moteurs routiers, écopilotage,...
  - projets de modernisation et d'innovation des flottes fluviales
    - ✓ Des projets financés à hauteur de **3.5 M€ en 2020** via le Plan d'Aide à la Modernisation et à l'Innovation (PAMI)
    - ✓ Certificats d'Economie d'Énergie (CEE)
- **Wébinaires « Vert le Fluvial »** 
- VNF signataire de **l'Engagement pour la Croissance Verte (ECV) du secteur fluvial** (Juillet 2021)



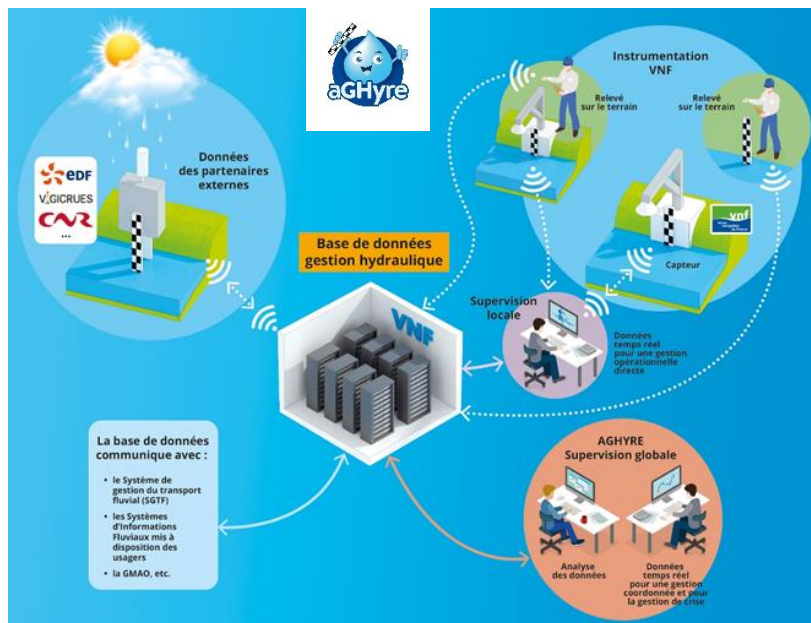


# La transition écologique de la voie d'eau



# Optimiser la gestion hydraulique du réseau fluvial

- Déploiement de AGHYRE, pour une *gestion centralisée et optimisée de la ressource en eau*



- Plus de **92 %** des prises d'eau du réseau fluvial sont instrumentées ou suivies
- **Partenariat avec Météo France** pour mieux prévoir et anticiper les événements hydriques et climatiques



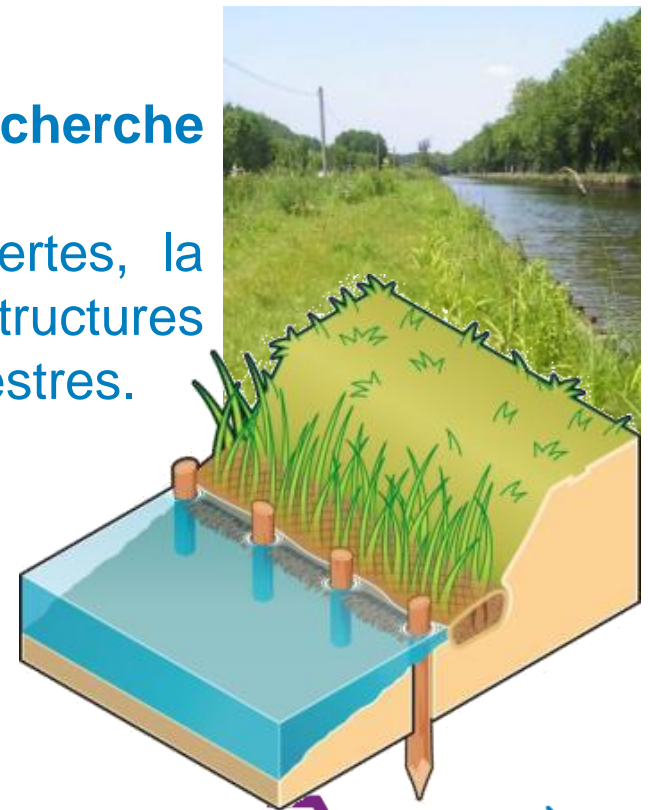
# Innover pour la gestion des espèces invasives

- Des **enjeux forts** de navigation, biodiversité, gestion hydraulique, tourisme et de risques professionnels
- Une **stratégie et un programme de suivi, de lutte et d'innovation** pour la gestion des espèces invasives du réseau fluvial
- Un travail **en partenariat**



# Protéger les milieux naturels et la biodiversité

- **Restauration des berges et zones humides en génie écologique.**
- Une **politique zéro Phyto** depuis 2013 et un entretien raisonné du réseau avec des **plans de gestion différenciée** des dépendances vertes.
- La contribution au **programme de recherche ITTECOP\*** :  
**gestion durable** dans les dépendances vertes, la continuité longitudinale, l'impact des infrastructures sur les **déplacements des mammifères terrestres**.



\*ITTECOP (Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages). VNF est partenaire du programme en tant que membre du CILB (club des infrastructures linéaires et biodiversité).



**MERCI**  
**pour votre attention**

**Citoyens, Professionnels, Décideurs :**  
**face aux transitions, quel engagement collectif**  
**pour les infrastructures de mobilité ?**

