



4 & 5 OCTOBRE 2021 - RENNES



www.congres-idrrim.com

Citoyens, Professionnels, Décideurs :
face aux transitions, quel engagement collectif
pour les infrastructures de mobilité ?





RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

AGENCE
NATIONALE
DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES



Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN



Emilie Jeannesson Mange, Cerema
Directrice du département gestion intégrée de patrimoine d'infrastructure



www.cerema.fr/programmenationalponts



- ❑ **DOTER LES PETITES COMMUNES D'UN OUTIL ADAPTÉ POUR ENTREtenir ET GÉRER LEUR PATRIMOINE DE PONTS ET DE MURS**

**Vers un carnet de santé des ponts
Constitution d'une base de données nationales**

- ❑ **ACCÉLÉRER LA TRANSFORMATION NUMÉRIQUE : UN APPEL À PROJETS « PONTS CONNECTÉS » À DESTINATION DES ENTREPRISES**



15 DÉCEMBRE 2020 Annonce par les ministres d'un vaste programme de 40 M€ consacré aux ponts des petites communes dans le cadre de France Relance

LES COMMUNES ÉLIGIBLES



Commune d'Estaing dans l'Aveyron,
éligible au Programme national Ponts

28 000 communes dont **18 000** ayant moins de **500 habitants**

Plus de **50 000 ponts** potentiellement concernés
et un nombre de murs très incertains

Éligibilité selon les critères du décret n°2002-1209 du 27 septembre 2002

	Population	Potentiel Fiscal
Communes éligibles	< 2000 habitants	< 1 M€
	> 2000 hab. et < 4999 hab.	< 1,5 M€
	> 5000 hab. et < 9999 hab.	< 2,5 M€

UN PROGRAMME EN 2 PHASES (2021-2022)

PHASE 1

RECENSEMENT ET RECONNAISSANCE DES OUVRAGES



- Pilotage par le Cerema de la réalisation par des **prestataires privés**
- Prestation **offerte** aux communes éligibles et volontaires
- A l'issue, remise d'un « **carnet de santé** » des ponts et des murs de la commune pré-rempli avec les premières données recueillies

PHASE 2

ÉVALUATION DES OUVRAGES LES PLUS SENSIBLES



- Sur les ouvrages les plus sensibles, une **première évaluation permettant de poursuivre le remplissage du carnet de santé**

LE CARNET DE SANTÉ

→ Un outil adapté aux communes pour entretenir et gérer leurs ouvrages d'art



UN OUVRAGE

**FORMAT
NUMÉRIQUE**



UN CARNET DE SANTÉ

Une carte d'identité
et un carnet d'entretien
tout en un

1. Description de l'ouvrage

Elle comprend des données administratives (propriétaire, gestionnaire), des données de localisation, des données d'usage (limitation de tonnage notamment) et les principales caractéristiques techniques (type de structure, géométrie) de l'ouvrage.

2. État de référence de l'ouvrage

Il sera établi lors de la visite de reconnaissance réalisée dans le cadre du plan de relance, à partir d'une appréciation d'un niveau de défauts affectant les différentes parties de l'ouvrage visité (tablier, appuis, ...).

3. Traçabilité des actions de surveillance et de maintenance

Les futures actions de surveillance (visite, inspection détaillée), les actions particulières engagées dans le cadre d'un diagnostic, les travaux d'entretien courant et de réparation seront répertoriés (quand ? quoi ? qui ?) et feront l'objet d'un visa.

4. Préconisations et programmation des actions à engager

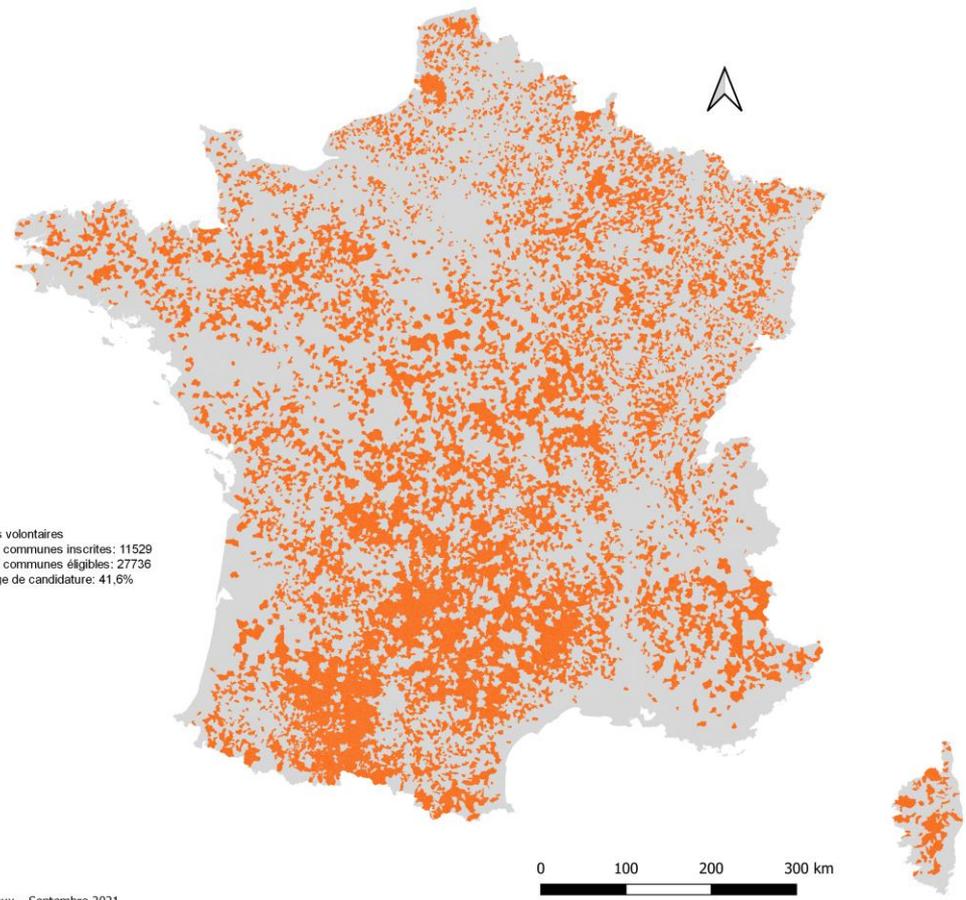
Les principales actions préconisées à la suite des visites seront identifiées et planifiées.

POINT D'AVANCEMENT DU PROGRAMME

Plus de 11 000 communes retenues !



Cartographie nationale des communes volontaires au PROGRAMME NATIONAL PONTs



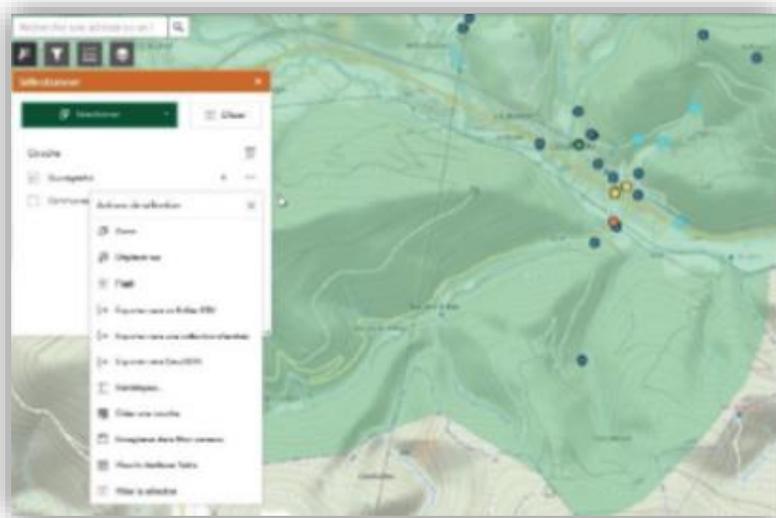
Communes volontaires
Nombre de communes inscrites: 11529
Nombre de communes éligibles: 27736
Pourcentage de candidature: 41,6%

Source IGN/Cerema
Direction Infrastructures de Transport et Matériaux – Septembre 2021



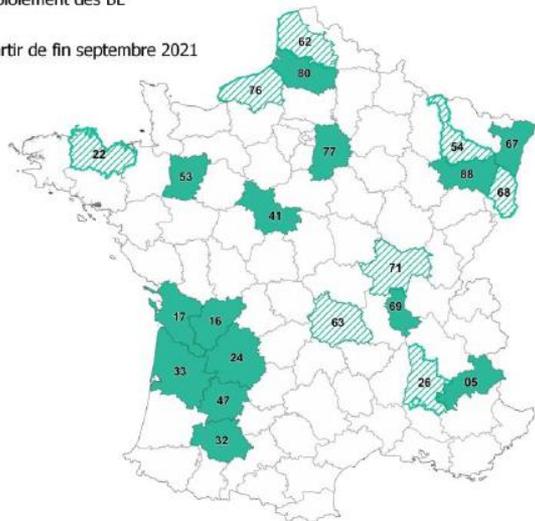
POINT D'AVANCEMENT DU PROGRAMME

Déploiement sur le terrain cet été, phase 1



Etat des lieux du déploiement des BE

- en cours
- ▨ démarrage à partir de fin septembre 2021



Développement de l'outil SI de recensement des ouvrages : SIRO

- Faciliter la saisie terrain des ouvrages
- Capitaliser les informations dans une base de données nationale
- Editer un carnet de santé par ouvrage pour les communes

Recrutement des prestataires (29 attributaires)

Une vingtaine de bons de commande en lancés ou cours:

Rhône, Hautes-Alpes, Mayenne, Bas-Rhin, Dordogne, Gers, Charente et Charente-Maritime, Gironde et Lot et Garonne, Seine et Marne : Somme (audit), Loir et Cher, Seine-Maritime, Haut-Rhin, Meurthe-et-Moselle, Drôme, Puy-de-Dôme, Côtes d'Armor, Pas-de-Calais, Saône-et-Loire

DISPOSITIF D'ACCOMPAGNEMENT

Des outils à disposition

Un site internet dédié

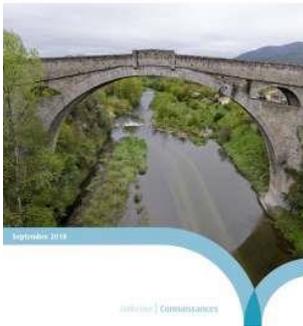
Toute l'information sur le programme

- Liste des communes éligibles
- Livret explicatif à destination des communes
- Foire au questions

www.cerema.fr/programmenationalponts/communes



Surveillance et entretien courant
des ouvrages d'art routiers
Guide technique à l'usage des communes



Un guide méthodologique Cerema pour la gestion patrimoniale des ouvrages

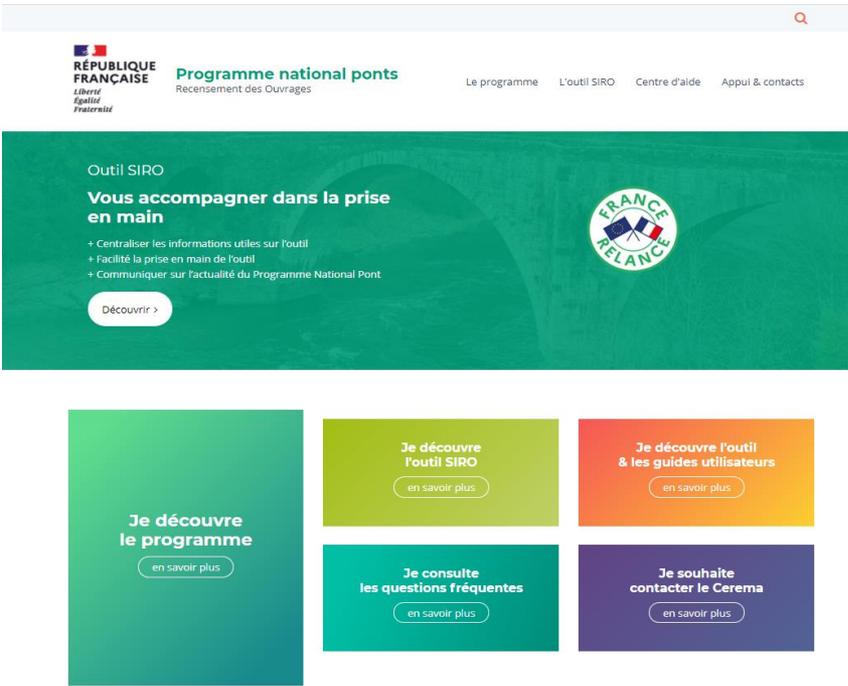
Surveillance et entretien courant des ouvrages d'art routiers - Guide technique à l'usage des communes

Téléchargeable gratuitement depuis le site internet ou la boutique en ligne du Cerema

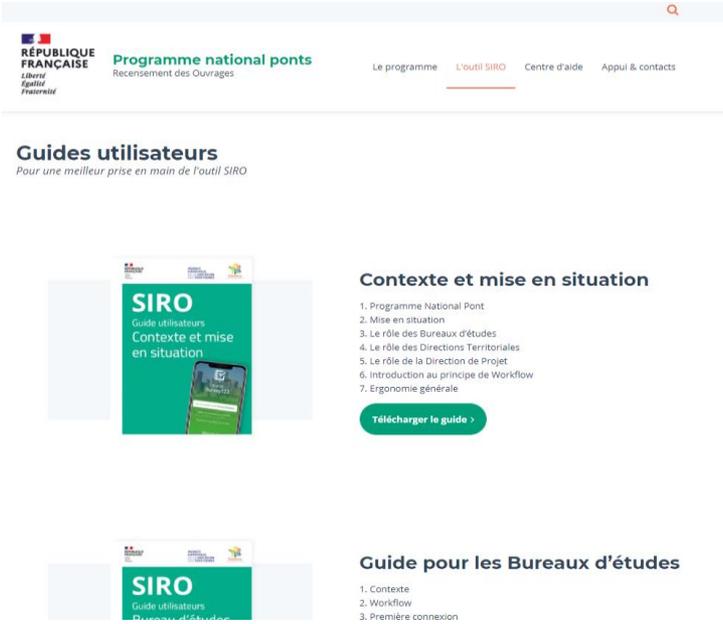
DISPOSITIF D'ACCOMPAGNEMENT

Des outils à disposition: zoom sur le site internet

SIRO: Système d'Information et de Recensement d'Ouvrages



Siro.cerema.fr



CALENDRIER ET ÉTAPES À VENIR



PHASE 1 RECENSEMENT ET RECONNAISSANCE DES OUVRAGES

Recensement des communes volontaires

Recensement et reconnaissance des ponts et des murs aval des communes sur le terrain phase 1

PHASE 2 ÉVALUATION DES OUVRAGES LES PLUS SENSIBLES

Préparation lancement phase 2

Évaluation de l'état d'une sélection d'ouvrage sur le terrain (phase 2)

Outre-Mer RECENSEMENT ET EVALUATION

Recensement des communes volontaires

Préparation lancement marché

Recensement et Évaluation de l'état d'une sélection d'ouvrage sur le terrain (phases 1 et 2)

MERCI pour votre attention

Citoyens, Professionnels, Décideurs :
face aux transitions, quel engagement collectif
pour les infrastructures de mobilité ?

LES OUVRAGES CONCERNÉS

**OUVRAGE
PORTANT
UNE VOIRIE
COMMUNALE**



*Commune de Braine,
éligible au Programme national Ponts*



*Commune de Braine,
éligible au Programme national Ponts*

**OUVRAGE DE FRANCHISSEMENT
PRÉSENTANT UNE OUVERTURE
SUPÉRIEURE OU ÉGALE
À 2 MÈTRES**

**OUVRAGE FAISANT
PARTIE DU DOMAINE
PUBLIC COMMUNAL**



*Commune de Braine,
éligible au Programme national Ponts*



**MUR DE SOUTÈNEMENT AVAL
(PORTANT UNE VOIRIE
COMMUNALE) AVEC
UNE HAUTEUR VISIBLE
SUPÉRIEURE OU ÉGALE
À 2 MÈTRES AU POINT
LE PLUS HAUT**