



**4 & 5 OCTOBRE 2021 - RENNES**



[www.congres-idrrim.com](http://www.congres-idrrim.com)

**Citoyens, Professionnels, Décideurs :**  
**face aux transitions, quel engagement collectif**  
**pour les infrastructures de mobilité ?**



# Comment renforcer l'acceptabilité des infrastructures : AREA, l'exemple de l'A480. Christophe LABBE





# Concevoir un projet global

---

Comment renforcer l'acceptabilité des infrastructures : AREA, l'exemple de l'A480 - Christophe LABBE

# Concevoir un projet global

## Un projet conçu en partenariat

Dès le départ, l'A480 a été pensée en collaboration avec les acteurs clés du territoire.



# Concevoir un projet global

## Au cœur des mobilités

Un projet qui prend en compte l'ensemble des besoins de mobilité dans sa conception, mais aussi dans sa phase chantier.



# Concevoir un projet global

## Des bénéfices pour tous

Un projet qui amène des bénéfices à chacun des acteurs autour du projet.





# Travailler en concertation et de façon ciblée

---

Comment renforcer l'acceptabilité des infrastructures : AREA, l'exemple de l'A480 - Christophe LABBE

# Travailler en concertation et de façon ciblée

## Avec les acteurs Institutionnels locaux

Une concertation continue avec les acteurs institutionnels locaux pour définir et faire évoluer le projet.





# Travailler en concertation et de façon ciblée

## Avec les habitants

Une concertation directe avec les habitants et/ou les usagers de l'aménagement.



# Travailler en concertation et de façon ciblée

## Avec les usagers des infrastructures de mobilité

Le projet dans sa globalité a pris en compte toutes les mobilités dès sa définition.





# Prendre des engagements et mener une communication transparente

---

Comment renforcer l'acceptabilité des infrastructures : AREA, l'exemple de l'A480 - Christophe LABBE

# Prendre des engagements et mener une communication transparente

**Limiter l'impact  
pendant  
les travaux,  
un engagement  
fort**

Maintien des  
circulations sur  
deux fois deux  
voies pendant toute  
la durée des  
travaux et fermeture  
uniquement de nuit.



# Prendre des engagements et mener une communication transparente

## Communiquer sur les difficultés et des nuisances induites par les travaux

Ne pas nier les nuisances induites par les travaux et au contraire poser un cadre clair d'intervention dès le départ.



# Prendre des engagements et mener une communication transparente

## Parler simplement

L'acceptabilité passe par un partage de l'information et des données techniques avec tous les acteurs et tous les publics.



# Prendre des engagements et mener une communication transparente

## Communiquer activement

Pour communiquer les informations sur l'aménagement et son chantier, AREA a mis en place une communication active.





# Communiquer sur l'intégration environnementale

---

Comment renforcer l'acceptabilité des infrastructures : AREA, l'exemple de l'A480 - Christophe LABBE



# Communiquer sur l'intégration environnementale

## Intégration paysagère

L'A480 une infrastructure à intégrer au paysage urbain et aux vues globales depuis l'agglomération grenobloise.



# Communiquer sur l'intégration environnementale

## Lutte contre le bruit

6 km de protection acoustique et un mur spécifique au niveau du quartier Mistral.



# Communiquer sur l'intégration environnementale

## Qualité des eaux

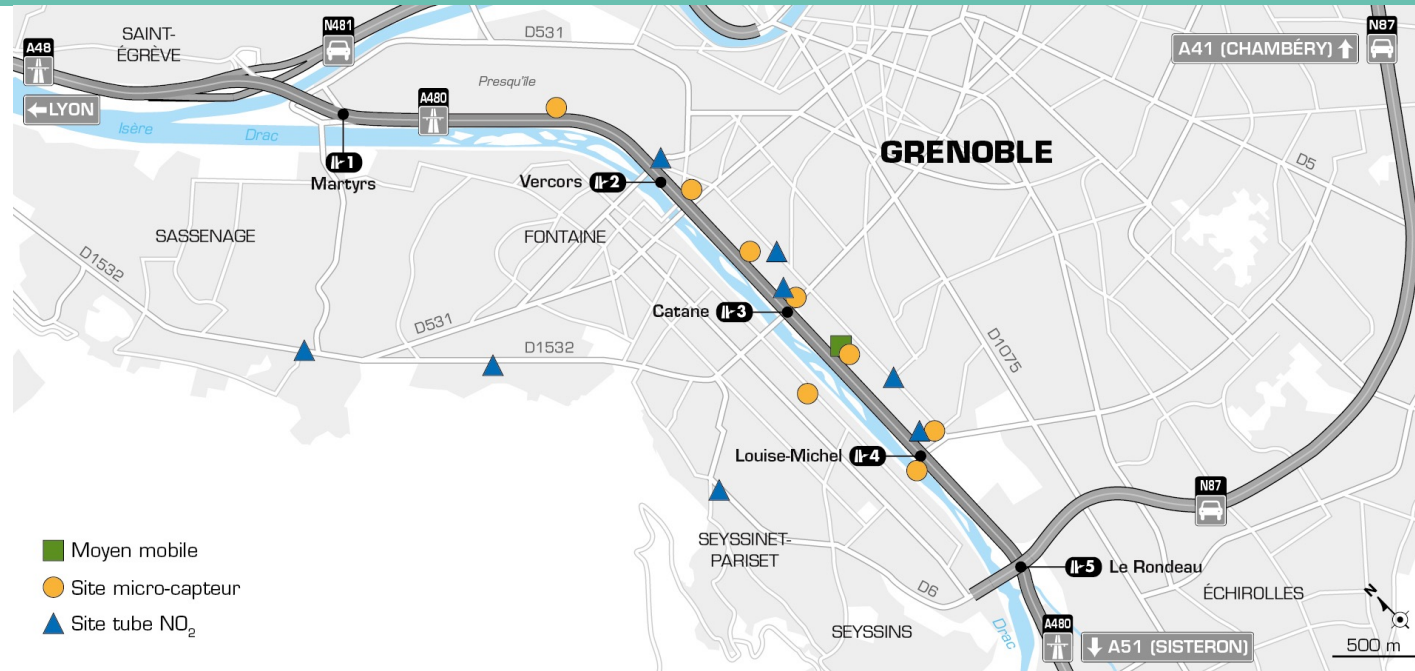
17 bassins de rétention pour améliorer le traitement des eaux de chaussées (12 enterrés sous les voies).



# Communiquer sur l'intégration environnementale

## Qualité de l'air

Un partenariat avec ATMO/AURA pour le suivi de la qualité de l'air





# Conclusion

---

Comment renforcer l'acceptabilité des infrastructures : AREA, l'exemple de l'A480 - Christophe LABBE

# Conclusion



## L'A480, une autoroute urbaine de référence

Comment renforcer l'acceptabilité des infrastructures : AREA, l'exemple de l'A480 - Christophe LABBE

**MERCI**  
**pour votre attention**

**Citoyens, Professionnels, Décideurs :**  
**face aux transitions, quel engagement collectif**  
**pour les infrastructures de mobilité ?**

