



4 & 5 OCTOBRE 2021 - RENNES



www.congres-idrrim.com

Citoyens, Professionnels, Décideurs :
face aux transitions, quel engagement collectif
pour les infrastructures de mobilité ?



L'apport des ITS dans la gestion et l'exploitation des données routières

Martial Chevreuil Président ATEC – ITS France





Sommaire

- 1 Intro ATEC ITS
- 2 Présentation de la démarche Feuille de route
- 3 Principales propositions
- 4 Suite des travaux



Intro ATEC ITS



CONTRIBUER AU DÉVELOPPEMENT DE SOLUTIONS DE MOBILITÉ DURABLE, INCLUSIVE ET RÉSILIENTE



Revue trimestrielle



Congrès annuel



**130 adhérents, publics, privés,
grands groupes, start-ups,...**
Le numérique au cœur de toutes les réflexions



Groupes de travail et feuilles de route

- Maas et données partagées
- Maas et données routières
- Ville et véhicule autonome
- Solutions de mobilité dans les zones peu denses
- Mobilité décarbonée et financement
- Big Data, Données et mobilité
- Logistique urbaine



DOCUMENT D'ÉTAPE – BIG DATA & MOBILITÉ



Numérique et mobilité

Vers un plan massif de création, de diffusion et de pilotage des données mobilité

FOR ATEC ITS Ingénierie 30 octobre 2020 v2

Propositions pour une Feuille de Route



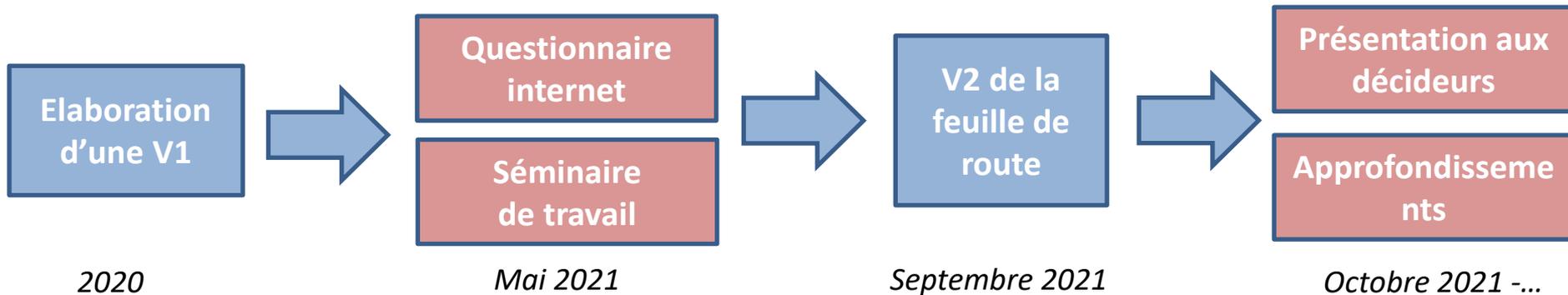
Présentation de la démarche « feuille de route »

② - Présentation de la Feuille de route / process d'élaboration

Une feuille de route à ATEC ITS France c'est :

- Une problématique
- Un état des lieux, des enjeux, des freins
- Des propositions

un horizon de 3 – 5 ans, un caractère opérationnel fort

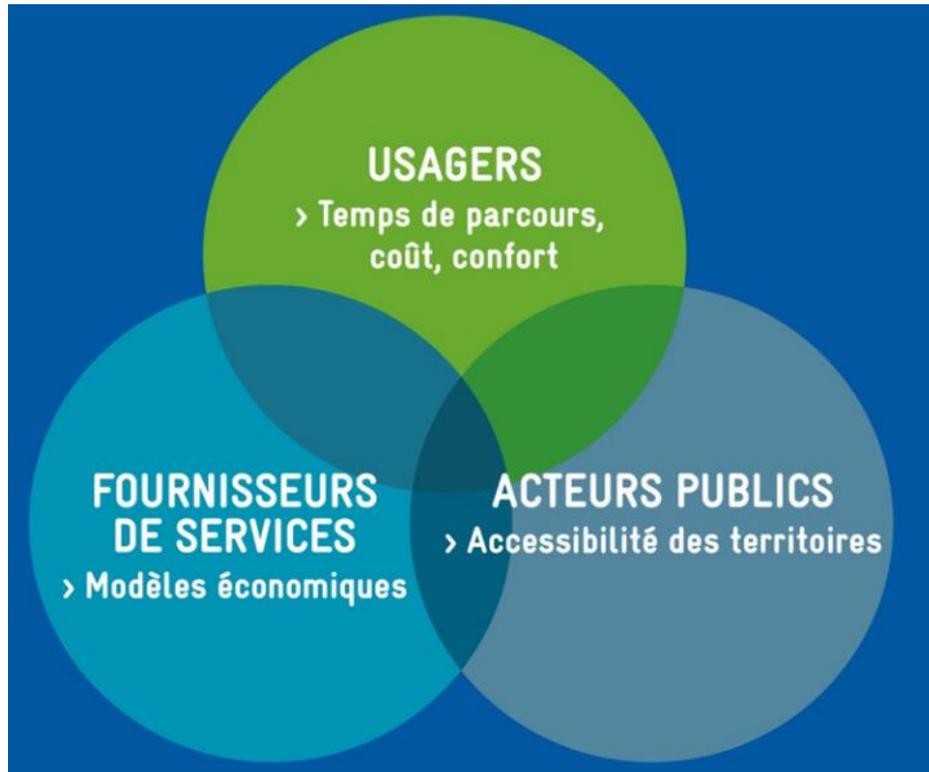


V1 : de nombreux contributeurs depuis 2018, 70 personnes environ

ATEC-ITS **Patrick Gendre Jean Coldefy**, Cerema **Nicolas Nuyttens**, Inetum (ex GFI) Jean-François Penciolelli, **Rémy Halley des Fontaines**, DGITM Jean-Baptiste Autissier, Sopra Steria **Thierry Gohon**, Orange Thomas Ader, Colas David Lerouge Guillaume Bertrand, Ingerop Grégoire Quatre, Geo4cast Antoine Couret , Cabinet DGFL&A **Cécile Théard-Jallu**, Kisio Charlotte Chebassier, Eurométropole Strasbourg Bruno Janssem, Renault Christian Rousseau, Nexyad Gérard Yahiaoui, Vedecom Annie Bracquemond, Université de Versailles Dominique Barth, IRT System-x Yann Briand,

② Mobilité et numérique

- ❑ Les mobilités sont au cœur de nos programmes d'activités et donc de la transition énergétique
- ❑ Trois acteurs aux objectifs qui ne convergent pas toujours



→ La Mobilité du 21^{ème} sera intelligente si

- elle combine enjeux publics et individuels
- avec des financements soutenable

- ❑ Le numérique est au cœur de ces problématiques : des données pour des services de mobilité « augmentés », enjeux de gouvernance, économiques, et sociaux

② Les données dans la chaîne globale des services de mobilité numérique

Une approche par les usages ... et une focale sur les données plutôt que sur les traitements



- ➔ Des gains potentiels très importants pour les acteurs de la mobilité
- ➔ Vers un plan massif de création, de diffusion et de pilotage des données de mobilité

② *Problématiques / freins identifiés*

- **La disponibilité des données** : manques et accès
- **La qualité des données** : précision, fiabilité, complétude, confiance
- **La gouvernance de la donnée** : Qui pour piloter les plateformes de données, quelles échelles géographiques ?
- **La question des compétences et des financements** : Compétence métier versus numérique. Comment mobiliser des financements vers les données numériques de mobilité ?
- **Les questions juridiques d'accès aux données et d'éthique** : Comment favoriser l'accès aux données et sécuriser la PI ? Comment favoriser les modèles fondés sur les services à haute VA versus les logiques de rente de la donnée ? Comment gérer les contraintes RGPD ? Ethique, IA et mobilité : quels outils ?

→ 21 propositions sur ces thèmes, seules celles impliquant directement la route sont indiquées par la suite



Principales propositions concernant la route

③ *Les propositions / Disponibilité des données*

■ **D1) OpenStreetMap pour les données de mobilité**

➔ Généraliser l'usage d'OpenStreetMap pour la gestion des données de mobilité par les collectivités, AOM, départements ou communes, en prenant en compte la question des licences (ODbL Open Database License vs LO).

■ **D2) Investir dans des bases publiques de Points d'Intérêt**

• Les POI sont une donnée très importante pour l'information de mobilité puisqu'ils représentent les motifs de déplacement. Aujourd'hui, Google Maps dispose d'un quasi-monopole et de ce fait, vend très cher l'accès à ces données, qui dans les faits sont inaccessibles à d'autres

➔ **Renforcer le référencement des POI dans OSM**

➔ **Renforcer les bases publiques de POI du type APIDAE** (tourisme : base de plusieurs régions sur les points d'intérêts privés et publics)

➔ **Définir des typologies de POI pour faciliter l'usage**

③ *Les propositions / Disponibilité des données*

- **D5) Développer les enquêtes O/D par LAPI ou autre moyen technique**
 - En parallèle de la mise en place de l'article 32 de la LOM
 - ➔ **Mettre en place notamment dans les aires urbaines des campagnes d'enquêtes Origine/Destination par LAPI ou autre moyen technique**

- **D6) Investir massivement dans les données routières et de stationnement (cf. FdR MaaS et données routières)**
 - Les déplacements en voiture représentent 80% des km parcourus, cf feuille de route ATEC « données routières et MaaS »
 - ➔ **Investir massivement pour créer une donnée routière et de stationnement à jour, complète, temps réel avec les historiques et ouverte dans les métropoles**
 - ➔ **Fédérer l'information via l'open data au niveau national**

③ *Les propositions / Disponibilité des données*

■ **D7) Accès aux données du véhicule connecté et des assistants numériques**

- ➔ **Confier à l'ART un rôle sur le règlement des différends** (cf article 32 et 26b loi climat et résilience sur l'accès aux données des véhicules connectés et assistants de conduite)
- ➔ **Monter sans attendre des expérimentations et projets, afin de mieux cerner les difficultés et capitaliser sur les bonnes pratiques**

■ **D10) Etat des lieux des données du transport de marchandises**

- Le transport de marchandises est le parent pauvre des politiques de mobilité : 15% des trafics et une fonction essentielle d'approvisionnement de la ville, avec des problèmes d'accès à la ville et d'impact sur les déplacements des personnes.
- ➔ **Faire un état des lieux des données du transport de marchandises impactant la gestion des mobilités**

③ *Les propositions / Gouvernance et financement*

■ **G1) Un centre de ressources techniques sur la donnée de mobilité**

- Pour accélérer la transition numérique de la mobilité, il faut accompagner l'effort de consolidation et d'ouverture des données multimodales dans chaque territoire.

➔ **Mettre en place une structure partenariale souple, décentralisée, co-financée par les collectivités et pouvant recruter sous contrat privé, pour :**

- mutualiser les ressources techniques de mise en qualité des données,
- capitaliser sur les retours d'expériences
- animer les échanges de la communauté sur les données de mobilité.
- 10 personnes, 1M€/an

■ **G3) Les données de mobilité dans les Contrats Etat-Région et la Relance**

- Les contrats de projet Etat-Région consacrent plusieurs milliards aux infrastructures de transport, sans financer les outils numériques. Plus récemment, le plan de relance post-covid comprend certes un volet numérique, mais très générique et séparé du volet transport et décarbonation

➔ **Intégrer explicitement la mobilité numérique dans les CPER, le PIA et dans le plan de relance.**



Suite des travaux

④ *Suite des travaux*

3 thèmes de travail proposés :

- **Gouvernance des données de mobilité** dans les grandes collectivités (régions et métropoles)
- **Utilisation de données issues de FCD/FMD, GPS, et applications mobiles**
- **Mise en œuvre opérationnelle de l'IA** (apprentissage machine) pour la gestion des mobilités

Contributions de tous les acteurs bienvenues

Contact : marianne.delor@atec-itsfrance.net



MERCI
pour votre attention

Citoyens, Professionnels, Décideurs :
face aux transitions, quel engagement collectif
pour les infrastructures de mobilité ?

