



**4 & 5 OCTOBRE 2021 - RENNES**



[www.congres-idrrim.com](http://www.congres-idrrim.com)

**Citoyens, Professionnels, Décideurs :**  
**face aux transitions, quel engagement collectif**  
**pour les infrastructures de mobilité ?**





Témoignage d'un gestionnaire ferroviaire :  
Virginie Bordage-Gressier  
Responsable du Centre de Compétences en  
Développement Durable de la Direction Générale  
Ile-de-France de SNCF Réseau

## La démarche Chantiers Propres Réseau Propre : c'est l'affaire de tous

---

La démarche Chantiers Propres Réseau Propre / Virginie Bordage-Gressier (SNCF Réseau IDF)

# Un réseau « MASS TRANSIT »

+ de **3**  
millions  
de voyageurs par jour  
+ 3 % par an

**8,3**  
millions  
de déplacements  
quotidiens en IDF en  
transport collectif

**2,5**  
millions  
de circulations  
de train en 2017



**2%** du  
territoire

**10%** du  
réseau ferré

**40%** des circulations ferroviaires

**70%** des voyageurs

# Le réseau ferré francilien – dorsale de la dynamique économique

12,2 millions d'habitants et 6,3 millions  
d'emplois, et représentant 31 % du PIB  
national



2,8 millions de passagers par jour

Une fréquentation en hausse  
continue sur un réseau contraint

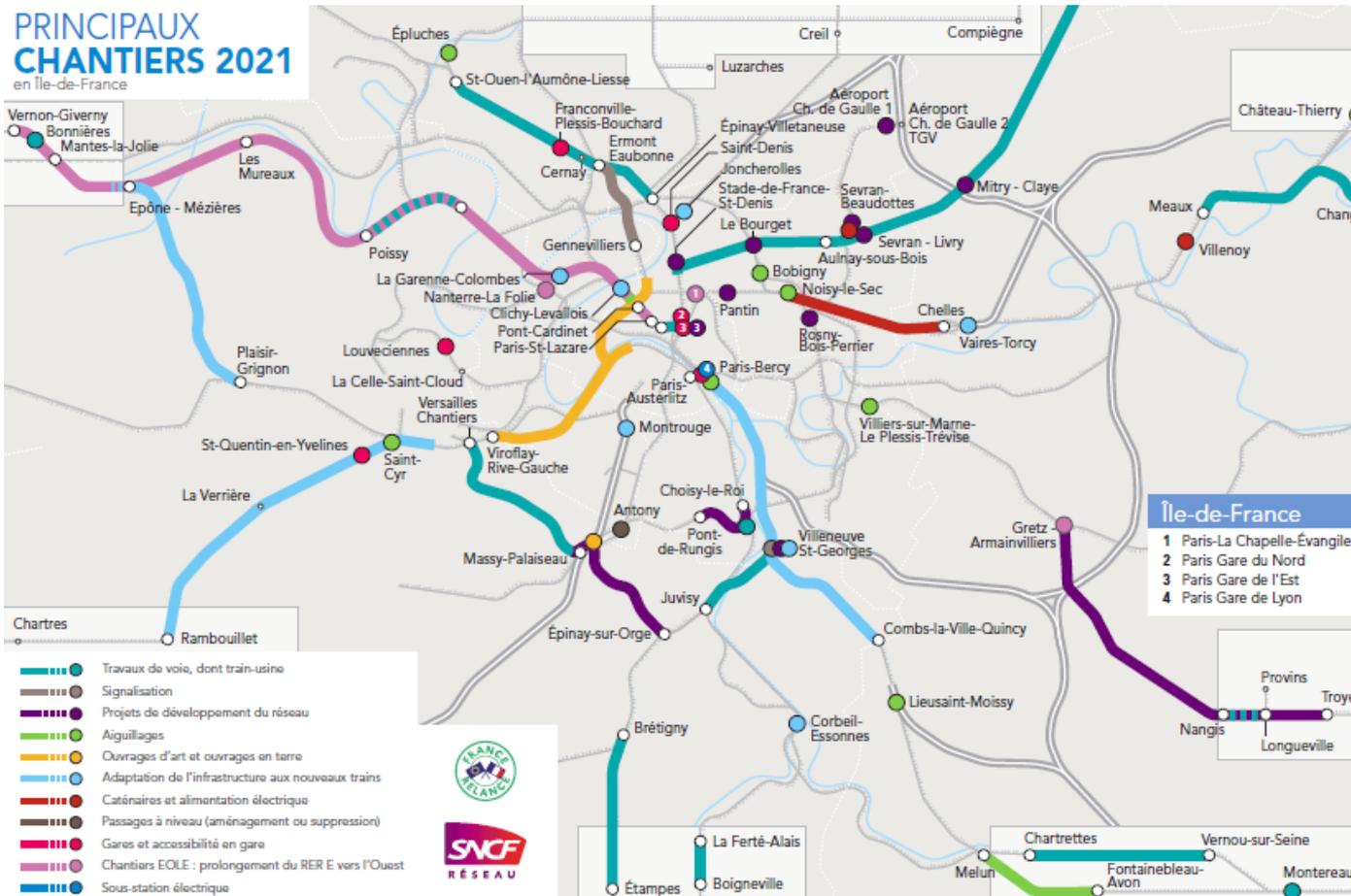
# Un marqueur du paysage francilien

A la fois lien entre les territoires et  
coupure urbaine.



A la fois corridor écologique et  
obstacle aux continuités écologiques +  
végétation à maîtriser

# Un volume de travaux hors normes

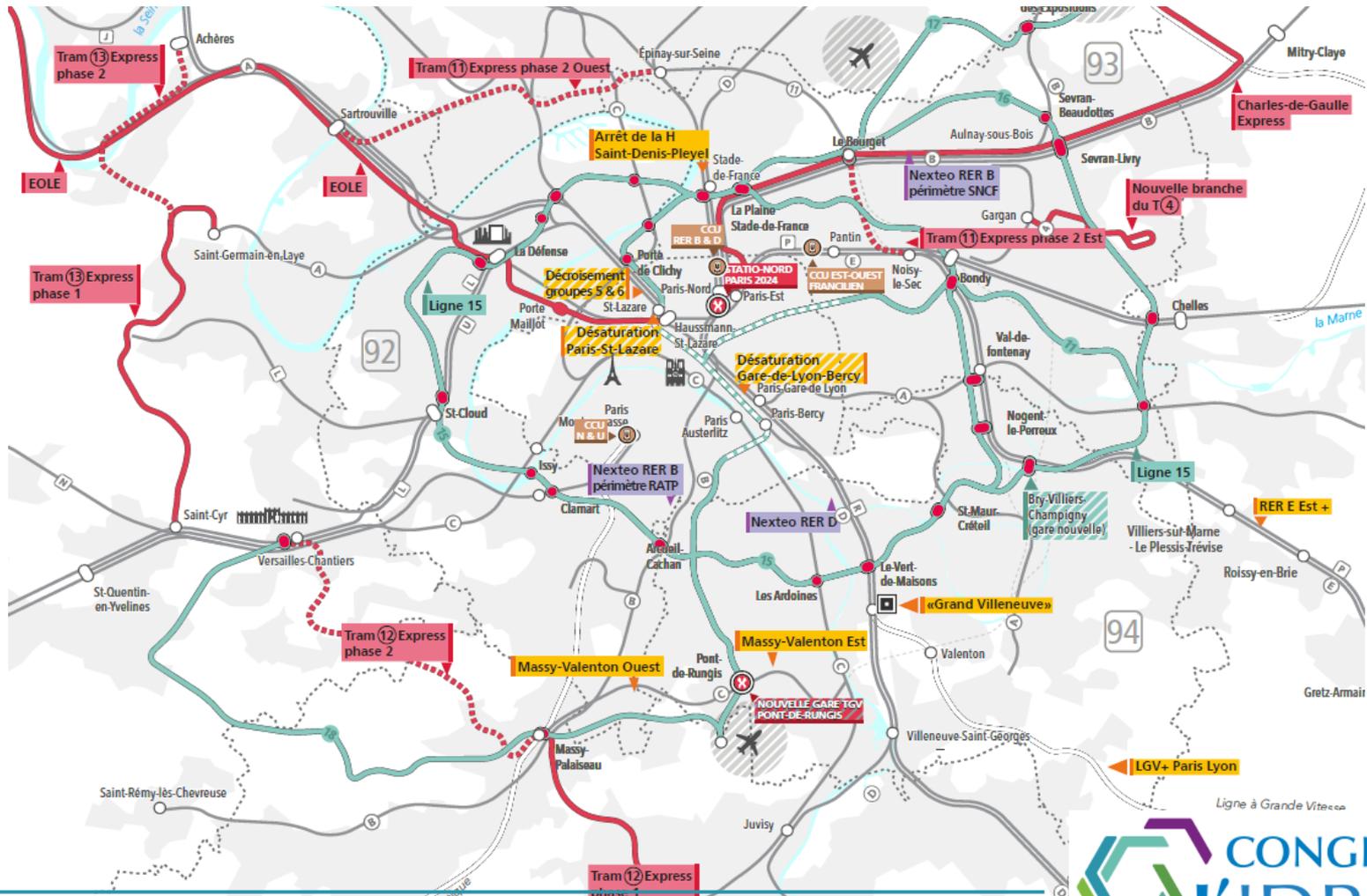


- En 2020, 300 chantiers majeurs, 200 km de voies renouvelées, une centaine de chantiers par nuit, 5 fois par semaine, 50 semaines dans l'année)

- 17 à 20 milliards d'euros investis sur la période 2015-2025 en IDF

# Des projets pour 20 ans

« D'ici 2035 : 41% à 53 % des Franciliens auront ainsi accès à la moitié de l'emploi régional en moins d'une heure en transports en commun. »



La démarche Chantiers Propre Réseau Propre : c'est l'affaire de tous /  
Virginie Bordage-Gressier SNCF Réseau IDF

# MISSIONS DU CENTRE DE COMPETENCES EN DEVELOPPEMENT DURABLE – Direction Générale IDF -

Qui sommes-nous ?



Ingénierie  
environnementale et  
réglementaire



Ingénierie de la  
concertation et  
dialogue territorial



Acoustique et  
Vibrations

**CHANTIERS PROPRES**  **RÉSEAU PROPRE**



Biodiversité



Eau et  
Environnement  
Industriel



Engagement  
Sociétal

## Notre ambition



Être acteur de la qualité de vie et de la transition écologique en Île-de-France

- Améliorer la mobilité, c'est aussi améliorer la qualité de nos chantiers.

## Notre démarche



« Chantiers Propres Réseau Propre » nous contribuons à une meilleure **acceptabilité** de nos projets et de nos chantiers sur le territoire francilien.

- Chaque jour, nous essayons d'être un **bon voisin.**

# Chantiers Propres Réseau Propre – Nos 7 axes de travail



# Chantiers Propres Réseau Propre – De quoi s'agit-il en interne ?

standards

à déployer par  
tous déclinés en  
process

bonnes  
pratiques

à partager dans  
les différentes  
entités

## Chantiers propres – Réseau propre vise :

- à favoriser la réalisation de ces actions,
- leur diffusion au sein des établissements,
- leur coordination,
- à faire remonter les bonnes pratiques déjà mises en place par les équipes
- les mutualiser et les valoriser et enfin,
- à **expérimenter de nouvelles façons de concevoir et réaliser les projets.**

Faire passer les actions du rang de **BONNES PRATIQUES** au rang de **STANDARDS** de notre production.

## CHANTIERS PROPRES RESEAU PROPRE

=

C'est l'affaire de **TOUS** :

- **Maîtres d'ouvrage**
- **Pilotes d'opération**
- **Agents travaux / surveillants lots travaux**
- **Entreprises travaux partenaires**

À toutes les phases de nos projets :  
**conception / programmation /**  
**travaux / mise en service / exploitation /**  
**gestion et entretien courant du réseau**

CHANTIERS PROPRES RESEAU PROPRE

=

Comment mener les projets et chantiers en **bon voisin** ?

**ANTICIPATION**

**DIALOGUE**

**PRESENCE**

**EXPLIQUER**

**PREVENIR**

**ADAPTER**

**EVITER – REDUIRE - COMPENSER**

## INTÉGRER NOS CHANTIERS



Suppression du passage à niveau n ° 9 d'Antony

# Concertation et dialogue

Exemple de la concertation pour la suppression du Passage à Niveau 7 à Saint Pierre les Nemours

## QUELLE CONCERTATION ?

### › Une large information



9500  
foyers touchés



17674  
personnes touchées



12  
articles dans la presse



Relais par les partenaires

### › Plusieurs rencontres de proximité

Réunion publique  
23/01/19



170  
participants

Atelier commerçants  
29/01/19



8  
participants

Étude en marchant  
09/02/19



70  
participants

Atelier public  
13/02/19

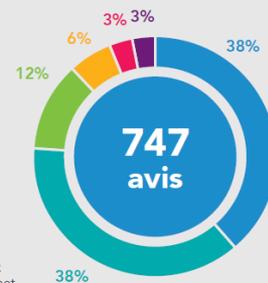


73  
participants

Carte T  
Courrier

En atelier  
Urnes

Facebook  
Site Internet

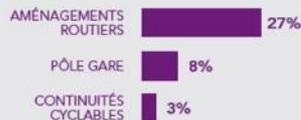


### › Les thématiques abordées dans les contributions

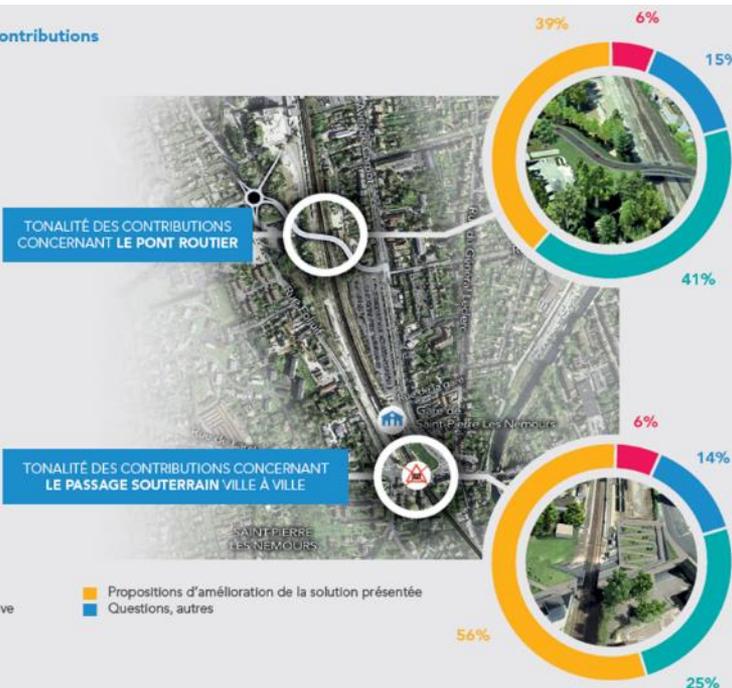
#### LE PROJET



#### LES SUJETS CONNEXES



■ Avis en faveur de la solution présentée  
■ Avis hostiles et demandant une alternative



Opportunité soutenue par une communauté d'acteurs soudée



Risques contentieux sécurisés

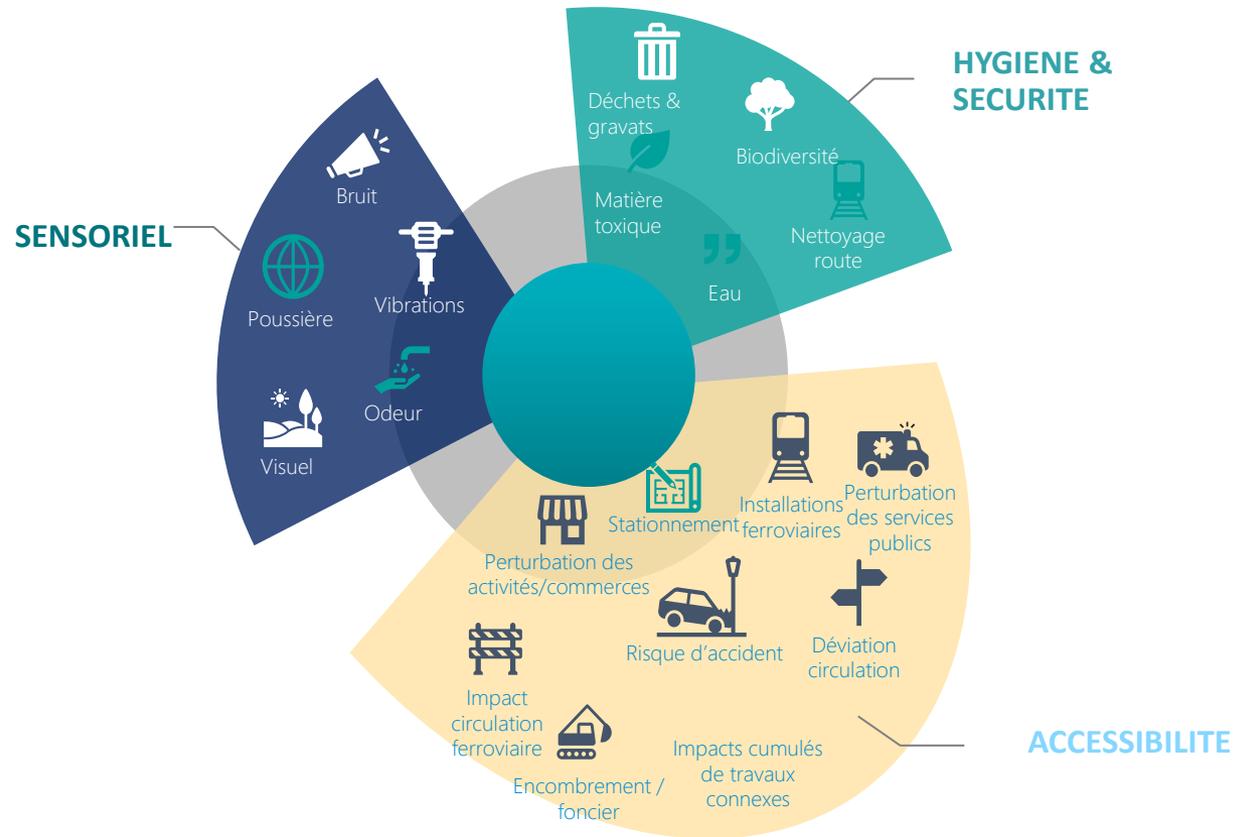


Planning d'études tenu



Coûts sécurisés mais à financer

# UN CHANTIER - DES IMPACTS





## TROIS ETAPES CLES



### 1. Analyse

Analyser le contexte et identifier les impacts

### 2. Plans d'action

Mettre en place les mesures ERC

### 3. Evaluation

Adapter et analyser en fin de chantier pour partager

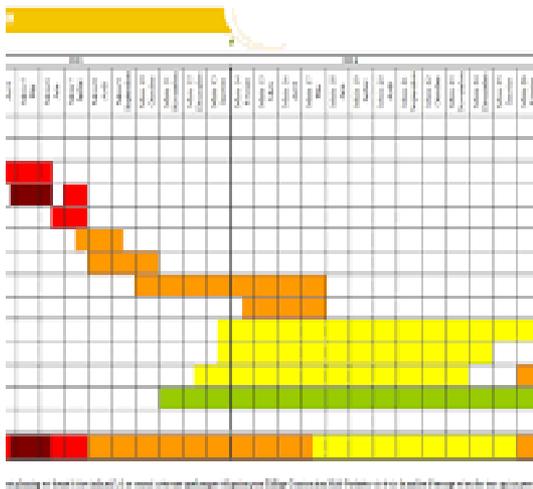
# Chantiers Propres Réseau Propre

## EX : PLAN D'ACTION : GÉRER LES IMPACTS CHANTIERS

Démarche ERC : le bruit



EVITER : LIMITER LES NUITS BRUYANTES



RÉDUIRE : CAPITONNER LES ENGIN BRUYANTS



COMPENSER : RELOGEMENT PONCTUEL EN CAS DE NUITS BRUYANTES





## EX : PLAN D'ACTION : PEDAGOGIE ET INFORMATION

Expliquer par la communication chantier



Intégration paysagère PN9

Donner à voir les bénéfices du chantier

INFO TRAVAUX  
Décembre 2020

**ENTRE LONGUEVILLE ET NANGIS  
NOUS RENOUVELONS  
15 KILOMÈTRES DE VOIES**

Pour renforcer la sécurité et le confort des voyageurs, d'importants travaux de rénovation des voies vont être réalisés sur la ligne P, entre Longueville et Nangis, du 11 janvier au 1<sup>er</sup> mai 2021, dans les conditions de chantier adaptées à la situation sanitaire actuelle. Nous mettons tout en œuvre pour réduire au mieux le bruit généré.

**CALENDRIER DES TRAVAUX  
AVEC NUISANCES SONORES À LIZINES**

- TRAVAUX PRÉPARATOIRES DE NUIT**  
Du 11 janvier au 6 février :  
du lundi soir au samedi matin de 21h à 6h.
- TRAVAUX PRINCIPAUX DE NUIT**  
Du 8 février au 6 mars :  
du lundi soir au samedi matin de 20h à 6h.
- TRAVAUX DE FINITION DE NUIT**  
Du 8 mars au 1<sup>er</sup> mai :  
du lundi soir au samedi matin de 21h à 6h.

idf.sncf-reseau.com

Infotravaux SRZD

Avertir des nuisances

### Météo du chantier

Prévisions      Contacts

A 10:10: 61 dB(A) ?

Bruit modéré

Jeu.	Ven.	Sam.
 80%	 80%	 80%

Météo du chantier  
St Denis SDA



## PLAN D'ACTION : DIALOGUE EN CONTINU

Suivre et adapter les plans de gestion des impacts en lien avec le territoire

Monitoring et gestion  
des aléas techniques ou nuisances



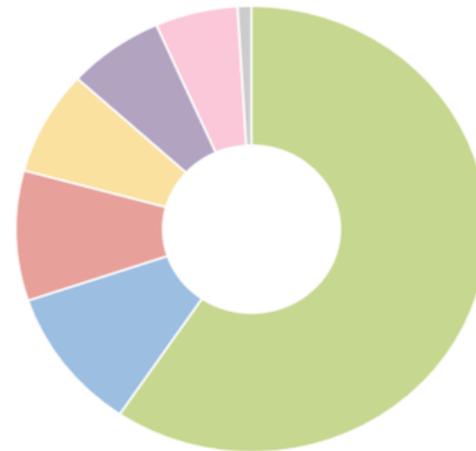
Capteur meduse St Denis -SDA



Permanence PN9

Ecoute

### Demands traitées depuis MAI 20



Nuisances	63
Autres	11
Projet	10
Connexe	8
Mobilités	7
Indemnisation	6
Environnement	1

Suivi des doléances

# Chantiers Propres Réseau Propre



« Météo des chantiers » de Com'In, appli utilisée pour suivre et partager les niveaux sonores des travaux de suppression du Passage à niveau n°9 à Antony (92)

# Chantiers Propres Réseau Propre

## CHANTIERS PROPRES RÉSEAU PROPRE

En Île-de-France,  
c'est l'affaire de tous !



Toutes les informations sur Sharepoint SNCF : Chantiers Propres Réseau Propre IDF



**MERCI**  
**pour votre attention**

**Citoyens, Professionnels, Décideurs :**  
**face aux transitions, quel engagement collectif**  
**pour les infrastructures de mobilité ?**

