



4 & 5 OCTOBRE 2021 - RENNES



www.congres-idrrim.com

Citoyens, Professionnels, Décideurs :
face aux transitions, quel engagement collectif
pour les infrastructures de mobilité ?



Inventaire et remise à niveau des OA Des collectivités locales éligibles

1 – RECENSEMENT ET VISITES DE RECONNAISSANCE

INFRANEO 



 **CONGRÈS DE
L'IDRRIM**
INSTITUT DES ROUTES, DES RUES ET DES INFRASTRUCTURES POUR LA MOBILITÉ



INFRANEO

Bureau d'études - Présentation

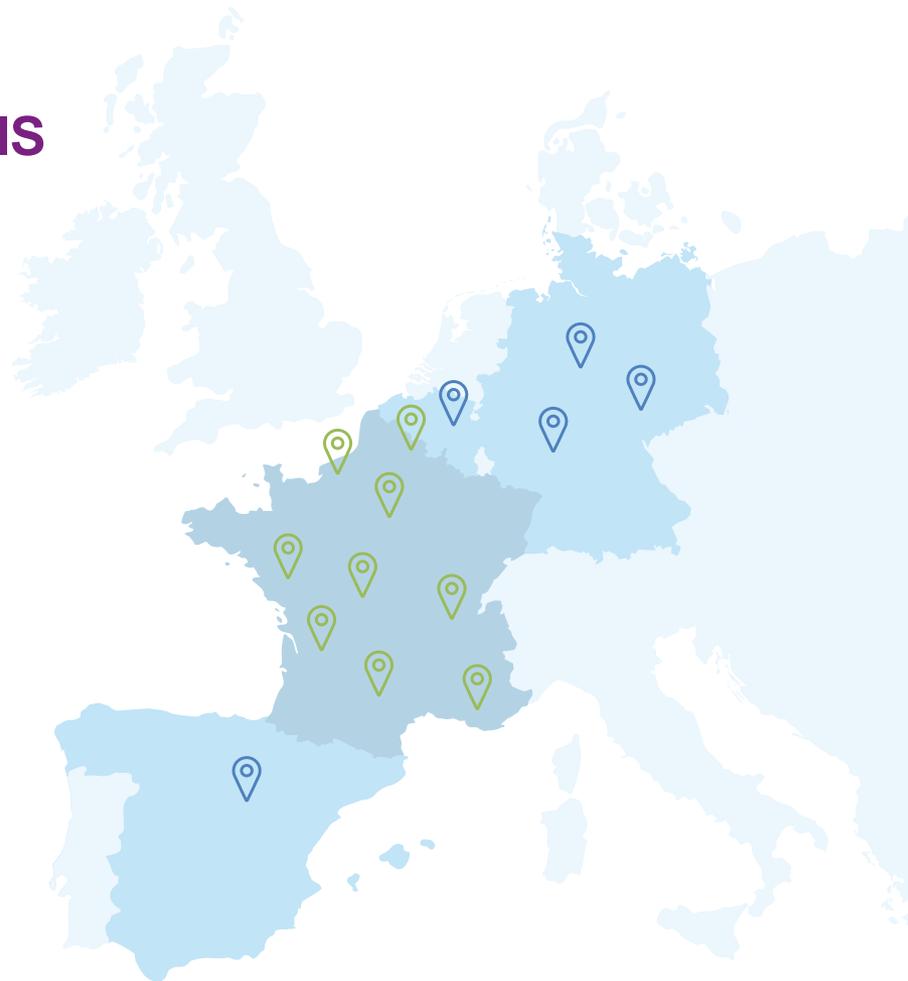
Né de la fusion entre
STRUCTURE & RÉHABILITATION et **ESIRIS**

450 collaborateurs en France

Couverture géographique de la
métropole avec 9 implantations

Implantation en
Belgique, **Allemagne** et **Espagne**

Ingénierie des structures existantes
et des sols





OA des collectivités

Attentes du marché

Recensement des ouvrages des collectivités

Environ 85.000 ouvrages en tout

Découpage en 13 régions

1 à 4 attributaires par régions

LOT	Quantité OA	Nb. Attributaires	OA / attributaire
1	19.600	3	6.500
2	9.000	3	3.000
3	1.200	1	1.200
4	3.200	2	1.600
5	700	1	700
6	3.100	3	1.000
7	900	1	900
8	2.300	2	1.100
9	7.400	4	1.800
10	10.000	3	3.600
11	22.000	4	5.600
12	1.800	1	1.800
13	3.100	1	3.100



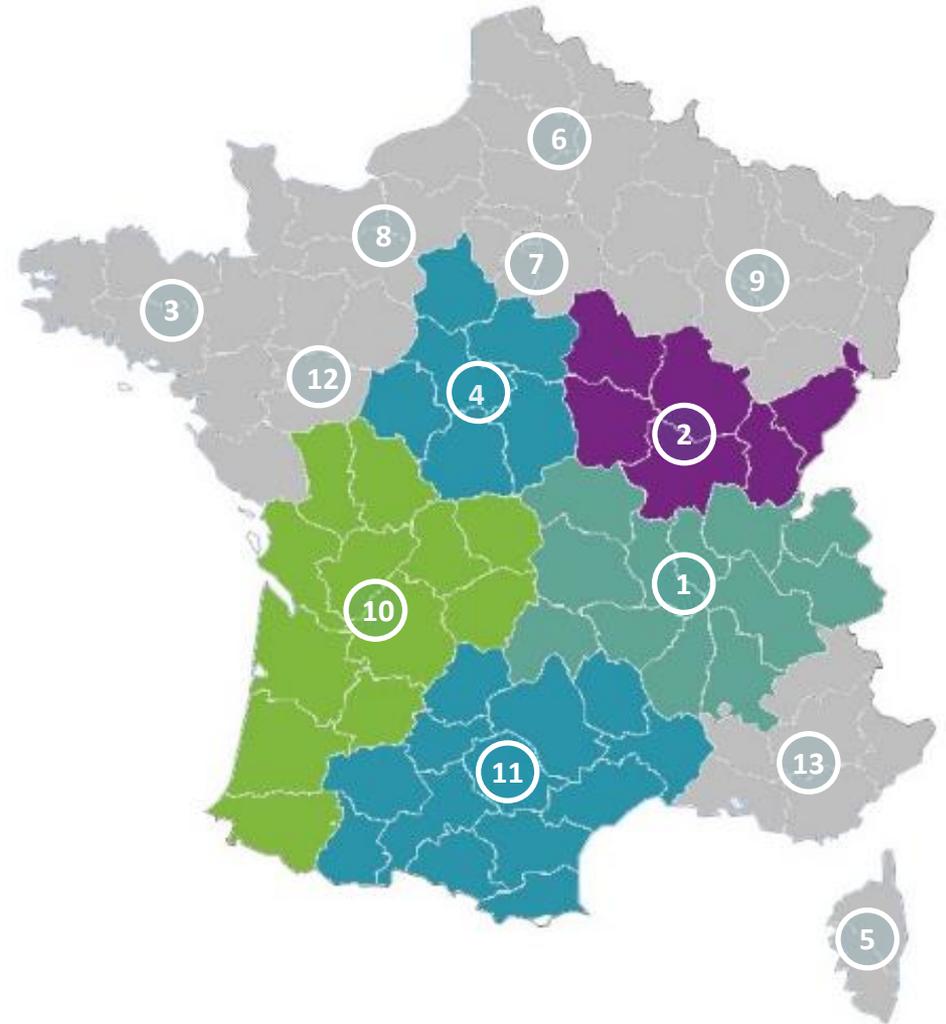
Recensement des ouvrages des collectivités

INFRANÉO est attributaire de **5 lots**

- 1 – Auvergne-Rhône-Alpes
- 2 – Bourgogne-Franche-Comté
- 4 – Centre-val-de-Loire
- 10 – Nouvelle-Aquitaine
- 11 – Occitanie

LOT	Quantité OA	Nb. Attributaires	OA / attributaire
1	19.600	3	6.500
2	9.000	3	3.000
4	3.200	2	1.600
10	10.000	3	3.600
11	22.000	4	5.600

Théoriquement : plus de **20.000 OA**





Réponse et organisation

ORGANISATION GEOGRAPHIQUE

LOT 1 – AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

Agence de LYON – **6.500 OA**

1 responsable de marché – 2 à 3 binômes (démarrage)

LOT 2 – BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

Agence de LYON – **3.000 OA**

1 responsable de marché – 2 à 3 binômes (démarrage)

LOT 4 – CENTRE-VAL-DE-LOIRE

Agence de PARIS – **1.600 OA**

1 responsable de marché – 2 binômes (démarrage)

LOT 10 – NOUVELLE AQUITAINE

Agence de BORDEAUX – **3.600 OA**

1 responsable de marché – 2 binômes (démarrage)

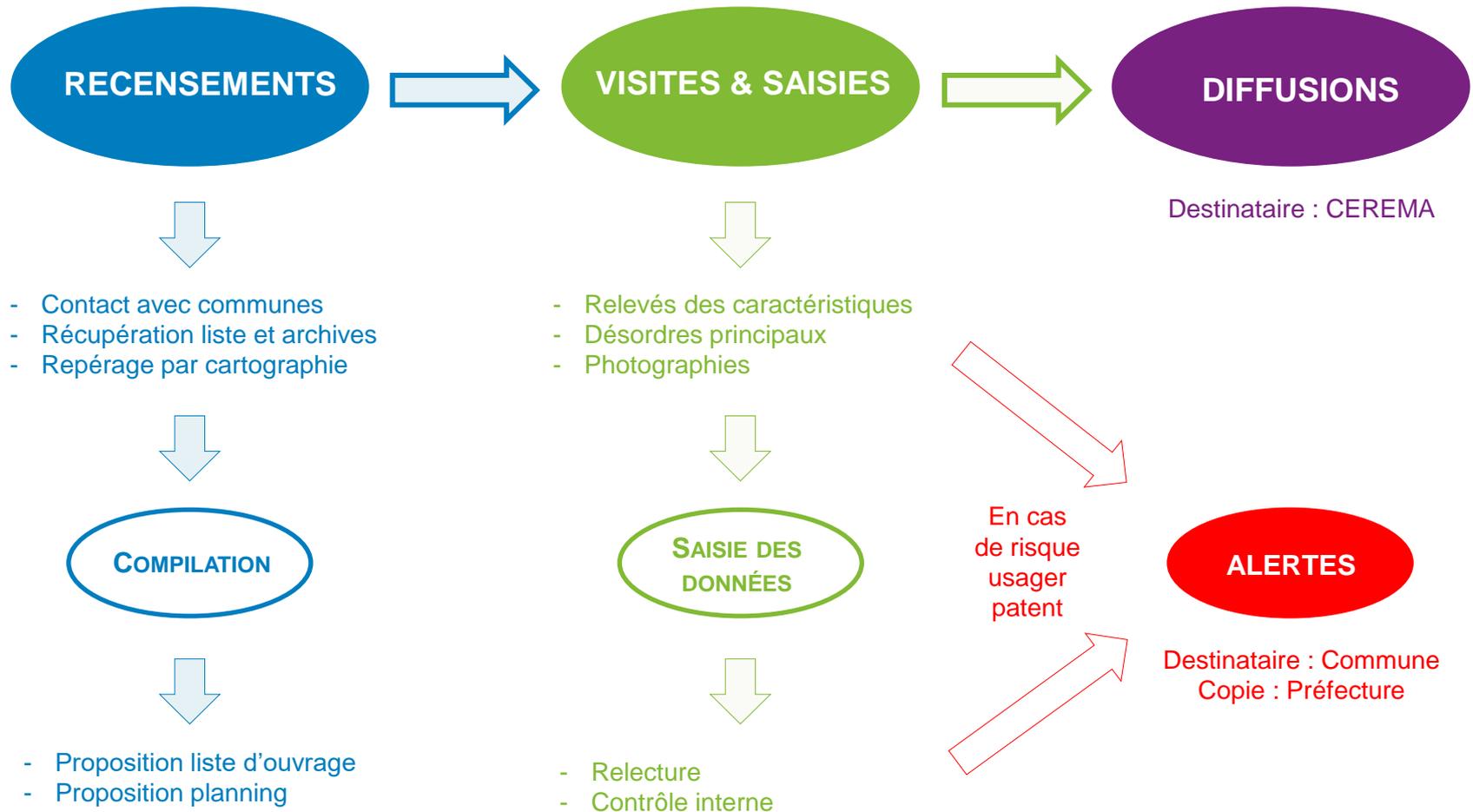
LOT 1 – OCCITANIE

Agence de TOULOUSE – **5.600 OA**

1 responsable de marché – 2 à 3 binômes (démarrage)



ORGANISATION DE LA MISSION





Avancement et premiers retours

AVANCEMENT au 24 septembre 2021

LOT 1 – AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

- Départements dévolus non renseignés
- **Département pilote** (RHÔNE) démarré le 25/08/2021
- Visites à partir du 02/11/2021

LOT 2 – BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

- Départements dévolus non renseignés
- Visites à partir du 02/11/2021

LOT 4 – CENTRE-VAL-DE-LOIRE

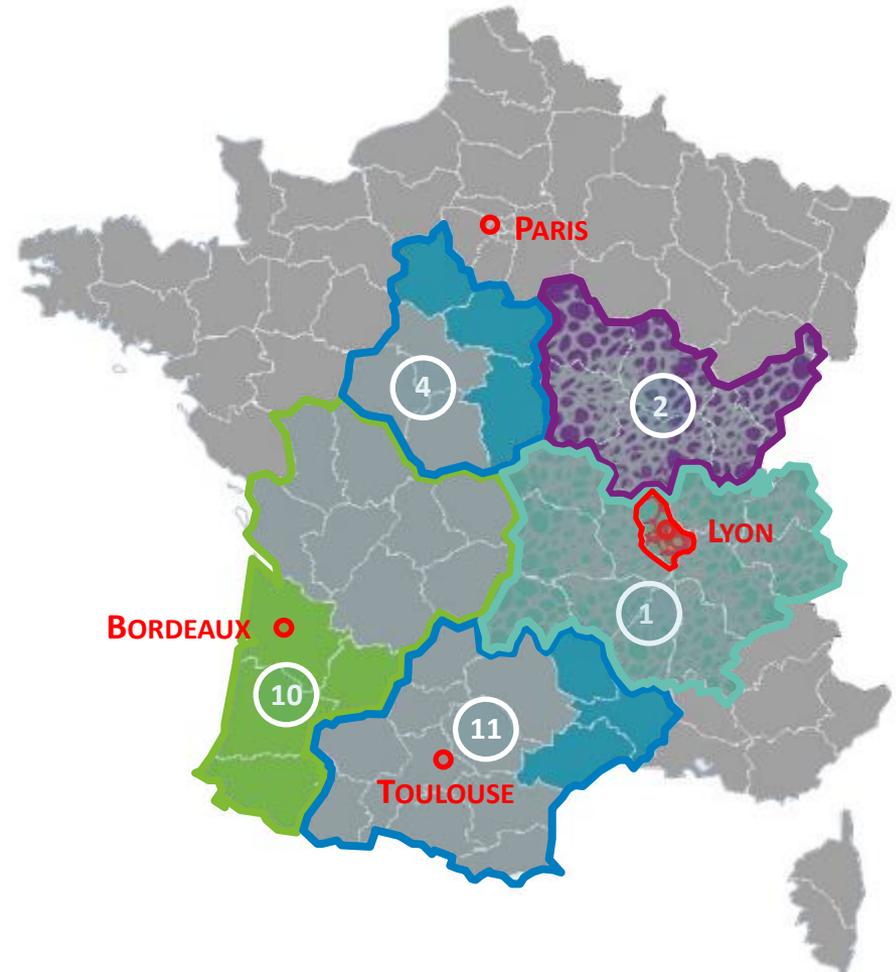
- Département dévolus renseignés (**18 ; 28 ; 45**)
- CHER (18) du 11/10 au 15/12/2021
- EURE-ET-LOIR (28) du 20/02 au 15/04/2022
- LOIRET (45) du 20/02 au 15/04/2022

LOT 10 – NOUVELLE AQUITAINE

- Départements dévolus renseignés (**33 ; 47 ; 40 ; 64**)
- Première visites du 27/09/2021 au 31/01/2022

LOT 11 – OCCITANIE

- Départements dévolus renseignés (**30 ; 34 ; 48**)
- Communes pilotes programmées en octobre (Gard)
- HÉRAULT (34) prévu au premier trimestre 2022
- GARD (30) prévu au deuxième trimestre 2022
- LOZÈRE (48) prévue au deuxième trimestre 2022



AVANCEMENT au 24 septembre 2021

LOT 1 – AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

- Lot le plus avancé : Département pilote (Rhône) du LOT 1 démarré depuis le 25/08/2021
- 341 ouvrages inventoriés sur 59 communes
- 84 ouvrages visités au 24/09/2021
- Environ 100 ouvrages visités au 01/10/2021

SUR 341 OUVRAGES INVENTORIÉS

- 287 sont des ouvrages de franchissements (ponts, passerelles,...) : 16 %
- 54 sont des ouvrages de soutènements : 84 %

SUR 84 OUVRAGES VISITÉS ET « FICHÉS »

- 11 ont été annulés sur site ou après (non couverts in fine par le recensement)
- 11 relèvent de la « Loi DIDIER »
- 62 ont été visités et fichés
- 45 fiches ont été transmises après relecture et contrôle interne au Cerema



AVANCEMENT au 24 septembre 2021

LOT 1 – AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

- Lot le plus avancé : Département pilote (Rhône) du LOT 1 démarré depuis le 25/08/2021
- 341 ouvrages inventoriés sur 59 communes
- 84 ouvrages visités au 24/09/2021
- Environ 100 ouvrages visités au 01/10/2021

SUR 62 OUVRAGES VISITÉS ET « FICHÉS »

- 1 présente un défaut patent d'équipement (défaut garde-corps)
- 1 présente un défaut mineur de structure
- 6 présentent un défaut majeur de structure :
 - ➔ affouillement importants piles et culées
 - ➔ effondrements de soutènements

NOTA : la majeure partie des systèmes de retenue n'est pas aux normes





MERCI
pour votre attention

Citoyens, Professionnels, Décideurs :
face aux transitions, quel engagement collectif
pour les infrastructures de mobilité ?

